

## اقتصاد دریا

### شیلات

ضرورت توجه به تولید، بازار، صنعت و صادرات در حوزه شیلات
**وزیر جهاد کشاورزی:افزایش تولید میگو به ۱۰۰ هزار تن برسد**

سازمان شیلات ایران به عنوان ار گانی سیاست گذار باید موانع و مشکلات تشکّل ها و بخش خصوصی را امر نفع کند تا شاهد افزایش تولید و صادرات و درخشش این بخش باشیم.

به گزارش اقتصادسر آمد، وزیر جهاد کشاورزی در جلسه قرارگاه امنیت غذایی که با حضور مسئولان ستادی و استانی، تعاونی ها و اتحادیه‌های آبی‌زی پروری با موضوع شیلات برگزار شد، به توسعه آبی‌زی پروری و صید و صیادی در منابع آب های داخلی و سسواحل، راهبرد وزارت جهاد کشاورزی و پایه ایجاد شهرهای مولد اشاره کرد و گفت: با توجه به موضوع شعار سال پیشنهاد می شود عنوان قرارگاه به امنیت غذایی و جهش تولید تغییر یابد.محمدعلی نیکبخت افزود: تولید، بازار، صنعت و صادرات در حوزه شیلات باید مورد توجه قرار گیرد و علاوه بر آن تأمین نهاده ها و اقداماتی که باید بعد از تولید به انجام برسد مورد توجه باشد.

وی با اعلام آنکه بخش دولتی باید موانع و محدودیت های بخش خصوصی را بر طرف کند ادامه داد: دنیا به سمت آبی پروری در حرکت است و تقاضا برای محصولات شیلاتی در ایران و جهان رو به افزایش است بنابراین لازم است به سمت آبی پروری، پرورش ماهی در قفس، پرورش ماهیان خاویساری و تولید میگو در سواحل جنوبی و شمالی حرکت کنیم و از ظرفیت های آب های آزاد نیز برای صید استفاده کنیم.

نیکبخت افزایش میزان تولید میگو به ۱۰۰ هزار تن را مورد تأکید قرار داد و افزود: ظرفیت های بسیار خوبی در شمال و جنوب کشور برای توسعه تولید میگو وجود دارد که باید مورد استفاده قرار گیرد.

وی به وجود بیش از ۴۲۸ هزار چاه کشاورزی مجوزدار اشاره کرد و گفت: در حال حاضر از ۱۵ درصد چاه های کشاورزی استفاده می شود در حالی که این چاه ها ظرفیت های خدادادی بسیار خوبی برای آبی پروری هستند.وزیر جهاد کشاورزی درباره افزایش تولید سایر آبزیان گفت: هدف گذاری برای تولید فول آلا تا ۳۰۰ هزار تن و ماهیان گرم آبی تا ۳۳۰ هزار تن گرم آبی و میگو تا ۱۰۰ هزار تن انجام شود و در این راستا تشکّل های بخش خصوصی مورد حمایت ویژه قرار گیرد.

نیکبخت از سازمان شیلات ایران درخواست کرد که محدودیت ها و موانع را با کمک تشکّل ها بر دارند تا افزایش تولید محقق شود.

وی همچنین بالابردن راندمان تولید در حوزه شیلات را منوط به استفاده از دانش موسسه تحقیقات علوم شیلاتی، پژوهشگران، اعضای هیئت علمی و شرکّ های دانش بنیان پرشمرد و افزود: بخش علمی به کمک اجرا باید در خدمت تشکّل ها و تولیدکنندگان برای افزایش تولید مهت کنند.نیکبخت گفت: خوزستان باید به قطب اول تولید آبی پروری کشور تبدیل شود و استان هرمزگان نیز در زمینه تولید آبزیان فعالیت های بزرگی داشته باشد.

رییس سازمان شیلات ایران:

**ضرورت ایجاد بازارهای جدید و تنوع گونه ای به عنوان محرک جهش تولید**

ایجاد بازارهای جدید و تنوع گونه ای، محرک جهش تولید در سالی است که به این نام معرفی شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، معاون وزیر و رییس سازمان شیلات و تنی چند از معاونان و مدیران سازمان در چهارمین جلسه شورای گفتگوی شیلات که با حضور تشکّل های شیلاتی و مدیران عامل اتحادیه های آبزیان برگزار شد، گفت: ایجاد بازارهای جدید و تنوع گونه ای، محرک جهش تولید در سالی است که به این نام معرفی شده است یک ضرورت است.سیدحسین حسینی افزود: برای آنکه به تولیدکنندگان داخلی آسپیی وارد نشود لازم است فرمول واردات از محل تولید مشخص شود.

وی ادامه داد: واردات باید به گونه ای انجام شود که تولید آسپیب نبیند و تنها در راستای تنظیم بازار و تأمین منافع تولید کنندگان انجام شود.حسینی بهترین مدل مدیریت واردات را باهمانگی تشکّل های تولید کننده آبزیان برشمرد و ادامه داد: سازمان شیلات اگر ذره ای احساس کند که به تولید کنندگان آسپیب می رسد، برای واردات رضایت نخواهد داد.وی در ادامه گفت: برای ایجاد زنجیره ارزش، تشکّل ها و اتحادیه های تولیدکننده باید به سمت تولید قراردادی و تنظیم بازار حرکت کنند.حسینی همچنین افزود: برای پرورش دهنندگان تیلاپیا و تولیدکنندگان داخلی، بسته های حمایتی و خریدهای تضمینی تعیین شود تا انگیزه آنها برای تولید از بین نرود. وی در پایان گفت: سازمان شیلات ایران، از بسته ای که حاوی مدل صادراتی نیز باشد استفاده کند و این بسته باید با نظر مستقیم تولید کنندگان، تشکّل ها و اتحادیه های آبزیان تهیه شده باشد.



**گروه ترازیت دریایی –وحید وروستان** – باب المندب، آبراه باریکی است که اریتره و جیبوتی را در ششاخ آفریقا از یمن در شبه جزیره عربستان جدا و سالانه بیش از ۱۷۰۰۰ هزار کشتی از آن عبور می کند. عرض آن کمتر از ۲۰ کیلومتر (۱۲ مایل) و بسیار باریکتر از بخش های شمالی دریای سرخ است که بیش از ۲۰۰ کیلومتر (۱۲۴ مایل) عرض دارند. نزدیک به ۱۰ درصد از کل تجارت نفت دریایی جهان از دریای سرخ می گذرد که از طریق کانال سوئز به دریای مدیترانه متصل می شود. بدون دسترسی به مسیر دریای سرخ، بسیاری از کشتی ها باید سفری طولانی تر و گران تر را در اطراف آفریقا و «دماغه امید نیک» انجام دهند تا به مقصد برسند. از همین روی، برخی از بازارها از جمله نفت و گاز به این حملات واکنش نشان داده اند. البته تأثیر مستقیم حملات اخیر بر قیمت نفت تاکنون نسبتاً محدود بوده است، اما کارشناسان هشدار داده اند که اگر حملات ادامه یابد و امنیت همچنان یک مسئله حیاتی باقی بماند، ممکن است اوضاع به شدت تغییر کند. پیش بینی می شود در صورت عدم حل تعارض، حق بیمه و قیمت فرآورده های نفت و گاز افزایش یابد.

پس از اینکه گروه انصارالله یمن کشتی هایی اسرائیلی در تنگه باب المندب هدف قرار دادند، تعدادی از شرکتهای بزرگ کشتیرانی کانتینری جهان، سفرهای دریایی خود در دریای سرخ را تا اطلاع ثانوی متوقف کردند. حملات موشکی علیه

### ضرورت هوشمندسازی وبهره گیری از تجهیزات دانش بنیان هادر بنادر؛

## راهبردهای مدیریت ایمنی به تمامی بنادر کشور ابلاغ شد

مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اهمیت موضوعات مرتبط با ایمنی، بهداشت، محیط زیست کار و محیط کار کارگران گفت: برنامه عملیاتی سسالانه در قالب راهبردهای حوزه مدیریتی ایمنی (HSE) تدوین و به تمامی بنادر کشور ابلاغ شده است.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، «بهداشت جغفری" در حاشیه نشست تبیین اهداف عملیاتی حوزه hse در سال ۱۴۰۳ که در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی برگزار شد، اظهار داشت: اهمیت موضوعات مرتبط با ایمنی، بهداشت، محیط زیست کار و محیط کار کارگران به عنوان یکی از مولفه های اصلی کارکرد بنادر در اولویت کاری و هدف گذاری سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفته است. وی ادامه داد: این مهم با نگاه مساعد مدیرعامل سازمان و هیات عامل به عنوان یکی از جدی ترین کارها در سسال جاری در بنادر پیگیری خواهد شد ضمن اینکه در راستای برنامه ریزی دقیق تر این اهداف برنامه عملیاتی سالانه در قالب راهبردهای حوزه مدیریتی ایمنی (HSE) تدوین و به بنادر ابلاغ شده است.

مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر و دریانوردی گفت: به منظور

#### برگزاری مراسم گرامیداشت شهدای خدمت رئیس جمهور مکتبی و همراهان شهیدشان در مجتمع بندری شهید رجایی با حضور کارکنان شرکت بئاء

کارکنان شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بئاء در کنار جامعه بندری کشور در روز سه شنبه در محل مسجد پیامبر اعظم بندر شهید رجایی در غم شهادت آیت الله رئیسی و همراهانش فاتحه خوانی و سوگوازی کردند. به گزارش اقتصادسرآمد، حضور کارکنان بخش های مختلف عملیاتی، فنی و حفاظت شرکت بئاء در مراسم امروز به پاسداشت و عرض ارادت به بزرگمندان راه خدمت به مردم و نظام جمهوری اسلامی ایران انجام پذیرفت که تا آخرین لحظه از عمر بر برکت خویش با روحیه جهادگونه انجام وظیفه نمودند.

#### پاکسازی ساحل جزیره لاوان از پلاستیک ها، توسط کارکنان شرکت پالایش نفت لاوان

جزیره لاوان به عنوان مروارید پنهان خلیج فارس یکی از زیباترین سواحل ایران را در خود جای داده است.به گزارش اقتصادسرآمد، در بخش شمالی جزیره به دلیل سهل انگاری ها و رهاسازی زباله های پلاستیکی توسط خدمه کشتی ها، لنج ها و قایق ها در دریا و حرکت آن ها از دریا به ساحل، سالانه شاهد تجمع انبوهی از این پسماندها می باشیم. در این میان جمعی از کارکنان شرکت پالایش نفت لاوان بنابر وظیفه انسانی و حس طبیعت دوستی خود در قراردانی از نعمت های خدادادی در میانه بهار به صورت خودجوش اقدام به پاکسازی ساحل از پلاستیک ها نمودند تا دوباره سیمای سحرانگیز ساحل جزیره لاوان نمایان شود.بعینا فرهنگ سازی در عدم ایجاد آلودگی دریا، بهترین راهکار برای داشتن ساحلی پاک و جزیره ای زیبا می باشد.

# اهمیت ژئواکونومیکی باب المندب

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می کند

از جمله کالاهای حساس، «داروها» تخصص دارد. این شرکت حدود ۸۰۰ کشتی چندمنظوره را اداره می کند و ظرفیت حمل سالانه ۲۲.۵ میلیون کانتینر را دارد.

شرکت دانمارکی «مرسک» نیز اعلام کرد که حمل بار خود از طریق دریای سرخ را به منظور حفظ امنیت کارکنان و تجارت، تا پایان تنش ها در تنگه باب المندب متوقف کرده است.دفتر مرکزی

مرسک در کپنهاگ، پایتخت دانمارک، است و در سال ۱۹۰۴ توسط آرنولد پیتر مولر و پدرشهرش، کاپیتان پیتر مرسک مولر، تأسیس شد. این شرکت به عنوان یک شرکت حمل و نقل کوچک شروع به کار کرد و از آن زمان به یک پایگاه مهم جهانی تبدیل شده است. با توجه به داده های این شرکت در وب سایت خود، ناوگان آن امکان حمل و نقل کالا به تقریباً هر گوشه از جهان را با ظرفیت بیش از ۴ میلیون واحد معادل می دهد. مرسک در بیش از ۱۳۰ کشور جهان فعالیت می کند، دارای شبکه ای از دفاتر و عملیات در سراسر جهان است و بیش از ۳۰۰ کشتی فعال در زمینه حمل کانتینر و محموله های حساس، علاوه بر حمل نفت، گاز مایع و مشتقات را مدیریت می کند. این شرکت سهم بیش از ۲۰ درصدی در تجارت جهانی داشته و همچنین دارای شرکت های تابعه بسیاری در زمینه حفاری، تولید نفت، مدیریت بندر و خدمات لجستیکی دارد. براساس اعلام این شرکت، سالانه بیش از ۱۲ میلیون کانتینر را جابجا می کند، سهم بازاری حدود ۱۷ درصد در صنعت حمل و نقل کانتینری را دارد و بیش از ۸۰ هزار نفر را برای این منظور استخدام کرده است.

پس از افزایش این تهدیدها، کشورهای عمدا غربی با محوریت ایالات متحده به دنبال تشکیل ائتلاف دریایی موسوم به «نگهبان سعادت» برای مقابله با انصارالله یمن هستند. در ابتدا قرار بود که این شامل ۱۰ کشور بحرین، کانادا، فرانسه، ایتالیا، هلند، نروژ، اسپانیا، سیشل و بریتانیا، علاوه بر ایالات متحده باشد. ایده ائتلاف نگهبان سعادت این است



کشور پایان سال گذشته به ۵۱ دستگاه انواع خودرو مجهز شدند که پنج دستگاه آن به بندر شهید رجایی، سه دستگاه بنادر شرق و دو دستگاه نیز به بندرلنگه اختصاص یافت.

#### افزودن ۱۲ دستگاه خودروی اطفا حریق به بنادر هرمزگان

وی ادامه داد: از این تعداد خودرو در بخش اطفا حریق ۱۲ دستگاه خودروی سبک و سنگین نیز جدیدا به بنادر استان هرمزگان اضافه شده است. به گفته مدیر ایمنی سازمان بنادر؛ در آینده ای نزدیک با مساعدت معاونت مهندسی سازمان بنادر، خودروهای امداد و نجات مدرنی نیز به بنادر کشور اضافه می شود که بنادر تابعه نیز از این خودروها برخوردار خواهند شد. جغفری خاطر نشان کرد: در راستای بهبود ایمنی بنادر کوچک و در یک امکان سنجی جدید، برنامه داریم امکانات جدیدتری در تمامی این بنادر تجهیز و تکمیل شود.

تبیین و تبادل دیدگاه ها در حوزه های راهبردی، این راهبردها از ابتدای امسال با برگزاری نشست ها و بازدیدهای مستمر با مدیران و کارشناسان بخش ایمنی (HSE) در بخش های دولتی و شرکت های خصوصی بنادر آغاز شده است.

#### بنادر باید به محیطی پویا و ایمن تبدیل شوند

جغفری با تأکید بر اینکه با مشارکت جمعی ایمنی بنادر را روبه روز ارتقا داده و بنادر به محیطی پویا و ایمن تبدیل شوند، تصریح کرد: بیش از نیمی از عملیات تخلیه و بارگیری کشور توسط بندر شهید رجایی راهبری و مدیریت می شود به همین دلیل نیز ایمنی کار و کارگر در این بندر نسبت به سایر بنادر دارای اهمیت است.

وی ارتقا ایمنی کار و کارگر در بندر شهید رجایی را نیازمند تلاش همگانی تمامی واحدهای این بندر دانست و یادآور شد: تمام سعی و تلاشمان باید در راستای کاهش حوادث ناشی از کار در بنادر باشد و از حوادث گذشته برای جلوگیری از تکرار آن در آینده درس بگیریم.

#### بنادر باید به سمت هوشمندسازی حرکت کنند

مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر و دریانوردی در بحث توسعه تجهیز و امکانات ایمنی در بنادر نیز با اشاره به اهمیت موضوعات مرتبط با HSE در فعالیت های دریایی و بندری، اظهار داشت: بحث تجهیزات ایمن و نیروی انسانی در تمامی بنادر مورد توجه قرار بگیرد اما نظر کلی هیات عامل سازمان بر این است که بنادر باید به سمت بنادر هوشمند، مکانیزه حرکت کرده و از دانش و ظرفیت شرکتهای دانش بنیان بهره مند شوند.

جغفری با بیان اینکه نوسازی و بهسازی ناوگان خودروییی آتش نشانی در اولویت های اصلی این سازمان است، گفت: در حوزه تجهیزات آتش نشانی بنادر

#### آگهی مزایده اموال غیر منقول (استاد رهنی)

به موجب پرونده اجرائی کلاسه ۱۰۹۳۳-۱۴۰۱ ششدانگ یک باب منزل به مساحت ۱۵۶ مترمربع تحت پلاک ثبتی ۴۴۶۱ فرعی مجزی شده ۵۸۹ فرعی از ۱۱ اصلی بخش ۲ قوچان که برابر گزارش کارشناسی واقع در قوچان، فرهنگیان یک، خ معلم ۱۹ پلاک ۲۳ می باشد، منزل مذکور به صورت دو طبقه ویلایی قدیمی ساز با نمای سنگ و دیوار باربر، سقف طاق ضربی و فاقد اسکلت بوده دارای مساحت کل ۱۹۰ مترمربع اعیان (هر طبقه حدود۹۵ مترمربع) که طبقه همکف حدود ۲۷ مترمربع پارکینگ و ۶۸ مترمربع به صورت یک واحد و طبقه اول نیز یک واحد می باشد هر دو طبقه در حال حاضر در تصرف مستاجر بوده که قرارداد اجاره هر دو واحد تا پایان ماه ۱۴۰۳ میباشددارای دو امتیاز آب و گاز و یک امتیاز برقی است. سند مالکیت آن به شماره دفتر الکترونیکی ۷۹۳-۱۰۰۰۳۰۶-۱۳۹۷۲۰ و به شماره چاپی ۵۴۹۱۹۸ سری الف ۹۴ به نام خانم سارگل ابراهیمی اینجه سابلاغ فرزند حسین ش.ش ۱۲۵۵ با کد ملی ۰۸۷۱۵۲۸۴۶۰ قوچان صادر و تسلیم گردیده است، حدود و مشخصات آن طبق سند مالکیت شمالا درب و دیوار به طول ۶ متر به خیابان قشردیوار به طول ۲۶ متر به منزل شماره ۱ فرعی جنوبا دیوار به دیوار به طول ۶ متر به شماره ۱ فرعی غربا دیوار به دیورا به طول ۲۶ متر به منزل حسن جهانگیری شماره ۱ فرعی، حقوق ارفاقی ندارد. تمامی پلاک فوق برابر سند رهنی شماره ۳۹۲۴۵-۱۳۹۷/۰۴/۱۷ دفتر خانه اسناد رسمی ۳۵ قوچان توسط نامبرده به عنوان راهن و ضامن آقای وحید قویدل دولتخانه فرزند حسین ش.ش ۶۵ با کد ملی ۰۸۷۳۱۵۲۶۴۶ قوچان در قبال مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۱۶۲۰ ریال به مدت ۱۰ سال در رهن بانک کشاورزی شعبه مرکزی قوچان قرار گرفته که بدلیل فوت سارکل ابراهیمی اینجه سابلاغ باسنداد گواهی انتصار وراثت صادره از شعبه ۶۳۳ مجتمع شماره ۱۳ شورای حل اختلاف شهر تهران و عدم پرداخت بدهی توسط واث گیرنده که به عنوان احدی از ورثه مرحومه نیز می باشد بستناکالر برابر ماده ۳۴ اصلاحی قانون ثبت ومواد آئین نامه اصلاحی اجرای مفاد اسناد رسمی لازم الاجرا علیه وحید قویدل دولتخانه و دیگر وراث مرحومه سارکل ابراهیمی اینجه سابلاغ تقاضای صدور اجرائیه نموده است، ششدانگ پلاک مذکور طبق صورت جلسه ارزربایی مورخه ۱۷/۰۲/۱۴۰۲ توسط کارشناس رسمی دادگستری به مبلغ (نوزده میلیارد ریال) رازبایی گردیده و قطعیعت یافته است که باسنداد دادنامه شماره ۰۰۰۲۶۳۴۴۵-۱۴۰۲/۰۳/۱۹ صادره از شعبه ۳ دادگاه عمومی حقوقی دادگستری قوچان و دادنامه شماره ۴۶۳۶۳۷-۱۴۰۲۲۵۲۹۰۰-۱۴۰۲/۰۸/۰۶ شعبه ۴۰ دادگاه تجدید نظر استان خراسان رضوی صرفا سهم الارث وحید قویدل دولتخانه به نسبت یک چهارم شائع از ششدانگ پلاک ثبتی مذکور از طریق مزایده بفروشی می رسد،جلسه مزایده از ساعت ۱۲-۹ روز چهارشنبه مورخه ۱۳۳۲/۰۳/۱۴ در محل اجرای ثبت اسناد و املاک قوچان برگزار می گردد،مزایده به نسبت سهم الارث نامبرده از مبلغ (چهار میلیارد و هفتصد و پنجاه میلیون ریال) شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی از طرف خریدار فروخته خواهدشد.سایر هزینه های زائد بر مبلغ مزایده اعم از دارائی شهرداری و غیره که مبلغ آنها معلوم نیست به عهده خریدار بوده وطبق مقررات و آئین نامه اجرا اقدام و وصول خواهد شد.

م الف: ۸۰ شناسه آگهی: ۱۷۱۹۶۲۷

اداره ثبت اسناد و املاک قوچان