

مدیرکل شیلالت خوزستان گفت: صنایع آلایندہ در راستای تعهدات و مسئولیت‌های اجتماعی باید در زمینه بهسازی و بازسازی ذخایر آبریان حضور فعالی داشته باشند.

به گزار ش اقتصادسراسر آمد، مرتضی سوری در نشست کمیته علمی آمار صید شیلالت استان اظهار کر: ارائه آمار و اطلاعات درست و شفاف مبنای تصمیم‌گیری، برنامه‌ریزی و سیاستگذاری بخش اجرایی است.

مرتضی سوری مدیرکل شیلالت خوزستان با بیان اینکه افزایش و کاهش صید به ویژه در گونه‌های خاص سالانه مورد ارزیابی و تحلیل قرار گیرد، افزود: عواملی که زیستگاه‌ها و ذخایر طبیعی آبریان را تحت تأثیر قرار داده است، تک‌گزینہ‌ای نیستند و صید و بهره‌برداری از دریا یکی از این عوامل است که به صورت مستقیم باید مدیریت شود و سایر عوامل مانند مرگ و میر طبیعی و غیر طبیعی آبریان و صنایع آلایندہ نیز نقش موثری دارند. سوری مدیرکل شیلالت خوزستان با بیان اینکه صنایع آلایندہ در راستای تعهدات و مسئولیت‌های اجتماعی باید در زمینه بهسازی و بازسازی ذخایر آبریان ورود فعالی داشته باشند، خاطر نشان کرد: اقداماتی از جمله تکثیر بچه ماهیان دریایی و رهاسازی در محیط طبیعی، ایجاد زیستگاه‌های مصنوعی در منابع آبی، جلوگیری از فعالیت‌های مخرب ناشی از ورود پساب و خروجی صنایع به منابع آبی و ایجاد سد در مسیر مهاجرت آبریان پایش شود.

مدیرکل شیلالت خوزستان یادآور شد: بخش تحقیقات در تحلیل داده‌ها، مدیریت و بهسازی ذخایر آبریان می‌توانند کمک موثری داشته باشند و مجموعه این اقدامات منجر به صید پایدار از منابع آبری، بهبود معیشت جامعه صیادی در استان، ارزآوری و صادرات، امنیت غذایی، تأمین پروتئین سالم و با کیفیت در سبد غذایی خانوار می‌شود.

پاکسازی مصب رودخانه مرزی آستانراچای از آذماہای غیرمجاز صیادی

در راستای پاکسازی مصب رودخانه مرزی آستانراچای، ۱۸۵ رشتہ دام استخوانی و ۳۰ رشتہ دام غضروفی کشف و ضبط شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، با اعزام اکیپ عملیاتی یگان ویژه حفاظت منابع آبریان شیلالت استان گیلان به آبهای غربی استان، اجرای عملیات پاکسازی و جمع آوری دام های صیادی غیر مجاز در مناطق آلودہ غرب به ویژه حوزه استغاطی شهرستان مرزی آستانرا و مصب رودخانه مرزی آستانراچای انجام شد.در پی این عملیات، ۱۸۵ رشتہ دام استخوانی و ۳۰ رشتہ دام غضروفی کشف و ضبط شد.همچنین باهماهنگی های انجام شده با مربزانی واحدهای یگان در ناوگروه هنگ مرزی آستانرا سوختگیری انجام شد

بندر ماهیگیری کباشهر به سازمان شیلالت واگذار شد

با واگذاری مجدد بندر ماهیگیری کباشهر به سازمان شیلالت ایران، بندر شیلاتی کباشهر به کانون اقتصادی پُر رونقی در ساحل دریای خزر تبدیل می‌شود که محور اصلی فعالیت‌های آن شیلالت خواهد بود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، الیاس واحدی در خصوص بندر ماهیگیری کباشهر به مانافکت: فعالیت بندر ماهیگیری کباشهر به دلیل بسته شدن دهانه کانال ورودی تعطیل شده بود.

الیاس واحدی با اشاره به اینکه این بندر همچنین در یک دوره‌ای به سازمان بنادر و دریانوردی واگذار شده بود، تصریح کرد: با مصوبه دولت این بندر دوباره به شیلالت بازگردانده شده است.

مدیر کل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلالت ایران خاطر نشان ساخت: سازمان شیلالت ایران قصد دارد با رفع مشکلات فیزیکی این بندر، آن را تبدیل به یک بندر شیلاتی جامع با قابلیت بهره برداری صیادی ویژه صید کِلِکا، آبری پروری جهت پشتیبانی مزارع پرورش ماهی در دریا و گردشگری دریایی و شیلاتی کند.واحدی افزود: با توجه به اینکه ردیف اعتباری دولتی برای راه اندازی مجدد این بندر وجود ندارد و نیز با توجه به سیاست شیلالت مبنی بر کاهش بار مالی دولت و جذب سرمایه گذاری بخش های غیردولتی؛ راه اندازی این بندر با سه کاربری یاد شده با سرمایه گذاری بخش خصوصی دنبال خواهد شد.

وی عنوان کرد: بخشی از فرآیند قانونی در این خصوص توسط شیلالت استان گیلان انجام شده و پیش‌بینی می‌شود در صورت تحقق این امر، بندر شیلاتی کباشهر به کانون اقتصادی پُر رونقی در ساحل دریای خزر تبدیل شود که محور اصلی فعالیت‌های آن شیلالت خواهد بود.



گروه دریامحور - امید اسماعیلی -

بندرعباس مرکز استان هرمزگان به عنوان مرجع توسعه دریامحور ایران روز پرکاری را پشت سر گذاشت. روز سه شنبه ۲۵ اردیبهشت ماه با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت، فرمانده نیروی دریایی سپاه و جمعی از مسئولان استان پیس از تحویل شناورآمبولانس ایزوایکو به دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان، تحویل و بهره برداری از شناور تفریحی «گنجر»، کلنگ زنی مجتمع تولید کابلهای زیر دریایی در مجتمع کشتی سازی فراساحل ایران، آغاز عملیات ساخت سه فروند شناور در مجتمع کشتی سازی ایزوایکو، بهره برداری از پالایشگاه روغن سازی شرکت پالایش نفت پایا بندرعباس، کلنگ زنی عملیات ساخت سومین پالایشگاه ایران در بندرعباس از عملیات اجرایی مجتمع فولادسازی فرا طرح آلیاز بازدید به عمل آمد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسر آمد، اهم برنامه سفر وزیر صمت در استان به «مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) اختصاص یافت. مجتمع ایزوایکو یک منطقه ویژه اقتصادی در محدوده ای به مساحت یک هزار و ۱۰۰ هکتار در ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس و در ساحل خلیج فارس ایجاد شده است.

ایجاد این مجموعه باتوجه به موقعیت طبیعی، جغرافیایی و برخورداری از حوضچه آرامش به مساحت ۳۸۰ هکتار و همچنین برخورداری از تسهیلات قانونی منطقه ویژه به منظور توسعه صنعت و تجارت در محدوده صنایع کشتی سازی و صنایع فراساحل و سازه‌های دریایی و همچنین صنایع پایین دستی و ایجاد کارخانه‌های مرتبط با حوزه کشتی سازی و تأمین منافع اقتصادی، اجتماعی، منطقه‌ای، ملی و استفاده از آخرین فناوری های مرتبط در راستای افزایش تولید و اشتغال پایدار بوده است.»

شناور تفریحی «گنجر»

بر اساس این گزارش، مجتمع کشتی سازی و فراساحل

ایران (ایزوایکو) شناور تفریحی «گنجر» را ساخته است و ضمن ارائه خدمات درمانی به جزایر استان در صورت لزوم، بیماران را به بندرعباس مرکز استان اعزام کند. شناور تفریحی «گنجر» با ظرفیت ۳۰۰ نفر به سرمایه گذار تحویل داده شد، این کشتی تفریحی با طول ۲۸ متر و عرض ۱۲ متر توسط مجتمع ایزوایکو ساخته شده است.این شناور گنجایش ۱۶ نفر سرنشین و چهار برانکارد با تجهیزات کامل پزشکی را برای بیماران اورژانسی دارد.

آغاز عملیات ساخت سه فروند شناور

در ادامه برنامه‌ها با حضور عباس علی آبادی، عملیات ساخت سه فروند شناور نیز در مجتمع کشتی سازی فراساحل ایران آغاز شد که به همین منظور علی آبادی با حضور در سوله‌های تولیدی مجتمع کشتی سازی ایزوایکو فرمان ساخت سه شناور در این مجتمع را صادر کرد.

بنا است شناور ۹۵ تنی در مدت ۱۲ ماه، شناور یک کش ۳۰۰ تنی در مدت ۱۸ ماه و شناور ۲ هزار و ۵۰۰ تنی نیز در مدت زمان ۲۴ ماهه توسط ایزوایکو ساخته شود.

آغاز عملیات اجرایی احداث نخستین واحد تولید کابل‌های زیر دریایی خاورمیانه

در ایسن سفر و درجریان حضور وزیر صمت، استاندار هرمزگان، عملیات اجرایی احداث نخستین واحد تولید کابل های زیر دریایی خاورمیانه در مجتمع فراساحل ایزوایکو در بندرعباس آغاز شد.این مجموعه تولیدی که کشور را از واردات کابل های زیر دریایی بی نیاز خواهد کرد دارای ظرفیت اسمی تولید سالانه ۳۵۰ کیلومتر کابل قدرت و ترکیبی است.وزیر صمت پیش از حضور در آئین کلنگ‌زنی این مجموعه از عملیات اجرایی مجتمع فولادسازی فرا طرح آلیاز نیز بازدید به عمل آورد.

این مجتمع فولادسازی با هدف بومی سازی صنعت تولید فولادهای کبفی و جلوگیری از واردات فولادهای دریایی و زنگ نزن در مجتمع فراساحل در حال احداث است و در

گزارش «روزنامه دریایی سراسر آمد» از گام‌های توسعه در استان ساحلی هرمزگان؛

روزپرکار مرجع «توسعه دریامحور» ایران

از تحویل آمبولانس دریایی و شناور تفریحی تا کلنگ زنی مجتمع تولید کابل‌های زیر دریایی

ارزش افزوده و افزایش قیمت محصولات به‌ویژه محصولات صادراتی خواهد شد.

مهدی دوستی افزود: با تشکیل زنجیره نفتی علاوه بر افزایش وزنی، به افزایش قیمت فرآورده نیز می‌رسیم و با افزایش عمق دانش، آینده خوبی را می‌توان برای صنعت نفت استان متصور شد.وی بیان کرد: در توسعه زنجیره نفت نگاه حجمی نداریم بلکه همین که این پالایشگاه‌ها در زنجیره ارزش حرکت کنند و ارزش افزوده بیشتری خلق کنند، برای‌مان حائز اهمیت است.شرکت پالایشگاه نفت پایا با تکیه بر توان داخلی در ناحیه صنعتی فرآورده‌های نفتی بندرعباس و با با سرمایه‌گذاری ۱۷ هزار میلیارد ریال (۴۰ میلیون دلار)، با مساحت سه هکتار و ظرفیت ۲ هزار و ۵۰۰ بشکه در روز افتتاح شد؛ محصولات تولیدی کارخانه پالایش نفت پایا، پارافین، اسلک واکس و انواع روغن تصفیه اول با ظرفیت ۳۳۷ هزار و ۲۰۰ تن در سال است.این پالایشگاه ظرفیت فرآوری ۲۵۰۰ بشکه ماده اولیه را در روز دارد که در زمینی به مساحت ۳۸ هکتار با سرمایه‌گذاری ۴۰ میلیون دلار احداث شده است و برای ۲۰۰ نفر اشتغال ایجاد کرده است.روغن پایه، اسلک وکس و انواع روغن‌های صنعتی از تولیدات این مجموعه است. این پالایشگاه تماماً ایرانی است و بسیاری از تجهیزات و فناوری‌های آن به دست متخصصان ایرانی ساخته شده است.

آغاز عملیات اجرایی سومین زیست پالایشگاه کشور در بندرعباس

براساس این گزارش، عملیات اجرایی سومین زیست پالایشگاه ایران با حضور وزیر صمت در بندرعباس آغاز شد.این طرح بزرگ با سرمایه‌گذاری ارزی ۲۰ میلیون یورو و ۲۵ میلیارد ریال در پس کرانه مجتمع فراساحل ایران اجرا خواهد شد.

با بهره‌برداری از سومین زیست پالایشگاه کشور در بندرعباس، سالانه ۶۶ میلیون لیتری بی و اتانول سوختی، ۶۶ هزارتن کتچاله تخمیری خسوراک دام و ۵۰ هزار تن گاز برزنت سبیز به سبد تولیدات کشور اضافه خواهد شد.

مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد قشم



اقتصاد در باپایه و گردشگری دریایی در جزیره قشم

در جزیره قشم

در جزیره قشم

قشم به عنوان یکی از مهمترین قطب‌های گردشگری جنوب کشور همواره مورد توجه فعالان صنعت گردشگری بوده و در این میان ظرفیت‌های گردشگری دریایی این جزیره از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، با توجه به ظرفیت‌های گردشگری موجود در جزیره زیبای قشم، وجود افزون بر ۳۰۰ کیلومتر ساحل و ۱۳ روستا در این منطقه، گردشگری ساحلی و دریایی را به عنوان یکی از شاخه‌های اصلی اقتصاد دریاپایه، به صورت ویژه مورد توجه قرار داده است.طبق اعلام مسئولان سازمان منطقه آزاد قشم، نوروز امسال بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر از جاذبه‌های گردشگری قشم بازدید کردند که در این میان تفریحات و جاذبه‌های ساحلی و دریایی بسیار مورد استقبال گردشگران بودند.مناطق روستایی قشم نیز در جهت پویایی و توسعه اقتصاد دریاپایه در حوزه گردشگری دریایی و ساحلی بسیار فعال بوده و نمونه بارز و موفق آن روستای سهیلی است.

مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد قشم با اشاره به اهمیت گردشگری دریایی و نقش مهم در رشد و توسعه اقتصاد منطقه، گفت: استفاده از توانمندی‌های بومی جزیره قشم جهت ساخت تجهیزات مدرن و فناوری در حوزه گردشگری دریایی موجب رشد و پویایی اقتصاد محلی در روستاهای سطح جزیره شده است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، رستم گورانی با اشاره به حضور فعال تاسیسات گردشگری و واحدهای مرتبط با حوزه تفریحات دریایی جزیره جهانی قشم در نخستین رویداد بین‌المللی همتایابی در اقتصاد دریامحور ایران که به میزبانی قشم برگزار می‌شود، افزود: این رویداد فرصتی ارزشمند برای معرفی ظرفیت‌های گردشگری قشم به میهمانان داخلی و خارجی است.وی ادامه داد: بیش از ۸۴ مجموعه اقامتی هتل و هتل آپارتمان، ۱۰ کلپ تفریحات آبی و دریایی، بومگردی‌ها و سایر حوزه‌های مرتبط با گردشگری ساحلی و دریایی جزیره قشم در این رویداد حضور فعال داشته و به معرفی توانمندی‌ها و ظرفیت‌های خود می‌پردازند.مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد قشم بیان داشت: در روستاهای سهیلی و گورزین با استفاده از شناورهای جدید و آلچپج های شناور، شاهد رونق اقتصاد گردشگری دریامحور با رعایت استانداردهای محیط زیستی و استفاده از ظرفیت‌های طبیعی جنگل‌های حرا هستیم.گورانی با اشاره به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته جهت بهره‌مندی اقتصادی ساکنان جزیره قشم از مزیت‌های اقتصادی گردشگری دریا، افزود: تغییر کاربری برخی کشتی‌های صیادی گذشته و تبدیل آنها به محلی برای تفریحات دریایی نیز یکی از ابتکارات ساکنان جزیره قشم بوده که موجب استقبال از گردشگری دریایی در این منطقه می‌شود.وی تصریح کرد: حضور شرکت‌های بین‌المللی و داخلی و مجموعه‌های دانش‌بنیان در نخستین رویداد بین‌المللی همتایابی در اقتصاد دریامحور ایران در جزیره قشم، فرصت مناسبی برای معرفی توانمندی‌های موجود، جذب سرمایه‌گذاری و امکان ایجاد همکاری مشترک در حوزه‌های مختلف اقتصاد دریامحور به ویژه حوزه گردشگری دریایی را فراهم می‌آورد.نخستین رویداد بین‌المللی همتایابی در اقتصاد دریامحور با هدف بررسی فرصت‌ها، چالش‌ها و راهکارها و بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال، با تمرکز بر سیاست‌های کلی توسعه دریامحور با حضور دستگاه‌های عمومی، دولتی و غیردولتی، شرکت‌های خصوصی، شرکت‌های دانش بنیان و سفرای کشورهای مختلف جهان از ۲۵ تا ۲۷ اردیبهشت‌ماه در جزیره جهانی قشم برگزار می‌شود.