

دریاپایه ۳

بنادر

ادای احترام به شهید ریسی
رئیس جمهوری اسلامی ایران در سازمان بین المللی دریانوردی

اعضای سازمان بین المللی دریانوردی در پی شهادت سید ابراهیم رئیسی رئیس جمهور فقید ایران و هیات همراه وی، یک دقیقه سکوت کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، این مراسم در نشست ۱۰۸ کمیته ایمنی، که از ارکان اصلی سازمان بین المللی دریانوردی به شمار می رود، برگزار شد.

همچنین در جریان این نشست، نمایندگان کشورهای مختلف شهادت رئیس جمهوری ایران و هیات همراه وی را تسلیت گفتند.

سید ابراهیم رئیسی، رئیس دولت سیزدهم که در مسیر بازگشت از مراسم افتتاح سد قیز قلعه‌سی به سمت شهر تبریز، در منطقه ورزقان استان آذربایجان شرقی دچار سانحه هوایی شده بود، به همراه تمامی همراهان، همزمان با شش ولادت امام رنوف علی ابن موسی الرضا(ع) به مقام رفیع شهادت نایل شد.

حجت الاسلام سید محمد علی آل هاشم، نماینده ولی فقیه در آذربایجان شرقی و امام جمعه تبریز، حسین امیرعبداللهیان وزیر امور خارجه، مالک رحمتی استاندار آذربایجان شرقی، سردار سید مهدی موسوی فرمانده یگان حفاظت رئیس جمهوری و تعدادی از محافظان و خدمه بالگرد از سرنشینان بالگرد حامل رئیس جمهوری بودند.

اعضای شورای امنیت سازمان ملل متحد نیز به احترام شهدای ایران یک دقیقه سکوت کردند.

مدیر عملیات عمومی خارگ:
تردد دریایی به خارگ تسهیل شد

مدیر عملیات عمومی خارگ از راه اندازی سامانه فروش بلیط اینترنتی شناورهای مسافری با هم افزایی و هم گرایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر خبر داد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین احمدی مهر اظهار داشت: تردد دریایی یکی از اساسی ترین زیر ساخت های ایاب و ذهاب اهالی شریف و صبور جزیره خارگ است که شرکت پایانه های نفتی ایران با محوریت مدیریت عملیات عمومی خارگ اقدامات بسیار مناسبی برای ارتقای این زیر ساخت و راهبردی به سرانجام رسانده است. وی درخصوص عرضه بلیط اینترنتی شناورهای مسافری گفت: با برنامه ریزی صورت گرفته، سامانه اینترنتی فروش بلیط مسافری با هم افزایی و هم گرایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر و شرکت راهبر قرارداد شناورهای مسافری راه اندازی شد.

مدیر عملیات عمومی خارگ تصریح کرد: تسریع در اخذ بلیط ها بدون معطلی از مهمترین ویژگی ها و مزایای راه اندازی سامانه اینترنتی فروش بلیط شناورها خواهد بود. وی تاکید کرد: در حال حاضر شناورهای مسافری در مسیر بندر گناوه — خارگ و بندر بوشهر — خارگ تردد دارند که امکان خرید بلیط اینترنتی برای آنها فراهم شد.

کشف ۱۲۰هزار لیتر گازوییل غیرمجاز
در مجتمع بندری شهید رجایی

سرپرست فرماندهی یگان حفاظت سازمان بنادر و دریانوردی از کشف حدود ۱۲۰ هزار لیتر نفت گاز (گازوییل) غیرمجاز از طریق جاسازی در تعداد ۶ دستگاه کانتینر ۲۰ فوت در مجتمع بندری شهید رجایی خبر داد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، سهرنگ حمید بیرانوند از کشف ۱۲۰ هزار لیتر نفت گاز غیرمجاز توسط یگان حفاظت مجتمع بندری شهید رجایی خبر داد و گفت: مأمورین یگان حفاظت بندر شهید رجایی در راستای اقدامات پیشگیرانه حفاظتی و رصد انتظامی فعالیت های بندری در (۸ردیبهشت ماه) امسال به محموله کانتینری یک دستگاه کشتنده، مشکوک شدند و ضمن تحقیق پیرامون موضوع، بررسی میدانی با اشراف اطلاعاتی و هماهنگی مقام قضائی محموله یادشده و سایر محموله های مشکوک و رسیده از مبدأ مشترک را مورد بررسی و بازگشایی قرار دادند که برابر شواهد و برخلاف مندرجات بارنامه که سنگ کوب مرمریت عنوان شده بود. وی افزود: محتوای تعداد ۶ دستگاه کانتینر (حدوداً ۱۲۰ هزار لیتر)، مواد مایع با طن نفت گاز تشخیص داده شد که در این راستا پس از تشکیل پرونده قضائی نمونه های مواد مکشوفه به آزمایشگاه ارسال و از سوی اداره کل استاندارد استان هرمزگان نفت گاز تشخیص و در تاریخ بیست و ششم اردیبهشت ماه ابلاغ شد و پرونده قضائی مربوطه از طریق دادسرای عمومی و انقلاب شهرستان بندرعباس در حال رسیدگی است.

به گفته سرپرست فرماندهی یگان حفاظت سازمان بنادر و دریانوردی، کارکنان یگان حفاظت این سازمان، تحت تعلیمات دادستان در حوزه های قضائی مربوطه، ضابطه خاص محسوب شده و همواره با تعهد و مهارت شغلی در راستای حفظ سرمایه صاحبان کالا و سرمایه گذاران کوشیده و در این راستا تلاش بی شائبه آنان در حفظ امنیت عمومی پایدار در بنادر قابل تقدیر است.



شرایط معاملات بین المللی برای شرکت های ایرانی فعال در صنعت بانکرینگ غیرممکن است

قائم مقام مدیرعامل شرکت بناکسترکرانه راهکارهای عملی تاثیرگذار را حمایت و پشتیبانی سازمان های متولی از جمله وزارت نفت و سازمان بنادر و دریانوردی در جهت تکمیل زنجیره ارزش و تامین شرکت های سرمایه گذار در بنادر بازرگانی کشور عنوان کرد و گفت:

به دلیل مشکلات ناشی از تحریم های بین المللی و بعضاً یک جانبه قدرت های اقتصادی و در نتیجه سختی شرایط معاملات بین المللی برای شرکت های ایرانی فعال در صنعت بانکرینگ و تطویل زمان های نقل و انتقال وجوه ارزی، مدت زمان تسویه محمولات برداشتی توسط شرکت های بانکرینگ می تواند مورد اصلاح و بازنگری قرار گیرد.

نظر به مشکل ساختاری در هدایت، راهبری و روان سازی قوانین و مقررات حاکم بر فعالیت بانکرینگ، سازمان بنادر و دریانسوردی به عنوان متولی اصلی هدایت، راهبری، نظارت و هماهنگ کننده دستگاه های اجرایی مرتبط با موضوع صنعت بانکرینگ (شرکت ملی نفت و واحدهای تابعه، گمرک، استاندارد، صنعت، معدن و تجارت و ...) پیشنهاد می شود و کلیه دستگاه های اجرایی موصوف نیز موظف به همکاری و هماهنگی با این سازمان باشند.

به منظور تقسیم کار مشخص و یکپارچگی مراکز تصمیم گیری، سازمان بنادر و دریانوردی بعنوان متولی ارزیابی و صدور مجوز فعالیت بانکرینگ به شرکت های متقاضی تعیین و شرکت ملی نفت ملزم به تخصیص سهمیه سوخت مناسب بر اساس مجوز های صادره سازمان بنادر به شرکت های بانکر ایرانی گردد.

سرزمین اصلی و ناوگان دریایی، اشتغالزایی پایدار، زایش های اقتصادی، ایجاد ارزش افزوده، افزایش تولید ناخالص ملی، افزایش قدرت حاکمیتی کشور، تثبیت جمعیت مرزنشین و نیز پیش گیری از قاچاق سوخت را به دنبال دارد».

قائم مقام مدیرعامل شرکت بناکسترکرانه در باره معضل اصلی پیش روی صنعت بانکرینگ می گوید: کشور ایران علی رغم وجود منابع عظیم و تولید و صدور گسترده فرآورده های نفتی و نیز قرار گرفتن در مسیر اصلی عبور و مرور بین المللی کشتنی ها از طریق مرزهای آبی کشور تاکنون توجه کافی و تحصیل سهم مناسب از بازار منطقه ای این صنعت را نداشته است. اگرچه از سال ۱۳۸۷ تا ۱۳۹۴ جایگاه ایران در این صنعت در منطقه خلیج فارس اندکی ارتقاء یافته و به سهم مناسبی از بازار منطقه رسید.

زارع افزود: در پایان سال ۱۳۹۵ به دلیل شرایط نابرابر رقابتی در منطقه خلیج فارس و بی ثباتی قوانین و مقررات داخلی دستگاه های اجرایی متولی و عدم تمکین به تکالیف قانونی و نیز محدودیت های شدید بانکی ناشی از تحریم های بین المللی ایران از سوی دیگر، به شدت این صنعت را تحت تاثیر قرارداد به نحوی که میزان بانکرینگ ایران با رشد منفی ۶۰ درصد به کمتر از ۱۰ درصدتنزل یافت و عملاً نهادهای و سازمان های متولی توسعه و ارتقاء صنعت بانکرینگ کشور قادر به ایجاد سیستمی منظم «بنایات و رو به رشد برای این صنعت نبوده اند. وی گفت: به نظر می رسد با الزام آور شدن اجرای مقررات سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) مبنی بر ضرورت مصرف سوخت کم سولفور کشتی ها (سولفور نیم درصد)، این وضعیت برای صنعت بانکرینگ ایران (با توجه به تولید بسیار اندک نفت کوره با سولفور نیم درصد پالایشگاه های نفت ایران)، بسیار وخیم تر و بحرانی تر خواهد شد.

بررسی راهکارهای رفع موانع صنعت بانکرینگ ایران

در گفت و گو با یک فعال حوزه بانکرینگ:

ضرورت اصلاح و بازنگری تسویه های وزارت نفت با شرکت های بانکرینگ

شرایط معاملات بین المللی برای فعالان در صنعت بانکرینگ ایرانی بسیار سخت است

گروه بانکرینگ – امید اسماعیلی –

صنعت بانکرینگ در ایران از مزیت های اقتصادی زیادی برخوردار است اما این قابلیت بلا استفاده است. سالانه بیش از ۹۰ درصد تجارت بین المللی انواع کالاها از طریق دریا انجام می شود و در عرصه کشتیرانی حدود ۴۲ درصد از هزینه های جاری متعلق به تامین سوخت مورد نیاز کشتی ها است، بنابراین ارائه سوخت مورد نیاز صنعت کشتیرانی یکی از رقابتی ترین و در عین حال با ثبات ترین بازارهای اقتصادی در جهان است.

نایب رئیس هیئت مدیره و قائم مقام مدیرعامل شرکت بناکسترکرانه با اشاره به اینکه بانکرینگ (Bunkering) یا سوخت گیری و سوخت رسانی، به عملیاتی اطلاق می شود که در آن یک ایستگاه ساحلی، سوخت مورد نیاز برای روشن شدن موتورهای اصلی و کمکی شناورها را در اختیارشان قرار می دهد می گوید: بانکرینگ اصطلاحی است که برای عملیات سوخت رسانی به کشتی ها و سایر شناورها در دریا به کار می رود. بانکرینگ به مثابه پمپ بنزین دریایی برای خرده فروشی فرآورده های سنگین پالایشی (از جمله نفت کوره و نفت گاز) جهت تامین سوخت کشتی ها می باشد.

طالب زارع در این رابطه به خبرنگار روزنامه دریایی سراسرآمد بیان این که امروزه فعالیت بانکرینگ به یک صنعت تبدیل شده است افزود: مجموعه هایی از عملیات نفتی (ذخیره سازی مسودا، انتقال و بارگیری درخشکی) و عملیات دریایی (حمل موادنفتی، تحویل به کشتی های عبوری) و در کنار آن ارائه خدمات جانبی گسترده دیگری به کشتی ها را در بر می گیرد که چمگلگی آن ها موجب رونق و شکوفایی بنادر یک کشور را از جهات مختلف فراهم می آورد.

نماینده مردم انزلی در نطق میان دستور مجلس:

کاهش سطح آب دریای خزر نگران کننده است



نماینده مردم انزلی گفت: کاهش سطح آب دریای خزر نگران کننده است و به تالاب انزلی نیز لطمه زده است و باید رئیس جمهور نماینده ای ویژه برای این منطقه منصوب کند.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد دنیامالی طی نطق میان دستور خود درجلسه علنی مجلس شورای اسلامی ضمن تبریک ایام دهه کرامت و میلاد امام رضا(ع) اظهار داشت: حادثه سسبل در استان خراسان موجب تأسف است و برای بازماندگان این حادثه ارزوی آرامش و صبر می کنم و به زودی گزارشی از سوی کمیسیون عمران از ابعاد حادثه به اطلاع مردم خواهیم رساند.

وی افزود: از مردم حوزه انتخابیه بابت اعتماد مجدد به من به عنوان خادم مردم سپاسگذارم، مردم بدانند خادمی مستقل و دشمنی پایدار برای همه جریاناتی که منابع مردم را به مخاطره می اندازند خواهیم بود و اطمینان داشته باشند مکر شایعه پراکن ها که در دوران انتخابات حواشی ای ایجاد کردند به آنها بازمی گردد.

وی افزود: مجلس لازم است به طور سالیانه خود را مورد پالایش قرار دهد و شاید در آیین نامه داخلی نیز لازم است اصلاحاتی در این حوزه انجام شود، در این مجلس تلاش کردیم در حوزه قانون گذاری به لایحه محوری توجه کنیم اما شاید همچنان طرح محوری مورد توجه بود و این به نفع کار نیست .
وی با اشاره به انتخابات هیئت رئیسه مجلس آینده گفت: مردم و دلسوزان نسبت به استمرار ریاست آقای قالیباف سوال میکنند و بر اساس استمزاجی که از نمایندگان داشتیم ریاست مجلس آینده به ایشان سپرده خواهد شد انشاءالله.

نماینده مردم انزلی در مجلس تصریح کرد: چرا دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد به دولت پیشنهاد نمی دهد سمت و سوی توسعه به سمت انزلی باشد ،چراکه بی شک این کار با مصوبه دولت امکان پذیر است همچنین در خصوص تالاب انزلی و دریای خزر از رئیس جمهور میخواهم نماینده ویژه ای تعیین کنند این منطقه نیازمند توجه ویژه است و کاهش سطح آب دریای خزر به تالاب انزلی نیز لطمه زده است.

خبر

ه پایگاه امداد و نجات دریایی بوشهر نیازمند احداث ساختمان است

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان بوشهر گفت: ه پایگاه امداد و نجات دریایی بوشهر نیازمند احداث ساختمان است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر احسان ایزدپناه در دیدار با مدیرکل سازمان مدیریت و برنامه ریزی با تسلیت شهادت رئیس جمهور حضرت آیت الله رئیسی و همراهان ایشان تصریح کرد: تسریع در تامین اعتبار پروژه آشیانه بالگرد و ساختمان پایگاه های امداد دریایی از جمله موارد مورد بررسی در این دیدار و گفت و گو بوده است.وی با تقدیر از همکاری سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان با جمعیت هلال احمر افزود: ه پایگاه امداد و نجات دریایی در استان نیازمند احداث ساختمان می باشد که این مسئله نیازمند تامین اعتبار و همراهی دستگاه ها در استان است.ایزدپناه همچنین با نقش هلال احمر در حوادث خاطر نشان کرد: به زودی ناوگان خودروبی

استان هم با پیگیری های صورت گرفته و حمایت های شخص ریاست محترم جمعیت هلال احمر دکتر کولیوند به روز خواهد شد و این مهم به ارتقاء سطح خدمات ما در زمان حوادث کمک بسیار موثری خواهد کرد.

دکتر علی پوردادو مدیرکل سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان با بیان مأموریت های مهم جمعیت هلال احمر در حوزه امدادرسانی و ارائه خدمت به مردم گفت: مجموعه جمعیت هلال احمر یک نهاد مردمی است و در مسیر خدمت به مردم، سازمان برنامه ریزی استان آماده همکاری و پیگیری مطالبات آن می باشد.

پوردادو افزود: با توجه به خدمات این مجموعه پیگیر مشکلات آشیانه بالگرد و پایگاه های امداد دریایی خواهیم بود. وی خاطر نشان کرد: تمامی مطالب مطرح شده در شورای استان بررسی و در رفع و کمک به مجموعه هلال احمر همکاری های لازم را پیگیری می کنیم.در این دیدار دکتر عالی زاده خزانه دار و ذی حساب و همچنین خانم ایزدجو کارشناس مسئول بودجه جمعیت هلال احمر استان نیز حضور داشتند.