

توسعه پروژه‌های برون مرزی در حوزه

تاسیسات دریایی

مدیر عامل شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی ایران، گفت: صنعت دانش بنیان، پژوهش و بهره جویی از ظرفیت دانشمندان جوان در حوزه صنایع، در دستور کار این شرکت قرار داشته و با استفاده از این ظرفیت های بومی، حضوری فعال تر در پروژه های برون مرزی خواهیم داشت.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین شیوا در حاشیه بیست و هشتمین نمایشگاه بین المللی صنعت نفت و در جریان امضای تفاهم نامه همکاری علمی و پژوهشی بین شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی با دانشگاه های صنعتی شریف و امیرکبیر از تشکیل کمیته راهبردی پژوهش و فناوری این شرکت خبر داد و گفت: این کمیته با همراهی دانشگاه های مختلف کشور از جمله دانشگاه شریف و امیرکبیر، استفاده از تکنولوژی های جدید و بومی و جذب نیروهای مستعد را آغاز خواهد کرد.

مدیر عامل شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی ایران افزود: جهش تولید که از اهداف کلان کشور به شمار می آید، باتکیه بر توان نیروی انسانی و زیرساخت های کارآمد شرکت های همچون شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی ایران تحقق خواهد یافت و اکنون باید با بومی سازی دانش و فناوری های جهانی، نقش تاثیر گذار خود را ایفا کنیم.رئیس دانشگاه صنعتی امیر کبیر و معاون پژوهشی دانشگاه صنعتی شریف، به نمایندگی از این دانشگاه ها، این تفاهم نامه را با شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی امضا کردند.

بازگشت ۷ خدمه کشتی توقیفی به کشورشان

خدمه کشتی کانتینری توقیفی MSCARIES با ملیت های هندی، استونی و فیلیپینی پس از انجام رایزنی ها و در چهارچوب تعاملات سیاسی و دیپلماتیک به کشورهابشان بازگشتند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در راستای رایزنی ها و تعاملات سیاسی و دیپلماتیک صورت گرفته توسط وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران و پیگیری های مستمر سازمان بنادر و دریانوردی همچنین موافقت مقام قضائی هفت خدمه دیگر شناور توقیفی MSCARIES به کشورهای خود بازگشتند.

در چهارچوب رعایت الزامات ایمنی دریانوردی از طریق حفظ حداقل خدمه ایمن شناور، هفت خدمه کشتی کانتینری MSCARIES تحت پرچم کشور پرتغال که تبعه کشورهای هند (۵ نفر)،استونی (یک نفر) و فیلیپین (یک نفر) از کشتی یاد شده پیاده و به وطن خود بازگشتند.بر اساس این گزارش؛ سایر خدمه شناور مورد اشاره در سلامت کامل به روی کشتی حضور دارند و تمامی تسهیلات و دسترسی های لازم به منظور ارتباط تماس تلفنی و ملاقات با سرکنسول و یا سفیر مربوطه به صورت مستمر در حال انجام است.گفتنی است؛ پیش از این نمایندگان سفارتخانه های پاکستان، روسیه و فیلیپین پنجم اردیبهشت ماه سال جاری با خدمه های خود در کشتی توقیفی MCS Aries در بندرعباس دیدار و گفت و گو کرده بودند.طی ماه جاری نیز یک بانوی دریانورد هندی این شناور توقیف شده پس از انجام فرآیند قانونی به کنسولگری هند تحویل داده شد. کشتی کانتینری به نام MCS Aries با پرچم کشور پرتغال روز شنبه ۲۵ فروردین ماه ۱۴۰۳ با انجام عملیات و تخلیه کارکنان روی عرشه کشتی توسط نیروهای دریایی سپاه توقیف شد.



گروه دانش دریا- امید اسماعیلی - مرکز پژوهش های توسعه و آینده نگری یکی از مراکزی است که در حوزه های مختلف پژوهشی کشور فعالیت مستمر دارد این مرکز با آینده نگری های تخصصی به بحث های ریشه ای و بنیادین توسعه همه جانبه کشور ایران می پردازد در همین راستا یکصد و شصت و هفتمین نشست علمی - تخصصی مرکز پژوهش های توسعه و آینده نگری تحت عنوان «نقش و مشارکت استان های ساحلی در اقتصاد دریا محور» با حضور جامعه علمی، پژوهشی، دانشگاهی، اندیشگاهی، صاحب نظران، مدیران، کارشناسان دستگاه های اجرایی ملی و استانی در سالن دکتر عظیمی مرکز پژوهش های توسعه و آینده نگری برگزار شد. در این نشست که به صورت حضوری و مجازی و با مشارکت اندیشکده ها و مراکز پژوهشی کشور برپا شد، افشین دانه کار؛ استاد محیط زیست دانشگاه تهران و مدیر طرح ملی مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی کشور به عنوان مدیر علمی نشست و همچنین مهرداد نیکو، رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان خوزستان، محمّدنبی شهیکی تاش، استاد اقتصاد دانشگاه سیستان و بلوچستان و فرج اله فتح الله پور، رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان مازندران به عنوان سخنرانان در این نشست به ایراد نقطه نظرات خود پرداختند. ذر این نشست کارشناسان و صاحب نظرانی که به صورت حضوری و مجازی در نشست شرکت داشتند به بیان نقطه نظرات و طرح سوالات خود پرداختند. به گزارش روزنامه دریایی سراسرآمد، در این نشست، افشین دانه کار؛ استاد محیط زیست دانشگاه تهران و مدیر طرح ملی مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی کشور به عنوان مدیر علمی نشست، گفت: ما به طور تاریخی دچار سندرومی به نام ترس از حاشیه هستیم و در طول تاریخ تمام تمرکز توسعه به درون کشور بوده است. خوشبختانه در چند دهه اخیر نگاه به مناطق مرزی و مناطق ساحلی کشور بیشتر شده است.

سه اتفاق مهم در اقتصاد دریا به پایه ایران ۱۴۰۲ وی ادامه داد: حدود دو دهه است که کارشناسان معققان کشور به طور جدی در حوزه برنامه ریزی، مطالعه و تولید اطلاعات در مناطق ساحلی در حال فعالیت هستند. در سال گذشته سه اتفاق مهم در این خصوص رخ داد، یکی سیاست های کلی توسعه دریا محور در آبان ماه بود که توسط مقام معظم رهبری ابلاغ شد، مورد دوم فصل ۱۲ از برنامه هفتم است که مشخصاً اقتصاد دریا محور را هدف قرار داده و اتفاق سوم هم اینکه در وزارت علوم رشته مدیریت سواحل و دریا مصوب شد.

افشین دانه کار افزود: دو دهه است که با همکاری دستگاه های اجرایی متولی، تولید داده های دریا محور در حال انجام است و باید به لحاظ زمانی به یک دوره زمانی مناسب در حوزه جمع آوری داده رسیده باشیم تا بتوانیم امکان برنامه ریزی داشته باشیم، خوشبختانه هم اکنون به این امکان دست پیدا کرده ایم و در مرکز اقیانوس شناسی، تولید ایسن داده ها صورت گرفته است. این اطلاعات

بدون شرح



عکس: اصغر بشارتی

«روزنامه دریایی سراسرآمد» گزارش می دهد؛

خلاء تمرکز حکمرانی در اقتصاد دریایپایه

استان های ساحلی باید در اقتصاد دریا پایه ایفای نقش کنند

دریایی، کشتی سازی و تعمیر کشتی و خدمات تجاری دریایی شامل می شود.

فتح الله پور در ادامه سخنان خود در مورد چارچوب راهبردی توسعه اقتصاد دریا محور استان مازندران به راهبردهای توسعه صنایع دریایی پرداخت و مواردی چون توسعه بازاریابی برای فرصت های ساخت و تعمیر شناورهای دریایی با محور صنایع کوچک و متوسط فعال در شمال کشور، تنوع بخشی به فعالیت صنایع کشتی سازی و تولید شناور با توجه به شناسایی بازارهای جدید، تعیین فرصت های سرمایه گذاری صنایع کشتی سازی و تعمیر کشتی، تقویت تعاملات بین دستگاهی برای توسعه طرح های مرتبط با زیرساخت های توسعه شناور و کشتی سازی شامل تعامل با شرکت نفت خزر جهت ساخت تاسیسات فراساحلی اکتشاف و استخراج نفت و گاز، تعامل با ادارات کل منابع طبیعی، محیط زیست و سازمان بنادر جهت فراهم سازی زیرساخت توسعه ساحلی، تعامل با سازمان گردشگری جهت توسعه صنعت گردشگری و تفریحات دریایی و ساحلی و توسعه زیرساخت های لازم برای ساخت تاسیسات فراساحلی در حوزه استخراج نفت و گاز از جمله راهبردهای توسعه صنایع دریایی در استان مازندران است.

اقدامات استان مازندران در راستای توسعه دریا محور

رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان مازندران در مورد اقدامات انجام شده توسعه دریا محور استان مازندران به اقداماتی از جمله ایده ابلاغی سیاست های کلی توسعه دریا محور ابلاغی ۵/۱/۱۳۹۸/ کمیسیون زیربنایی و تولیدی مجمع تشخیص مصلحت نظام، پیش نویس سیاست های کلی توسعه دریا، پیش نویس سیاست های کلی توسعه دریا محور مصوبه کمیسیون اصلی زیربنایی و تولیدی مجمع تشخیص مصلحت نظام، ابلاغ سیاست های کلی توسعه دریا محور توسط مقام معظم رهبری، مکانیسه رئیس محترم کمیته آمایش سرزمین دریاخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام برای تشکیل دبیر خانه توسعه دریا محور استان های ساحلی شمالی ترجیحاً ذیل شورای برنامه ریزی و توسعه استان مازندران و... اشاره کرد.

فرصت های دریا محور از منظر استاد اقتصاد دانشگاه سیستان و بلوچستان

محمّدنبی شهیکی تاش، استاد اقتصاد دانشگاه سیستان و بلوچستان در ادامه این نشست به بیان فرصت های دریا محور و ویژگی های عظیم دریا پرداخت و گفت: این ویژگی ها را می توان در مواردی چون خدمات پشتیبان دریایی، طراحی پروژه های اقتصادی دریایی و ظرفیت های دریایی، تقویت حوزه صنایع دریایی شامل صنایع ساخت شناورها و کشتی سازی، ورزش های آبی، کشاورزی مبتنی بر آب شو، گردشگری دریایی و پرورش آبزیان مشاهده کرد.

وی در ادامه به بیان الزامات اساسی در تحقق توسعه اقتصاد دریا محور پرداخت و گفت: برای تحقق توسعه دریا محور باید الزاماتسی همچون توسعه به ظرفیت های حمل و نقل دریایی، توجه به ظرفیت های کوچک؛ استفاده از تجربیات جهانی، توجه به توان اکولوژیک در برنامه ریزی های اقتصادی، توجه به اصول یکپارچه مدیریت مناطق ساحلی، توجه به نسوآوری در حوزه دریایی و توجه به تسهیل سسرمایه گذاری داخلی و خارجی مورد توجه سیاست گذاران قرار گیرد.

فاکتورهای ظرفیت سازی نهادهی در حوزه اقتصاد دریا محور

شهیکی تاش در ادامه سخنان خود در بیان فاکتورهای ظرفیت سازی نهادهی در حوزه اقتصاد دریا محور به مواردی چون نیروی انسانی متخصص در حوزه دریا و بازنگری در رشته های دانشگاهی، سرمایه گذاری در حوزه دریا و مشارکت مردم بر مبنای توسعه اجتماع محور، فناوری های حوزه دریا و ظرفیت سازی دانش بنیان، طراحی روش های نوین تأمین منابع مالی و مزیت های قانونی حوزه مالیات و نرخ تعرفه ترجیحی برای ورود تجهیزات واسطه ای صنایع دریا محور اشاره کرد.

پیشنندهای شهیکی تاش برای توسعه اقتصاد دریا محور

این استاد اقتصاد دانشگاه سیستان و بلوچستان در انتهای سخنان خود به ارائه پیشنهاد های خود جهت توسعه اقتصاد دریا محور پرداخت و گفت: برای توسعه اقتصاد دریا محور باید اقداماتی چون تدوین سیاست راهبردی برای بازرگاری و استقرار کانون های جمعیتی در نوار ساحلی، حمایت از شرکت های دانش بنیان فعال در حوزه دریایی و ظرفیت سازی جدید در این عرصه، ایجاد نهاد راهبر و فرادستگاهی برای توسعه اقتصاد محور، تدوین نقشه راه شفاف و عملیاتی برای حوزه اقتصاد دریا پایه، توسعه ظرفیت بنادر و ظرفیت لجستیک برای ارتقا ترانزیت و ترانشیپ، استقرار صنایع آب بر در نوار ساحلی که از آن غفلت شده، توجه ویژه به اقتصاد لجستیک و شکل گیری مراکز رشد فناوری دریایی و پارک های فناوری تخصصی در حوزه دریا صورت گیرد تا در بلندمدت به توسعه اقتصادی در حوزه دریا پایه دست پیدا کنیم.

که از آن می توان در تولید و توزیع و مصرف استفاده نمود. اقتصاد ساحل نیز فعالیت هایی است که در مجاورت دریا در نوار ساحلی ۳۰ یا ۶۰ کیلومتری، ولی نه الزاماً با استفاده از منابع دریا انجام می شود.

مهم ترین مسائل و مشکلات سواحل جنوب کشور کدامند

رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان خوزستان در خصوص مهم ترین مسائل و مشکلات سواحل جنوب کشور گفت: مهم ترین این مشکلات در حوزه هایی همچون مشکلات طبیعی، اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، محیط زیستی و مشکلات کاربری اراضی هستند که از نمونه آن ها می توان به مواردی از قبیل آلودگی های ناشی از اکتشاف، استخراج و حمل و نقل نفت و گاز، آلودگی شدید منابع آب های ساحلی ناشی از تخلیه ضایعات و پسماندهای جامد و مایع ناشی از تاسیسات فراوری نفت، گاز و پتروشیمی مستقر در خشکی، بهره وری بی رویه از منابع طبیعی به ویژه آبزیان، آلودگی های ناشی از شناورها به ویژه در بنادر، ضعف و نارسایی امکانات و زیرساخت های گردشگری، بهره وری پایین کاهش منابع شیلاتی و استفاده نامناسب از اراضی، حاصل از فعالیت های شیلاتی، ضعف سیستم بازرگانی و عدم استفاده از ظرفیت های موجود، تغییر کاربری اراضی حساس و آسیب پذیر به سایر کاربری ها، ضعف زیرساخت ها به ویژه در بخش حمل و نقل... اشاره کرد.

راهبردهای عملیاتی کردن برنامه اقتصاد دریا پایه در استان خوزستان

مهرداد نیکو در ادامه در خصوص اقدامات در حال اجرا گفت: در راستای اجرای سند تحول دولت مردمی، اقتصاد دریا پایه به عنوان برنامه اصلی استان خوزستان



در نظر گرفته شده است. برای عملیاتی نمودن این برنامه راهبردهایی همچون توسعه زیرساخت های بازار باتکرینگ در کشور با اولویت پشتیبانی از صنعت حمل و نقل دریایی ملی، رفع خلأ های ساختاری زنجیره ارزش خدمات تعمیراتی، افزایش ظرفیت به کارگیری فناوری های نوین در زنجیره ارزش صنعت شیلات، تقویت زیرساخت های حمل و نقل دریایی کشور اشاره کرد. همچنین از جمله اقدامات در دست اجرا می توان به اقداماتی از جمله توسعه زیرساخت های تعمیراتی استاندارد و تأمین قطعات بدکی کشتی ها و شناورها، حمایت از شکل گیری کسب و کارهای کارگزار خدمات تعمیرات دریایی مبتنی بر شبکه تأمین کنندگان و تولید کنندگان تجهیزات و قطعات مورد نیاز تعمیراتی، بهینه سازی نظام بهره برداری پایدار از آبزیان، ایجاد و توسعه مراکز پشتیبانی و تدارکاتی بندری و فراهم نمودن زمینه، امکانات و تسهیلات لازم برای توسعه فعالیت های مولد اشاره کرد.

ارائه راهکارها و سیاست گذاری ها در مورد اقتصاد دریا محور

وی در ادامه به ارائه راهکارهای سیاستی در مورد اقتصاد دریا محور پرداخت و گفت: راهکارها و سیاست گذاری ها در این مناطق در چند بخش شامل صنعت، آب، انرژی، تجارت دریایی، ترانزیت، گردشگری و توسعه و عمران سکونتگاه های شهری را در بر می گیرد که از جمله این سیاست گذاری ها شامل مواردی چون استقرار صنایع آب بر و انرژی بر در سواحل استان با محوریت شهرستان های هندijan و ماهشهر، استقرار صنایع تولید فلزات اساسی مثل فولاد در قلمرو های ساحلی استان، احداث آب شیرین از دریا در شهر های ساحلی استان، تأمین انرژی مورد نیاز در قلمرو های ساحلی با تأکید بر تأمین برق از پتانسیل امواج دریا در سواحل استان و... از جمله این اقدامات است.

تشریح راهبردی توسعه اقتصاد دریا محور در استان مازندران

فرج اله فتح الله پور، رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان مازندران در ادامه نشست در خصوص بخش های فعال اقتصاد دریایی گفت: بخش های فعال اقتصاد دریایی فعالیت هایی چون ساخت و ساز دریایی و توسعه ساحلی، ماهیگیری، گردشگری دریایی و ساحلی، کشتیرانی و حمل و نقل دریایی، تحقیقی و توسعه آموزش