

**گروه زیست دریا**– عضو مجمع نمایندگان استان گیلان در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه این خشک شدن تבעات گران و جبران ناپذیری را به دنبال خواهد داشت، گفت: موضوع گردشگری، صید و صیادی در منطقه از مباحث مهمی است که باید در احیای تالاب مد نظر قرار بگیرد، این تالاب ابعاد گسترده‌ای از زندگی بشر را تحت تاثیر قرار داده است و بی تردید خشکی آن تבעات گرانی را خواهد داشت. به گزارش روزنامه دریایی سرآمد، احمد دنیا مالی در گفت و گو با خانه ملت در واکنشی به تصاویر ماهواره‌ای منتشر شده در خصوص کاهش سطح آب تالاب انزلی، گفت: نزدیک به ۳۰ سال است که آب دریای خزر رو به کاهش است، هر ساله حدود ۱۰ سانتیمتر این کاهش آب را شاهدیم بی تردید این مسئله منجر به کم شدن تراز آب تالاب انزلی شده است.

#### دودلیل خشکی تالاب انزلی

نماینده مردم انزلی در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه



حدود ۱۱ رودخانه در بالادست حوضه آبریز تالاب انزلی قرار دارد که این تالاب در نتیجه ۹ حوضه آبریز شکل گرفته، افزود: به جهت جنگل تراشی و تبدیل جنگل‌ها به اراضی کشاورزی در بارندگی‌های شدید شاهد ورود حجم وسیعی از رسوبات به تالاب هستیم، در واقع تالاب انزلی به دو دلیل عمده رو به خشکی است، نخست متصل شدن به دریای خزر از طرفی ورود رسوبات متعدد که هر یک به نوعی افزایش و کاهش دریای خزر را تحت تاثیر قرار می‌دهد.

#### بخشی از حوزه تالاب به واسطه سازمان بنادر لایروبی می‌شود

وی با بیان اینکه بخشی از حوزه تالاب به واسطه سازمان بنادر لایروبی می‌شود، اظهار داشت: اعتبارات بودجه‌ای به مبلغ ۲ هزار و ۶۴۵ میلیارد تومان در دوره ۷ ساله برای احیای تالاب انزلی اختصاص داده شد که مبلغ یاد شده تنها برای لایروبی نیست؛ بلکه مباحثی همچون کنترل فاضلاب‌ها، آبخوانداری

واکنش دنیا مالی به تصاویر ماهواره‌ای کاهش سطح آب تالاب انزلی؛

# علل عمده نابودی تالاب انزلی چیست؟

### تشریح وضعیت وخیم تالاب انزلی

#### از سال ۵۶ بیشترین پسروی آب دریای خزر را شاهد بودیم

وی با بیان اینکه تا مسال ۷۵ با پسروی ورود آب دریای خزر به تالاب روبرو بودیم و این مسئله تاثیر مستقیمی در رشد حجم آب تالاب انزلی داشته است، گفت: از سال ۵۶ بیشترین پسروی آب دریای خزر را شاهد بودیم، از سال ۵۶ تا ۷۵ پسروی آب دریای خزر منجر به پایین رفتن سطح تراز آب دریای مازندران و تالاب انزلی شده است.

نماینده مردم در مجلس یازدهم دریای مازندران را دریاچه‌ای بسته دانست و یادآور شد: دریای خزر دریایی بسته محسوب می‌شود که شاهد جزر و مدی در آن نیستیم، این رفتار منجر به افزایش و کاهش سطح آبی این دریا شده است.

#### تشریح اولویت‌های وزارت صمت در اقتصاددر بامحور؛

### امکان تعریف پروژه تا ۸۰ میلیارد دلار برای توسعه

### ناوگان حمل و نقل، شیلات و فراساحل

**اقتصاد** «مقوله صمت انتقال ۲ میلیارد متر مکعب آب از سواحل به مرکز ایران در وزارت به صورت جدی دنبال می‌شود.» این گفته عباس علی آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت است که دریا را عاملی مهم در توسعه اقتصادی می‌داند و می‌گوید: دریا اززان‌ترین روش حمل و نقل برای تجارت است و با استفاده از آن می‌توان کالاهایی که دارای حجم یا وزن بسیار زیادی هستند را حمل کرد. وی می‌گوید: محیط زیست ما به دریا وابسته است و چنانچه عملکرد دریا در توازن محیط زیست حذف شود؛ محیط زیست با مشکل روبرو خواهد شد از این رو همه ما باید به محیط زیست احترام بگذاریم و اگر چنین نکنیم باید در قیامت پاسخگو باشیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: دریا به لحاظ تأمین غذا نیز بسیار حائز اهمیت است و می‌توان از آن به عنوان ساختاری جهت تأمین غذا و علوفه نیز استفاده کرد ضمن اینکه در سرزمین ما برای تأمین آب شرب نیز از این ظرفیت عظیم استفاده می‌شود. علی آبادی عنوان کرد: در بحث انتقال آب پروژه بزرگی در وزارت صمت به صورت جدی دنبال می‌شود و آن هم انتقال ۲ میلیارد متر مکعب آب از دریا به مرکز کشور است.

وی اظهار کرد: دریا می‌تواند تأمین‌کننده بخش عمده‌ای از انرژی مورد نیاز کشور باشد و به لحاظ تأمین

مواد معدنی مورد نیاز نیز یک منبع عظیم است چرا که هم مواد معدنی را می‌توان از املاح موجود در آب دریا استحصال کرد و هم از پهنه‌های گسترده‌ای که زیر آب قرار گرفته است.

وزیر صمت با اشاره به اهمیت توسعه ناوگان دریایی و زمینه‌های موجود سرمایه‌گذاری در دریا، گفت: ما آماده هستیم که در بخش دریا تعامل سازنده‌ای با کشورهای منطقه و دنیا داشته باشیم و ظرفیت‌های کشور را با دیگران به اشتراک بگذاریم چرا که ایران بیش از ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی دارد و این یک فرصت بزرگ برای ترانزیت داخلی و خارجی به شمار می‌آید.

علی آبادی با بیان اینکه دولت از سرمایه‌گذاران به صورت ویژه حمایت می‌کند، ادامه داد: در زمینه توسعه ناوگان حمل و نقل تا حدود ۲۰ میلیارد دلار، در حوزه شیلات تا ۱۰ میلیارد دلار و در حوزه فراساحل تا ۵۰ میلیارد دلار امکان تعریف پروژه وجود دارد و ما آمادگسی داریم که در این پروژه‌ها با بخش‌های مختلف مشارکت کنیم ضمن اینکه آماده هستیم در زمینه احیای سرمایه‌ها بخشی از سرمایه‌گذاری‌های انجام شده دولتی را به بخش خصوصی واگذار کنیم.

وزیر صمت ابراز کرد: ما امروز در کشور قابلیت و امکان تأمین پیشرانه‌ها و موتورهای دریایی از ۳ هزار اسب بخار تا ۴ هزار اسب بخار را داریم و فناوری ساخت پیشرانه‌ها را بومی سازی کرده‌ایم ضمن اینکه امکان ساخت توربین‌های دایرکت درایو نیز ایجاد شده است و قطعاً از سرمایه‌گذاران در این حوزه استقبال می‌کنیم.

#### توسعه موتورهای دریایی، شناورسازی و دکل‌های حفاری اولویت وزارت صمت

وزیر صمت توسعه صنعتی مو تورها و پیشرانه‌های دریایی، شناورسازی و نوسازی ناوگان دریایی و

تولید دکل‌های حفاری را سه اولویت وزارت صمت در راستای توسعه دریامحور دانست.

علی آبادی دریا را یکی از ظرفیت‌های اصلی توسعه در کشور دانست و اظهار کرد: دولت بسیج شده است تا اهداف توسعه دریامحور را محقق کند از این رو وزارت صنعت در سه بخش برای فعالیت اساسی پای کار آمده است.

وی افزود: بخش اول تلاش وزارت صمت برای نقش آفرینی در توسعه دریامحور ورود در حوزه موتورها و پیشرانه‌های دریایی است که برنامه‌های اساسی داریم و با توجه به پیشرفت‌هایی که حاصل شده است امروز از یک مگاوات تا ۲۵ مگاوات ظرفیت تولید پیشرانه برای شناورهای دریایی به صورت کاملاً بومی سازی شده وجود دارد.

علی‌آبادی تاکید کرد: امروز در تدارک توسعه صنعتی تولید پیشرانه‌های دریایی هستیم و به لحاظ دانشی به این ظرفیت رسیده‌ایم و نمونه‌هایی ساخته‌ایم که کاملاً موفق بوده‌اند و در حال حاضر به دنبال ارائه آن‌ها به مردم با قیمت اقتصادی و و کیفیت بالاتر از نمونه‌های خارجی هستیم.

وزیر صنعت معدن و تجارت عنوان کرد: بخش دومی که وزارت صمت در راستای توسعه دریامحور ورود کرده است در زمینه ساخت رینگ، جکت و جک‌آپ است که جزو اولویت‌ها است و تلاش داریم با همکاری وزارت نفت کار خوبی را در تولید دکل‌های حفاری آغاز کنیم.

وی خاطرنشان کرد: اولویت سوم وزارت صمت، تولید شناورهای دریایی است؛ چرا که ناوگان دریایی کشور فرسوده است و باید احیا شود از این رو وزارت صمت قاطعانه از هر گونه تعامل بین شرکت‌های داخلی با شرکت‌های خارجی در این حوزه حمایت می‌کند.



# پروانه چون رسید بالنده شد محک



۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

