



صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷
تلفن شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -
پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

دوشنبه ۲۴ اردیبهشت ۱۴۰۳
سال هشتم - شماره ۱۹۱۷

روزنه

حضور سفیران ۱۰ کشور در رویداد اقتصاد دریامحور

دبیر اجرایی نخستین رویداد بین‌المللی همتایابی در اقتصاد دریامحور ایران از حضور قطعی سفیران ۱۰ کشور در این رویداد به میزبانی جزیره قشم خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، مهدی شهیدی در نشست در همین رابطه اظهار داشت: تا به این لحظه حضور سفیران کشورهای برزیل، کوبا، کره جنوبی، نروژ، بولیوی، پاکستان، قرقیزستان، تاجیکستان، ترکیه و ارمنستان در این رویداد حتمی شده است و رایزنی‌های با سفیران دیگر کشورها در حال انجام است.

وی با اشاره به حضور پررنگ نهادهای دولتی و خصوصی در این رویداد بین‌المللی، خاطر نشان کرد: شورای عالی صنایع دریایی، سازمان منطقه آزاد قشم، سازمان شیلات، شرکت مادر تخصصی ایرانگردی و جهانگردی، سازمان توسعه تجارت، سازمان صنایع دریایی و استانداری هرمزگان مهمترین دستگاه‌های اجرایی هستند که در کنار بسیاری دیگر از بخش‌ها در برگزاری این رویداد مشارکت دارند.

دبیر اجرایی نخستین رویداد بین‌المللی همتایابی در اقتصاد دریامحور ایران، زمان برگزاری این رویداد را ۲۵ تا ۲۷ اردیبهشت ماه اعلام و تصریح کرد: برگزاری چنین رویدادهایی به عنوان موتور توسعه منطقه‌ای محسوب می‌شوند و توجه سرمایه‌گذاران را به فرصت‌های موجود جلب کرده و همچنین می‌تواند موجب رونق کسب و کارهای محلی و رونق اقتصاد مرتبط با حوزه سواحل و دریادر کشور شود.

به گفته شهیدی نخستین رویداد همتایابی در اقتصاد دریامحور ایران با شرکت فعال بیش از ۹۰ نهاد دولتی و شرکت خصوصی، مجموعه‌های دانش‌بنیان و حضور سفیران ۱۰ کشور خارجی در جزیره جهانی قشم برگزار می‌شود.

وی با اشاره به حضور مناطق آزاد کیش، چابهار، اروند و انزلی در کنار قشم که به عنوان میزبان این رویداد است، گفت: برگزاری رویدادهای در حوزه دریادر شهرهای ساحلی و جزایر دارای اهمیت بالایی برای اقتصاد دریامحور ایران است

دبیر اجرایی نخستین رویداد بین‌المللی همتایابی در اقتصاد دریامحور ایران با اشاره به حضور فعال شرکتهای دانش‌بنیان در این رویداد، افزود: بیش از ۳۰ شرکت دانش‌بنیان در حوزه‌های شیلات و آبیروپوری، شناورسازی، تجارت و بازرگانی، تأمین مالی، ساخت قطعات هوشمند، حمل و نقل دریایی به همراه شرکت کشتیرانی جمهوری شهیدی برگزاری نخستین رویداد بین‌المللی همتایابی در اقتصاد دریامحور ایران با تأکید بر توسعه هدفمند همکاری‌های تجاری داخلی و خارجی در میان نقش آفرینان حوزه اقتصاد دریاطراحی شده است.

دشتی زاده در نشست با رئیس اداره بندر و دریانوردی خارگ: **توسعه دریامحور با ظرفیت‌هایی چندجانبه در خارگ محقق می‌شود**



بخشدار ویژه خارگ گفت: توسعه دریامحور با ایجاد ظرفیت‌هایی چندجانبه محقق می‌شود. به گزارش اقتصادسرامد، محمد رضا دشتی زاده در نشست با رئیس اداره بندر و دریانوردی خارگ اظهار داشت: ایران به دلیل دسترسی مناسب به آب‌های آزاد در جنوب و به سواحل قابل کشتیرانی ظرفیت تجارت بین‌المللی میان ایران و کشورهای همسایه را فراهم می‌کند. وی افزود: موقعیت ژئواستراتژیک جزیره خارگ در خلیج فارس که اهمیت فراوانی در تجارت بین‌المللی انرژی دارد از یک سو، دسترسی به آب‌های آزاد در جنوب از سویی دیگر، امکان بهره‌مندی کشور را از ظرفیت‌های دریایی دوچندان می‌کند؛ اما برای بهره‌مندی از فرصت‌های استراتژیک دریامحور، بسترها و لوازم متعددی نیاز دارد.

بخشدار ویژه خارگ تصریح کرد: ایران اسلامی نزدیک به ۳۰۰۰ کیلومتر نوار ساحلی در جنوب و شمال دارد و مرزهای آبی ایران نیز ۴۰ درصد از نوار مرزی کشور را تشکیل می‌دهند. با توجه به این آمار و ارقام، درمی‌یابیم ظرفیت کشور در حوزه سواحل و مرزهای دریایی در وضعیت بسیار خوبی قرار دارد. از سویی دیگر موقعیت سواحل ایران از نظر ژئوپولیتیک، ژئواستراتژیک و ژئواکونومیک در منطقه و جهان اهمیتی ویژه داشته و فرصت‌های استراتژیک بسیاری برای کشور از این لحاظ فراهم است.

دشتی زاده گفت: ظرفیت سواحل کشور در حوزه‌های تجارت، صنایع، حمل‌ونقل، دیپلماسی و سیاسی می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد، در حالی که بنسایر اطلاعات موجود، فقط درصد کمی سواحل کشور به ویژه در محدوده‌های شهری و روستایی و فعالیت‌های پیرامون تأسیسات بندری و.. استفاده شده است.

اقدامات سازمان بندر و دریانوردی در حوزه ارتقاء ایمنی و امنیت دریایی و حفظ محیط زیست دریا

لایروبی ۲۳ میلیون مترمکعبی بنادر ایران

اجرای موفق رژیم نوین بازرسی از کشتی‌های خارجی

گزارش عملکرد ۱۴۰۲/ بخش دوم - عملکرد سازمان بندر و دریانوردی در بخش ارتقاء ایمنی و امنیت دریایی و بندری و حفظ محیط زیست دریایی طی سال ۱۴۰۲، اعلام شد. به گزارش اقتصادسرامد از پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بندر و دریانوردی، ایجاد، توسعه و تجهیز بنادر بازرگانی کشور و مدیریت و بهره‌برداری از آن‌ها، سیاستگذاری و نظارت کامل در امور کشتیرانی ساحلی و بازرگانی و تأمین ایمنی عبور و مرور شناورها، اجرای قانون دریایی و انجام وظایف مقرر در قانون، بخشی از وظایف قانونی و رسالت وجودی سازمان بندر و دریانوردی است و در سال ۱۴۰۲ این سازمان در حوزه ارتقاء کمی و کیفی زیرساخت‌های حمل‌ونقلی، اقدامات بسیار مهمی را انجام داد.

خارج‌سازی تعداد ۶ مغروقه از آب‌های بندر شهیدرجایی

خارج‌سازی تعداد ۶ مغروقه از آب‌های بندر شهیدرجایی شامل یک فروند دیگ بخار، دو فروند یدک‌کش، دو فروند بارج و یک پانتون جمعاً به ارزش حدود ۲۵ میلیارد تومان، توقف فنی تعداد ۳۳۰ شناور از مجموع ۱۳۳۴ بازرسی اولیه انجام شده از شناوران خارجی به دلیل معایب فنی و ایمنی و همچنین توقف فنی و ایمنی تعداد ۱۵۵ شناور از مجموع ۶۲۵۹ بازرسی اولیه از شناوران تحت پرچم به دلیل معایب فنی و ایمنی از جمله اقدامات صورت گرفته در بخش ارتقاء ایمنی و امنیت دریایی و بندری است.

بازرسی متمرکز از شناورهای مسافری و لندینگ کرافت‌ها

بازرسی متمرکز از شناورهای مسافری و لندینگ کرافت‌های

حمل خودرو و سرنشین به تعداد ۲۳۱ مورد و ۶۵ مورد توقیفی، انجام بازرسی کشتی‌های تانکر به تعداد ۱۱۱۸ مورد، انجام بازرسی زیست محیطی کشتی‌ها به تعداد ۲۸۲۰ مورد و نظارت بر بازرسی تعداد ۴۶۲ فروند شناور صیادی بنادر کشور از دیگر اقدامات مهم صورت گرفته است.

انجام ممیزی امنیتی کشتی‌های نفتکش

انجام ممیزی امنیتی کشتی‌های نفتکش در بندر بوشهر و خارک به تعداد ۲۲ مورد، انجام ممیزی از بندر صیادی انزلی، انجام بازرسی از تعداد ۹ سکو و شناور فراساحلی در آب‌های استان‌های هرمزگان و بوشهر، ثبت بر خط تمامی گزارشات کنترل و بازرسی کشتی‌های تحت پرچم و خارجی در زیر سیستم کنترل و بازرسی کشتی‌ها و نیز ثبت گزارشات کنترل و بازرسی کشتی‌های خارجی در سامانه یادداشت تفاهم منطقه‌ای اقیانوس هند IOCIS بخش دیگری از اقدامات صورت گرفته طی سال گذشته است.

تهیه مازول جهت ثبت گزارشات بازرسی از سکوهای ثابت و متحرک نفتی و گازی و شناورهای فراساحل، نظارت و تست‌های دریایی و تحویل دو فروند شناور ملکی پایش ۱ و ۲ و به منظور بهره برداری ویژه در اعزام افسران، اجرای مفاد دستورالعمل ارتقاء شغلی افسران کنترل و بازرسی کشتی‌ها، تهیه پیش‌نویس اولیه کنترل و بازرسی از راه دور توسط ج.ا. ایران، مشارکت در تهیه راهنمای حداقل استانداردها جهت پرسنل موتورخانه کشتی‌ها جهت افسران کنترل و بازرسی کشتی‌ها، انجام ممیزی از مراکز اصلی کنترل و بازرسی کشتی‌ها در تمامی استان‌های ساحلی و استخراج نواقص مرتب بر الزامات طرح از

دیگر اقدامات سازمان بندر و دریانوردی است.

اتمام تعمیرات اساسی محور پنجم اراضی پشتیبانی بندر شهید رجایی

اتمام تعمیرات اساسی محور پنجم اراضی پشتیبانی بندر شهید رجایی، ادامه تعمیرات اساسی دیوار پیرامونی مجتمع بندری شهید رجایی به میزان ۴۸ درصد، اتمام تعمیرات اساسی دیوار پیرامونی و کانال‌های بتنی بندر خرمشهر، اتمام و تحویل موقت پروژه ارتقاء شبکه اطفاء حریق بندر خرمشهر، اتمام تعمیرات اساسی سقف و محوطه ترمینال مسافری و انبار نگهداری تجهیزات مقابله با آلودگی دریا بندر خرمشهر، ادامه احداث دیوار حفاظتی مجتمع بندری امام خمینی (ره)، بندر سجافی و بندر شادگان با پیشرفت فیزیکی ۷۱ درصد بخش دیگری از مهم‌ترین اقدامات انجام شده طی سال ۱۴۰۲ است.

لایروبی خالص و ناخالص جهت نگهداری بنادر

از دیگر اقدامات صورت گرفته از سوی سازمان بندر و دریانوردی در حوزه ارتقاء ایمنی و امنیت دریایی و بندری طی سال گذشته می‌توان به انجام ۲۰ میلیون و ۳۵۵ هزار و ۴۱۰ مترمکعب لایروبی ناخالص و ۳ میلیون و ۴۳۱ هزار و ۸۷۸ مترمکعب لایروبی خالص جهت نگهداری بنادر کشور، اتمام لایروبی خورموسی بندر امام خمینی (ره) با پیشرفت فیزیکی از ۶۴ درصد در پایان سال ۱۴۰۱، ادامه احداث برج کنترل بندر امام خمینی (ره) با افزایش پیشرفت فیزیکی از ۶۰ درصد در پایان سال ۱۴۰۱ به ۹۲ درصد و انجام میزان ۳۲ هزار کیلومتر هیدروگرافی در بنادر کشور اشاره کرد.

درحال حاضر تمام تجارت دریایی رژیم صهیونیستی از طریق بنادر حیفا و اشدود در دریای مدیترانه انجام می‌شود و شرکت‌های حمل و نقل که به دنبال دور شدن از دریای سرخ و کانال سوئز هستند، به سمت آفریقا حرکت می‌کنند و یک مسافت اضافی ۸ هزار مایلی دریایی را طی می‌کنند. واردات و صادرات اسرائیل تقریباً برای رسیدن به مقصد سه هفته بیشتر در مسیر این امر منجر می‌شود که هزینه‌های حمل و نقل هر محموله به جای ۲۰۰۰ دلار به ۲۵۰۰ الی ۳۰۰۰ دلار برسد. علاوه بر این، اجتناب از کانال سوئز باعث به حاشیه راندن بنادر و مسیرهای تجاری مدیترانه می‌شود.

افزون بر مسائلی که ذکر شد، این چالش‌ها خطر تحریم‌های بی‌صدا علیه رژیم صهیونیستی را به وجود می‌آورد؛ خطوط کشتیرانی بین‌المللی از جمله شرکت COSCO و شرکت تایوانی Evergreen در حال توقف کامل و یا توقف موقت انتقال کالا و یا پذیرش آن از اسرائیل هستند.

از سوی دیگر، خدمه‌های بیشتر کشتی‌ها از مدیران خود می‌خواهند که به دلایل امنیتی در دریای سرخ حرکت نکنند و در بنادر سرزمین‌های اشغالی نیز توقف نکنند.

در این گزارش تأکید شده است: برخی شرکت‌های حمل و نقل بارهای خود به مقصد سرزمین‌های اشغالی را در بندر پیرائوس یونان تخلیه می‌کنند و یک شرکت حمل و نقل دیگر که با رژیم صهیونیستی مرتبط است این کالا را به مقصد می‌رساند.

نویسنده آورده است: واکنش اضطراری اسرائیل به محاصره یمن در دریای سرخ، اکتای بیشتر به یک مسیر کنارگذر زمینی بود؛ خط جدید حمل و نقل از دبی و بنادر بحرین و رساندن آن به سرزمین‌های اشغالی از طریق عربستان و اردن است که این مسیر قبل از آغاز جنگ غزه راه‌اندازی شد.

در بخش دیگری از این گزارش آمده است: اسرائیل تلاش کرد محاصره‌ای که یمن ایجاد کرده را «به عنوان یک موضوع جهانی و نه فقط یک مساله اسرائیلی» معرفی کند، اما این رژیم در حوزه دریای سرخ نیز با شکست‌های دیپلماتیک بزرگی روبرو شده است.

اخیراً گدعون گولبر، مدیر بندر ایلات در سرزمین‌های اشغالی در اظهاراتی



گفت: متأسفانه از اواخر نوامبر تا امروز ما تنها ۲ الی ۳ کشتی با محموله فله داشتیم. فراتر از آن، هیچ فعالیتی در بندر ایلات وجود ندارد. باید تأکید کرد که این به دلیل سوء مدیریت و یا غیر حرفه‌ای بودن کارگران نیست بلکه دلیل اصلی آن دولتی است که بوی ترس، تردید و ضعف می‌دهد؛ دولت اسرائیل و کشورهای ائتلاف ثابت کرده‌اند که می‌ترسند و ضعیف و مردد هستند به همین دلیل حوثی‌ها (انصارالله یمن) ثابت کردند که بیشتر از آن‌ها مدیریت می‌کنند.

طبق گزارش رسانه‌های صهیونیستی، وی تأکید کرد: اعزام نیرو و هیان بین‌المللی، ایالات متحده، اتحادیه اروپا، چین و کشورهای دیگر بی‌فایده است و شرکت‌های کشتیرانی آمادگی اعتماد به کشورهای ائتلاف را ندارند. هیچ کس حاضر نیست ریسک کند و قیمت بیمه بالا است. بنابراین من نمی‌دانم که چرا اسرائیل راه حلی پیدا نمی‌کند.

مدیر بندر ایلات پیش از این در اظهاراتی گفت: اسرائیل و کشورهای ائتلاف آمریکایی-انگلیسی-اروپایی ثابت کردند که ترسو و ضعیف هستند و حوثی‌ها (انصارالله یمن) هر روز سربلندتر می‌شوند.



آگهی مناقصه عمومی* یک مرحله‌ای* شماره ۰۶/۱۴۰۳ همراه با ارزیابی کیفی

- مناقصه گاز: شرکت گاز استان چهار محال و بختیاری
- موضوع مناقصه: اجرای عملیات شبکه و انشعابات توسعه یافته در سطح شهرستان کوهرنگ
- شرکت گاز استان چهار محال و بختیاری در نظر دارد، مناقصه موضوع فوق را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (استاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
- لایم به ذکر است که فراخوان در پایگاه ملی مناقصات ۱۲۲-۳۱۷۰۵۰ کوکد فراخوان در سامانه ستاد ۱۱۰۰۰۰۰۹۱۴۰۳۰۲۰۰ می‌باشد.
- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: ساعت ۱۲:۰۰ دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۴ می‌باشد.
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۸ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۴ می‌باشد.
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۸ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۴ می‌باشد.

روابط عمومی شرکت گاز استان چهار محال و بختیاری ۸۸۱۴۶۸۳۴۸۶

