

حرکت رو به جلوبندر خرمشهر در حوزه ایمنی

مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر و دریانوردی در دیدار با مدیر کل و اعضای شورای HSE بندر خرمشهر گفت: حرکت رو به جلو، رشد و سرعت بندر خرمشهر در مبحث HSE محسوس است که امیدواریم با تدابیر انجام شده توسط مدیر کل و همت اعضای شورای فعال HSE، شاهد ادامه دار بودن این پیشرفت باشیم. به گزارش اقتصادسرامد، عبدالله جعفری با تأکید بر اینکه مقوله HSE یک موضوع جمعی و فرابخشی است، اظهار داشت: ایمنی، بهداشت و محیط زیست از اولویت‌های اساسی، مهم و مورد نیاز یک جامعه و یا یک سازمان و ارگان است که همه باید برای تحقق آن وارد میدان شوند. وی ادامه داد: خوشبختانه خط و مشی، نگاه و راهبرد سازمان بنادر و دریانوردی در مقوله ایمنی، بهداشت و محیط زیست تحول‌گرا، کارشناسی، دلسوزانه و پیوستی مهم برای تمام ابعاد بندری و دریایی است. مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر و دریانوردی گفت: تعداد کل حوادث انسانی ناشی از کار در بندر کشور در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۸،۴۰۱ درصد کاهش داشته و خوشبختانه حوادث منجر به فوت ناشی از کار در این مدت نسبی نیز با کاهش ۲۸ درصدی رو به رو شده که این اتفاق برای مادر سازمان بنادر و دریانوردی مایه خرسندی است. جعفری با مطلوب خواندن وضعیت بندر خرمشهر در موضوع ایمنی، بهداشت و محیط زیست، خاطر نشان کرد: حرکت رو به جلو، رشد و سرعت بندر خرمشهر در مبحث HSE محسوس است که امیدواریم با تدابیر انجام شده توسط مدیر کل و همت اعضای شورای فعال HSE، شاهد ادامه دار بودن این پیشرفت باشیم. مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر با تأکید بر ضرورت توجه ویژه بنادر کشور به مبحث HSE، بیان کرد: همه ما باید سراسر مایه‌های جانی و مادی مسؤول و مکلف هستیم و تا آخرین توان خود باید از بروز حوادث پیشگیری کنیم. مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر نیز در دیدار با مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر و دریانوردی، با تأکید بر اهمیت مبحث ایمنی، بهداشت و محیط زیست، اظهار داشت: باید به موضوع HSE فارغ از الزام اداری، با دید اعتقادی نگاه کرد. این نگاه به ما قدرت و اراده حرکت در مسیر درست را می‌دهد. وی عنوان کرد: خوشبختانه از سال گذشته شورای HSE بندر خرمشهر با نگاه عمیق و کارشناسی و با داشتن یک روحیه و همت جهادی وارد میدان شد و با حمایت و هدایتگری‌های صورت گرفته از سوی سازمان بنادر و دریانوردی اقدامات خوبی را به سرانجام رساند که البته تا نقطه مطلوب فاصله است و سیاست ما در بندر خرمشهر در موضوع HSE حرکت رو به جلو و بدون توقف است.

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان ۱۰۰ فروند شناور سنتی در بنادر غرب هرمزگان غرق‌بارگري شد

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان گفت: طرح غرق‌بارگري بر روی ۱۰۰ فروند موتور لنج‌های سنتی درحال رفت و آمد در بنادر غرب این استان با هدف ارتقای سطح ایمنی شناورهای سنتی و عملیات تخلیه و بارگیری سطح ایمنی شناورهای سنتی و اقتصادسرامد، مرتضی سالاری اظهار کرد: با اجرای این طرح که سطح ایمنی شناورهای سنتی را به لحاظ داشتن گواهینامه‌ها و مدارک شناور، ایمنی، سطح دانش و مهارت خدمه، نوع مدیریت شناور، وضعیت سازه و تجهیزات شناور، وضعیت تعمیر و نگهداری، سابقه سانحه و یا شبه سانحه مورد ارزیابی قرار می‌دهد؛ میزان خطر و سوانح مرتبط با فعالیت شناورهای سنتی در غرب هرمزگان تا ۹۰درصد کاهش خواهد یافت. وی ادامه داد: در فرآیند اجرای این طرح تمامی شناورها براساس غرق‌بارگري در سطوح سه‌گانه با رنگ بندی سفید، خاکستری و مشکی قرار گرفته که هر رنگ بازگو کننده نتیجه امتیازاتی است که شناور در روند ارزیابی‌ها کسب کرده که این طرح با هدف ارتقا سطح ایمنی شناورهای سنتی و فعالیت خن کاران، تعاونی لنجداران و بارچینی شناورهای سنتی آغاز شده است. مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان اظهار کرد: شناورهای یادشده، دوره‌ای براساس چک لیست‌های تهیه شده مورد بازرسی قرار گرفته و باتوجه به دسته‌بندی شناورها، برنامهریزی و بازرسی‌های تکمیلی و جز به جز تا رسیدن به ایمنی مطلوب و کاهش سوانح در حال انجام و پیگیری است. وی با اعلام اینکه تاکنون ۲ فروند شناور سنتی نتوانسته‌اند امتیاز لازم را به‌دست آورده و در سطح مشکی این مانده‌اند، خاطر نشان کرد: از تداوم فعالیت‌های این شناورها و قرار گرفتن در لیست بارگیری و سفر تا رفع نواقص و ارزیابی مجدد جلوگیری می‌شود.



توسعه دهیم. امضای این قرارداد می تواند به عنوان یک عامل اعتماد ساز برای تجار جهان باشد تا این بندر را مورد استفاده قرار دهند.

وی در خاتمه گفت: شخصاً بر توسعه این بندر نظارت خواهم کرد و به همراه ایران به صورت مشترک از قابلیت‌های این بندر در جهت ایجاد نقطه اتصال در منطقه و استفاده خواهیم کرد.

آغاز فصل جدیدی از روابط ایران و هند در چابهار
علی‌اکبر صفایی مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی در آیین قرارداد تجهیز و بهره برداری از پایانه‌های کانتنری و کالای عمومی بندر شهید بهشتی چابهار با جمهوری هند که با حضور مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران و ساریاناندا سونوال وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه‌های جمهوری هند برگزار شد، قرارداد تجهیز و بهره‌برداری از پایانه‌های کانتنری و کالای عمومی بندر شهید بهشتی را نتیجه اراده وزیر راه و شهرسازی و همتای هندی و آغاز فصل همکاری بسیار ارزنده دو کشور دانست.

وی اظهار کرد: اراده مقامات ارشد دو کشور بر این قرار بود که یکی از مهم‌ترین پروژه‌های دریایی و بندری به نتیجه برسد. وی افزود: این اراده با دستورات و پشتیبانی هر دو وزیر و کار شبانه روزی هیات همراه دو وزیر منجر به تجهیز و بهره‌برداری از پایانه‌های کانتنری و کالای عمومی بندر شهید بهشتی چابهار با جمهوری هند شد.

صفایی یادآور شد: این قرارداد سرمایه‌گذاری، آغاز فصل همکاری بسیار ارزنده به منظور تأمین مالی از طرف دولت هند برای وزارت راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران خواهد شد.

مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: این مصداق بسیار مهم برای انجام کار اجرایی واقعی با کشورهای همسایه به خصوص کشور هند است.

معاون وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران تأکید کرد: همت دو وزیر باعث شد توافق امروز به مرحله اجرایی برسد.

بازدید سفیر هند از زیر ساخت‌ها و تجهیزات بندر شهید بهشتی چابهار؛
معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی با همراهی «وودرا گارواو شرسست»، سفیر هند در تهران، از زیرساخت‌ها، طرح‌های توسعه‌ای و کریدور لجستیکی بندر شهید بهشتی چابهار بازدید کرد.

علی‌اکبر صفایی در این بازدید که معاون امور بندری و اقتصادی و جمعی از مدیران این سازمان نیز حضور داشتند، با اشاره به فعال شدن بیش از پیش دیپلماسی حمل و نقل دریایی در دولت سیزدهم و انجام مذاکرات درباربر با کشورهای حاشیه خلیج فارس؛ هند و کشورهای آسیای میانه، از افزایش علاقه‌مندی و تمایلات کشورهای همسایه برای سرمایه‌گذاری در بنادر ایران به‌ویژه در بندر چابهار خبر داد.

دهلی نو به تعهدات خود در چابهار پایبند است
گارواو شرسست، سفیر هند در ایران نیز در بازدید از پایانه‌های بندری، تجهیزات و تأسیسات بندر شهید بهشتی تأکید کرد: دهلی نو به تعهدات خود برای توسعه بندر چابهار پایبند است. وی با تأکید بر اینکه هند متعهد به افزایش ظرفیت، بهره‌وری و توسعه تجهیزات بندر چابهار است، اعلام کرد: فصل جدید همکاری‌های دهلی نو و تهران، برای استقرار تجهیزات پیشرفته در بندر چابهار و افزایش ترافیک کالا و رونق این بندر بزودی رقم خواهد خورد.

بر اساس این گزارش، در ایدن بازدید همچنین قاسم عسگری‌نسب، مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان نیز گزارشی از وضعیت عملیاتی بندری و آمار عملکرد بندر شهید بهشتی ارائه کرد و از افزایش ۱۰۰ درصدی تخلیه و بارگیری کالا و کانتنر در بندر شهید بهشتی خبر داد.

جمهوری هند، نیز در این آیین با ابراز خوشحالی برای سفر به ایران گفت: امروز ما یک اقدام و تصمیم تاریخی را با توجه به روابط دیرینه به انجام می‌رسانیم و یک قرارداد بلند مدت در پی توافق‌های پیشین بین دو کشور امضا خواهد شد که نشان دهنده اعتماد بین دو کشور و گسترش همکاری‌هاست. وی افزود: امروز دو کشور ایران و هند شاهد امضای یک قرارداد بلند مدت برای تجهیز بندر شهید بهشتی خواهند بود و باور داریم که این قرارداد می‌تواند زمینه‌های توسعه تجاری را برآی دو کشور فراهم کند.

سونوال با اشاره به گفت و گوهای خوبی که با وزیر راه و شهرسازی به ویژه در خصوص توسعه کریدور شمال جنوب



انجام شده است، گفت: بر اساس اراده مشترک دو کشور قصد داریم بندر چابهار را به یکی از کانون‌های ارتباط در منطقه تبدیل کنیم. نقطه‌ای که می‌تواند به ارتباط هند با کشورهای آسیای مرکزی و افغانستان را بهبود بخشد.

وی ادامه داد: ما نهایت تلاش را برای توسعه بندر چابهار به انجام خواهیم رساند تا این بندر عاملی برای رشد دو کشور باشد.

سونوال با بیان این که هند در سال ۲۰۲۲ روز چابهار را جشن گرفت، افزود: هر دو کشور اقدامات مطلوبی را در جهت توسعه منطقه به انجام رسانده‌اند.

وی گفت: در سال ۲۰۲۲ گروه کاری مشترک هند و آسیای مرکزی در اولین نشست سران کشورهای آسیای مرکزی، بر اهمیت ارتباط مشترک تأکید داشتند و همچنین بر نقش بندر چابهار در توسعه اقتصادی منطقه تأکید کردند. از این رو در اکتبر سال ۲۰۲۳ میز گردی با موضوع چابهار در نشست

همکاری‌های دریایی در هند برگزار شد.

سونوال ادامه داد: امروز روز بزرگی است و متعهد شدیم تا بندر چابهار را به عنوان یکی از کانون‌های اتصال منطقه

برای ترانزیت کالا در غرب آسیا است. به‌طوری‌که میزان رشد ترانزیت کالا در سال ۱۴۰۲ نسبت به ۱۴۰۱ بالغ بر ۵۸ درصد بوده است و روند رشد بیش از ۵۰ درصدی در سال جاری گواه اهتمام دولت در این مسیر است.

وی افزود: در نشست سه‌جانبه هند و ایران و روسیه نقشه کلان پروژه ایران راه تقدیم عزیزان شد. توافقی که در گذشته انجام شد و قراردادی که امروز به نتیجه رسید گواه این اهتمام است.

بذریاش با بیان اینکه چابهار نقطه کانوئی توسعه ترانزیت منطقه است، گفت: در تلاش هستیم راه‌آهن چابهار به زاهدان امسال به بهره‌برداری برسد زیرا ارزش این بندر را بیش از پیش افزایش می‌دهد. همچنین توسعه راه‌های مواصلاتی جاده‌ای در مسیر دریا و توسعه فرودگاهی از دیگر برنامه‌های ما در این منطقه است.

وزیر راه و شهرسازی، تعریف شهرهای ساحلی در مجاورت بندر چابهار را به عنوان ارزش افزوده این بندر دانست و اظهار کرد: از این توافق راضی هستیم و به هند اعتماد کامل داریم و هند را یکی از اقتصادهای بزرگ دنیا می‌دانیم. توافق و توسعه

پس از سال‌ها انتظار، هندی‌ها دوباره قرارداد امضا کردند؛

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

قندپارسی به بنگاله می‌رود

امضای قرارداد سرمایه‌گذاری ۱۲۰ میلیون دلاری هند

برای توسعه تجهیزات اتی بندر چابهار

گروه اقتصاد بین الملل – امید اسماعیلی – بندر چابهار در شمال دریای عمان و در امتداد تنگه هرمز، مسیر ترانزیتی هند برای حمل و نقل کالا به آسیای مرکزی و افغانستان است. چابهار تنها بندر اقیانوسی ایران و بخشی از کریدور ترانزیتی شمال-جنوب در جنوب شرقی ایران است و دروازه هند برای دسترسی به کشورهای شمال محسوب می‌شود.

با آغاز فصل جدید ایران و هندر در چابهار، بالاخره طلسم هندی در بندر شهید بهشتی چابهار شکست. با این که بارها مقامات هندوستان بر سرمایه‌گذاری در بندر چابهار تأکید کرده بودند و با اینکه بخشی از تعهد قبلی خود را در بندر اقیانوسی چابهار سرمایه‌گذاری کردند اما گویا این توافق دو طرفه دچار واسیر یک طلسم شده بود. حالا اما با تلاش سازمان بنادر و دریانوردی پای وزیر بنادر و کشتیرانی و آبراهه‌های هند به این موضوع کشیده شد به طوری که ایشان بر تلاش دهلی نو برای باز کردن پتانسیل تجاری با آسیای مرکزی از طریق بندر چابهار در ایران تأکید کرده و بیست و چهارم اردیبهشت ماه عازم سفر به تهران شده و در ساختمان شهید دادمان مهمان ویژه مهرداد بذریاش وزیر جوان راه و شهرسازی ایران شد تا این بار با عزم جدی خودشان پای قرارداد مهم سرمایه‌گذاری در بندر چابهار را امضا بزنند.

بالاخره شد

«قرارداد تجهیز و بهره‌برداری از پایانه‌های بندر شهید بهشتی چابهار توسط شرکت IGPL هند به امضا رسید». در مراسمی با حضور مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی ایران و ساریاناندا سونوال وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه‌های جمهوری هند، قرارداد تجهیز و بهره‌برداری از پایانه‌های کانتنری و کالای عمومی بندر شهید بهشتی چابهار توسط شرکت IGPL هند به امضا رسید.

این یک خبر مسرت بخش است برای مردم ایران زمین و به‌خصوص مردم خونگرم سیستان و بلوچستان. امضای این قرارداد نقطه عطفی در همکاری‌های تجاری و اقتصادی دو جانبه و منطقه‌ای دو کشور و همچنین تسهیل همکاری‌های راهبردی بین ایران و هند محسوب می‌شود.

از اهداف کلان انعقاد اِیسن قرارداد که در نتیجه مذاکرات کارشناسی و تخصصی گروه کاری مشترک حاصل شده است، می‌توان به تشریک مساعی دو کشور در عملیاتی کردن اهداف موافقت‌نامه بین المللی حمل و نقل در کریدور شمال جنوب، موافقت‌نامه ترانزیتی سه جانبه ایران، هند و افغانستان با محوریت بندر چابهار و توسعه همکاری‌های ترانزیتی و حمل و نقل چند وجهی بین ایران و هند در منطقه آسیای مرکزی در چارچوب اهداف همکاری‌های راهبردی هند و آسیای میانه اشاره کرد.

تقویت و تسهیل همکاری‌های ترانزیتی هند و افغانستان از طریق ایران، توسعه محور شرق و سواحل مکران، توسعه همکاری‌های منطقه‌ای ایران، هند و روسیه برای سرمایه‌گذاری‌های مشترک در تکمیل زیربنای منطقه‌ای حمل و نقل و ترانزیت، از اهداف دیگر این قرارداد می‌باشد.

برای تحقق اهداف کلان فوق، از طریق انعقاد قرارداد تجهیز و بهره‌برداری از بندر شهید بهشتی چابهار اقدامات گوناگونی پیش بینی و تفاهم شد که سازمان بنادر و دریانوردی بخشی از تریمثال‌های کالا‌های عمومی و کانتنری بندر شهید بهشتی چابهار را به مدت ۱۰ سال در اختیار طرف هندی قرار می‌دهد. همچنین طرف هندی به منظور تجهیز و توسعه بندر شهید بهشتی چابهار، به میزان ۱۲۰ میلیون دلار در تأمین تجهیزات راهبردی بندر و همچنین بیش از ۲۵۰ میلیون دلار در زیر ساخت‌های حمل و نقلی چابهار تأمین اعتبار خواهد کرد. بر اساس این قرارداد، طرفین متعهد به ایفای تعهدات خود در تسهیل ترانزیت در مسیر کریدور شمال جنوب بوده و به توسعه خطوط کشتیرانی بین بنادر دو کشور و جذب بارهای ترانزیتی کانتنری اقدام خواهند کرد.

ایران سرزمین فرصت‌های ترانزیتی و لجستیکی است

مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی در آیین امضای قرارداد تجهیز و بهره‌برداری از پایانه‌های کانتنری و کالای عمومی بندر شهید بهشتی چابهار با جمهوری هند که در وزارت راه و شهرسازی برگزار شد، با استقبال از سرمایه‌گذاری هند در بندر چابهار گفت: طرف هندی به منظور تجهیز و توسعه بندر شهید بهشتی چابهار، به میزان ۱۲۰ میلیون دلار در تأمین تجهیزات راهبردی بندر و همچنین بیش از ۲۵۰ میلیون دلار در زیر ساخت‌های حمل و نقلی چابهار تأمین اعتبار خواهد کرد که در مجموع برای تأمین مالی تا کنون عدد ۳۷۰ میلیون دلار توافق شده است و امیدواریم این عدد افزایش پیدا کند. وی اظهار کرد: ایران را سرزمین فرصت‌های ترانزیتی و لجستیکی عنوان کرد و گفت: از این توافق راضی هستیم و به هند اعتماد داریم.

بذریاش افزود: هم‌اکنون علاوه بر قرارداد بندر چابهار، برای تکمیل کلان پروژه کریدور شمال-جنوب گرد هم آمدیم که بعد از مذاکرات نازندرامودی نخست‌ وزیر جمهوری هند و سید ابراهیم رئیس‌ جمهوری ایران، موضوع کلان پروژه «ایران راه» در دستور کار ما قرار گرفت.

وی افزود: در راستای تکمیل پروژه‌های کریدور شمال-جنوب و ترانزیت به کشورهای منطقه، پروژه‌های متعددی در دستور کار دولت و وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت.

وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: ایران سرزمین فرصت‌های ترانزیتی و لجستیکی است و برای بالفعل کردن این ظرفیت‌ها تلاش می‌شود. همچنین ایران سرزمینی ارزان، سریع و مطمئن

قرارداد هند و ایران در توسعه بندر چابهار، برای تجار اعتمادسازی می‌کند

وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه‌های جمهوری هند، امضای قرارداد مشترک ایران و هند برای توسعه بندر شهید بهشتی چابهار را عامل اعتمادسازی برای تجار جهان خواند.

ساریاناندا سونوال، وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه‌های