

مدیرکل شیلات خوزستان تاکید کرد
ضرورت هدایت جامعه صیادی خوزستان به سمت آبی پروری دریایی

مدیرکل شیلات خوزستان از بهره‌برداری ۱۵۸ واحد مشاغل خرد روستایی در ۱۴ شهرستان خبر داد و گفت: در ۳۰۰ نقطه در استان برای احداث استخرهای دو منظوره و تلفیقی با فعالیت کشاورزی تشکیل پرونده داده‌اند و در دست پیگیری است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سوری در نشست شورای هماهنگی مدیران شیلات استان که در محل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی شهرستان خرمشهر برگزار شد، با اشاره به الزامات و برنامه‌های مدون استان در راستای تحقق شعار سال اظهار کرد: اگر توقع جهش در سال ۱۴۰۳ را داشته باشیم، باید به دنبال فعالیت‌های چابک، زودبازده و کم هزینه باشیم که بتوانیم با مشارکت مردم به اهداف جهش تولید دست پیدا کنیم.

وی افزود: تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام، پرورش میگو و ماهیان دریایی در آب‌های نامتعارف، فعال‌سازی مراکز شیلاتی راكد و همچنین توسعه مشاغل خُرد عمدتا كشت تلفیقی کشاورزی توام با آبی‌پروری و مزارع مترامك خاكي یاروستایی مهمترین برنامه‌های کوتاه مدت استان است.

سوری ادامه داد: شیلات استان ۲ موضوع اصلی صید و صیادی و آبی‌پروری را پیگیری می‌کند و در زمینه صید و صیادی با توجه به محدودیت ذخایر طبیعی آبیان به دنبال پایانداری صید هستیم و انتظار داریم جهش تولید در حوزه آبی‌پروری و صنایع مرتبط کلید بخورد.

مدیرکل شیلات خوزستان با بیان اینکه تاکنون ۱۴ شهرستان در زمینه توسعه مشاغل روستایی فعالیت می‌کنند، عنوان کرد: ۱۵۸ واحد آماده بهره‌برداری است و در ۳۰۰ نقطه در استان برای احداث استخرهای دو منظوره و تلفیقی با فعالیت کشاورزی تشکیل پرونده داده‌اند و در دست پیگیری است. وی با اشاره به توسعه پرورش ماهی در قفس که به صورت جدی در سطح استان مورد توجه بوده و در حال پیگیری است، بیان کرد: مزایده ۲ ظرفیت ۱۰۰ و ۲۰۰ تنی پرورش ماهی در قفس در دریاچه سد مارون بهبهان در سال جاری برگزار شده و در مرحله عقد قرارداد با سازمان آب و برق استان است و همچنین مزایده یک ظرفیت ۴۰۰ تنی در سد مارون نیز در حال برگزاری است.سوری در خصوص پرورش ماهی در قفس در دریا نیز یادآور شد: ۹ متقاضی در این خصوص به سازمان نظام مهندسی معرفی و در حال اخذ موافقت اصولی هستند و یک مورد پروانه بهره‌برداری صادر شده و ۲ متقاضی پرورش ماهی در قفس در دریا و خوریات نیز در مراحل نهایی کسب پروانه بهره‌برداری هستند. وی عنوان کرد: همچنین امیدواریم در راستای تفاهم‌نامه همکاری با شرکت نفت و گاز اروندان که شامل فعالیت‌های آبی‌پروری در حوزه غرب کارون است در زمینه پرورش میگو و ماهیان دریایی در آب‌های نامتعارف و همچنین بهسازی و بازسازی ذخایر آبیان اقدامات خوبی صورت گیرد.مدیر کل شیلات خوزستان با تاکید بر بومی‌سازی قفس‌های دریایی در استان گفت: بستر دریا و خورهای خوزستان به لحاظ عمق، جریانات آبی و شیب سواحل با سایر استان‌ها متفاوت است و طبیعتا باید قفس‌های دریایی با توجه به شرایط اقلیمی منطقه طراحی و ساخته شوند.

رییس سازمان شیلات ایران:
طرح حفاظت از مهاجرت آبیان دریایی در ۱۱ رودخانه مازندران اجرا شد

رییس سازمان شیلات ایران گفت: طرح حفاظت از مهاجرت آبیان دریایی به مناطق بالادست در ۱۱ رودخانه شیلاتی مازندران اجرا شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید محمد حسینی در حاشیه بازدید از طرح تکثیر طبیعی آبیان دریایی در سایت بندر صیادی امیرآباد بهشهر با اعلام اینکه حضور و مشارکت تشکّل های صیادی پره در برنامه‌های ترویجی شیلات که به عنوان «همیار شیلاتی» عمل می‌کنند، نقش مهمی در پیشبرد اهداف و برنامه‌های شیلاتی دارد، افزود: سالانه ده‌ها میلیون قطعه بچه ماهی به منظور حفظ و بازسازی ذخایر آبیان دریایی در مراکز بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی در استان مازندران تولید می‌شود.وی ادامه داد: در سال جاری این طرح در ۶۰ واحد با ساخت ۴۵ استخر در اراضی ساحلی مجاور شرکت‌های تعاونی صیادی پره اجرا شد.حسینی گفت: چهار واحد استخر در حاشیه رودخانه‌های مهم شیلاتی احداث و طرح حفاظت از مهاجرت آبیان دریایی به مناطق بالادست در ۱۱ رودخانه اجرا شده است و پیش بینی براین است امسال بیش از ۳۰ میلیون قطعه بچه ماهی سفید تکثیر و در دریا رها سازی شود.حسینی در پایان سایت بندر صیادی امیر آباد بهشهر را یکی از سایت مهم طرح کمک به تکثیر طبیعی آبیان دریایی برشمرد و تصریح کرد: مناطق شرقی استان مازندران بویژه منطقه میانکاله به دلیل شرایط اقلیمی و جغرافیایی فاقد رودخانه‌های مهم شیلاتی است که در همین راستا شیلات با نگاه ویژه با کمک صیادان منطقه طرح احداث استخر در این سایت را برنامه ریزی کرده است.



سید **گروه ترانزیت – سهیلا مرآتی** – در جریان سفر ریسیسی ریس جمهور خرمشهرمان، وزیر راه و شهرسازی ضمن بازدید از بندر مهم امیرآباد، ۴ پروژه بندری به ارزش بیش از ۲۵۵ میلیارد تومان را افتتاح و به بهره برداری رساند.به گزارش روزنامه دریایی سراسم، پروژه‌های بندری افتتاح شده با سرمایه بخش خصوصی شامل کارخانه تولید خوراک دام و طیور برای شرکت آراین پروتئین سویای پارس به ظرفیت ۴۸ هزار تن، با اشتغالزایی ۳۰ نفر و پروژه احداث مخازن روغن خوراکی متعلق به شرکت آراین پروتئین سویای فارس، با اشتغالزایی ۱۱۰ نفر است که توسط وزیر راه و شهرسازی افتتاح شد. براساس این گزارش، پروژه های سرمایه ای و دولتی افتتاح شده در بندر امیرآباد شامل سیستم اطفاي حريق بندر با ۲۷ كيلومتر لوله گذاری به شكل فني از نوع پلی اتیلن در محدوده ۱۱۳ هكتار از اراضي عملیاتی بندر ربا اعتبار ۱۷۰۰ میلیارد ریال اعتبار طی مدت ۳۲ ماه و پروژه مركز نگهداری تجهیزات مقابله با آلودگی نفتی در دریا، سوله ای به مساحت ۵۲۰ مترمربع در محوطه ۳۵۰۰ مترمربع با راه دسترسی به طول ۱۰۰ متر و عرض ۱۲ متر به افتتاح رسید.ببر اساس اعلام مدیر کل بندسر امیرآباد ۲ پروژه از ایسن ۴ پروژه با سرمایه بخش خصوصی و ۲ پروژه دیگر نیز جزو پروژه های سرمایه ای و دولتی بود که در سفر روز پنج شنبه ۲۷ اردیبهشت ماه وزیر راه و شهرسازی به استان مازندران به افتتاح رسید.

تشریح اقدامات وزارت راه و شهرسازی در استان ساحلی مازندران

وزیر راه و شهرسازی با حضور در استان مازندران ضمن

بازتاب



مدیر عامل سازمان بندار و دریانوردی در بازدید از بندر امیر آباد خبر داد:

رشد ۴۶ درصدی تجارت خارجی بندر امیر آباد با کشورهای حوزه CIS

مدیر عامل سازمان بندار و دریانوردی در بازدید از بندر امیرآباد گفت در سال گذشته تجارت خارجی بندر امیرآباد با کشورهای حوزه CIS و رشد ۴۶ درصدی برخوردار بوده است و با اقداماتی که در زمینه جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی صورت گرفته است ۶۰ هزار میلیارد ریال تفاهم نامه و قرارداد سرمایه گذاری در این بندر به امضاء رسیده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر صفایی مدیر عامل سازمان بندار و دریانوردی در سفر یک روزه خود در روز چهارشنبه ۲۶ اردیبهشت ۱۴۰۳ به بندر امیرآباد به همراه رییس و اعضاء کمیسیون عمران مجلس گفت :بر اساس آمار عملکرد بندر امیرآباد شاهد رشد تخلیه و بارگیری کالا با کشورهای CIS هستیم و این آمار حاکی از آن است که ما مسیر درستی را انتخاب کردیم و در سال گذشته حدود ۸ میلیون تن کالا در دریای خزر جابجا شده است و بر اساس آمار از رشد و توسعه خوبی برخوردار بوده ایم. صفایی با اشاره به جایگاه ویژه بندر امیرآباد در شمال کشور افزود : بندر امیرآباد به عنوان یک بندر استراتژیک در شمال کشور با توجه وسعت پسکرانه و اراضی پشتیبانی سهم قابل توجهی از مرادرات کالا را به خود اختصاص داده است و به تناسب آن دیگر بندار شمالی هم رشد خوبی در سال گذشته داشته اند و امیدواریم با هدف گذاری انجام شده به ظرفیت اسمی بندر در شمال کشور دست یابیم.مدیر عامل سازمان بندار و دریانوردی بیان کرد : با حمایت دولت و همراهی بخش خصوصی در حوزه تقویت ناوگان حمل و نقل دریایی هم اقدامات خوبی صورت پذیرفته و امیدواریم با پیوستن ۳۰ فروند شناور به چرخه ناوگان دریایی کشور سهم قابل توجهی از کالاها را توسط ناوگان ملی حمل نماییم و از سرمایه گذاران و فعالین بخش خصوصی دعوت می‌کنیم که با ورود به این بخش و در جتر حمایت دولت و سازمان بندار و دریانوردی از تسهیلات و حمایت های بخش دولتی در زمینه توسعه ناوگان دریایی استفاده نمایند.معاون وزیر راه و شهرسازی در بخش دیگری از سخنان خود به سرمایه گذاری های انجام شده در بندر امیرآباد اشاره کرد و بیان داشت :از سال گذشته سرمایه گذاری های زیادی در بخش های مختلف تولیدی و خدماتی توسط بخش خصوصی به ارزش ۶۰ هزار میلیارد ریال در این بندر منتج به امضاء تفاهم نامه و عقد قرارداد گردید .که نشان دهنده آن است با توجه به ایجاد بستر و زیر ساخت های مناسب و امکانات خوبی که در بندر امیرآباد مهیا شده است ، توجه صاحبان کالا و سرمایه به این بندر مهم جهت سرمایه گذاری جلب شده که بعنوان نمونه می توان از انعقاد قرارداد با شرکت های تولید آرد ، ترمینال مکنایزه غلات و مخازن روغن خوراکی یاد کرد که در حال ساخت می باشند و به زودی به بهره برداری خواهند رسید که علاوه بر افزایش توان عملیاتی بندر ، زمینه اشتغال زایی خوبی را هم در این منطقه بوجود آورده اند.صفایی با اشاره به توسعه زیر ساخت و تأسیسات زیر بنایی بندر امیرآباد گفت : در اهداف پیش بینی شده این بندر مقرر شد اراضی ۳۰۰هکتاری بال شرقی بندر هم از لحاظ زیر بنایی و روماسخی تکمیل شود و جهت سرمایه گذاری به بخش خصوصی در چارچوب قوانین و فرآیند سرمایه گذاری و شرایط زیست محیطی واگذار گردد و با توجه به جایگاه ویژه این بندر که از لحاظ لجستیکی بسیار حائز اهمیت و مورد توجه ویژه دولت قرار دارد، بتوانیم با این اقدام از صاحبان کالا و خدمات در زمینه صادرات ، واردات و ترانزیت کالا پشتیبانی کنیم و پاسخگوی نیازهای سرمایه گذاری بخش خصوصی باشیم که علاوه بر تأمین منافع سرمایه گذران می توانند به رشد تجارت خارجی کشورمان کمک شایان توجهی نمایند.

وزیر راه و شهرسازی در مراسم افتتاح ۴ پروژه در بندر امیر آباد:

دعوت از کشورهای همسایه برای جابه جایی و ترانزیت کالا

از مسیر ایران به دنبال توسعه بنادر برای تحقق کلان «پروژه ایران راه» هستیم

خروجی کالا در داخل کشور محسوب می‌شود. سال گذشته مجموعاً ۴.۷ میلیون تن کالا از این بندر جابه‌جا شد که نسبت به سال ۱۴۰۱ رشد ۴۵ درصدی داشت. در کمتر از ۲ ماه امسال نیز حدود ۹۰۰ هزار تن کالا جابه‌جا شد که رشد ۴۵ درصدی را شاهد هستیم و امیدواریم این رشد تا پایان سال وجود داشته باشد.

سرمایه گذاری های بخش خصوصی و خود سازمان و بخش های دولتی در این بندر در حال انجام است

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: سرمایه گذاری های بخش خصوصی و خود سازمان و بخش های دولتی در این بندر در حال انجام است که امروز پروژه‌هایی از جمله کارخانه نهاده‌های دامی، کارخانه سیلوهای روغن و مجموعه اطفاي حریق به عنوان زیرساخت‌های پشتیبان مجموعه خصوصی در بندر امیرآباد به افتتاح رسید.

دعوت از کشورهای همسایه برای انتخاب ایران جهت جابه جایی و ترانزیت کالا

بذرپاش بر به‌روز کردن تجهیزات تخلیه و بارگیری بندار تاکید کرد و گفت: به‌روز کردن تجهیزات و توسعه بندار در دستور کار قرار دارد. زیرا در توسعه بندار تحقق کلان پروژه ایران راه را در برنامه داریم. هم اکنون در اجرای این کلان پروژه ایران راه از کشورهای همسایه دعوت کردیم تا ایران را برای جابه‌جایی کالای خود انتخاب کنند که در تحقق این هدف توسعه زیرساخت‌ها را در برنامه قرار داده ایم.

وی گفت: امسال با اقداماتی که در بخش حمل و نقل در تمامی حوزه‌ها از جمله ریل، جاده، بنادر و بخش هوایی در دستور کار قرار گرفته است در تلاش هستیم تا رکورد قابل توجهی را در حوزه ترانزیت رقم بزنیم.

جابه‌جایی کالا در ۱۴۰۲ به ۱۴.۷ میلیون تن رسید

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: بیشترین ترانزیتی که در کشور به ثبت رسید حدود ۱۲ میلیون تن بود. در سال ۱۴۰۲ حدود ۱۴.۷ میلیون تن کالای ترانزیتی جابه‌جا شد و پیش‌بینی می‌کنیم تا این رقم در سال ۱۴۰۳ افزایش بیشتری پیدا کند.

بذرپاش با تاکید بر اینکه آمارهای حوزه ترانزیت و همچنین

رشد



ابراز امیدواری عضو کمیسیون آموزش مجلس:

امضای تفاهم‌نامه همکاری با هند به صورت واقعی عملیاتی شود

عضو کمیسیون آموزش مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه امضای تفاهم‌نامه همکاری اقتصادی با کشورهای هند و چین که از لحاظ ساختار فرهنگی و سلسله تاریخی رابطه نزدیکی با ما دارند به تقویت روابط سازنده کمک می‌کند، گفت: دولت سیزدهم تاکنون در این زمینه موفق عمل کرده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهرداد ویس کرمی در مورد امضای تفاهم نامه بین ایران و هند به این نا اظهار داشت: دنیا به سمت نظم جدیدی پیش می رود و رهبر انقلاب هم فرمودند: ما باید جای خود را در نظم جدید پیدا کنیم» که یکی از این تغییرات مربوط به انتقال قدرت از لحاظ اقتصادی و نظامی از غرب و آمریکا به سمت شرق است و واگرایی قدرت های بزرگ و از هم پاشیدگی منافع آنها می‌تواند فرصت خوبی برای کشور ما فراهم کند. وی تصریح کرد: امضای تفاهم نامه همکاری اقتصادی با کشورهایی همانند هند و چین که از لحاظ ساختار فرهنگی و سلسله تاریخی رابطه نزدیکی با ما دارند می‌تواند به تقویت روابط خوب و سازنده کمک کند و در توسعه اقتصاد تاثیر گذار باشد.

عضو کمیسیون آموزش مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه دسترسی ایران به آب های آزاد یکی از ظرفیت های خوب کشور ما به شمار می رود، اضافه کرد: استفاده از ظرفیت بندر یکی از مزایایی است که می‌تواند برای رونق اقتصادی کشور بسیار موثر باشد اگر چه ما به خاطر عادت به خام فروشی و مصرف نفت خیلی در این حوزه سرمایه گذاری نکرده ایم.

ویس کرمی ابراز امیدواری کرد که امضای تفاهم نامه همکاری با هند به صورت واقعی عملیاتی شود و تصریح کرد: دولت سیزدهم در توسعه تعاملات با دیگر کشورها موفق بوده است و برخلاف دولت قبل که تمام تخم مرغ های خود را در سبد آمریکا و اروپا گذاشت و نتیجه نگرفت این دولت به سمت تعامل با همسایگان و کشورهای شرقی پیش رفت و در گام اول به نتایج خوبی دست یافت.

وی افزود: تقویت روابط با کشورهایی همچون هند و چین ظرفیت خوبی برای فروریختن هیمنه دلار است و در دور زدن و خشتی سازی تحریم ها اثر گذار است.

نماینده مردم خرم آباد در مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: اقتدار و امنیتی که ایران دارد باعث می‌شود کشورهای دیگر برای توسعه روابط با ایران ترغیب شوند و امید است تقویت روابط با کشورهای همسایه هم ادامه پیدا کند و دولت آیت الله ریسی این روند را با موفقیت به جلو برده و عملیاتی کند به طوری که اثرات مثبت آن در کشور دیده شود.

ویس کرمی با اشاره به ظرفیت هند برای تعاملات اقتصادی گفت: با توجه به اینکه درصد زیادی از جمعیت دنیا در هند و چین ساکن بوده و همچنین این کشورها از موقعیت جغرافیایی و سابقه فرهنگی برخوردار هستند توسعه روابط با این کشورها می‌تواند ظرفیت خوبی در حوزه اقتصاد برای ایران فراهم کند.