



دوشنبه- ۲۴ اردیبهشت ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۱۹۱۷

## اقتصاد دریا

### شیلات

#### ۴۰ مزرعه پرورش میگوی خوزستان در حال آماده‌سازی است

مدیر کل دامپزشکی خوزستان با اشاره به رصد و پایش مستمر از بیماری‌های لکه سفید و نکروز حاد هپاتو پانکراس در مزارع تکثیر میگو گفت: ۴۰ مزرعه پرورش میگو در سال زراعی با نظارت مستمر کارشناسان دامپزشکی در استان در حال آماده‌سازی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ناصر عسکری فرد در جمع خبرنگاران به فعالیت ۲ مرکز تکثیر میگو در سال جاری اشاره و بیان کرد: مراکز تکثیر به عنوان اولین گلوگاه‌ها برای پیشگیری و کنترل بیماری‌ها هستند و اعمال نظارت‌های بهداشتی دقیق در قالب رصد و پایش و بر پایه برنامه ملی راهبردی کنترل بیماری‌های لکه سفید میگو و AHPND، باعث تولید پست لاروهایی سالم و با کیفیت و به تبع آن، باعث پایداری و افزایش بازدهی تولید خواهد شد.

مدیرکل دامپزشکی خوزستان ادامه داد: در طول دوره تکثیر و پرورش، پایش و مراقبت از بیماری‌های لکه سفید و نکروز حاد هپاتو پانکراس در مزارع تکثیر میگو با انجام آزمایشات دقیق مولکولی در آزمایشگاه مرجع منطقه‌ای دامپزشکی استان خوزستان انجام می‌شود. عسکری فرد: پایش دقیق، منظم و دریایی بیماری‌ها از سوی دامپزشکی، ارتقای سطح دانش و آگاهی پرورش دهندگان و رعایت اصول امنیت زیستی و قرنطینه‌ای و مدیریت بهینه پرورش از سوی آنها، شرایط مناسبی برای مقابله با هر گونه بیماری و کنترل آن را فراهم کرده که نیازمند همراهی و همکاری فعالان صنعت تکثیر و پرورش میگو است.

وی خاطر نشان کرد: با انجام نظارت‌های بهداشتی و قرنطینه ای دامپزشکی، در سال گذشته شاهد آن بودیم که تولید مقابله در مزارع پرورش میگو در استان خوزستان با افزایش ۳۰ درصدی و عاری از هر گونه بیماری لکه سفید و AHPNDانجام شد.

#### صیادان غیر مجاز توسط مرزبانان آستارا دستگیر شدند

فرمانده هنگ مرزی آستارا با یادآوری تشدید اقدامات کنترلی و مراقبتی در حوزه تحت مسوولیش گفت که سه نفر صیاد غیر مجاز در حریم محدوده رودخانه مرزی این شهرستان دستگیر شدند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ هادی قاسمی به ایرنا اظهار کرد: مرزبانان شهرستان بندر مرزی آستارا موفق شدند با گشت زنی هادفمند ۳ نفر صیاد غیرمجاز را که با نقض حریم مرز اقدام به صیادی می کردند، دستگیر کنند.

فرمانده هنگ مرزی آستارا با تصریح بر اینکه تأمین امنیت مرزهای منطقه و آرامش مرزنشینان از وظایف ذاتی مرزداران است، بیان کرد: برای تحقق مطالبات حق مردم مرزبانان تمام تلاش و توان خود را به کار خواهند بست.

شهرستان بندری آستارا با جمعیت حدود ۹۵هزار نفر در غربی‌ترین نقطه استان گیلان و حدود ۱۷۳ کیلومتری رشت با استان اردبیل و کشور آذربایجان همسایه است. آستارابا بهره مندی از سه مرز دریایی، ریلی و بزرگراهی فضای مناسبی برای تجارت در سطح منطقه دارد.

#### پروژه پرورش ماهی در قفس در سد کوثر اجرایی شود

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار اردبیل گفت: پروژه پرورش ماهی در قفس در سد کوثر با موافقت شرکت آب منطقه‌ای استان و با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اجرا خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، یاسر عبداللهی در جلسه کارگروه توسعه و حمایت از سرمایه‌گذاری شیلات اظهار کرد: برای ارائه خدمات بهتر به مردم از هر فرصتی استفاده خواهیم کرد تا زمینه برای رشد و توسعه اقتصادی منطقه و ورود سرمایه گذار بخش خصوصی فراهم شود.

وی برنامه‌های حمایتی سرمایه‌گذاری در بخش شیلات استان را یادآور شد و بیان کرد: تکمیل زنجیره‌های ارزش و لزوم استفاده بهینه از منابع آبی ضروری است. معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری اردبیل از صدور موافقت‌اجرائی شدن پروژه پرورش ماهی در قفس در سد کوثر خبر داد و گفت: پروژه پرورش ماهی در قفس در سد کوثر با موافقت شرکت آب منطقه‌ای استان و با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اجرا خواهد شد.در این جلسه مدیر کل شیلات استان اردبیل نیز اظهار کرد: برای اولین بار در استان سبایت پرورش ماهی درقفس به ظرفیت ۵۰۰ تن در سد کوثر راه اندازی خواهد شد.

محمد اله بخش گفت: ایجاد فرصت‌های شغلی مستقیم و غیر مستقیم جزو چشم اندازهای اصلی شیلات بوده که اجرای این طرح باعث اشتغالزایی، افزایش تولید و ارزش افزوده مناسب خواهد شد.



**گروه اقتصاداقیانوسی – فرامرز غلامی** – این پژوهش کاربردی با روش آمیخته و با هدف احصای نیروی دریایی اقیانوسی در توسعه دریا محور کشور انجام و درنهایت از بین شاخص‌های مختلف ، توانایی ایمن‌سازی شبکه حمل‌ونقل دریایی، توانایی ارتقای منزلت ژئوپلیتیکی کشور با قلمرو سازی و حضور در مناطق و تنگه‌های راهبردی ، کمک به فرآوری پتانسیل ترانزیتی فضاهای دریایی و اقیانوسی کشور در ایجاد حمل‌ونقل دریایی به‌خصوص در سواحل جنوب شرق، نهادهینه کردن فرهنگ دریایی در کشور، ارتقای مهارت‌های آموزشی و تجهیزاتی دریایی به‌عنوان شاخص‌های اصلی شناسایی گردید.

#### توسعه پایدار دریا محور :

توسعه دریا محور را می‌توان استفاده پایدار از ظرفیت‌ها و منابع گستره‌های جغرافیایی آبی (اقیانوس، دریا، دریاچه، جزایر) برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت، ایجاداشتغال و درنهایت افزایش تولید ناخالص داخلی تعریف کرد. با عنایت به تعریف بالا، توسعه پایدار دریا محور تنها با حمایت و سرمایه‌گذاری در صنایع مرتبط با آب، حمل‌ونقل دریایی، گردشگری دریایی و... امکان‌پذیر است بنابراین با توجه به لزوم همکاری و همراهی همه سازمان‌ها، نهاده‌ها و صنایع دریایی برای توسعه دریا محور پایدار کشور، مهم‌ترین شاخص‌های نیروی دریایی، به‌عنوان لبه بیرونی نیروهای مسلح جهت تسهیل این نوع توسعه به شرح زیر هست.

#### توانایی ایمن‌سازی شبکه حمل‌ونقل دریایی:

بدون شک توسعه در سایه امنیت شکل می‌گیرد و بالندگی مبادلات اقتصادی و تجاری تنها با پیوند دادن سیستم حمل‌ونقل دریایی کشور به سیستم حمل‌ونقل بین‌المللی امکان‌پذیر بوده و توسعه اقتصادی دریا محور بدون امنیت مواصلاتی حمل و نقل کالا، انرژی و مسافر ممکن نبوده و عدم اقتدار کشور در دریا به معنی تاراج رفتن ثروت ملی است چراکه باوجود قوانین مختلف همچنان تروریسم و دزدی دریایی به‌عنوان دو مؤلفه ناایمن ساز در پهنه اقیانوس‌ها بوده و عملاً هر تلاشی را برای توسعه دریا محور ناممکن می‌سازد. بنابراین با توجه به تهدیدات پیش گفته، ایجاد بازدارندگی از دو طریق قدرت افکنی و دیپلماسی دفاعی می‌تواند نقش اساسی در تأمین امنیت دریاه‌ها داشته باشد.

قدرت افکنی عبارت است از «کاربرد مجلود قدرت نظامی از سبوی دولت‌مردان برای رسیدن به اهداف سیاسی در خارج از سرزمین‌های اصلی کشور هدف عمده از قدرت افکنی ، تحقق ثبات منطقه‌ای و بازدارندگی است به عبارتی افزایش توان قدرت افکنی ، عمق راهبردی دولت‌ها را افزایش می‌دهد که این موضوع برای آن کشور اعتبار و حیثیت به همراه می‌آورد.

#### ب) دیپلماسی دفاعی

در یک تعریف «دیپلماسی دفاعی دربرگیرنده فعالیت‌هایی مانند انجام گفت‌وگوهای امنیتی ، راهبردی و سطح بالا، تبادل‌های آموزشی و حرفه‌ای نظامی ، واردات و صادرات تسلیحات و تجهیزات نظامی ، بر گزاری رزمایش‌ها و تمرین‌های نظامی مشترک و نظایر آن از سوی ارتش‌های کشورهاست(۱۳) تا از این طریق و همسته نمودن منافع کشورها در دریاه‌ها به هم و تشکیل ائتلاف‌های دریایی در برابر تهدیدسات دریایی بازدارندگی ایجاد گردد. چراکه نیروی دریایی ارتش بیش از سایر نیروها دارای ابزار سیاسی و دیپلماتیک بوده و با استفاده از تعامل موردی با ناوگرو‌ها و کشتنی‌های تجاری سایر کشورها، دیدار در بندرگاه‌های کشورها، شرکت در رزمایش‌های دریایی مشترک باعث تقویت بازدارندگی می‌شود.

#### توانایی ارتقای منزلت ژئوپلیتیکی کشور با قلمرو سازی و حضور در مناطق و تنگه‌های راهبردی جهان :

تنگه‌ها را می‌توان محل تلاقی قدرت ، جغرافیا و سیاست نامید به عبارتی در فعالیت گسترده درزمینه‌حمل‌ونقل در دریا ، تنگه‌ها به‌عنوان گذرگاه‌های ناگزیر از عبور و به‌عنوان فضاهای توزیع قدرت و تأمین‌کننده انرژی و غذا در جهان شناخته‌شده‌و تسلط کشورها بر این تنگه‌ها به‌عنوان تضمین‌کننده بقا و منافع بیشتر و ابزار مناسب برای کنترل رقبا در عرصه جهانی می‌باشند. به‌گونه‌ای‌که حتی کشورهای قدرتمند دور از این تنگه‌ها به دنبال حضور در این فضاها و اعمال قدرت بیشتر در عرصه روابط بین‌الملل هستند حتی برخی از این کشورها از روش‌های غیرمعارفی چون گروه‌های شورش‌ی برای تثبیت حضور خود در تنگه‌ها بهره می‌برند. بنابراین نیروی دریایی کشور با استفاده از قوانین بین‌الملل در حوزه دریایی،

در نوشتاری پژوهشی به «روزنامه دریایی سرآمد» بررسی شد؛

# نقش نیروی دریایی اقیانوسی در توسعه دریا محور

بخش یابانی

### توانایی قلمرو سازی و حضور در تنگه‌های راهبردی جهان

می‌تواند با قدرت سخت و نرم در تنگه‌ها و مناطق راهبردی حضور یافته و ضمن دفاع از منافع کشور زمینه ارتقای منزلت ژئوپلیتیکی را در سطح جهان فراهم می‌آورند.

**کمک به فرآوری پتانسیل ترانزیتی فضاهای دریایی و اقیانوسی کشور در سواحل جنوب شرق :**

با توجه به لزوم رسیدگی مداوم و گسترده به سواحل خصوصاً در جنوب شرق کشور و نیاز این مناطق به ساخت‌وسازهای ضروری به‌عنوان پایه اقتصاد دریا محور، از سال ۱۳۶۸ بر اساس تبصره ۱۹ قانون اول توسعه به دولت اجازه داده شد تا در سه‌نقطه مرزی کشور شامل کیش، قشم و چابهار اقدام به تأسیس منطقه آزاد تجاری در جهت جلب سرمایه‌گذاری نماید اما علیرغم این تلاش‌ها و زیرساخت‌های پیش‌بینی‌شده، تحت تأثیر انزوای جغرافیایی، تحریم‌های غربی و ناامنی ذهنی عملاً توسعه این مناطق به‌خوبی پیش نرفت بنابراین لازم است تا این موانع در سرمایه‌گذاری تا حد ممکن مرتفع گردد.بنابراین گام‌های اولیه برای امنیت سواحل و ایجاد زمینه سرمایه‌گذاری خارجی با ایجاد پایگاه‌های نیروی دریایی ارتش در سواحل مکران (جاسک و کنارک) به‌عنوان دروازه ورود به اقیانوس‌ها برداشته‌شده. از سوی دیگر نیروی دریایی با ایجاد امکانات رفاهی، زیرساخت‌های ترابری چون فرودگاه به خروج این منطقه از انزوای جغرافیایی کمک نموده و به علت حضور بخشی از کارکنان این نیرو با ایجاد امکانات رفاهی، بهداشتی و تفریحی و همچنین جلوگیری از تعدی کشتنی‌های ماهی‌گیری و تجاری کشورهای بیگانه به ماهی‌گیران خودی باعث ارتقای معیشت ساحل‌نشینان شده و امید را در دل ساحل‌نشینان برای ماندن و تلاش برای آبادانی زنده نگه‌داشته است.

#### نهاده‌ینه کردن فرهنگ دریایی در کشور:

توجه به اقتصاد دریا محور امری ضروری است که با توجه به سابقه دریانوردی ایرانیان در عرصه دریا و توانمندی‌های سرمایه فنی انسانی کشور می‌تواند زمینه تقویت اقتدار اقتصادی، سیاسی ، نظامی کشور را فراهم نماید

هرچند توسعه فرهنگ دریایی از وظایف ذاتی نیروی دریایی نیست اما بی‌شک تنها با تغییر نگرش خشکی محور در بین مردم و مسئولین است که پشتوانه اقتصاد دریا محور حاصل و اقدامات لازم برای توسعه سواحل و صنایع دریایی فراهم می‌گردد. بنابراین نیروی دریایی با تعامل با رسانه و ارتباط درزمینه‌فضای مجازی و... می‌تواند با ایجاد گفتمان و فهم مشترک در تصمیم‌گیران و گسترش در این سواحل و توسعه زیرساختی آن‌ها را فراهم و دولت‌ها را به توجه بیشتر به این مناطق به‌عنوان منابع غنی و مهم در توسعه کشور وادار نماید.

### دریا



#### فرماندار گناوه خبرداد:

## اختصاص ۴۰۰۰ متر مربع زمین برای احداث پایگاه امداد دریایی در ساحل گناوه

فرماندار گناوه گفت: چهار هزار متر مربع زمین به منظور احداث پایگاه امداد و نجات دریایی در ساحل گناوه تعیین و در اختیار جمعیت هلال احمر قرار گرفته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد تقی صفری در نشست با رئیس، امدادگران و کارکنان جمعیت هلال احمر شهرستان گناوه با تبریک دهه کرامت و فتنه هلال احمر و قدردانی از همه تلاشگران این عرصه اظهار داشت: امدادگران، نجات‌گران و نیروهای هلال احمر با اخلاص، بی مزه و منت و بی ادعا در نهان و آشکار، شبانه‌روز برای خدمت به مردم تلاش، مجاهدت، ایثار و فداکاری می‌کنند تا بتوانند دردی از آلام جامعه را در مان و التیام بخشند.فرماندار گناوه افزود: نیروهای جمعیت هلال احمر علیرغم کمبود امکانات با تلاش مضاعف پیگیر حل مشکلات مردم و آسیب دیدگان در حوادث مختلف هستند که این فداکاری‌ها با رنگ خدایی و در راه کسب رضایت خدا هرگز رنگ نمی‌بازد و برای همیشه ماندگار است و با هیچ پاداش مادی قابل جبران نیست. وی تصریح کرد: اگر چه جمعیت هلال احمر نقش بسیار مهمی در حوادث مختلف دارد ولی اطلاع رسانی و بازگو کردن این زحمات و تلاش‌های بسیار کم رنگ است.

فرماندار گناوه افزود: فعالیت‌ها و خدمات نیروهای جمعیت هلال احمر شهرستان گناوه در راستای خدمت رسانی به مردم در حوادث مختلف تأثیرگذار و اطلاع رسانی این فعالیت‌ها مایه امیدواری و نشاط برای جامعه است.فرماندار گناوه یادآور شد: هلال احمر شهرستان گناوه در عرصه‌های مختلف توانسته حضور فعال داشته باشد و عملکردهای زیادی به‌خصوص در تعطیلات نوروز داشته است که این فعالیت‌ها باید به نحو احسن و با بهره‌گیری از همه ظرفیت‌های رسانه‌ها و فضای مجازی اطلاع رسانی شود.

وی گفت: با توجه به گردشگر پذیر بودن شهرستان گناوه و حضور میلیون‌ی مسافر در این شهرستان، به‌منظور پاسخگویی مناسب و مطلوب به نیازمندی‌ها و رفع مشکلات شهرستان گناوه، مسئولان استانی باید نگاه ویژه‌ای به خصوص در حوزه هلال احمر و رفع نیازهای آن به این شهرستان داشته باشند.

فرماندار گناوه با اشاره به اهمیت احداث پایگاه امداد و نجات دریایی در این شهرستان تصریح کرد: ۴ هزار متر مربع زمین با پیگیری‌های فرمانداری شهرستان به منظور احداث پایگاه امداد و نجات دریایی در ساحل گناوه در اختیار جمعیت هلال احمر قرار گرفته است و همه در این زمینه همکاری کنند تا هر چه زودتر این پایگاه که از نیازهای ضروری شهرستان است احداث شود.

وی افزود: همچنین از محل اعتبارات کمیته برنامه ریزی شهرستان گناوه مبلغ ۱۰ میلیارد ریال جهت خرید تجهیزات مورد نیاز امدادی تخصیص داده شد.