سرآمد اقتصاد

سه‌شنبه-۲۵اردیبهشت۱۴۰۳-سال هشتم-شماره۱۹۱۸



شیلات

### ماهی‌های بومی گیلان در قفس‌های دریایی پرورش می‌یابند

رئیس پژوهشکده آبزی‌پروری آبهای داخلی کشور از اجرای پایلوت پرورش گونه‌های بومی ماهی آزاد دریای خزر، کپورسازان و ماهی‌سفید در قفس‌های مستقر در منطقه جنوبی دریای خزر خبر داد.

به گزار ش اقتصادسرآمد، محمد صیاد بورانی به ایرنا اظهار کرد: یکی از پروژه‌های در حال انجام در حوزه امنیت غذایی ارتقای تنوع گونه‌های پرورشی، معرفی گونه مناسب بومی برای پرورش ماهی در قفس، انجام طرح امکان سنجی پرورش ماهی آزاد دریای خزر، کپورسازان و ماهی سفید است که بصورت پایلوت در قفس‌های مستقر در محدوده جنوبی دریای خزر (محدوده منطقه آزاد انزلی) در حال انجام است.

وی تصریح کرد: این پروژه طـی ۲ مرحله در حال انجام است که در مرحله نخست دستیابی به ماهیان آزاد با وزن متوسـط یک کیلوگرمی پس از گذشت ۱۰ ماه با تراکم ۵ کیلوگرم در متر مکعب اسـت و ما توانسته‌ایم ماهی آزاد نسل چهارم را که حاصل تولید موسسـه تحقیقات علوم شیلاتی در مرکز تحقیقات ماهیان سردآبی کشور در تنکابن بود را در داخل این قفس ها ذخیره‌سازی کنیم.

وی عنوان کرد: مرحلـه دوم عادت دادن این ماهیان به غذای‌دهی دسـتی بود که در این مرحله نیز موفق شدیم با تراکم پنج کیلوگرم در متر مکعب پس از ۱۰ ماه ماهیان را به وزن متوسط یک کیلوگرم برسانیم.

صیاد بورانی اضافه کرد: به علت محدودیت دمایی در دریا و شـروع فصل گرما در اواسط اردیبهشت ماه این ماهیان از قفس‌ها جمع‌آوری و تا مهرماه در یک مزرعه بخش خصوصی مجهز بـه چاه آب در شهرستان رشت برای تابستان گذرانی منتقل شده و سپس مجدد به قفس بازگردانده شدند؛ این ماهیان با رسیدن به میانگین وزنی ۲ کیلو و ۱۰۰ گرم به مرحله پرواری و مولد رسیدند.

وی اظهار کرد: چندین هزار بچه ماهی از مولدین این ماهیان تولید شد و در مرحله دوم با افزایش زی‌توده یا بیوماس (میزان ذخیره به تناژ) در قفس‌های به تراکم به حدود ۱۰ کیلوگرم در متر مکعب (بیوماس نهایی) توانستیم به وزن متوسط یک تا یک کیلو و ۲۰۰ گرم دست یابیم.

به گفته وی، با تکثیر، اهلی سـازی و معرفی ماهی آزاد دریای کاسپین به صنعت آبزی پروری در قفس می‌توان تا حدودی از اتکاء به واردات تخم چشم‌زده ماهی قزل‌آلا از سایر کشورها کاست.

رئیس پژوهشکده آبزی پروری آبهای داخلی کشور تاکید کرد: این پروژه در خصوص ماهی کپورسازان و ماهی سفید نیز در دستور کار قرار دارد.

### آغاز طرح پایش مزارع پرورش ماهی شهرستان سلسله

مسئول شبکه دامپزشکی سلسله گفت: طرح پایش و مراقبت در ۵۰ مزرعه پرورش ماهی سـردآبی این شهرستان به مدت یک هفته آغاز شد.

به گزارش اقتصادسـرآمد، مهرداد دولتشاه به ایرنا اظهار کرد: ایـن طرح با هدف شناسـایی و ردیابی بیماری های ویروسی در مراکز تکثیر و پرورش ماهی به مرحله اجرا درآمده اسـت و در این راستا نمونه برداری های لازم صورت می گیرد.

وی اضافه کرد: در این طـرح از بچه ماهی های قزل آلا در وزن های متوسط زیر ۵۰ گرم نمونه برداری و به آزمایشـگاه اداره کل دامپزشکی استان ارسال می شود تا از نظر بیماری های ویروسی هچون (VHS) سپتی سمی خونریزی دهنده، (IPN) نکروز عفونی پانکراس و (IHN) نکـروز عفونی بافت های خون ساز مورد آزمایش قرار گیرند.

وی از آبزی پروران خواست ضمن رعایت اصول و ضوابط امنیت زیسـتی و توجه به دستورالعمل های سازمان دامپزشـکی، از جابجایی ماهیان بدون اخذ مجوز حمل و گواهی بهداشتی قرنطینه ای دامپزشکی خودداری کنند و بچه ماهی، تخم چشم زده و غذای ماهیان پرورشی خود را نیز فقط از مراکز مجاز تحت نظر دامپزشکی و شیلات تهیه کنند.

دولتشـاه تصریح کرد: مالکان مزارع پرورش ماهی باید هرگونه تلفات و موارد مشکوک در استخرها را در سریع ترین زمان ممکن به دامپزشکی اطلاع دهند.

شهرسـتان سلسـله قطب پرورش ماهیان سردآبی است و با تولید سالیانه بیش از پنج هزار تن ماهی رتبه نخست تولید استان را به خود اختصاص داده است.

بررسی «روزنامه دریایی سرآمد» از اهم ماموریت تأثیرگذار ناوگروه ۸۶

بخش پایانی

# عوامل ۹گانه اجرای موفق ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش

سرآمد **گروه امنیت دریایی – مهدی فرخ‌پور** – نیروی دریایی ارتش جمهوری اسـلامی ایران به‌عنوان بازوی اقتدار جمهوری اسلامی ایران در دریاها، با حضور مستمر در آب‌های آزاد جهان و طراحی نظامند برنامه‌های راهبردی تاکنون توانسته دستاوردها و توفیقات زیادی را برای ایران اسلامی به ارمغان آورد. این نیروی راهبردی با بهره‌گیری از تجارب ارزشمند گذشـته به‌ویژه تجارب دفاع مقدس، در ترسیم برنامه‌های پیشروی گام دوم انقلاب، پیشرفت‌های بزرگی در بخش‌های حضور در حوزه مأموریت‌های جدید، گسترش عمق راهبردی کشـور، دور کردن تهدید، افزایش تعاملات بین‌المللی (دیپلماسی سیاسی)، حفظ و امنیت خطوط مواصلاتی تجاری، مبارزه با دزدان دریایی و صیانت از منافع نظام را در کارنامه درخشان خود ثبت و ضبط کرده است. یکی از گام‌های استوار و پر صلابت در جهت تحقق آرمان‌های بلند نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران اعزام ناوگروه ۸۶ به سفر بین اقیانوسی و دور دنیاست که در این نوشتار سعی می‌شود عوامل مهم و تأثیرگذار بر اجرای موفقیت‌آمیز مأموریت غرورآفرین و جهادی، اقیانوس‌نوردی ناوشکن پیشرفته تماماً ایرانی دنا و ناو بندر مُکران تبیین و واکاوی شود.

به گزارش روزنامه دریایی سرآمد،

### عوامل مؤثر در موفقیت ناوگروه ۸۶

عوامل زیادی در دریانوردی موفق ناوگـروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش دخیل بوده که در بخش اول انتشـار این گزارش در روزنامه دریایی سرآمد به پنج مورد آن‌ها یعنی خودباوری (باور ما می‌توانیم)، تفکر راهبردی، سـرمایه انسـانی، مدیریت دانش و دشمن‌شناسی پرداختیم در ذیل آن نیز به سایر موارد می پردازیم :

۶-تعهد، تلاش و روحیه جهادی: رسـیدن به هدف بدون تعهد و تلاش و نداشتن روحیه ایثارگری در رؤیـا باقی می‌ماند. تفکرات راهبردی با کوشـش و مجاهدت به منصه ظهور می‌رسـد. از همین رو باید اهداف به صورت واقع‌بینانه تدبیر شوند تا تحقق آن‌ها امکان‌پذیر باشد. سـپید جامگان ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی با تأسی از آیات و روایات قرآنی به عهد و پیمان خود وفادار و ثابت قدمند و این اقتدار دریایی مرهون غیرت دینی و ملی اسـت. مقام معظم رهبری عامل موفقیت امت اسـلامی در عرصه‌های مختلف را حرکت و تلاش همه‌جانبـه و کار جهادی آنان می‌دانند و می‌فرمایند: «ما از اول انقلاب هر کار بزرگی که توانسته‌ایم انجام دهیم به برکت اعتماد به نفس و بلندپروازی و کار جهادی بوده است. در هر بخشی از بخش‌های گوناگون صنعتی، فنی، علمی و تحقیقاتی که ما با روحیه جهادی وارد شده‌ایم؛ پیش رفته‌ایم». تعهد و تلاش دو بال حرکت و موفقیت در محیط کار اسـت و امروزه نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی از هیچ تلاش و کوششی در رسیدن به اهداف نظام مقدس جمهوری اسلامی دریغ نمی‌ورزند.

۷-خودکفایی و استقلال: خودکفایی و دانش بومی از مهم‌ترین ارکان در دست‌یابی به موفقیت فرزندان مؤمن ایران اسـلامی در مأموریت خطیر و ارزشمند ناوگروه ۸۶ است. بخشی زیادی از این خودکفایی را در ساخت تجهیزات بومی و همت کارکنان و نخبگان این مرز و بوم در اوج تحریم‌ها و تهدیدات دشـمن با اتخاذ راهبرد اقتصاد مقاومتی در کارخانه‌ها و مراکز صنعتی و علمی و دانش‌بنیـان با انجام پژوهش‌ها و پروژه‌های عظیم نظامی و دفاعی همچون سـاخت ناوشکن پیشرفته دنا و تجهیز آن به فناوری‌های روز پهپادی و موشکی با نگاه هوشـمندانه به تهدیدها و تبدیل آن به فرصت‌ها می‌توان مشاهده کرد.

۸-فرماندهـی و مدیریت جهادی: فرماندهی و مدیریـت جهادی حرکت، تلاش و مبارزه‌ای با انگیزه الهی توأم با درایت و تدبیر با عزم راسـخ و مجاهدانه برای رهایی از چالش‌ها و مشکلات درونی و بیرونی در رشد و توسـعه همه‌جانبه کشور است. مدیران و فرماندهان نداجا طبق قوانین علاوه بر حراست از استقلال و تمامیت ارضی، هدایت و گسـترش دین در خارج از مرزها را منطبق با منظومه فکری امامین انقلاب بر عهده دارند. اینکه فرماندهی معظم کل قوا می‌فرمایند: «نیروی دریایی یک نیروی راهبردی است.» و در تعابیر خود نیروی دریایی حال حاضر کشور را به چهار بخش سیاسی، بین‌المللی، نظامی و علمی تقسیم و تعریف می‌نمایند، در واقع وظیفه مدیران و فرماندهان ناوگان دریایی را گسترش داده و مطمئناً اعزام ناوگروها از ابتدای سال ۸۸ تاکنون (۱۴۰۲) عملیاتی و اجرایی نمودن فرامین و رهنمودهای فرماندهی کل قوا است. حرکت غرور آفرین ناوگروه ۸۶ جدا از رکوردشکنی‌های دریانوردی در واقع در چهار حوزه یاد شده، برای دنیا پیام صادر و دستاوردهای بزرگی را به دنبال داشت.

این حماسه‌آفرینی و رویداد بزرگ با فرماندهی و مدیریت جهادی رخ می‌دهد. اینکه فرماندهان در میدان هستند و با تمام ظرفیت‌های موجود و برداشتن موانع و تلاش‌های شبانه‌روزی و مخلصانه، سخت‌کوشی و غیرت دینی و ملی ناوگان نیروی دریایی را از تلاطم‌های تحریم، تهدید دشمنان به سمت ساحل مقصود و قله موفقیت هدایت می‌کنند.

۹- تجارب دفاع مقدس، رزمایش‌ها و آمادگی رزمی: نیـروی دریایی ارتش را باید پرچم‌دار پیروزی‌های دفاع مقدس دانست. در گام اول انقلاب نیروی دریایی ارتش در نخستین روزهای جنگ تحمیلی توانست نیروی دریایی دشمن را با تحمیل شکست سنگین زمین‌گیر کند. آنچه از نخستین روزهای جنگ تحمیلی در اذهان خاطره‌ساز شـده اسـت پیروزی‌های غرور آفرین دریادلان ارتش جمهوری اسلامی است که توانستند خسـارات مهلکی بر پیکره نیروی دریایی دشمن بعث وارد و حرکت‌های مذبوحانه ارتش دشمن را برای نابودی شـریان مهم و راهبردی اقتصادی کشورمان سرکوب کنند. حماسـه جاودان ناوچه پیکان و ده‌ها ناوچه و رزم‌ناو نیروی دریایی در آب‌های نیلگون خلیج فارس برگ‌های زرینی از افتخارات فرزندان این مرز و بوم است.

در گام دوم انقلاب و در زمان صلح نیروی دریایی ارتش با حفظ آمادگی و با استفاده از تجارب دوران دفاع مقدس و کسب آموزش‌های نوین و عزم جدی در خودکفایی تجهیزات نظامی و دفاعی و ضمن تعامل بسیار خوب و اثرگذار با کشورهای منطقه و فرا منطقه‌ای و انجام رزمایش‌های هدفمند و مسـتمر و تمرینات دریایی و توسعه راهبردی ناوگان دریایی توانسته است تهدیدات را از مرزهای کشور تا دوردست‌ها و تا حتی حیات خلوت آمریکا دور و دفع کند و ضمن ارسـال پیام صلح و دوستی و تعامل با کشورهای دوست، برای استکبار جهانی و دشمنان ایران پیام قدرت و اقتدار را به ارمغان آورد.

جهاد ناوگروه ۸۶ به مأموریت و سفر بین اقیانوسی از جمله تصمیمات بزرگ و نوپدید در راسـتای آرمان‌های انقلاب اسلامی است. شـناخت قوت‌ها و باور ما می‌توانیم سبب تصویرسازی ذهنی در بالا بردن اعتماد به نفس و انجام کارهای جدید علی‌رغم مشکلات طاقت‌فرسـا و همچنین سبب برداشـتن گام‌های بلند و استوار در نیروی دریایی ارتش می‌گردد.

هدف نقطه‌ای است که آدمی برای وصول به آن به حرکت در می‌آید و تلاش می‌کند. محرک و مشوق آدمی به کار و فعالیت، راهنمای او در حرکت است و جدا از اهداف سازمانی و دستاوردهای نظامی و دفاعی از جمله دور کردن تهدیدات از منطقه و تأمین اقتصاد دریایی و تعاملات بین‌المللی و صیانت از مرزهای دریایی و حفظ منافع ملی و ارسال پیام صلح و دوستی هدف واقعی فرزندان نداجا در ناوگروه ۸۶ غرور ملی و امیدآفرینی و خوشحالی ملت عزیز سرزمین کهن ایران عزیز بوده و هست.

بازتاب

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

## روند صدور مجوز شرکت‌های کارگزار ترابری دریایی در بوشهر تسهیل شد

سرآمد مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: صدور مجوز شرکت‌های کارگزار ترابری دریایی در این استان با تدوین آیین نامه جدید کسب و کارهای تخصصی حوزه بنادر و دریانوردی تسهیل شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبی‌نسب در نشست با شرکت های کارگزار ترابری دریایی اظهار کرد: بندر بوشهر در سال گذشته با تخلیه و بارگیری چهار میلیون و ۸۸۶ هزار تن کالای عمومی شاهد رشد ۱۱ درصدی در مقایسه با سال ۱۴۰۱ بوده که در این راستا از فعالیت شرکت های کارگزار ترابری دریایی به واسطه داشتن نقش موثر در این عرصه قدردانی می شود.

وی افزود: در حوزه شرکت های کارگزار ترابری دریایی بنادر استان بوشهر تاکنون ۱۳ مجوز فعالیت در آن حوزه صادر شده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: در آیین نامه تشکیل سازمان بنادر وظایفی ۲۵ گانه برای سازمان بنادر و دریانوردی تکلیف کرده که عمده آنها برون سپاری شده و بخشی زیادی از آن نیز توسط شرکت های کارگزاری ترابری دریایی انجام می شود.

شکیبی‌نسب نقش شرکت های کارگز ترابری دریایی در بخش حمل و نقل دریایی را حائز اهمیت دانست و گفت: سازمان بنادر و دریانوردی نهادی بین المللی بوده و شرکت های کارگزار ترابری دریایی به نیابت از سازمان بنادر و دریانوردی در وظایف ۲۵ گانه نقشی بسیار مهم و کلیدی بر عهده دارند.

وی عنوان کرد: در رعایت مسائل مختلف ایمنی، بهداشت، محیط زیست، نرم تخلیه و بارگیری، بهره وری اسکله، کیفیت انجام کار، دقت در کار تخلیه و بارگیری نقش شرکت های کارگزار ترابری دریایی بی بدیل هست.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر یادآور شد: اکنون از لحاظ وزنی ۹۰ درصد تجارت بین المللی کشور و ۷۵ درصد به لحاظ ارزشی از طریق حمل و نقل دریایی انجام می شود که این حجم فعالیت نشان از نقش کلیدی شرکت های کارگزار ترابری دریایی در حوزه حمل و نقل دریایی است.

وی ادامه داد: به طور قطع در حوزه شرکت های کارگزار ترابری دریایی انتظار و توقع هایی نیز وجود دارد که باید با هم اندیشی با فعالان این عرصه حل و فصل شود.

شکیبی‌نسـب بیان کرد: در بحث بهره وری اسـکه‌ها با توجه به محدودیت زیرسـاخت ها در بنـادر، باید به استانداردهای تخلیه و بارگیری توجه شود.وی یادآور شد: بندر بوشهر در پنج سال متوالی رتبه برتر ایمنی کسب کرده که این حاصل تلاش در حوزه های مختلف از جمله توجه خاص شرکت ها به رعایت مسایل ایمنی است و در این زمینه می طلبد در رعایت شاخص های ارزیابی بنادر اهتمام و تلاش جدی صورت گیرد.

رئیس امور کارگزاران دریایی و بندری سـازمان بنادر و دریانوردی گفت: آیین نامه جدید کسـب و کارهای تخصصی حوزه بنادر و دریانوردی براسـاس نظرات دریافتـی از کارگزاران و فعالان این حـوزه و با هدف پاسخگویی شایسته به نیازهای جامعه هدف تدوین شده است.

دریچه

در سال ۱۴۰۲

## اهم اقدامات سازمان بنادر در حوزه ارتقاء کمی و کیفی زیرساخت‌های حمل‌ونقلی

سرآمد گزارش عملکرد ۱۴۰۲ / بخش سوم- مهمترین اقدامات سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه ارتقاء کمی و کیفی زیرساخت های حمل‌ونقلی و همچنین بنادر شمالی کشور طی سال ۱۴۰۲، اعلام شد.

به گزارش اقتصادسرآمداز روابط عمومی سـازمان بنادر، در سال ۱۴۰۲ این سازمان در حوزه ارتقاء کمی و کیفی زیرساخت های حمل‌ونقلی، اقدامات بسیار مهمی را انجام داد که تصویب آیین نامه جدید تاسیس و فعالیت شرکت‌های دریایی و بندری در شورای عالی هماهنگی ترابری کشـور، پیاده‌سازی آیین نامه جدید شرکت‌های کارگزاری دریایی و بندری در درگاه ملی مجوزها و بازنگری کامل فرآیند ورود از راه دریا و ورود از راه خشکی از جمله آنهاست.

بهره‌برداری از ۴۵ دستگاه انواع خودروهای آتش نشـانی، خرید و تحویل ۲ دستگاه فرستنده ناوتکس، ساخت ۱۰ عدد مدولاتور و ۱۰ عدد مادربرد رادار نیز بخشی از فعالیت‌های مهم صورت گرفته از سوی سازمان بنادر و دریانوردی طی سال ۱۴۰۲ است.

اتمام پروژه علاج بخشی خلیج گرگان با ایجاد مسیر تبادل آب میان دریای خزر و خلیج گرگان از طریق لایروبی کانال‌های جزیره میانکاله و بندر ترکمن و مسیرهای تردد شـناورها به جزیره آشوراده به میزان ۱ میلیون و ۳۹۱ هزار و ۲۱۷ هزار مترمکعب و عملیات تاورس کوبی به طول ۵۴۰۰ متر جهت جلوگیری از ورود رسوب به کانال در سمت دریا با پیشرفت فیزیکی ۶۸ درصد از مهم‌ترین اقدامات صورت گرفته در بنادر شمالی کشور است.

انجام تعمیرات اساسی آسفالت محوطه‌ها، تفکیک کانال‌های تاسیساتی، دفع آب‌های سطحی و تعمیرات ریل اسـکله‌های قدیم بندر انزلی، ورود یک دستگاه ریچ استاکر و ۲ دستگاه جرثقیل سـاحلی منگان به بندر انزلی، بهره‌برداری از ۴ دسـتگاه لودینگ آرم ثابت در بندر انزلی و بهره‌برداری از محوطه‌سازی و تاسیسات زیربنایی محوطه ۲۲ هکتاری بندر انزلی از جمله مهم‌ترین اقدامات صورت گرفته در بندر انزلی طی سال ۱۴۰۲ از سوی سازمان بنادر و دریانوردی است.

در بندر امیرآباد نیز طی سال گذشته ورود یک دسـتگاه مکنده ۳۰۰ تن بر ساعت، یک دستگاه ریچ استاکر و سه جرثقیل محوطه ای ۲۵ و ۴۰ و ۶۵ تنی به این بندر، تکمیل زیرساخت‌های تأسیسات برقی در محوطه عملیاتی و اراضی پشتیبانی غربی بندر امیرآباد به میزان ۸۰ درصد، اتمام اجرای شبکه اطفاء حریق بندر و بهره‌برداری از تعریض محور ورکلا-گهرباران بندر امیرآباد از جمله مهم‌ترین اقدامات صورت گرفته است.

بهره‌برداری از ساختمان مرجع دریایی بندر فریدونکنار با پیشرفت فیزیکی ۸۴ درصد در پایان سال ۱۴۰۱، ساخت فرستنده ناوتکس بندر فریدونکنار، احداث راه دسترسی اختصاصی بندر نوشهر به کمربندی به میزان ۷۲ درصد و ادامه اجرای طرح توسعه بندر مسافری دریایی چمخاله استان گیلان با افزایش پیشرفت فیزیکی از ۸۲ درصد در پایان سال ۱۴۰۱ به ۹۸.۵ درصد از جمله اقدامات مهم صورت گرفته توسط سازمان بنادر و دریانوردی طی سال گذشته در بنادر فریدون‌کنار، نوشهر و چمخاله است.