

«روزنامه‌دریایی اقتصادسراسرآمد» بررسی می کند

# «صنعت بانکرینگ» سود آور در جهان «وامانده در ایران»

**گروه نفت و انرژی – ایرج گلشی –** سالانه ۱۲ هزار کشتی در خلیج فارس و بخصوص ذر دماغه تنگه هرمز (سلخ) رفت و آمد می کنند و ظرفیت سالانه سوخت رسانی این منطقه به کشتی ها ۲۵ میلیون تن است اما ما در ایران سهمی از این همه فرصت نداریم. بانکرینگ ایران، صنعتی که با بهره گیری از ظرفیت های واقعی آن می توان سالانه چند صد هزار دلار عایدی برای هر کدام از شرک ت های فعال حوزه بانکرینگ ایران داشته باشند اما حالا و سال هاست که این ظرفیت عظیم را رها کرده ایم تا کشورهای همسایه از جمله امارات، قطر و عمان ان ظرفیت را دست گرفته و در این حوزه در آب های خلیج فارس جولان دهند. فحیره حالا رقیب واقعی و جدی ایران است که در حوزه بانکرینگ توانسته است گوی سبقت را ربوده و سالیانه میلیون ها دلار از این مسیر کسب در آمد می کند و این وسط ما ایرانیان فقط و فقط نظاره گر هستیم تا کشتی های عبوری از تنگه هرمز و بندر سلخ به فحیره مراجعه و سوخت گیری کنند.

امروزه بانکرینگ خود به یک صنعت بدل شده است که در کنار تحویل سوخت خدمات گسترده دیگری نیز به کشتی ها، شناورها و خدمه آن ها ارائه می دهد. بانکرینگ می تواند به دو صورت سوخت رسانی در دریا با استفاده از شناورهای خاص یا پهلوگیری کشتنی در اسکله های سوخت رسانی انجام شود؛ هر چند که هر ۲ روش یاد شده برای سوخت رسانی کشتی ها استفاده می شود اما روش دوم یعنی پهلو گرفتن کشتی در اسکله ها و بنادر سوخت رسانی، روش متداول بانکرینگ به شمار می رود و در کنار آن ارائه دهندگان خدمات بانکرینگ از روش نخست هم استفاده می کنند.

آن چه برای یک کشتی یا شناور مهم است، فرآیند سوخت رسانی با کمترین هزینه ممکن و بهترین کیفیت است، بنابراین قیمت سوخت، میزان انحراف از مسیر اصلی برای رسیدن به اسکله سوخت رسانی، سرعت عمل و غیره از مولفه های مهم تعیین کننده در انتخاب پایانه های سوخت رسانی به شمار می آید.

با توجه به این که حدود ۷۰درصد تجارت جهانی از طریق حمل و نقل دریایی صورت می گیرد، کیفیت، قیمت، ایمنی و سهولت دسترسی به سوخت خوراک موتور کشتی های عبوری از آب ها موضوعی بسیار با اهمیت است و صنعت بانکرینگ به همه این موارد توجه دارد.

از جمله مزایای اصلی صنعت بانکرینگ می توان به اشتغال و درآمدزایی، زمینه سازی برای سرمایه گذاری، جلوگیری از مهاجرت ساکنان مناطق مجری طرح، ارتقای اعتبار و امنیت بین المللی منطقه بانکرکننده به دلیل رفت و آمد زیاد کشتی ها و جلوگیری از قاچاق نفت و گاز و فرآورده ها اشاره کرد.

طبق اعلام سازمان کشورهای صادر کننده نفت (اوپک) تنها ۶ کشور وجود دارد که حدود ۶۰درصد از فعالیت بانکرینگ جهان را به عهده می گیرد. این سازمان گزارش کرد اگر چه نزدیک به ۵۰۰ بندر بانکرکننده در جهان وجود دارد، بیشتر تقاضای این فعالیت تنها در چند بندر اصلی (بندر سنگاپور، بندر فحیره امارات و بندر روتردام) متمرکز است.

خبر

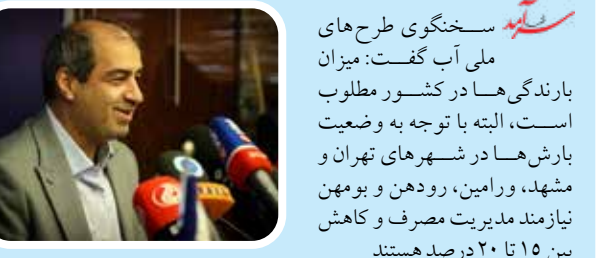
**مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران**

## مشترکانی که الگوی مصرف برق رارعايت نکنند هزینه سنگین بایدبدهند

**مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران** با اعلام اینکه همه اداره های استان تهران به کنتور هوشمند مجهز شده اند، از پرداخت پاداش به کم مصرف ها خبر داد و گفت: مشترکانی که الگوی مصرف را رعایت نکنند و در پله های بالای مصرف قرار بگیرند، به طورقطع با هزینه های سنگین روبرو خواهند شد.

بارش های ۱۱۰ استان همچنان مطلوب نیست

## تهران ومشهدنیازمند کاهش۱۵درصدی مصرف آب



**سخنگوی طرح های ملی آب گفت:** میزان بارندگی ها در کشور مطلوب است، البته با توجه به وضعیت بارش ها در شهر های تهران و مشهد، ورامین، رودهن و بومهن نیازمند مدیریت مصرف و کاهش بین ۱۵ تا ۲۰درصد هستند

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عیسی بزرگ زاده در باره وضعیت بارشی کشور افزود: میانگین بارشی که داشتیم ۲۲۷ میلی متر بود که با میانگین ۲۲۵ میلیمتر کشوری یکسان است. وی ادامه داد: وضعیت بارشی کشور از منظر کلی مطلوب است، اما در مقیاس استانی همه استان ها وضعیت بارشی مناسبی دارند و در ۱۰ استان وضعیت چندان مطلوب نیست.

سخنگوی صنعت آب با بیان اینکه میزان بارش استان قزوین ۲۵درصد کمتر از نرمال است، اعلام کرد: این استان در صدر استان های کم بارش قرار گرفته است. بزرگ زاده با اشاره به میزان بارش ها، گفت: تهران منفی ۳۱درصد، بوشهر منفی ۱۸درصد، سمنان منفی ۱۸درصد، فارس منفی ۱۶درصد، خراسان رضوی منفی ۱۶درصد، زنجان منفی ۱۵درصد، چهارمحال وبختیاری منفی ۱۳درصد، گیلان منفی ۹درصد و البرز منفی ۱۲درصد بارش و بقیه استان ها با بالای نرمال یا یکی دو درصد کمتر از نرمال بارش داشتند.

وی تعداد استان هایی که میزان بارش دارند را ۹ استان و بالای نرمال را ۱۳ استان اعلام کرد و گفت: میزان بارندگی در ۹ استان نیز کمتر از نرمال است.

سخنگوی صنعت آب ادامه داد: همچنان در شهر تهران، ابرز، ورامین پیشوا، بومهن و رودهن نیازمند مدیریت مصرف آب توسط شهروندان در حدود ۱۵درصد هستیم و انتظار همراهی مردم داریم.



سنگاپور با حجم بانکرینگ سالانه ۴۲ میلیون تن متریک برای چند سال پیاپی سال است که بزرگترین بندر بانکرکننده جهان به شمار می رود و سازمان کشورهای صادر کننده نفت (اوپک) پیش بینی می کند که این کشور در سسال های آینده همچنان به عنوان بزرگترین بانکرکننده در جهان باقی می ماند.

بندر فحیره امارات که مهم ترین بندر حوزه خلیج فارس و دریای عمان و سومین بندر بزرگ جهان به شمار می رود، با فروش سالانه ۲۴ میلیون تن متریک سوخت در جایگاه دوم کشورهای بانکرکننده و پس از سنگاپور قرار دارد. روتردام نیز به عنوان بزرگترین بندر اروپا، سومین بندر بانکرکنده و سوخت رسان محسوب می شود که فروش سالانه آن ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار متریک تن است.

در بندر روتردام امکان ذخیره سازی سوخت هایی مانند نفت، بنزین، گازوئیل، نفت سفید، نفتا و دیگر فرآورده های نفتی وجود دارد و ظرفیت حدود هشت میلیون مترمکعبی ذخیره سازی سوخت در ۲۰ ترمینال این بندر، این امکان را فراهم کرده تا کشتی هایی که مقصدشان روتردام است یا از این منطقه عبور می کنند، برنامه سوخت گیری خود را طوری تنظیم کنند که مخازن سوخت خود را در روتردام پر کنند؛ مجموعه این شرایط، روتردام را به یکی از سه مرکز بزرگ بانکرینگ و سوخت گیری کشتی ها در دنیا بدل کرده است.

همچنین هنگ کنگ و بندر آنتورپ بلژیک چهارمین و پنجمین بنادر بانکرینگ جهان را تشکیل می دهند که میزان فروش سالیانه آن ها به ترتیب هفت میلیون و ۴۰۰ هزار و ۶ میلیون و ۳۰۰ هزار متریک تن است.

طبق برآورد سالانه حدود ۲۰۰ میلیون تن نفت کوره در سطح جهان به صورت بانکر به کشتی ها فروخته می شود و پیش بینی می شود که این رقم تا سال ۲۰۳۰، به ۴۰۰ میلیون تن افزایش یابد، به عبارت دیگر، ارزش سسالانه بازار بانکرینگ دنیا، ۸۰میلیارد دلار است.

چالش های صنعت بانکرینگ ایران را بر می شمیریم:

مشکل تعهدات انرژی شرکت های بانکرینگ نزد بانک مرکزی: یکی از چالش های مهم در خصوص رفع تعهدات انرژی مبنای متفاوت شناسایی تعهدات انرژی



به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم شهابی در گفتگو با ایرنا، توصیه کرد: مشترکان اجازه ندهند مصرف آنها از الگو فراتر برود تا مشمول هزینه های سنگین نشوند. وی ادامه داد: سال گذشته مشترکانی که در استان تهران کم مصرف بودند باید بیش از چهار میلیارد تومان برای قبض پرداختی می کردند که قبض آنها به دلیل کم مصرفی رایگان شد. مشترکانی هم که در حد الگو مصرف کردند ۸۷میلیارد تومان پاداش گرفتند.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران افزود: مشترکانی هم که بیش از ۲.۵ برابر الگوی مصرف برق مصرف کردند هزینه های بالاتری نسبت به سال های قبل پرداخت کردند و اگر امسال نیز رعایت مدیریت نکنند هزینه های به مراتب بالاتری باید پرداخت کنند. شهابی توصیه کرد: همه مشترکان تلاش کنند امسال مدیریت مصرف را جدی بگیرند.

وی خاطر نشان کرد: واحدهای تجاری نیز باید مدیریت مصرف داشته باشند

به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم شهابی در گفتگو با ایرنا، توصیه کرد: مشترکان اجازه ندهند مصرف آنها از الگو فراتر برود تا مشمول هزینه های سنگین نشوند. وی ادامه داد: سال گذشته مشترکانی که در استان تهران کم مصرف بودند باید بیش از چهار میلیارد تومان برای قبض پرداختی می کردند که قبض آنها به دلیل کم مصرفی رایگان شد. مشترکانی هم که در حد الگو مصرف کردند ۸۷میلیارد تومان پاداش گرفتند.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران افزود: آموزش های مدیریت مصرف به بخش اداری داده خواهد شد و اگر رعایت نکنند مدیران به فرمانداری ها و استانداری تهران معرفی خواهند شد.

	* ۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱															
۲															
۳															
۴															
۵															
۶															
۷															
۸															
۹															
۱۰															
۱۱															
۱۲															
۱۳															
۱۴															
۱۵															

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	*
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶
۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲
۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸
۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴
۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰
۸۱	۸۲	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹	۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶
۹۷	۹۸	۹۹	۱۰۰	۱۰۱	۱۰۲	۱۰۳	۱۰۴	۱۰۵	۱۰۶	۱۰۷	۱۰۸	۱۰۹	۱۱۰	۱۱۱	۱۱۲

حیات اروپا- گردآوری وتنظیم  
۱۱- نوعی اسلحه کمری- حشرت زده  
۱۲- متداول -به طور پنهانی و مخفیانه- رطوبت  
۱۳- پاسخ مثبت- برقرار- واحد پول مینمار  
۱۴- سلاح جنگجوی قدیم- معاصر- اسب سفید  
۱۵- بازیگر مرد فیلم گربه سیاه- رایگان  
۱۰- تکرار حرفی- دوره تجدید

### جنول ۲۱۷

لقبی:  
۱- نوعی ماهی آب های شیرین - بسیار خوشایند- سمت وسو  
۳- صد مترمربع- فهم وشعور- شعری که در وصف بهار سروده شود  
۳- دور از نظر- یار خمیردندان- نوعی یخچال  
۴- پنجاهویکمین سوره- زبان پهلوی اشکانی- نشانه جمع  
۵- زشت و نفرت انگیز- بیشترین حد  
۶- پردیسار- جشن ازدواج- دست نخورده  
۷- کاکل اسب- پروتئین سلول های زنده- رماتی نوشته قهیمه رحیمی  
۸- مادر حضرت اسماعیل(ع)- گازی به شدت قابل اشتعال  
بیسار مهربان  
۹- از باشگاه های فوتبال عربستان- فاقد تحرک- بوی رطوبت  
۱۰- به یکباره- فرمانروایی- معطر وخوشبو  
۱۱- وضع موجود- بد زبانی و دشنام گفتن  
۱۲- یازده- نارنجک- کوچک تر از دریا  
۱۳- روغن کشتی- اسرار آمیز

قطار  
۱۴- وسیله اندازه گیری اختلاف پتانسیل- تریاک- مکمل زیبایی رو  
۱۵- رقبه- لقب رستم دستان- تجهیز شده

عمودی:

۱- محصلی از جوب درخت- رماتی نوشته اورهان پاموک  
۲- شعری عامیانه سروده احمد شاملو- قسمتی از ران- به هیچ وجه  
۳- در بیان علت به کار می رود- جزیره ای در اندونزی- کوچک ترین ذره  
۴- نشانه مغعوی- ناگهان- خط های پیشانی  
۵- معادل فارسی فلاسک- خاک قرمز رنگی که در مناطق گرمسیر یافت می شود  
۶- صحیح بودن- وضع حمل- برهنه  
۷- عشق بیگانه- مقابل ارباب- خاموش  
۸- معاینه کلی بدن- جویان- پول رمنستان  
۹- نویسنده فرانسوی رمان طاعون- ترشی بادمجان- رایگان  
۱۰- تکرار حرفی- دوره تجدید



شنبه- ۲۹ اردیبهشت ۱۴۰۲- سال هشتم- شماره ۱۹۲۱

# آب و انرژی

**اجرای اجباری الصاق برچسب انرژی روی ۲۲ کالای انرژی بر**

مدیرکل دفتر تخصصی ارزیابی انطباق انرژی و محیط زیست سازمان ملی استاندارد، این سازمان و وزارتخانه های نیرو و صمت را از جمله نهادهای مربوطه و یا مجری استاندارد برچسب انرژی برای ۳۳ کالای برقی ذکر کرد و گفت: تامین اعتبار و بروزرسانی استانداردهای قدیمی از ملزومات اجرایی شدن این استانداردها است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدسجاد گازر با اشاره به ماده ۱۱ قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی افزود: اعضاء کارگروه ماده ۱۱ قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی به ویژه سازمان ملی استاندارد، وزارت نیرو و وزارت صمت از جمله نهادهای مربوطه و یا مجری استاندارد برچسب انرژی برای ۳۳ کالای برقی شامل ۲۳ استاندارد مشمول و ۱۰ استاندارد غیر مشمول مقررات اجرای اجباری هستند.

مدیرکل دفتر تخصصی ارزیابی انطباق انرژی و محیط زیست گفت: مسئولیت اجرای دقیق و به موقع استاندارد با واحدهای تولیدی مشمول است، این در حالی است که نظارت بر حسن اجرای استانداردها بر عهده سازمان ملی استاندارد ایران است.

وی افزود: با توجه به تنوع و تعدد عوامل موثر بر تعیین بودجه مورد نیاز برای اجرای دقیق استانداردها، دفتر انرژی امکان برآورد بودجه مورد نیاز برای نظارت بر استانداردهای مصرف انرژی تجهیزات انرژی بر برقی را ندارد.

گازر تصریح کرد: با توجه به اینکه شرط اجازه تولید و فروش تجهیزات انرژی بر مشمول، کسب رتبه های انرژی مجاز مطابق استاندارد مرتبط است، همواره نمونه های تولیدی، تحت کنترل واحدهای تولیدی و نمونه برداری سازمان ملی استاندارد قرار دارد.

وی اظهارداشت: بر این اساس در صورتی که نتایج رتبه انرژی نمونه محصول تحت آزمون با رتبه درج شده در پروانه کاربرد علامت استاندارد و با نمونه برداری های سالیانه سازمان انطباق نداشته باشد، طبق روش اجرایی مرتبط نسبت به تذکر، اخطار به واحد تولیدی یا تعلیق و ابطال پروانه کاربرد علامت استاندارد اقدام خواهد شد. گازر افزود: بنابراین فعالیت ها و اقدامات قانونی رایج بازدارنده است و واحدهای تولیدی مشمول، همکاری مناسبی با سازمان در این زمینه دارند.

مدیرکل دفتر تخصصی ارزیابی انطباق انرژی و محیط زیست در واکنش به اینکه از منظر کمی و کاستی آیا این استاندارد به ورود مجلس نیاز دارد، اظهار داشت: با توجه به این که ۱۰ استاندارد مصرف انرژی تجهیزات انرژی بر برقی تاکنون تدوین ولی به دلایل مختلف به ویژه فقدان آزمایشگاه های تایید صلاحیت شده کافی در کشور، و «کمبود منابع مالی و کارشناس متخصص» اعلام اجرای اجباری نشده و از طرفی نظارت بر حسن اجرای استانداردها در ادارات کل استاندارد استانی و ستاد منابع و بودجه بیشتری را می طلبد لذا در این زمینه مجلس شورای اسلامی می تواند نقش ایفا کند. وی خاطر نشان کرد: در حوزه اجرا مشکل اصلی اطلاعات مربوط به مقدار تولید این تجهیزات است که وزارت صمت مسئولیت اعلام را بر عهده دارد تا میزان اثربخشی استانداردها مشخص شود.

### ۳۰درصد خطوط لوله انتقال گاز قدیمی هستند

مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران گفت: برنامه ریزی شده تا ۲ سال آینده کل استان سیستان و بلوچستان به گاز متصل شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، غلامعباس حسینی ، درباره وضعیت انتقال گاز به استان سیستان و بلوچستان به اینا اظهار داشت: برای انتقال گاز به این استان کارهای بزرگی انجام شده است اکنون زاهدان، زابل، چابهار میرجاوه و خاش و همچنین تعداد زیادی روستا از گاز استفاده می کنند.

وی با اعلام اینکه ظرفیت انتقال روزانه گاز کشور به ۹۵۰ میلیون مترمکعب رسیده است، افزود: برنامه ریزی شده تا ۲ سال آینده کل استان سیستان و بلوچستان به گاز متصل شود.

مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران تاکید کرد: ماموریت اصلی ما رساندن پایدار، ایمن و بهره ور گاز به مبادی مصرف است و استان و بلوچستان نیز در دستور کار اصلی قرار دارد.

وی درباره قدیمی بودن خطوط لوله و اقدامات نوسازی گفت: در حال حاضر ۳۰درصد خطوط لوله انتقال گاز قدیمی هستند ولی با پایشی که انجام می دهیم از نظر بهره برداری مشکلی نداریم، برخی خطوط مربوط به سال ۴۸ تاکنون است که خط اول سراسری هم جزء همین خطوط قدیمی است که هنوز هم استفاده می شود و مشکل خاصی هم نداریم، در هر حال برنامه ریزی می شود که در مورد خطوط قدیمی نوسازی انجام شود.

