

دریاپایه ۳

﴿ ترانزیت ﴾

هندی‌های قرارداد ۱۰ ساله بندر چابهار می‌آیند
طلسم هندی هادر بندر چابهار می‌شکند؟



اپراتور هندی، فردا قرارداد ۱۰ ساله برای حضور در بندر چابهار را منعقد می‌کند.به گزارش اقتصادسراسر آمد از ایلنا، پس از تأخیر ۳ساله دوشنبه ۲۴ اردیبهشت ماه قرارداد بلند مدت ۱۰ ساله در بندر شهید بهشتی چابهار با اپراتور هندی منعقد می‌شود. خرداد ماه سال ۹۵ موافقت‌نامه تأسیس دالان تجاری ایران، هند و افغانستان تحت عنوان توافق‌نامه چابهار، بین روسای جمهور این سه کشور امضا شد و به تصویب مجالس کشورهای مذکور هم رسید. یکی از موضوعات این موافقت‌نامه ورود یک شرکت هندی به بندر شهید بهشتی چابهار بود و براساس این توافقنامه، اپراتوری بندر شهید بهشتی چابهار به یک شرکت هندی واگذار شد.دی ماه سال ۹۷ دفتر شرکت هندی آی پی جی ال به صورت رسمی در منطقه آزاد چابهار اجرای قرارداد فعالیت موقت خود را به مدت ۲ سال در بندر شهید بهشتی شروع کرد تا در صورت انجام تعهداتش از جمله تجهیز بندر با تجهیزات مورد نیاز، وارد پروسه قرارداد ۱۰ ساله با سازمان بندر و دریانوردی شود.اما پس از گذشت این مدت زمان، هندی‌ها حاضر به انعقاد قرارداد بلند مدت نبودند و هر چند در این مدت ۶ دستگاه جرقیل دروازه‌ای از تجهیزات بندری مورد قید شده در قرارداد که از تکالیف هندی‌ها بود وارد بندر شهید بهشتی چابهار شد اما گفته می‌شد که هند تا اعضای قرارداد ۱۰ ساله اجازه استفاده از این تجهیزات را به ایران نمی‌داد.یکی از موضوعات هندی‌ها در عدم انعقاد قرارداد ۱۰ ساله این بود که بندهایی از قرارداد اصلاح شود و یک کشور ثالث در دادگاه بین‌المللی هم حق دآوری را داشته باشد.ایران تاکنون ۳ بار از هندی‌ها برای انعقاد قرارداد دعوت کرده‌است که دو بار از آنها به دلایلی نامعلوم از سوی هندی‌ها رد شد و در نهایت قرار بر این است که فردا این قرارداد ۱۰ ساله بین دو کشور منعقد شود. این رفتار هندی‌ها به عنوان اپراتور بندر شهید بهشتی چابهار و تنها بندر اقیانوسی ایران در حالی است که در حال حاضر حداکثر از ۳۰ درصد ظرفیت بندر شهید بهشتی استفاده می‌شود و ۷۰ درصد این ظرفیت خالی باقی‌مانده است.

مدیرعامل راه‌آهن از پروژه شلمچه بصره بازدید کرد
مین روبی بیش از دوونیم کیلومتر مسیر داخل خاک عراق

سیدمیعاد صالحی، با حضور در نقطه صفر مرزی، موضوعات احداث پایانه مسافری و طرح جامع ایستگاه مرزی شلمچه را با مهندسین مشاور و منطقه آزاد اروند مورد بررسی قرار داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، در جریان این بازدید، مقرر شد عملیات احداث پایانه مسافری ریلی در مرز شلمچه به سرعت آغاز شود.معاون وزیر راه سپس وارد خاک عراق شد و از مسیر مین روبی شده به طول ۲.۶ کیلومتر تا جاده اصلی بازدید کرد و در جریان عملیات مین زدایی در این منطقه قرار گرفت.بر اساس بازدید صورت گرفته و دستور مدیرعامل راه آهن مقرر شد تا مهلت آینده، عملیات زیرسازی و روسازی در قسمت مین روبی شده در خاک عراق آغاز شود. تاکنون از شش مرحله مین روبی صورت گرفته، بیش از دو هزار مین، خمپاره و ادوات جنگی در این مدت از مسیر مین روبی شده در خاک عراق کشف شده است.دکتر صالحی سپس به جزیره سندباد در نزدیکی بصره رفت و ضمن بازدید از مراحل پیشرفت ساخت پل متحرک بر روی رودخانه در جزیره سندباد با نماینده راه آهن عراق دیدار و گفت و گو کرد. سید میعاد صالحی در این دیدار ضمن پیگیری رفع معارضات در مسیر پل از اتمام طراحی پل و عملیات نقشه برداری و همچنین آمادگی برای احداث ۱۷ پایه پل خبر داد.نماینده راه آهن عراق ضمن استقبال از تسریع در عملیات اجرایی پروژه شلمچه بصره از بر طرف شدن معارضات در مسیر پل تا ده روز آینده خبر داد.



آینده می‌شود. این منبع ناملموس بقاء سازمان را در محیط در حال تغییر به دنبال دارد. از همین رو یکی از اساسی‌ترین مهارت‌ها برای مدیریت سازمان‌ها دانش محور بودن آن‌ها است.

نیروی دریایی ارتش از آغاز شروع مأموریت دریانوردی ناوگروه ۸۶، بر اهمیت دانش برای نیل به اهداف تکیه داشت. زمانی که کارکنان در نداجا از آموزش‌های اصولی و دقیق بهره ببرند شاهد افزایش کارایی و بهبود عملکرد در همه جنبه‌ها خواهیم بود. باید در نظر گرفت که سازمان‌ها بدون دانش نمی‌توانند از منابع خود به درستی استفاده کنند. از همین رو در سال‌های اخیر نیروی دریایی ارتش نسبت به شناخت و استقرار مدیریت دانش و ایجاد زمینه کاربرد آن در سطح فرآیندهای سازمانی اقدام کرده است. بنابراین می‌توان بیان داشت مدیریت دانش یکی از عوامل حیاتی موفقیت در نداجا می‌باشد. ۵-دشمن شناسی: پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی دستاوردهای فراوانی داشت که از جمله آن‌ها نفی سلطه سیاسی، اقتصادی، نظامی و فرهنگی بیگانگان بوده و هست. نظام اسلامی با ماهیت دشمن ستیزی خود راه هر گونه نفوذ را بر دشمن سد و او را وادار به عقب‌نشینی نموده است. تداوم ایستادگی در برابر بیگانگان جز از طریق شناخت واقعی و دقیق آنان میسر نخواهد بود. تاریخ صدر اسلام گویای این حقیقت تلخ است که از ضعف‌های مهم و اساسی مسلمانان، شناختن دشمنان واقعی بوده است. بدیهی است برای برنامه‌ریزی، تعیین و تدوین سیاست دفاعی در جهت صیانت از کیان و نظام اسلامی، شناسایی دشمن و تهدیدهایی که از ناحیه او موجودیت ملی و دینی ما را تهدید می‌کند بسیار مهم است. یکی از وظایف و مأموریت غرورآفرینان و حماسه‌سازان ناوگروه ۸۶ دشمن شناسی و شناخت‌اندازی کارکنان جهت کسب و برنامه‌ریزی دشمن است. در جنگ ترکیبی دشمن فهم و بصیرت و مقابله با دشمن بسیار مهم است با نگاهی عمیق و با الهام از هویت اسلامی و ایرانی باید تهدیدات را از مرزهای کشور دور کرد؛ بنابراین برنامه‌ریزی، تعیین و تدوین سیاست دفاعی در جهت صیانت از کیان انقلاب اسلام وی شناسایی دشمن و تهدیدهایی که از ناحیه او موجودیت ملی و دینی ما را تهدید می‌کند امری مهم و ضروری است.

ادامه دارد...

رییس اداره محیط زیست شهرستان قشم خبرداد

نجات لاک پشت پوزه عقابی در معرض انقراض «قشم» از مرگ



رییس اداره محیط زیست شهرستان قشم گفت: یک لاک پشت دریایی از نوع پوزه عقابی و از گونه های در معرض خطر انقراض که بر اثر جزر و مد دریا در میان صخره های ساحل دیرستان گرفتار شده بود با کمک ماموران یگان حفاظت این واحد از مرگ نجات یافت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، شاهمراد جعفری به ایرنا، افزود: این لاک پشت دریایی پس از بیرون آوردن از لابه لای صخره ها و پس از اطمینان از سلامت آن در آب های فیروزه ای خلیج فارس رهاسازی شد.

رییس اداره محیط زیست شهرستان قشم ادامه داد: لاک پشت های پوزه عقابی (Eretmochelys imbricata) قشم همه ساله از طریق آب های آزاد وارد آب های خلیج فارس شده و در محل سایت روستای شیب دراز در ۷۰ کیلومتری جنوب شهر قشم اقدام به تخم گذاری می کند.

رییس اداره محیط زیست شهرستان قشم توضیح داد: تاکنون هفت گونه از این آبی در دریاها و اقیانوس ها شناخته شده است که از این بین گونه های لاک پشتیان پوزه عقابی، سبز، سرخ، چرمی و زیتونی در خلیج فارس و دریای عمان زندگی می کنند.

جعفری رییس اداره محیط زیست شهرستان قشم اضافه کرد: در سواحل جنوبی ایران بیش از ۵۰ زیستگاه اصلی برای لاک پشت های دریایی وجود دارد که محل چرا، جفت گیری و تخم ریزی آین گونه بوده و بر اساس نتایج به دست آمده لاک پشت پوزه عقابی و لاک پشت سبز بیشترین تعداد لانه سازی یا به بیان دیگر بیشترین مناطق لانه سازی و تخم گذاری در ایران را به خود اختصاص داده است.

رییس اداره محیط زیست شهرستان قشم گفت: لاک پشت های پوزه عقابی در فهرست سرخ اتحادیه بین المللی حفاظت از طبیعت و منابع طبیعی (IUCN) و جزو گونه های خیلی زیاد در معرض خطر انقراض (Critically Endangeref) ثبت شده اند.

سازمان شیلات ایران مدعی شد

عدم نیاز به ساخت و توسعه بنادر صیادی در نوار ساحلی خزر



مدیر کل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران از عدم نیاز جامعه صیادی و صنعت شیلات دریای خزر به ساخت و توسعه بنادر صیادی در طول نوار ساحلی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، الیاس واحدی با اشاره به اینکه در سواحل دریای خزر، کاربرد بنادر ماهیگیری صرفا برای فعالیت شسناورهای صید ماهی کلیکا در نظر گرفته شده است و صید سایر گونه های آبی این دریا، نیازی به بندر ندارند، به مانا گفت: صید ماهیان استخوانی نیز مثل ماهیان سفید، کپور، کفال و... به روش پره کشی ساحلی انجام می شود.

مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، ادامه داد: همچنین صید ماهیان خاویاری که چند سالی است صید تجاری آن‌ها با توافق جمعی کشورهای حاشیه دریای خزر برای حفاظت از این گونه ارزشمند ممنوع شده است، قبلاً در صیدگاه‌های داخل دریا انجام و بدون نیاز به بندر به ساحل آورده می‌شد.

واحدی مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه صید کلیکا نیز با بروز بحران زیستی گونه آبی‌ی‌شانه‌دار مهاجم دریای خزر نسبت به سال‌های اوج صید به حدود یک پنجم تقلیل یافته است، گفت: از این رو نیاز به ساخت بنادر ماهیگیری هم نسبت به دو دهه گذشته بسیار کم شده است؛ در شرایط کنونی تخلیه کلیکا ماهیان صید شده از دریای خزر در سه بندر ماهیگیری بابلسر و امیرآباد در مازندران و بندر انزلی در گیلان انجام می‌شود.

به گفته واحدی، بنادر ماهیگیری استان مازندران به دلیل داشتن زیرساخت مناسب‌تر و نزدیکی به صیدگاه‌های ماهیان کلیکا سهم بیشتری در تولید کلیکا ماهیان دارند؛ در این زمینه بنادر ماهیگیری بابلسر و امیرآباد به ترتیب با ۱۰ و ۵ هزار تن تخلیه صید کلیکا در سال سهم اصلی را در تأمین این گونه آبی دارند که در تأمین پودر ماهی و مصرف انسانی این آبی نقش اصلی را ایفا می‌کنند.

یک مقام مسئول اعلام کرد

پنج بنای تاریخی سواحل مکران احیاو تغییر کاربری می‌یابد

مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دستی و فرش دستباف و احیا و بهره‌برداری از اماکن تاریخی فرهنگی، گفت: بر اساس مذاکرات صورت گرفته و برنامه‌ریزی‌های انجام شده به زودی ۵ بنای تاریخی واقع شده در سواحل مکران، جهت احیا و تغییر کاربری در اختیار سرمایه گذاران بخش خصوصی قرار خواهند گرفت.به گزارش اقتصادسراسرآمد، شهاب طلائی به مانا اظهار داشت: با توجه به اهمیت بناهای تاریخی موجود در سواحل مکران، ساماندهی و حفاظت این بناها از طریق احیا و تغییر کاربری آنها در دستور کار وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع