

«روزنامه دریایی سرآمد»از راهکار جدید ماهیگیری

در مدیترانه گزارش می دهد

ماهیگیران کوچک به دنبال راهکار نوآورانه

گروه دانش دریا-امید عباسی – ماهیگیران در مقیاس کوچک در کرواسی و یونان در حال یافتن راه‌های جدیدی برای رویارویی با چالش‌های زیست محیطی و اقتصادی هستند. ماهیگیران در مقیاس کوچک نیمی از شغالان در بخش ماهیگیری اروپا را تشکیل می‌دهند. با این حال وقتی نوبت به سیاست‌گذاری می‌رسد، اغلب خود را به نفع سازمان‌های صنعتی نادیده می‌گیرند. اما آن‌ها با چالش‌های زیست‌محیطی و اقتصادی یکسانی روبرو هستند و در کرواسی و یونان ماهیگیران در مقیاس کوچک در حال یافتن راه‌های نوآورانه برای پاسخ هستند.

ماهیگیری پایدار یک محصول برتر

شیمه باریچ، ماهیگیر اسکامپی، می‌گوید: «تمام زندگی‌ام، از زمانی که جوان بودم، قایق‌های ماهیگیران را در دریا، درست مقابل خانه‌ام تماشا می‌کردم. "و من تصور می‌کردم که چگونه یک روز می‌توانم شبیهی آن‌ها شوم. ماهیگیری همیشه من را مجذوب خود می‌کرد و من عاشق بودن در دریا هستم."

شیمه در کانال و ل بیت برای ماهیگیری (روزا لنگوس) می‌گیرد. آن‌ها که به عنوان (اسکمپی) نیز شناخته می‌شوند، نمادین‌ترین و ارزشمندترین غذاهای دریایی کرواسی هستند. اما علی‌رغم ارزش بالای صید، او تصمیم گرفته کمتر ماهی بگیرد.

اندازه قایق شیمه و نوع تجهیزات او رسماً او را به یک "ماهیگیر در مقیاس کوچک" تبدیل می‌کند. در بحث‌های سیاسی، صنعتگرانی مانند او اغلب تحت الشعاع صنعت بزرگ ماهیگیری قرار می‌گیرند. اما آن‌ها نقش مهمی، هم



فرهنگی و هم اقتصادی، در جوامع کوچک ساحلی مانند روستای شیمه، باریچ دراگا دارند.

او می‌گوید: «اینجا، در این منطقه، واقعاً هیچ منبع درآمد دیگری جز ماهیگیری وجود ندارد. شاید این تنها راهی باشد که بتوانید در تمام طول سال کار کنید و درآمد کسب کنید. تقریباً یک روز از هر دو صبح، زمانی که هوا مساعد است، شیمه قفس‌های خود را بررسی می‌کند – آن‌ها قفس‌هایی هستند که در کف دریا لنج‌ها را می‌گیرند. او می‌گوید: «آن‌چه بسیار مهم است این است که در این

مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بندار و دریانوردی مطرح کرد:

بهبود شاخص‌های ایمنی بندار آبادان طی چند سال اخیر



تأکید بر استمرار در ارتقای سطح ایمنی، بهداشت و محیط زیست در بندار کشور گفت: با تهیه منشور اهداف راهبردی و اقدامات عملیاتی در حوزه HSE، آتش نشانی، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران و ابلاغ آن برای اولین بار، تفکر ارتقای ایمنی کار و کارگری در بندار و شرکت‌ها خصوصی فعال، ساری و جاری شده است.

مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بندار و دریانوردی با اشاره افزود: در همین راستا، "برگزاری دوره‌های آموزشی HSE عمومی" و "تحلیل و بررسی حوادث به منظور افزایش آگاهی و پیشگیری از تکرار سوانح" در دستور کار بندار قرار دارد. به گفته جعفری، انتخاب کارگران نمونه ایمنی و تشویق آنها به صورت معنوی و مادی و آموزش کارگران از دیگر برنامه‌های حوزه مدیریت HSE سازمان بندار است. این مقام مسئول اظهار داشت: بندار آبادان به عنوان بندار حاکمیتی، دارای موضوعات ایمنی و پدافندی بسیار مهم است و این بندار به عنوان پیشانی مرزی در دید و برد بین المللی قرار دارند که خوشبختانه طی دو سال اخیر وضعیت بهینه داشته است. جعفری مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بندار و دریانوردی با اشاره به ارتقای سرعت و توانایی عملیاتی اطفا‌ی حریق در بندار آبادان ناشی از به اضافه شدن خودروهای آتش نشانی، تأکید کرد: بازدیدهای ادواری از وضعیت ایمنی بندار، حاکی از بهبود شاخص‌ها، استمرار روند مثبت و ایمن تر شدن بندار کشور، در مقایسه با سال‌های گذشته، است.



ماهیگیران کوچک کمک می‌کند. ماهی و غذاهای دریایی صید پایدار ارزش بیشتری دارند: آن‌ها برای رستوران‌های گران‌تر مناسب‌تر هستند. و بنابراین با انتخاب یک رویکرد انتخابی‌تر، ماهیگیران می‌توانند کمتر کار کنند در حالی که درآمد بیشتری دارند.

مدیر پروژه یک سازمان خصوصی می‌گوید: «ما آن‌ها را به بازار متصل می‌کنیم. ما تعاونی‌هایی را تشکیل می‌دهیم، برای آن‌ها طرح‌های تجاری می‌سازیم. ما برندهایی می‌سازیم، مارک‌هایی که مشتریان آن‌ها را می‌شناسند و از آن‌ها قدردانی می‌کنند.

به این ترتیب، می‌خواهیم این ماهیگیرانی را که به روشی پایسدار کار می‌کنند از سایر ماهیگیران متمایز کنیم. ما ماهیگیرانی می‌خواهیم که در دریا زندگی کنند تا نگهبان دریا باشند تا از این منبع حیات برای همه نسل‌های آینده محافظت کنند.»

با این حمایت، صنعتگران محلی یک تعاونی ماهیگیری پایدار تشکیل داده‌اند و در شرف افتتاح بازار ماهی جدید هستند. برای این سازمان، چنین مثال‌هایی ثابت می‌کنند که با کمک‌های صحیح، ماهی‌گیران کوچک‌تر در سرتاسر مدیترانه می‌توانند ترجیح دهند ماهی کمتری داشته باشند و درآمد بیشتری کسب کنند. همچنین به جمعیت ماهی‌ها کمک می‌کنند تا در عین حال شغل و میراث حرفه‌ای خود را بهبود بخشند.

مارکو کوستانتینی، مدیر پروژه شیلات در دفتر برنامه مدیترانه این سازمان می‌گوید: "ایده این است که نشان دهیم که یک روش ماهیگیری پایدار امکان پذیر است." از طریق حمایت مستقیم از ماهیگیران کوچک مقیاس در این زمینه، یا از طریق کمک به آن‌ها در توسعه تعاونی‌ها و در انجام این کار، آن‌ها می‌توانند برای نوسازی کشتی‌های خود، تغییر تورهای خود و افزایش گزینش پذیری، برای صندوق‌های دریایی، ماهیگیری و آبیرو پروری اروپا درخواست دهند.»

با این حمایت، صنعتگران محلی یک تعاونی ماهیگیری پایدار تشکیل داده‌اند و در شرف افتتاح بازار ماهی جدید هستند. برای این سازمان، چنین مثال‌هایی ثابت می‌کنند که با کمک‌های صحیح، ماهی‌گیران کوچک‌تر در سرتاسر مدیترانه می‌توانند ترجیح دهند ماهی کمتری داشته باشند و درآمد بیشتری کسب کنند – به جمعیت ماهی‌ها کمک می‌کنند تا در عین حال شغل و میراث حرفه‌ای خود را بهبود بخشند.

اگرچه تعریف قانونی ماهیگیری در مقیاس کوچک در برخی از کشورهای اروپایی ایجاد نشده است، اما اتحادیه اروپا «اس اف» را به عنوان ماهیگیری می‌شناسد که توسط کشتی‌های کمتر از ۱۲ متر و بدون ابزار یدک‌کش انجام می‌شود.

گردشگری ماهیگیری

راه‌حل‌های دیگری نیز وجود دارد. در برخی مناطق توریستی، ماهیگیران صنعتگر در حال اختراع خود به عنوان راهنمای یک تور هستند. در جزیره کیتوس، در یونان، با بخش ماهیگیری دخیل هستند.»

مدیرکل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران

رونق اقتصادی صیادان از طریق پرورش ماهی در قفس و گردشگری



به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا عباسپور نادری در خصوص صید ماهیان استخوانی دریای خزر به مانا گفت: بیش از ۸۰ درصد سبد صید تعاونی‌های صیادی پره دریای خزر شامل سه‌گونه مهم ماهی سفید، کفال و کپور است و سالانه بیش از ۱۳ هزار تن انواع گونه‌های ماهیان استخوانی توسط ۱۱۷ شرکت تعاونی صیادی پره با حدود هشت هزار نفر عضو از دریا استحصال می‌شود.

وی ادامه داد: از طرفی صید و بهره‌برداری از ماهیان استخوانی دریای خزر با توجه به تکثیر گونه‌های مهمی، چون ماهی سفید و رهاسازی آن به دریا، از وضعیت نسبتاً پایداری برخوردار بوده است؛ در این راستا شیلات ایران سالانه میلیون‌ها قطعه بچه‌ماهی را به منظور ترمیم ذخائر آبزیان از طریق مراکز بازسازی و حفاظت از ذخائر ژنتیکی در دریا رهاسازی می‌کند. وی خاطرنشان ساخت: در سال ۱۴۰۱ بیش از ۲۹۰ میلیون قطعه بچه‌ماهی سفید، ۱۳ میلیون بچه‌ماهی سیم، ۷۰۵ میلیون قطعه بچه‌سوف، ۲۷ میلیون بچه‌ماهی کلمه، سه میلیون قطعه بچه‌ماهی کپور تالابی، ۴۶ میلیون بچه‌ماهی کپور دریایی توسط سازمان شیلات ایران تکثیر و در دریا رهاسازی شد. نادری یادآور شد: همچنین با توجه به باور و اعتقاد ارزشمندی که در بین جامعه صید ماهیان استخوانی استان‌های شمالی کشور ایجاد شده است هر ساله اقدامات مناسبی برای احیا و بهبود ذخایر ماهیان استخوانی جهت کمک به تکثیر طبیعی انجام می‌شود. وی با اشاره به اینکه در راستای تکثیر طبیعی ماهیان دریای خزر در سه محور، احداث استخر در اراضی مجاورت تعاونی‌های صیادی پره، احداث استخر در مجاورت رودخانه‌ها و طرح حفاظت از رودخانه‌ها برای مهاجرت آبزیان دریایی به مناطق بالا دست اجرا می‌شود، خاطر نشان ساخت: سال گذشته بیش از ۴۲ میلیون قطعه بچه‌ماهی سفید با این روش در دریا رهاسازی شد.

اقتصادسراسرآمد

چهارشنبه-۲۶ اردیبهشت ۱۴۰۲-سال هشتم-شماره ۱۹۱۹

دریایایه

بندر

رونق اشتغال ساحل‌نشینان در گروسرعت‌بخشی به تکمیل طرح‌های در حال اجراست

مدیر بندار و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از اجرای عملیات برق‌رسانی به بندر بونجی خبر داد و گفت: در حال حاضر عملیات حفاری و نصب پست‌های برق این بندر در مراحل پایانی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی افزود: در راستای احداث و تکمیل طرح‌های بندر بونجی عملیات برق‌رسانی به این بندر با هدف ارائه خدمات بهینه و تکمیل احداث بندر بونجی به زودی به پایان می‌رسد.

وی با اشاره به نقش بندار کوچک در راهبری اقتصاد دریایایه، رونق اشتغال و بهبود معیشت بومیان و ساحل‌نشینان منطقه بونجی شهرستان جاسک را در گروسرعت‌بخشی به تکمیل طرح‌های دریایی و بندری درحال احداث دانست.

«بندر بونجی» به عنوان پشتیبان منطقه کوه مبارک در غرب شهرستان بندر جاسک است و تا مرکز شهرستان ۷۵ کیلومتر فاصله دارد.

بوشهر به تجهیزات مخابراتی ساحلی مجهز می‌شود

معاون دریایی بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: با هدف رفع نقاط کور رادیویی و تقویت ارتباط رادیویی، بندار این استان به ۱۶ دستگاه وی.اچ.اف ساحلی و چهار دستگاه رادار و ۱۲ ایستگاه مخابراتی (بدون اپراتور) تجهیز می‌شوند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی حاجی رضایی بیان اینکه راهاندازی مرکز هماهنگی و کنترل اضطرار دریایی در بندر بوشهر در دستور کار قرار گرفته است اظهار داشت: ۱۶ دستگاه وی.اچ.اف ساحلی پس از خریداری با هدف تقویت ارتباط شناورها با ایستگاه‌های مخابراتی در بندر بوشهر، خارک، دیلم، گناوه، لاور ساحلی، محمدعمری و جمال‌آباد، دیر و کنگان نصب خواهد شد.

وی بیان کرد: نصب چهار دستگاه رادار جدید نیز در مراکز کنترل مخابرات دریایی بوشهر، خارک، دیر و عسلویه در دستور کار قرار گرفته است.

معاون دریایی اداره کل بندار و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: به‌زودی با نصب رادارهای جدید سطح نظارت‌ها در آب‌های استان به میزان قابل توجهی افزایش می‌یابد. حاجی رضایی ادامه داد: تدوین وظایف، تأمین نیروی انسانی، مکان مناسب و ایجاد زیرساخت‌های مخابراتی رادیویی در دست مطالعه است.

وی افزود: با شناسایی نقاط کور رادیویی در آب‌های خلیج فارس به ویژه در رأس المطاف در آب‌نهد نزدیک تجهیزات جدید ارتباطی در بندر محمد عامری (شهرستان تنگستان) و روستای جمال‌آباد (شهرستان دیر) نصب می‌شود. وی عنوان کرد: همه ایستگاه‌های مخابراتی مجهز به دستگاه موقعیت‌یاب خودکار AIS می‌شوند که در این وضعیت تمامی شناورها در آب‌های ساحلی قابل رصد خواهند بود.

وضعیت ایمنی شناورهای تفریحی فعال در گیلان بررسی شد

در نشست هم‌اندیشی با حضور معاون امور دریایی، افسران کنترل و بازرسی کشتی‌ها، کارشناسان سوانح، کارشناسان بازرسی و ثبت شناور بندر انزلی و نمایندگان مؤسسات رده‌بندی شناورها، وضعیت ایمنی شناورهای تفریحی فعال در استان گیلان بررسی شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی کوهساری؛ معاون امور دریایی بندار انزلی اظهار کرد: در این نشست موضوعاتی همچون ضرورت اصلاحات سازه‌ای، ارتقای تجهیزات ایمنی و بازنگری ظرفیت حمل‌گردشگران دریایی شناورها مورد بحث و بررسی قرار گرفت. وی افزود: به روزرسانی دستورالعمل ایمنی شناورهای تفریحی با بهره‌گیری از نتایج جلسه‌مذکور به عنوان برنامه کاری آتی کارگروه مدنظر قرار خواهد گرفت. کوهساری با اشاره به قایق‌های تفریحی ثبت‌شده در استان گیلان، خاطر نشان کرد: تاکنون بیش از ۴ هزار و ۵۰۰ فروند شناور تفریحی در استان به ثبت رسیده است. معاون امور دریایی اداره کل بندار و دریانوردی استان گیلان تصریح کرد: در سال گذشته هزار و ۵۰۰ فروند شناور فاقد هویت به ثبت رسید. وی با اشاره به گسترش فعالیت‌های گردشگری دریایی در استان و افزایش تعداد شناورهای تفریحی فعال در این حوزه، گفت: تدقیق نظارت‌ها بر شرایط ایمنی و فنی شناورها، دانش و صلاحیت خدمه، سطح ایمنی و نحوه مدیریت اسکله‌های محل فعالیت آنها به منظور ایمن‌سازی فعالیت یادشده و جلوگیری از بروز سوانح دریایی یک ضرورت تلقی می‌شود.

