

قربانیان مین اقتصاد بی ثبات

غلامرضا مصدق - هماهنگ‌طور که می‌دانید، یکی از خطرناک‌ترین ابداعات بشر مین است که به بدترین و ناجوانمردانه‌ترین شکل ممکن قربانیان خود را در کسری از زمان به کام مرگ یا نقص عضو می‌کشاند! با این حال اگر نیروهای نظامی و آموزش دیده الگوی مواجهه با مین‌ها را کشف کنند از این سلاح مرگبار کاری ساخته نیست، این نکته زمانی صادق است که الگوی چیدمان مینها منطبق بر نظم و آرایشی مشخص باشد. اغلب اوقات احداث کنندگان میدان مین با آرایشی منظم مین‌ها را می‌کارند، تا چنانچه به دلایلی از جمله، نیاز به برداشتن آنها در آینده و یا عبور از میدان مین توسط نیروهای خودی، بتوانند به راحتی و با ایمنی بالا مین‌ها را خنثی یا از میان آنها عبور کنند. به همین دلیل در زمان جنگ بر خلاف افسانه‌هایی در این مورد که در شهبای حمله برای عبور از میدان عده‌ای داوطلب روی مین‌ها می‌رفتند تا راه برای بقیه باز شود، به هنگام شناسایی مواضع دشمن که اغلب در شهبای غیر مینهای انجام می‌شد، در تاریکی با اطلاعاتی که از قبل از آرایش مین‌ها داشتیم به راحتی از میدان مین عبور میکردیم و در شب حمله نیز تخریب چی‌ها، در عرض ۱۵ دقیقه و حتی کمتر معبری مطمئن برای عبور نیروهای حمله‌کننده باز میکردند.

اما دردسر و شوربختی نیروهای عملیاتی زمانی بود که با میدان مین با آرایش نامنظم و اصطلاحاً درهم و برهم مواجه می‌شدیم، در چنین وضعیتی برداشتن هر گام ممکن بود، آخرین قدم زندگی برای فرد رزمنده باشد، برای عبور کم خطر باید سانی متر به سانی متر زمین پیش رو را با دقت کاوش میکردیم، عبور و یا خنثی‌سازی، بسیار زمان‌بر و خطرناک بود.

غرض از تمثیل میدان مین یادآوری این نکته است که همه اقتصادها در ذات خود دارای انواع ریسک‌ها هستند. ریسک در اقتصاد به مثابه مین بر سر راه صاحبان کسب و کار است، که ممکن است اولین اشتباه آخرین اشتباه زندگی آنها باشد. در اقتصادهای با ثبات نسبی، میدان مین منظم بر سر راه فعالان اقتصادی قرار دارد، که در صورت داشتن اطلاعات آرایش چیدمان مین‌ها میتوانند با حداقل زیان و زمان به سلامت از میان آنها عبور کنند. اما، در اقتصادهای بی‌ثبات میدان نامنظم مین با خطر بسیار بسیار بالا بر سر راه فعالان اقتصادی کاشته می‌شود.

اقتصاد ما با روندی فزاینده همواره بی‌ثبات بوده و هست، بعنوان مثال، قیمت ارز نه برای چند سال و چند ماه آینده حتی برای چند روز آینده هم قابل پیش‌بینی نیست، تحریم‌های کمرشکن و بی‌انتهای هزینه رقابت را بشدت بالا برده، بیش از پنجاه سال تورم دو رقمی یا نوسانات شدید بخش جدایی‌ناپذیر اقتصاد ما شده، معلوم نیست فردا کدام مدیر دولتی به خبر از ابتدایی‌ترین ساز و کارهای بازار، با چرخش قلم طی بخشنامه‌ای خلق الحاحاً، صدها فعال اقتصادی را یک‌شبه به خاک سیاه بنشانند، ممنوعیت ناگهانی و بدون اطلاع قبلی صادرات یا واردات فلان کالا همه زحمات چند ساله بازاریابی و جافتادن در بازارهای خارجی و داخلی را به باد میده، بجای استراتژی فقط و فقط روزمرگی داریم.

به هر دلیلی که بی‌ثباتی در اقتصاد ما ایجاد شده باشد، باید بدانیم خطر بی‌ثباتی در اقتصاد آن هم در دوره‌ای طولانی، از خطر هر ارتش متخاصم قدرتمندی بیشتر است. متأسفانه ما افق هیچ چشم‌اندازی برای ایجاد ثبات نسبی در اقتصاد ما دیده نمی‌شود. در حالیکه مسئولین مدعی جنگ اقتصادی با استخبار جهانی هستند، هر روز به دست خود میدان مین نامنظم بیشتری بر سر راه فعالان اقتصادی ایجاد می‌کنند.

یافته‌های جدید محققان برای باز نویسی تاریخ «خلیج فارس»

پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی خبر داد:



یک مقام مسئول در میراث فرهنگی:
**پنج‌بنای تاریخی
سواحل مکران احیا
و تغییر کاربری می‌یابد**



پورسی از افزایش اهمیت راهبردی قطب شمال:
**رقابت انرژی آمریکا و روسیه
در قطب شمال**

دشمنی زاده در نشست با رئیس اداره
بندر و دریانوردی خا‌رگ:
**توسعه دریامحور
بازرغیت‌هایی چندجانبه
در خا‌رگ محقق می‌شود**



باشما هستیم
باتحلیل‌های دریایی روزنامه
اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

تکمیل زیرساخت‌های اقتصادی منطقه مکران:

- احداث شش شهرک صنعتی بزرگ مقیاس، (چابهار، کنارک، لیبرف، کوه مبارک، سیرپیک و میناب).
- احداث ۳۱ شهرک صنعتی کوچک مقیاس، کشاورزی، شیلیاتی، گلخانه‌ای، باغداری و دامداری و پرورش طیور در منطقه.
- تکمیل و تجهیز ۱۲ اسکله ایجاد شده غیر فعال به منظور بهره‌برداری صیادان بومی.
- بهسازی و تجهیز هشت اسکله صیادی موجود بنادر تنگ، کنارک، بریس، رمین، یزم، زراباد، گوگسر و کلاهی و احداث دو اسکله برای استقرار و تخلیه و بارگیری کشتی‌های بزرگ صیادی در سواحل کنارک و جاسک.
- ایجاد ۶۰ سکونتگاه در قالب آبادی‌های جدید در کنار شهرک‌های کشاورزی و شیلیاتی و بنادر صیادی.
- ایجاد یک نمایشگاه دائمی (چابهار) و یک مرکز همایش بین‌المللی (کوه مبارک).

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد

اقتصاد سرآمد

روزنامه دریایی

رئیس گروه اقتصادی دفتر
مقام معظم رهبری در غرغه ایزواک‌کو:
**مسیر رشد اقتصادی
۸ در صدی بر نامه هفتم
از دریای می‌گذرد**



دوشنبه - ۱۴ اردیبهشت ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۱۹۱۷ - قیمت: ۳۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

هندی‌ها پای قرارداد ۱۰ ساله
بندر چابهار می‌آیند

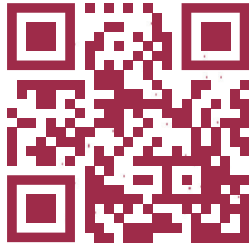
طلسم هندی‌ها در بندر چابهار می‌شکند؟

اپراتور هندی، فردا قرارداد ۱۰ ساله برای حضور در بندر چابهار را منعقد می‌کند. پس از تاخیر ۳ ساله دوشنبه ۲۴ اردیبهشت ماه قرارداد بلند مدت ۱۰ ساله در بندر شهید بهشتی چابهار با اپراتور هندی منعقد می‌شود. خرداد ماه سال ۹۵ موافقت‌نامه تاسیس دالان تجاری ایران، هند و افغانستان تحت عنوان توافق‌نامه چابهار، بین روسای جمهور این سه کشور امضا شد و به تصویب مجالس کشورهای مذکور هم رسید. یکی از موضوعات این موافقت‌نامه ورود یک شرکت هندی به بندر شهید بهشتی چابهار بود و براساس این توافق‌نامه، اپراتوری بندر شهید بهشتی چابهار به یک شرکت هندی واگذار شد. دی ماه سال ۹۷ دفتر شرکت هندی آی بی جی ال به صورت رسمی در منطقه آزاد چابهار اجرای قرارداد فعالیت ...

صفحه ۳



پروانه چون رسید بالنده شد محک



تلفن: ۰۲۱ - ۲۳۵۴۰۵