



بررسی «روزنامه دریایی سرآمد» از اهمیت راهبردی امارات در تجارت بین‌المللی؛

امارات به دنبال گسترش نفوذ در ابتکار BRI چین

چین شریک تجاری پیشرو امارات متحده عربی

گروه ترانزیست - توحید ورستان - امارات متحده عربی جایگاه قابل توجهی در مبادلات و ارتباطات تجاری چین در خاورمیانه، به ویژه در منطقه خلیج فارس دارد. این مشارکت در ابتکارات راهبردی چین از جمله طرح کمربند و جاده (BRI) جدایی‌ناپذیر است. علاوه بر این، امارات نقش مهمی در پیشبرد اهداف سیاست خارجی چین، مانند تقویت همکاری جنوب-جنوب، به ویژه در همکاری‌های فنی بین کشورهای در حال توسعه و جنوب جهانی در زمینه‌هایی مانند منابع انرژی و فناوری ایفا می‌کند. در واقع، امارات و چین یک مشارکت استراتژیک جامع را دارند که مشخصه آن تبادلات مکرر در سطح بالا و تقویت اعتماد متقابل سیاسی است و همکاری دوجانبه در بخش‌های مختلف تقویت می‌شود.

تجارت و سرمایه گذاری چین و امارات

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، براساس گزارش وبسایت «چاینابریفینگ»؛ سال‌های اخیر شاهد افزایش قابل توجهی در همکاری‌های اقتصادی و تجاری بین چین و امارات بوده‌ایم که چین همواره به‌عنوان شریک تجاری پیشرو امارات متحده عربی عمل می‌کند. تا سال ۲۰۲۳، تجارت دوجانبه بین دو کشور به حدود ۹۵ میلیارد دلار رسید. جالب اینکه چین به‌عنوان شریک تجاری اصلی امارات بوده که نشان دهنده افزایش قابل توجه تجارت غیرنفتی دوجانبه است. تنها در سال ۲۰۲۲، این تجارت شاهد نرخ رشد سالانه چشمگیری ۱۸ درصدی بود که در مبادلات تجاری غیرنفتی با بیش از ۷۲ میلیارد دلار به اوج خود رسید. چنین رشد تصاعدی که تقریباً ۸۰۰ برابر حجم تجارت از زمان برقراری روابط دیپلماتیک در سال ۱۹۸۴ است، عمق تعامل اقتصادی بین دو کشور را نمایان می‌کند. در سال ۲۰۲۳، صادرات چین به امارات ۵۵٫۶۸ میلیارد دلار بود که توسط پایگاه داده COMTRADE ثبت شده است. همزمان، چین کالاهایی به ارزش ۳۹٫۳۱ میلیارد دلار از امارات در مدت مشابه وارد کرد. امارات و

چین در حال ایجاد یک مشارکت سرمایه‌گذاری دوجانبه قوی در راستای یک همکاری جامع در بخش‌های مختلف هستند. این همکاری از تقویت مشارکت در لجستیک، حمل و نقل، صنعت، فناوری، هوش مصنوعی، انرژی‌های تجدیدپذیر و امنیت غذایی تا تسهیل آموزش برای مشاغل کوچک و متوسط گسترش می‌یابد. بخش انرژی به‌عنوان نقطه کانونی این همکاری محسوب می‌شود که نمونه آن اعضای توافق‌نامه‌های متعدد با سازمان‌های انرژی هسته‌ای چین است. این امر بر تعهد متقابل به رشد بخش‌ها تأکید می‌کند و نشان‌دهنده تنوع چشم‌انداز سرمایه‌گذاران در امارات، به‌ویژه در انرژی‌های تجدیدپذیر است. بین سال‌های ۲۰۱۲ و ۲۰۲۲، سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی تجمعی (FDI) از چین به امارات بالغ بر ۱۱۸۸ میلیارد دلار بود. چین سومین سرمایه‌گذار بزرگ در امارات است که ۲۳۳ میلیارد درهم (۶۳ میلیارد دلار آمریکا) می‌رسد که پنج درصد از کل جریان سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی امارات را تشکیل می‌دهد. علاوه بر این، سرمایه‌گذاران امارات با تمرکز بر انتقال انرژی به‌عنوان یک ستون کلیدی برنامه توسعه خود، علاقه شدیدی به بخش‌هایی مانند خودروهایی الکتریکی، انرژی‌های تجدیدپذیر و فناوری صنعتی در بازارهای چین نشان می‌دهند.

نقش امارات در طرح کمربند و جاده چین بدون شک، منطقه خلیج فارس به دلیل موقعیت جغرافیایی خود در تقاطع اروپا و آسیا نقش مهمی در ابتکار کمربند و جاده چین (BRI) ایفا می‌کند. امارات موقعیت خوبی برای هدایت کشورهای BRI در خلیج فارس و تثبیت موقعیت خود به‌عنوان قطب تجاری منطقه و راه ورود به آفریقا دارد. پیش از BRI، چین دومین شریک اقتصادی امارات بود و تجارت دوجانبه بین دو کشور در سال ۲۰۱۹ به ۵۰ میلیارد دلار رسید. امارات در مقابل همسایگان خود پیش قدم است و احتمالاً این مزیت را به‌عنوان بخشی از BRI حفظ خواهد کرد. باید توجه داشت که بیش از هر

کشور دیگری در خلیج فارس از فرصت‌های واردات، صادرات و صادرات مجدد بهره برده است. امارات به دلیل سرمایه‌گذاری قابل توجه در این زیرساخت، شلوغ‌ترین بندرها، فرودگاه‌ها و بیشترین مناطق آزاد تأسیس شده و متنوع را در این منطقه دارد. برای نمونه، فرودگاه DBX دبی از سال ۲۰۱۴ که از هیترو لندن پیشی گرفت، شلوغ‌ترین فرودگاه جهان از نظر تعداد مسافران بین‌المللی بوده است.

اهمیت بنادر امارات در توسعه ابتکار چینی با وجود تعداد روزانه هواپیماهایی که بین امارات و سایر نقاط جهان پرواز می‌کنند، این کشور ۷۸٫۱ درصد واردات، ۹۲٫۷ درصد صادرات، و ۸۶ درصد صادرات مجدد از طریق دریا دارد. با بیش از ۱۴ میلیون TEU جایگاهی در سال ۲۰۱۹، بندر جبل علی دبی یازدهمین بندر شلوغ کانتینری در جهان (از نظر ترافیک کانتینری) است. با اختلاف زیاد، این بندر شلوغ‌ترین بندر در منطقه خلیج فارس و سومین بندر بین‌المللی شلوغ خارج از چین است. یکی از بزرگترین بندرهای اعماق آب در جهان به همراه بندر جبل علی، بندر خلیفه در ابوظبی است. اگرچه قرار است شش فاز برنامه ریزی شده ساخت تا سال ۲۰۳۰ به پایان برسد، اما این بندر اکنون در حال بهره‌برداری است. شرکت COSCO Shipping Limited چین در اقدامی مهم، بندر خلیفه را به‌عنوان مرکز عملیات خود در خاورمیانه تعیین کرده است، این امر در راستای افزایش ظرفیت سالانه آن به ۶ میلیون TEU و در نتیجه تبدیل شدن به بزرگترین پایانه حمل و نقل کانتینری در منطقه است. این ابتکار نه تنها جذابیت بندر را افزایش می‌دهد، بلکه با هدف جذب سرمایه‌گذاری‌های بیشتر از شرق آسیا است. بندر خلیفه بخشی بزرگ‌تر از منطقه صنعتی (KIZAD) است که تا دریا امتداد دارد و

مساحتی بیش از ۴۰۰ کیلومتر مربع را در بر می‌گیرد. زیرساخت‌های جایگاهی کالا از طریق بنادر دریایی امارات، همراه با مناطق آزاد صنعتی و تجاری آن، پایه‌ای قوی ایجاد می‌کند که بر اساس آن، امارات به دنبال گسترش نقش خود در تجارت بین‌المللی و عضوی کلیدی در BRI خواهد بود. در نتیجه، اگر چه امارات را از طریق هوا به هم متصل می‌کند، اما به‌عنوان یک بازیگر اصلی در BRI نیز محسوب می‌شود.

فناوری بستر توسعه BRI در خلیج فارس مشارکت امارات متحده عربی در BRI احتمالاً گسترده‌تر از تسهیل گردش محصولات با حمایت از زیرساخت‌های فیزیکی برای تجارت است. در زمینه‌های آموزش، علم، فناوری، فرهنگ، گردشگری، اکتشافات فضایی و هوش مصنوعی علاقه زیادی در چین دارد. امارات نیز در خط مقدم چنین طرح‌هایی قرار دارد و ابوظبی و امارت دبی به‌عنوان قطب‌های منطقه‌ای صنعت فین‌تک عمل می‌کنند. پیش‌بینی می‌شود که این نقش زمانی رشد کند که امارات به دنبال کسب سود از بخش دیجیتال BRI و ارتباطات قوی‌تر آن با چین است. در این راستا، مرکز مالی بین‌المللی دبی (DIFC) و Jiaozi FinTech Dreamworks (Jiaozi) چین در ژوئیه ۲۰۲۰ تفاهم‌نامه امضا کردند. پیشرفت BRI از طریق همکاری FinTech در زمینه‌های بلاک چین، هوش مصنوعی، داده‌های بزرگ و محاسبات ابری تمرکز آشکار این تفاهم‌نامه بود. به‌طور کلی، امارات آماده است تا از طریق پیشرفت دیجیتال و فناوری و همچنین تسهیل حرکت واقعی محصولات، سرمایه‌گذاری و تجارت BRI را رهبری کند. علاوه بر این، بیش از ۴۰۰۰ شرکت چینی در حال حاضر در امارات فعالیت می‌کنند که به‌عنوان دروازه تجاری برای ۱۰۰ میلیون نفر در منطقه خلیج فارس عمل می‌کند.

فرمانده مرزبانی در جلسه هماهنگی امنیت دریانوردی تأکید کرد:

ضرورت ساماندهی شناورهای فاقد هویت در سواحل بوشهر



فرمانده مرزبانی استان بوشهر بر ساماندهی شناورهای بدون هویت در سواحل استان تأکید کرد و گفت: ساخت‌وساز شناورها از جمله قایق باید بر اساس قانون و نظارت همه دستگاه‌های متولی صورت گیرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ عبدالله خسروی در جلسه هماهنگی امنیت دریانوردی با بیان اینکه امنیت دریا نتیجه و تلاش همه دستگاه‌ها و سازمان‌های متولی است اظهار داشت: خلیج فارس یک گنجینه بزرگ در زمینه‌های مختلف در مرزهای جمهوری اسلامی ایران و در استان بوشهر قرار دارد و باید به‌صورت صحیح از آن استفاده شود.

وی افزود: دستگاه‌ها و نهادهای مختلف برای بهتر استفاده کردن از دریا باید براساس حق و تکلیف سازمانی باشند.

فرمانده مرزبانی استان بوشهر امنیت را یک پدیده چندوجهی اعلام و بیان کرد: با تلاش همه دستگاه‌های متولی امنیت پایداری در مرزهای دریایی خلیج فارس و نوار ساحلی استان بوشهر حاکم است. خسروی با تأکید بر توجه به حقوق عامه و مردم بر اساس قانون اضافه کرد: ساماندهی شناورهای فاقد هویت باید به‌صورت جدی توسط همه دستگاه‌های متولی پیگیری و اجرایی شود.

وی کنترل و مراقبت از مرز را یکی از وظایف اصلی فرماندهی مرزبانی دانست و بیان کرد: در این عرصه فرماندهی مرزبانی استان بوشهر با تمام توان تلاش می‌کند.

فرمانده مرزبانی استان بوشهر با بیان اینکه همه سازمان‌ها و نهادهای مختلف باید در راستای استفاده بهینه مردم از نعمت خدادادی دریا در حوزه گردشگری و تفریحی تلاش و بسترهای مناسب فراهم شود افزود: استیفای حقوق مرزنشینان باید به‌صورت جدی انجام شود که در این زمینه مرزبانان تلاش و اهتمام لازم دارند. خسروی حفظ ذخایر آبزیان در خلیج فارس را رسالت همگانی دانست و اضافه کرد: مبارزه با صید ترال که بزرگترین خسارت را به منابع آبزیان در خلیج فارس وارد می‌کند به‌صورت جدی با همکاری و هماهنگی دستگاه‌های مرتبط دنبال می‌شود. وی بیان کرد: استفاده از امکانات و سامانه‌های الکترونیکی و اپتیک در دریا که باعث افزایش امنیت و کاهش جرائم می‌شود در اولویت برنامه مرزبانی استان بوشهر قرار دارد.



سال‌های اخیر شاهد افزایش قابل توجهی در همکاری‌های اقتصادی و تجاری بین چین و امارات بوده‌ایم که چین همواره به‌عنوان شریک تجاری پیشرو امارات متحده عربی عمل می‌کند. تا سال ۲۰۲۳، تجارت دوجانبه بین دو کشور به حدود ۹۵ میلیارد دلار رسید.



یکشنبه-۱۳ اردیبهشت ۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۱۹۲۲

دریای پایه

بنادر

تخلیه دو تنگله به وزن ۴۲۵ تن در بندر شهید رجایی

معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: دو تنگله با وزن مجموع ۴۲۵ تن در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی تخلیه شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، روح‌الله شاعلیا افزود: این دو تنگله هریک به وزن ۲۶۴ و ۱۶۱ تن مربوط به وزارت نفت بوده که به مقصد بوشهر در بندر شهید رجایی بارگیری شد.

وی گفت: این محموله‌ها با استفاده از یک فروند کرین بارج (نوعی شناور جرتقیل‌دار) و با استفاده از تجهیزات داخلی تخلیه و پس از تکمیل رویه گمرکی و بندری به مقصد بوشهر بارگیری شد.

«تنگله» به واژه کالاهای بسته‌بندی نشده مثل یک شاخه تیر آهن یا یک شمش فلزی سنگین یا یک دستگاه ماشین بدون لفاف گفته می‌شود.

توجه به اقتصاد دریا محور در جهاد دانشگاهی مازندران اولویت دارد

رئیس جهاد دانشگاهی مازندران گفت: باید از ظرفیت دریا و بنادر مازندران در راستای توسعه اقتصاد دریا محور به شکل مطلوب استفاده شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا یوسفی مهر اظهار کرد: مازندران با دارا بودن ۴۷۰ کیلومتر ساحل و میزبانی ۱۶ شهر ساحلی این استان از مسافران و گردشگران در تمام فصول سال بهره‌مند می‌شود و ظرفیت خوبی است تا اقتصاد دریایی مورد توجه قرار گیرد.

وی با بیان اینکه علاوه بر موضوعات گردشگری و استفاده از دریا، مازندران دارای منابع غنی دریایی همچون آبزیان و غیره است، تصریح کرد: لازم است برای بهره‌مندی از این منابع پژوهش‌های درستی صورت گیرد تا تمام مسائل زیست محیطی و منابع آبی تهدید نشود.

رئیس جهاد دانشگاهی مازندران، خاطرنشان کرد: با توجه به اهمیت اقتصاد دریا محور و تشکیل هسته پژوهش و نوآوری در همین خصوص در جهاد دانشگاهی، کار گروه توسعه زنجیره ارزش آبزیان با همکاری جهاد دانشگاهی مازندران و دانشکده منابع طبیعی و علوم دریایی دانشگاه تربیت مدرس تشکیل شد.

این مسئول افزود: در همین راستا جلسه‌ای با حضور مهندس محمدرضا یوسفی مهر، رئیس جهاد دانشگاهی مازندران، دکتر قلی زاده، سرپرست معاونت پژوهش، مهندس محمدنژاد، مدیر سایت تحقیقاتی چکپرو، دکتر طاهری نسب، مدیر مرکز تخصصی ابری پروری جهاد دانشگاهی مازندران، دکتر عباس اسماعیلی، رئیس دانشکده منابع طبیعی و علوم دریایی دانشگاه تربیت مدرس و دکتر اسماعیلی تمندگانی، مدیر گروه فرآوری محصولات شیلاتی دانشکاه تربیت مدرس، برگزار و ضمن تبادل نقطه نظرات طرفین، مقرر شد کمیته فنی تشکیل و فعالیت‌های تخصصی در این خصوص انجام شود.

سردار اسماعیلی اعلام کرد: توقیف شناورهای حامل بار قاچاق در آب‌های هرمزگان

فرمانده مرزبانی استان هرمزگان از توقیف ۴ فروند شناور و کشف کالای قاچاق به ارزش ۴۸ میلیارد ریال در آب‌های شهرستان قشم خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار بهادر اسماعیلی گفت: مرزبانان پایگاه دریایی قشم طی چند عملیات جداگانه با انجام اقدامات اطلاعاتی از فعالیت قاچاقچیان کالا و ارز در حوزه استحقاقی مطلع و بلافاصله برای بررسی موضوع به محل اعزام شدند. وی در ادامه با بیان اینکه مرزبانان قاچاقچیان را در آب‌های انحصاری زمین گیر کردند، افزود: مرزبانان پس از ساعتی گشت زنی در موقعیت‌های اعلامی، موفق به توقیف ۴ فروند شناور حامل ۹۶۴ توب البسه، ۳۰۶ جفت کفش، ۱۲۰۰۰ بسته تنباکو میوه‌ای، ۴ دستگاه ماشین لباسشویی، ۱۱۴۲ عدد لوازم آرایشی و بهداشتی، ۴۲۰ متر پارچه، ۱۰ دستگاه موتور سیکل، ۱۲۴ عدد لوازم یدکی خودرو، ۱۶۰۰ عدد تجهیزات قلیان، ۶۸ عدد رگال چیدمان مغازه، ۲۰ عدد لوازم میوایی و ۲۶ عدد کیف قاچاق شدند. اسماعیلی ضمن اشاره به دستگیری ۴ متهم، اذعان داشت: کارشناسان ارزش کالای کشف شده را بالغ بر ۴۸ میلیارد و ۹۷۰ میلیون ریال برآورد کردند که پس از تشکیل پرونده به همراه متهمان تحویل مراجع ذی صلاح شدند.



معاون بنادر و دریانوردی هرمزگان خبر داد:

آب اندازی همزمان چهار فروند شناور در بندر شهید رجایی



معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: همزمان چهار فروند شناور با کاربری‌های مختلف در تعمیرگاه دریایی بندر شهید رجایی تعمیر و به آب‌اندازی شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی بروغنی افزود: در راستای حفظ آماده‌بکاری شناورها و تجهیزات راهبردی دریایی و انجام الزامات موسسه رده‌بندی، عملیات داکینگ همزمان چهار فروند شناور شامل یک‌کشت‌های «رشید ۲»، هدایت یک، قایق طنابگیر همیار یک و راهنما بر هادی یک» انجام شد. «داکینگ و آنداکینگ» به عملیات به آب‌اندازی و از آب‌گیری گفته می‌شود. «وی ادامه داد: پس از انجام تعمیرات از جمله خوه تراشی، گریت پلاست، رنگ آمیزی تعمیرات والوهای لوله‌ها و سیستم شافت و پروانه در بازه زمانی بیشتر از یک ماه به آب‌اندازی و عملیاتی شد. به گفته معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان؛ هر شناور طی دوره زمانی سه یا پنج ساله باید تحت تعمیرات میان دوره و پایان دوره زیر نظر بازرس موسسه و دستگاه نظارت قرار گرفته و گواهی‌نامه‌های معتبر برای آنان صادر شود. سرسره تعمیرات شناور مجتمع بندر شهید رجایی با ظرفیت بالا کشیدن شناورهای تا تناژ ۱۵۰۰ تن در سال ۱۳۶۷ در مجاورت موج شکن شرقی این بندر احداث شد. معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان نیز گفت: ۲ تنگله با وزن مجموع ۴۲۵ تن، در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی تخلیه شد. «تنگله» کلمه‌ای است در ظاهر هندی که در بنادر و گمرکات جنوب بسیار متداول است. با این توضیح که به واحد کالاهای بسته‌بندی نشده مثل یک شاخه تیر آهن یا یک شمش فلزی سنگین یا یک دستگاه ماشین بدون لفاف و حتی به یک دستگاه اتومبیل یا تراکتور نیز که اقلام مانفست و بارنامه یک واحد را تشکیل می‌دهند، نگله می‌گویند. «روح‌الله شاعلیا افزود: این محموله یاد شده هرکدام به وزن ۲۶۴ و ۱۶۱ تن مربوط به وزارت نفت بوده که به مقصد بوشهر در بندر شهید رجایی بارگیری شد. به گفته معاون امور بندری و اقتصادی بنادر هرمزگان؛ این محموله‌ها با استفاده از یک فروند کرین بارج (نوعی شناور جرتقیل‌دار) و با استفاده از تجهیزات داخلی تخلیه و پس از تکمیل رویه گمرکی و بندری به مقصد بوشهر بارگیری شد.

بازگشت ناوشهید مهدوی نیروی دریایی سپاه از ماموریت اقیانوسی

پنجمین ناو گروه سپهبد شهید حاج قاسم سلیمانی پس از ۳۹ روز ماموریت با حضور فرمانده نیروی دریایی سپاه و جمعی از فرماندهان مورد استقبال قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دریادار علیرضا تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه در مراسم استقبال از ناو گروه سپهبد شهید حاج قاسم سلیمانی گفت: ناو سردار شهید نادر مهدوی نیروی دریایی سپاه در قالب پنجمین ناو گروه سپهبد شهید حاج قاسم سلیمانی در اقیانوس هند و مدار ۲۲ و نیم درجه نیم کره جنوبی به اجرای مأموریت پرداخت. دریادار تنگسیری افزود: دلاور مردان نیروی دریایی سپاه برای نخستین بار توانستند از خط استوا عبور کرده و وارد نیم کره جنوبی شوند.

خبر