

پیدایش دریای پارس (خلیج فارس)

روزبه پارساپور- خلیج فارس بازمانده گودال بزرگی است که از دوران گذشته زمین شناختی – تحت تاثیر فشار ناشی از آتشفشانهای فلات ایران بوده است و پایداری فلات عربستان در برابر این واکنشها تکتونیکی سبب ایجاد و توسعه پهنا – ژرفای آن شده است (علی درویش زاده ۱۳۷۰) دانشمندان زمین شناس معتقدند که در دوران اول زمین شناسی ، حدود پانصد میلیون سال پیش از این ، خشکیهای نیم کره جنوبی به هم پیوسته بوده اند و قاره واحدی به نام گندوانا را تشکیل داده بود . این قاره بزرگ از یک سو سراسر برزیل و آفریقای جنوبی و از سوی دیگر قسمتی از هندوستان و گوشه ای از ایران و عربستان و تمام استرالیا و قطب جنوب را در بر میگرفته است .

۱۴۰ میلیون سال قبل در آغاز دوران دوم شکاف بین اروپا و آمریکا وسیع تر گشت و شکاف بین هند و استرالیا –زمینه تشکیل اقیانوس هند را فراهم ساخت . ۴۵۰ میلیون سال قبل در آغاز دوره سوم –حوضه اقیانوس اطلس پیدا شد. آمریکای جنوبی از آفریقا جدا شد و استرالیا نیز از قطب جنوب دور افتاد و به طرف شرق حرکت کرد و سپس اقیانوس هند تشکیل شد.شکاف بین آسیا و آفریقا نیز مقدمه پیدایش دریای مکران(عمان) را فراهم ساخت.در ۳۵۰میلیون سال قبل در اواسط دوران سوم – شکاف مکران گسترش یافت و شبه جزیره هندوستان ابتدا به طرف شرق و سپس به شمال تغییر جهت داد و دنباله شکاف مکران به صورت خلیج پارکی درآمد که آغاز پیدایش دریای پارس را اثبات میکند.

بعدها بر اثر جنبشهای بزرگ مرکزی زمین ، در این قاره شکستها و جدائیها روی داده ، اقیانوس هند گسترده گی بیشتر یافته و با دریای بسیار پهناوری که تنبیس نامیده اند پیوستگی یافت است . دانشمندان می گویند دریای بسیار وسیع و گسترده تنبیس سراسر منطقه وسیعی را که اکنون جزایر مالزی و کشورهای :هندوستان ، پاکستان ، ترکیه ، ایران و سرزمینهای قفقاز در آن واقع است را می پوشانده است .

پس از گذشت هزاران سال (در دوران سوم) چین خوردگیهای عظیمی در زمین بوجود آمده که بر اثر آن کوههای آلپ ، البرز و هیمالیا پدیدار شده اند و آن دریای عظیم قطعه قطعه شد که حاصل آن دریای سیاه ،دریاچه کاسپین دریاچه اورال و غیره از بقایای آن است . به دنبال این تحولات سیی و پنج میلیون سال پیش از این زمان ، در دوران سوم معرفه الارضی شبه جزیره هندوستان اول به جانب خاور ، سپس به سوی شمال بالا رفت و بر اثر جنبشها در دنباله شکاف مکران (عنان) دریای پارس پیدا شد . دریای سرخ و خلیج عدن و کوههای فلات پهناور ایران حاصل شکستها و جنبشهای دیگر است .

دریای پارس در آغاز ، بسیار پهناور و وسیع بوده . به صورتیکه قسمت بیشتری جلگه های برازجان ، بهبهان و خوزستان ایران را تا به کوههای زاگرس تا اواخر دوره سوم زمین شناسی در زیر آب بوده اند و رودهای دجله و فرات جدا جدا به آن در می ریخته اند . (فرهانی ۱۳۷۲ – ۲۱)

جنوب آسیا پس از چین خوردگی ها عهد سوم و متلاشی شدن قاره گندوانا بارها در معرض تهاجم و تجاوز آبهای اقیانوس هند واقع شد . سرزمین سرانندیپ بر اثر جزر و مدهای مهیب از هند جدا افتاد و ملایا ، هندوستان و عربستان بر اثر تجاوز آب به شکل شبه جزیره در آمدند و دریای سرخ که در آغاز از متلاشی شدن دریای عظیم تنبیس و پیدایی آن تنها با مدیترانه راه داشت از طریق باب المندب به اقیانوس هند مربوط گردید . دریای پارس امروزه با وسعتی در حدود ۲۳۷۴۷۳ کیلومتر مربع (اندازه گیری شده توسط مدیریت هیدروگرافی سازمان جغرافیایی ایران، سال ۱۳۸۶) پس از خلیج مکزیکو و خلیج هودسن سومین خلیج بزرگ جهان محسوب می شود.

لازم به ذکر است که مطالعات پارسر در خلیج فارس بیش از شش سطح را نشان میدهد که آثار آن در اعماق ۹-۱۸ و ۱۰۰ متری عمق خلیج فارس ردیابی شده اند.وی بر اساس شنواهد مرفولوژیک اثبات کرده است که حداقل ۳ بار خلیج فارس تا مجاورت تنگه هرمز عقب نشینی کرده و خشک شده است. اما طبق مطالعات پارسر این رخدادها همگی قبل از ۱۷ تا ۲۰ هزار سال پیش اتفاق افتاده است.(رامشت ۱۳۸۲ – ۲۸)



و انرژی های تجدیدپذیر نشان داده‌اند. در سال‌های اخیر، هر دو کشور به اهمیت بهبود همکاری در زمینه امنیت سایبری اذعان کرده‌اند. دانش هند در زیر ساخت‌ها و فناوری‌های فضایی و تلاش‌های این کشور در تبادل علمی و توسعه منابع، آموزش و استفاده از فناوری‌های فضایی مورد قدردانی سلطان عمان در سفر نخست‌وزیر مودی قرار گرفت. در نتیجه، در فوریه ۲۰۱۸ هر دو کشور تفاهم‌نامه همکاری در بخش فضایی را افزایش دادند. امنیت غذایی حوزه دیگری است که تلاش‌های هند برای عمان بسیار مفید بوده است. هند نقش مهمی در تضمین امنیت غذایی طولانی مدت عمان و توسعه بخش شیلات ایفا کرده است. هر دو کشور در زمینه تولید کود نیز سرمایه‌گذاری مشترک انجام داده‌اند. در حالی که روابط دفاعی نقش قابل توجهی در روابط هند و عمان دارد، حوزه‌های غیردفاعی همچنان سهم زیادی در روابط دو جانبه دارند. بطوریکه در سفر نخست‌وزیر هند در فوریه ۲۰۱۸، هفت تفاهم‌نامه و توافقنامه از هشت تفاهم‌نامه بر روی زمینه‌های همکاری غیر امنیتی مانند بهداشت، فضا، گردشگری و علمی متمرکز بود. همچنین، یکی از حوزه‌های مهم بخش انرژی است، رشد سریع تقاضای انرژی هند به نیاز به مشارکت طولانی مدت انرژی با کشورهایی مانند عمان کمک کرده است.

تقاضای فزاینده انرژی برای هند، باعث ایجاد ایده ساخت یک خط لوله طبیعی زیر آب از طریق عمان، شده است که به عنوان خط لوله ایران-عمان- هند نیز شناخته می‌شود. این پروژه در دست ساخت است و به دنبال انتقال گاز طبیعی اززان‌تر ایران به هند از طریق عمان است.

بسیار بالاتری از ۲۵۰۶۰ دلار از اهمیت راهبردی برخوردار است. قدرت خرید بالا نشان دهنده تقاضای بالقوه در عمان برای طیف وسیع تری از کالاها و خدمات و احتمالاً ارزش بالاتر است. بنابراین هند چنین بازارهایی را برای تقویت تولید صادرات محور هدف قرار می‌دهد. در دسامبر ۲۰۲۳، سلطان هیثم بن طارق، اولین حاکم عمان بود که از سال ۱۹۹۷ به هند سفر می‌کرد تا در مورد قرارداد CEPA، بخش جدیدی از سرمایه‌گذاری برای صندوق سرمایه‌گذاری مشترک هند عمان (به مبلغ ۳۰۰ میلیون دلار) و امکان استفاده از رویه در تجارت دو جانبه با نخست‌وزیر نارندرا مودی مذاکره کرد. صندوق سرمایه‌گذاری مشترک هند عمان یک سرمایه‌گذاری مشترک بین بانک دولتی هند و سازمان سرمایه‌گذاری عمان است و به دنبال سرمایه‌گذاری در بخش‌های با رشد سریع هند است. در مذاکرات هند و عمان، همکاری‌های فضایی، ساخت و پرتاب ماهواره، هیدروژن سبز و انرژی‌های تجدیدپذیر و فناوری‌های مالی نیز مورد بحث قرار گرفت. پس از سفر سلطان هیثم بن طارق، عمان یک منطقه انحصاری برای دهل‌ی نو در بندر مهم استراتژیک دقم تعیین کرد که امکان جابجایی محموله‌های لجستیکی و تجاری، اهداف بشردوستانه و پهلوگیری کشتی‌های جنگی را فراهم می‌کرد.

افزایش زمینه‌های جدید همکاری

جدای از بخش دفاع، انرژی و امنیت دریایی، دو کشور علاقه قابل توجهی به گسترش روابط دو جانبه در زمینه‌های جدید همکاری از جمله امنیت سایبری

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می‌کند؛

چرا بازار عمان برای هند مهم است؟

اهمیت راهبردی توافقنامه تجارت آزاد هند و عمان

امضاء توافقنامه تجارت آزاد (FTA) با هدف دسترسی

آسان تر به بازارهای هند و عمان

از نظر استراتژیک برای هند مهم است. دهل‌ی نو به دنبال کاهش تعرفه‌های صادراتی مانند برنج، داروها، نفت و محصولات فولادی است و در عین حال بر افزایش دسترسی متخصصان هندی مانند پزشکان، پرستاران و مهندسان تاکید می‌کند.

از سوی دیگر، عمان به دنبال افزایش دسترسی به کالاهایی مانند فرآورده‌های نفتی پایین دستی، کود و محصولات آهن و فولاد در بازار هند است. مذاکرات تجاری دو جانبه از ۲۷ تا ۲۹ نوامبر ۲۰۲۳ در دهل‌ی نو برگزار شد و پس از آن دور دوم در مسقط عمان از ۱۴ دسامبر و دور سوم از ۱۶ ژانویه ۲۰۲۴ برگزار شد.

بدون تردید، یک توافق تجاری تمام عیار باعث بهبود تعامل تجاری و تجاری بین دو کشور خواهد شد. عمان سومین بازار صادراتی هند در میان کشورهای شورای همکاری خلیج فارس (GCC) است. تجارت دو جانبه بین عمان و هند در سال ۲۰۲۲-۲۰۲۳ به ۱۲.۳۹ میلیارد دلار رسید. صادرات هند از ۲.۲۵ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۸-۲۰۱۹ به ۴.۴۸ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۲-۲۳ افزایش یافته که ۶.۶ درصد از واردات این کشور خلیج فارس را تشکیل می‌دهد. در سال مالی ۲۰۲۳، صادرات عمان به هند بالغ بر ۸ میلیارد دلار آمریکا بود که نشان دهنده کسری تجاری آشکار هند است. شش عضو شورای همکاری خلیج فارس همچنین شامل امارات، عربستان سعودی، قطر، کویت و بحرین است. CEPA بین امارات متحده عربی و هند از ماه مه ۲۰۲۲ اجرائی شده و شاهد افزایش ۱۲ درصدی صادرات هند به این کشور در سال‌های ۲۰۲۲-۲۳ بوده است. امارات و هند برای تجارت غیر نفتی ۱۰۰ میلیارد دلاری تا سال ۲۰۳۰ هدف گذاری کرده‌اند.

چرا بازار عمان برای هند مهم است؟

عمان با تولید ناخالص داخلی تقریباً ۱۱۵ میلیارد دلار، جمعیتی بالغ بر ۵ میلیون نفر و درآمد سرانه

با حضور مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد؛

چالش‌ها و نقاط ضعف و قوت سفر اخیر رییس جمهور به استان مازندران بررسی شد



با حضور مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد، با تشکیل کمیته ای چالش‌ها و نقاط ضعف و قوت سفر اخیر رییس جمهور به استان مازندران بررسی شد. به گزارش اقتصادسرآمد، با دستور محمد علی موسی پور گرگی مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد، جلسه ای با حضور معاونین ، مسئولین واحد های مختلف و کاربرانی که برای پاسخگویی در میز خدمت مجموعه وزارت و راه و شهر سازی در راستای سفر رییس جمهور به استان مازندران حضور داشتند تشکیل و چالش‌ها و نقاط قوت و ضعف بررسی شد.

محمد علی موسی پور گرگی ضمن تقدیر از حضور فعال همکاران بندر امیرآباد در میز خدمت، پاسخگویی صریح و آشکار به مراجعین و همچنین اقدامات این اداره کل در راستای افتتاح پروژه های سرمایه گذاری و سرمایه ای که با حضور مهر داد بذر پاش وزیر راه و شهر سازی در بندر امیرآباد برگزار شد گفت: برگزاری این جلسه و بررسی همه ابعاد به ما کمک می کند که کاستی هاشناسایی و عارضه یابی گردد تا در مراسمات و سفرهای بعدی با آمادگی بهتر و انگیزه بیشتری اقدام نماییم.

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیر آباذ افزود: با توکل به خداوند متعال و با حضور وزیر راه و شهر سازی ۴ پروژه مهم سرمایه گذاری و سرمایه ای به ارزش ۲۵۲ میلیارد ریال در دور دوم سفر ریاست جمهوری به استان مازندران مورد بهره برداری قرار گرفت که امیدواریم تا پایان سال جاری پروژه های در دست ساخت نیز برابر برنامه زمان بندی به بهره برداری برسد تا علاوه بر رفع بخشی از مشکلات اشتغال مردم منطقه ، ظرفیت و توان عملیاتی بندر نیز افزایش یابد.

در پایان این جلسه همکاران و مسئولین واحدهای مختلف ضمن خود ارزیابی نسبت به بیان دیدگاه ها و نقطه نظرات خود در پرداختند و همه واحدها ملزم به رعایت الزامات استاندارد و وظایف خود در برگزاری اینگونه مر اسامات شدند.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان بوشهر

۶۰درصد پرورش میگوی استان بوشهر در قالب تعاونی صورت می‌گیرد

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان بوشهر از فعالیت ۶۰ درصدی پرورش میگو در این استان در قالب شرکت‌های تعاونی خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مصدق کشاورزی در نشست شورای هماهنگی دستگاه‌های اجرایی تابعه وزارت تعاون در استان بوشهر با اشاره به فعالیت ۲۳ هزار واحد کارگری در استان گفت: بیش از ۳۵۴ هزار نفر کارگر استان بوشهر بیمه شده تا‌مین اجتماعی هستند.وی یکی از مناطق بزرگ کارگری استان بوشهر را منطقه پارس جنوبی با افزون

رئیس کل دادگستری مازندران:

با گذشت ۸ ماه از ابلاغ سیاست‌های توسعه دریا محور، هیچ کار اساسی در مازندران انجام نشده



رئیس کل دادگستری مازندران گفت: با کمال تاسف، برخلاف گذشت حدود ۸ ماه از ابلاغ سیاست‌های توسعه دریا محور، هنوز هیچ کار اساسی در راستای اجرای دقیق سیاست فوق در استان انجام نشده که مسئولین ذیربط باید در این خصوص پاسخگو باشند. به گزارش اقتصادسرآمد، عباس پوریانی در جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی دادگستری استان مازندران، تاکید کرد: ۴۷۰ کیلومتر نوار ساحلی دریای مازندران، فرصتی ارزشمند برای استان است که در این راستا سیاست‌های توسعه دریا محور باید با رفع موانع موجود و استفاده حداکثری از تمام ظرفیت‌ها، اجرایی شود.

رئیس کل دادگستری مازندران تصریح کرد: با کمال تاسف، علیرغم گذشت حدود ۸ ماه از ابلاغ سیاست‌های توسعه دریا محور، هنوز هیچ کار اساسی در راستای اجرای دقیق سیاست فوق در استان انجام نشده که مسئولین ذیربط باید در این خصوص پاسخگو باشند.

رئیس کل دادگستری مازندران ادامه داد: دستگاه قضایی استان با رفع موانع تولید در راستای عملیاتی کردن سیاست‌های توسعه دریا محور در کنار مدیران اجرایی است؛ البته قطعاً در صورت مشاهده تخلف، مطالبه‌گر بوده و با هر گونه ترک فعل برخورد قانونی خواهد شد.

رئیس کل دادگستری مازندران تاکید کرد: برای اجرای سیاست‌های توسعه دریا محور همه مدیران استان باید با عزم جزم بسیج شوند و با استفاده از همه ظرفیت‌های استان در این راستا تلاش کنند.

پوریانی رئیس کل دادگستری مازندران از عدم حضور برخی مدیران کل در جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی دادگستری استان مازندران نیز انتقاد کرد و گفت: قطعاً حضور مدیران دستگاه‌های اجرایی در جلسات بسیار مفید و موثر خواهد بود.

در ادامه جلسه، وضعیت یکی از شرکت‌های ورشکسته پوشاک در استان نیز مورد پیگیری و رسیدگی قرار گرفت و با حضور مدیران سازمان بازرسی استان، اداره کل صمت، شرکت شهرک‌های صنعتی، بانک و شرکت مذکور، دستورهای لازم در خصوص تعیین تکلیف و احیای مجدد این شرکت در چهارچوب موارد قانونی صادر شد.



بر ۱۱۰ هزار نیروی کار عنوان کرد و افزود: در سال قبل ۲ هزار و ۴۰۰ نیروی کار استان بوشهر در صنایع و شرکت‌های پارس جنوبی جذب شدند ولی در سامانه رصد اشتغال ثبت نشده است. مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان بوشهر پرورش آبزیان را یکی از ظرفیت‌های مهم این استان دانست و خاطر نشان کرد: بوشهر قطب تولید پرورش میگو در کشور معرفی شده است و ۶۰ درصد پرورش این آبی در قالب شرکت‌های تعاونی صورت می‌گیرد.

کشاورزی با اشاره به فعالیت ۳۴ گروه پرورش ماهی در قالب تعاونی تصریح کرد: امسال سیاست اقتصاد دریا محور در بخش پرورش آبزیان ابلاغ شده است. مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان بوشهر اشتغال‌زایی ۲۷ هزار نفر در سال قبل را مورد اشاره قرار داد و بیان کرد: در سال جاری اشتغال ۱۶ هزار و ۱۸۸ نفر در استان برنامه‌ریزی شده که ۴۰ درصد آن فارغ‌التحصیلان دانشگاهی است.