

## آب و انرژی

انرژی

### طرح مدیریت توأمان آب و برق چاه‌ها با جدیت پیگیری و اجرا شود

معاون وزیر نیرو با اشاره به برنامه‌های مهم در دست اقدام بخش آب کشور در سال جاری گفت: هدف اصلی طرح مدیریت توأمان آب و برق، برداشت عادلانه از آب‌های زیرزمینی بر مبنای میزان مندرج در پروانه‌های بهره‌برداری است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، شصست و چهارمین نشست شورای مدیران ارشد صنعت آب کشور صبح امروز به ریاست محمد جوان‌بخت معاون وزیر نیرو و مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران و با حضور جمعی از مدیران صنعت آب برگزار شد.

معاون وزیر نیرو در این نشست اظهار داشت: در ابتدا باید بابت رحمت و اسعه الهی که در روزهای آخر سال گذشته و طی یکی دو ماه اخیر شامل حال کشور شد و بارش‌های خوبی را در بسیاری از استان‌ها شاهد بودیم، خداوند را شاکر باشیم.

وی افزود: سال گذشته وضعیت منابع آبی استان‌ها به گونه‌ای بود که بخشی تا ۶۰ درصد دچار کم‌بارشی بودند و با وضعیت نگران‌کننده‌ای روبرو بودیم اما با عنایت خداوند اتفاقات خوبی رقم خورد.

جوان‌بخت بیان داشت: البته در بخشی از استان‌ها، بارش‌ها منجر به سیلاب شد و شرایط مخاطره‌آمیزی رخ داد که با تدابیر خوب مدیران بخش آب، شرایط به خوبی مدیریت و کنترل شد، این درحالی بود که متأسفانه مشابه اتفاقات کشور ما در مناطق جنوب، شرق و جنوب شرق، در کشورهای همسایه منجر به تلفات انسانی و زیرساختی بالایی شد.

مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران در ادامه به برنامه‌های مهم در دست اقدام بخش آب کشور در سال جاری اشاره کردو با تأکید بر اینکه اقدامات سازه‌ای نباید اقدامات غیرسازه‌ای و مسئله حفاظت از منابع آبی را دچار غفلت کند، گفت: مدیریت توأمان آب و برق از برنامه‌های مهم وزارت نیرو است که لازم است با جدیت و پیگیری کافی در استان‌ها دنبال و اجرایی شود.

وی تأکید کرد: این طرح به منظور صرفه‌جویی حتی یک کیلووات برق نیست؛ بلکه هدف اصلی طرح مدیریت توأمان آب و برق، برداشت عادلانه از آب‌های زیرزمینی است. عدالت نیز باید مینا و معیار داشته باشد که در پروانه‌های بهره‌برداری

ذکر شده است.

جوان‌بخت بیان داشت: در حوزه تعیین تکلیف اسناد در گذشته دچار بی‌عملی شده‌ایم که لازم است در عمل به قوانین، امروز اقدامات ما تفاوت

چشمگیری با گذشته داشته باشد.

مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران از مدیران عامل استان‌ها خواست تا با اجرای جدی بندع تبصره ۸ قانون سال گذشته، امسال در قالب یک برنامه زمانبندی، گزارش‌های نتیجه کار را اعلام کنند.

#### برنامه‌ای برای صادرات گاز به اروپا نداریم

مدیر عامل شرکت ملی گاز گفت: در شرایط فعلی برنامه ای برای صادرات گاز نداریم و اگر قرارداد جدیدی برای صادرات گاز امضا شود، نسبت به آن متعهد خواهیم بود.

به گزار ش اقتصادسراسرآمد، مجید چگینی ، با اشاره به آخرین وضعیت و برنامه صنعت گاز برای صادرات به اروپا، به ایستنا اظهار کرد: در حال حاضر برنامه‌ای در این رابطه در دست اجرا نیست. مدیر عامل شرکت ملی گاز دربارہ برنامه‌های افزایش صادرات گاز نیز گفت: تعهدات بین‌المللی را انجام می‌دهیم و اگر قرارداد‌های جدیدی در امضا شد، طبیعتا صادرات افزایش می‌یابد اما در حال حاضر قرارداد‌های جاری را انجام می‌دهیم. مدیرعامل شرکت ملی گاز با بیان اینکه با ایزنی‌های صورت گرفته قرارداد صادرات گاز به عراق به مدت پنج سال دیگر تمدید شد، اظهار کرد: علاوه بر این با کشور ترکیه نیز مذاکراتی را برای تمدید قرارداد داریم که در همین راستا نیز کارگروهی مشترک ایجاد شده و موضوع به طور جدی پیگیری می‌شود.

چگینی مدیر عامل شرکت ملی گاز درباره ارمنستان و پاکستان نیز تأکید کرد: ارمنستان متقاضی دریافت گاز بیشتری از ایران است که مذاکرات در این حوزه در حال انجام است، پاکستان نیز در چند ماه گذشته اعلام کرده که قصد دارد قرارداد گازی با ایران را احیا کند و مذاکراتی بین دو کشور صورت گرفته است.



در این میان، محموله‌های نفتی ارسالی به اروپا از طریق کانال سوئز و خط سومد بین سال‌های ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۰ کاهش و مجموع عرضه از ۶.۴ میلیون به ۵.۳ میلیون بشکه در روز افت کرد. این امر ناشی از کاهش مقدار نفت خام وارداتی کشورهای اروپایی از خاورمیانه در مقایسه با افزایش واردات آن‌ها از ایالات متحده است.

تا غرب) و تجارت فرآورده‌های نفتی از شمال به جنوب (از اروپا تا خاورمیانه و آسیا) بوده است، اما این روندها در دهه گذشته به دلیل رشد بازارهای نفت و فرآورده‌های نفتی روسیه از یک سو و افزایش واردات از چین و هند از سوی دیگر تغییرات زیادی کرده است. از همین روی، خط لوله سومد که کانال سوئز را به مدیترانه متصل می‌کند، اهمیت ویژه‌ای یافته است. خط لوله SUMED دو خط لوله با حداکثر ظرفیت ۲.۸ میلیون بشکه در روز است که نفت را از «العین سسخته» در جنوب کانال سوئز به «سیدی کریر» در شمال مصر در دریای مدیترانه منتقل می‌کند. کشورهای حوزه خلیج فارس با همکاری مصر این خط را در دهه هفتاد قرن گذشته احداث کردند، زمانی که کانال سوئز کوچک بود و توان حمل نفتکش‌های بزرگ را نداشت. یعنی نفتکش‌ها بخشی از محموله‌های خود را در العین سسخته تخلیه و سپس نفت از طریق لوله به سیدی کریر و سپس به مقصد نهایی منتقل می‌شود. با گسترش چندین بار کانال، اما اهمیت SUMED کاهش یافت، البته افزایش استفاده از تانکرهای نفتی بسیار بزرگ به آن جان تازه‌ای بخشیده و نیازمند تخلیه بخشی از محموله آن در عین سسخته است. همچنین حوادث اخیر در جنگ غزه و باب المندب باعث می‌شود تا در صورت سرریز تاثیرات آن به کانال سوئز، اهمیت خط لوله سومد افزایش می‌یابد.

متحده و مصر به سمت بازار آسیا، عرضه LNG به سمت جنوب طی دوره ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۱ بیش از دو برابر شده است. البته در سال ۲۰۲۲ و نیمه نخست سال جاری، مقدار گاز طبیعی مایع که از طریق کانال سوئز به سمت جنوب حرکت می‌کند، کاهش یافته است. اداره اطلاعات انرژی ایالات متحده، دلیل این کاهش را به ترجیح مصر و ایالات متحده برای هدایت صادرات خود به بازار اروپا برای به دست آوردن سهم بیشتری در بازار قاره سبز و بهره‌مندی از قیمت بالای گاز نسبت داد. همچنین، انتقال گاز به شمال از طریق کانال سوئز نیز به همین دلیل افزایش یافته است و در این میان، قطر محموله‌های LNG بیشتری را در سال ۲۰۲۲ به اروپا ارسال کرد.

زمین‌گیر شدن کشتی Ever Given در کانال سوئز در سال ۲۰۲۱، باعث افزایش نگرانی از تکرار این حادثه و تأثیر منفی آن بر بازار کالایی و نفت شده است. به طوری که تأثیر بسسته شدن کانال سوئز در آن زمان، باعث افزایش ۷ دلاری قیمت نفت برنت یعنی از ۵۷ به ۶۴ دلار شد. افزایش قیمت نفت به دلیل تأخیر در ارسال نفت و فرآورده‌های نفتی و تصمیم برخی شرکت‌ها برای انحراف از کانال سوئز و دور زدن دماغه امید نیک است که ورود نفتکش‌ها را حدود دو هفته به تأخیر می‌اندازد و همچنین هزینه‌ها را افزایش می‌دهد. از نظر تاریخی تجارت نفت خام از جنوب به شمال (از خلیج فارس

«اقتصادسراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

# کاهش صادرات نفت تهران از مسیر کانال سوئز

### اهمیت ترانزیت انرژی از کانال سوئز به اروپا

سوئز و خط سومد SUMED در نیمه اول سال جاری نسبت به سال ۲۰۲۰ بیش از ۶۰ درصد افزایش یافته است. این امر به دلیل افزایش تقاضای اروپا و ایالات متحده برای نفت خام از در دوره پساکرونا حاصل شد. یکی از دلایل افزایش تقاضای اروپا برای نفت خاورمیانه به دلیل تحریم‌های غرب علیه نفت خام روسیه است که از اوایل سال گذشته آغاز شد. این امر منجر به افزایش صادرات محموله‌های نفتی از کانال سوئز و خط سومد شد.

در همین زمینه، محموله‌های نفتی به مقصد جنوب از طریق کانال سوئز بین سال‌های ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۳ افزایش چشمگیری داشته است که اداره اطلاعات انرژی آمریکا نیز آن را به تحریم‌های اعمال شده بر نفت روسیه نسبت می‌دهد. اگرچه دلیل افزایش محموله‌های نفتی به سمت جنوب و شمال از طریق کانال سوئز برابر و آن تحریم‌های اعمال شده علیه روسیه بوده، اما انگیزه آن متفاوت است. افزایش نفت صادراتی از طریق کانال سوئز به سمت جنوب به دلیل افزایش واردات هند و چین از نفت ارزان روسیه بود. بر اساس این گزارش، صادرات نفت روسیه ۷۴ درصد از انتقال نفت به جنوب از طریق کانال سوئز را در بازه زمانی ژانویه تا پایان ژوئن ۲۰۲۳ به خود اختصاص داده که این رقم در سال ۲۰۲۱ تقریباً ۳۰ درصد بوده است. واردات مشتقات روسیه در منطقه خاورمیانه به رهبری عربستان و امارات نیز طی سال گذشته و نیمه اول سال ۲۰۲۳ با هدف استفاده از آن‌ها برای تولید برق، ذخیره آن‌ها یا صادرات مجدد افزایش یافته است.

همچنین، محموله‌های گاز طبیعی که از کانال سوئز عبور می‌کردند طی سال‌های ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ به ۴.۵ میلیارد فوت مکعب در روز افزایش یافت، اما در نیمه نخست سال ۲۰۲۳ به ۴.۱ میلیارد فوت مکعب در روز کاهش یافت. بر اساس داده‌های اخیر، در نتیجه رشد صادرات این سوخت فسیلی از ایالات

سوئز، خط لوله سومد و تنگه باب المندب – کانال مسیرهای استراتژیک تجارت نفت و گاز طبیعی در جهان هستند که از خلیج فارس به قاره اروپا و آمریکای شمالی متصل می‌شوند. براساس داده‌های اخیر، این سه مسیر حدود ۱۲ درصد از کل نفت حمل‌شده از طریق دریا در نیمه نخست سال جاری (۲۰۲۳) را به خود اختصاص می‌دهد. همچنین، ۸ درصد از تجارت جهانی گاز مایع (LNG) را منتقل می‌کنند. در این میان، کانال سوئز و خط لوله سومد (SUMED) در مصر که دریای سرخ و مدیترانه را به هم متصل می‌کنند، از اهمیت ویژه برخوردار است. در نیمه نخست سال ۲۰۲۳، حجم جریان نفت عبوری از کانال سوئز و خط سومد به ۹.۲ میلیون بشکه در روز رسید، در حالی که این میزان در سال ۲۰۲۲ تقریباً ۷.۲ میلیون بشکه در روز بود و افزایش ۹.۷ درصدی در مقایسه با ۵.۳ میلیون بشکه در سال ۲۰۲۰ را ثبت کرد.

#### تجارت نفت از کانال سوئز

در این میان، محموله‌های نفتی ارسالی به اروپا از طریق کانال سوئز و خط سومد بین سال‌های ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۰ کاهش و مجموع عرضه از ۶.۴ میلیون به ۵.۳ میلیون بشکه در روز افت کرد. این امر ناشی از کاهش مقدار نفت خام وارداتی کشورهای اروپایی از خاورمیانه در مقایسه با افزایش واردات آن‌ها از ایالات متحده است. تمدید تحریم‌های آمریکا علیه ایران همچنین باعث کاهش صادرات تهران از جمله از مسیر کانال سوئز شده است. همچنین به موازات آن، پیامدهای همه‌گیری کرونا باعث کاهش محموله‌های نفتی عبوری از کانال سوئز و خط سومد شد که ناشی از کاهش تقاضای جهانی برای نفت خام بود.

اما محموله‌های نفت ترانزیت به شمال از کانال

خبر

پایان فلرسوزی تا ۱۴۰۴

## جمع‌آوری ۲۵میلیون مترمکعب گاز فلر در دولت سیزدهم

معاون وزیر نفت در امور برنامه‌ریزی از جمع‌آوری عمده گازهای همراه نفت و گاز (گاز فلر) تا پایان سال ۱۴۰۴ خبر داد و گفت:

از سال ۱۴۰۰ تا کنون روزانه حدود ۲۵ میلیون متر مکعب گاز همراه نفت جمع‌آوری شده که این عدد تا پایان سال ۱۴۰۴ به ۴۰ میلیون متر مکعب در روز خواهد رسید. به گزارش اقتصادسراسرآمد، هوشنگ فلاحتیان با اشاره به

مدیریت جهادی حیدر نیا در پتروشیمی شیراز ثمر داد:

## تحکیم جایگاه پتروشیمی شیراز در بین خوش حساب ترین های ایران



در دیداری که بین مهندس حیدر نیا، مدیر عامل پتروشیمی شیراز و مهندس وحید بهفر، مدیرعامل شرکت ملی گاز فارس برگزار شد، طرفین در خصوص تقویت همکاری‌های دو مجموعه و نقش آفرینی موثر در مسیر توسعه صنعتی استان فارس بحث و تبادل نظر نمودند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، این دیدار که در فضایی صمیمی برگزار شد، با ارائه گزارشی از سوی مهندس حیدر نیا در خصوص عملکرد شرکت پتروشیمی شیراز آغاز گردید. ایشان ضمن تشریح دستاوردها و برنامه‌های آتی این مجموعه، بر تعهد خود به ایفای نقش موثر در ارتقای جایگاه صنعت پتروشیمی در استان و کشور تأکید نمودند.

در ادامه، مهندس بهفر با ابراز خرسندی از عملکرد مطلوب پتروشیمی شیراز تحت مدیریت مهندس حیدر نیا، این شرکت را به عنوان قطب بزرگ صنعتی استان فارس دانسته و از تعهد این شرکت به پرداخت به موقع تعهدات خود به عنوان یکی از خوش‌حساب‌ترین شرکت‌های کشور در زمان مدیریت مهندس حیدر نیا تقدیر و تشکر نمودند.

مهندس بهفر در ادامه این دیدار با اشاره به اهمیت هم‌افزایی و همکاری بین شرکت‌های مختلف در مسیر توسعه پایدار، آمادگی شرکت ملی گاز فارس را برای ارائه حمایت‌های لازم از پتروشیمی شیراز در راستای اجرای طرح‌های توسعه‌ای و افزایش تولید این مجموعه اعلام کرد.

در پایان این دیدار، طرفین بر ضرورت ادامه همکاری‌های دو مجموعه و برگزاری جلسات مشترک در سطوح مختلف به منظور بررسی راهکارهای ارتقای سطح تعاملات و هم‌افزایی تأکید نمودند.



چندول ۲۱۶

فقی:

۱- گوشه- سنگی آذرین-

شور و هیجان

۲- نمایشنامه‌ای نوشته محمد

چرمشیر- صدمه

۳- رخسار- دانه روغنی

خوردگی- موج متوسط

پادیویی

۴- خصلت‌های نیکو- اداره

کننده- جزئی از هر عدد

صحیح

۵- سریع‌ترین نوع شنا- آینه

مورد استفاده در دندانپزشکی-

همان سانی‌تر است

۶- به رشته تحریر در آوردن-

زوآحده‌های ذخیره‌سازی

طلاعات در کامپیوتر- مظلون

۷- قیمت‌لولی که در حراج اعلام

می‌کنند- تسهیری‌فروش-

ثاوی چگدندی

۸- کاروان- زره‌ساز- بافنده-

کشیش

۹- محوطه ورزش اتومبیلرانی-

آشنا- کامیون ارتشی

۱۰- جانشینان- لازم- به‌طور

مداوم

۱۱- اقیانوس کبیر- تباه

کننده- صدای لب

۱۲- نیتروژن- جوانمردی-

نشسته

۱۳- مؤسسه امداد جهانی-

خبرگزاری ایتالیا- حرف عطف

عربی

۱۴- قدم یکپا- از آثار

محمدعلی جمال‌زاده، پدر

داستان‌نویسی ایران

۱۵- ایشان- هدایت‌کننده-

تنه درخت

...

عمودی:

۱- غرور- روستای صخره‌ای

آذربایجان شرقی- به هیچ‌وجه

۲- افسر نیروی دریایی- ماده

روغنی و شفاف که در تهیه

مواد دارویی به‌کار می‌رود

۳- هفتاد و دومین سوره- کارگر

کشتی- زبان پهلوی اشکانی

۴- نمایندگی- قشنگ- چه

بسیار

۵- بنیانگذار- بیماری

ثروتمندان- تفسیرکننده

۶- عملی ساختن- بدذات-

قتل سیاسی

۷- خسوراک سفر- ماهی

استخوانی خلیج فارس-

تعلیم‌یافته

۸- سفید آذری- از اصول دین

اسلام- نوبت‌کاری- نفس

خسته

۹- ناشناخته- از ارائه‌های

ادی- مرد زن مرده

۱۰- گروهی- تکیه‌پر- و

دانش در طریقت کافری است- اش

هفت دانه

۱۱- نشانی- جادو- آرم‌بخش

۱۲- پهلو، کنار- فرماندهان-

دستگاهی برای خشک کردن

موی سر

۱۳- قراضه- عنکبوت پشمالو- ریشه

۱۴- سراوار- غنای سنتی قزوین

۱۵- شکرگزار- فقره‌رای در جرح

خیاطی- الباف پوست نخل

۱۵ جدول شماره ۲۱۶