

رئیس اداره دامپزشکی آبادان خبر داد؛ صادرات بیش از ۴ هزار تن آبیان از آبادان



رئیس اداره دامپزشکی آبادان از نظارت بهداشتی بر صادرات بیش از چهار هزار تن آبیان تازه و منجمد تحت نظارت دامپزشکی این در یک سال اخیر خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد فخری زاده در گفت و گویی رسانه‌ای با تاکید بر نقش مهم دامپزشکی در خصوص نظارت بهداشتی و قرنطینه‌ای بسر صادرات فرآورده‌های خام دامی گفت: در مدت زمان یکسال گذشته اداره دامپزشکی آبادان بر روند صادرات بیش از چهار هزار تن انواع آبیان تازه و منجمد نظارت بهداشتی، قرنطینه‌ای داشته است.

وی با بیان اینکه دقت در بررسی بهداشتی محموله‌های صادراتی از جمله مواردی است که نقش مستقیمی در توسعه پایدار و رشد اقتصاد کشور دارد، اضافه کرد: ارسال محموله‌های صادراتی آبیان به دیگر کشورها منوط به داشتن گواهی معتبر دامپزشکی است و بر این اساس همه محموله‌ها پس از احراز شرایط بهداشتی لازم توسط کارشناسان دامپزشکی، در سامانه یکپارچه قرنطینه دامی سازمان دامپزشکی کشور به صورت برخط ثبت می شوند.

فخری زاده با اشاره به صادرات آبیان تازه و منجمد به مقصد کشورهای کویت، عراق، لبنان، ترکیه و امارات متحده عربی از طریق گمرکات آبادان تصریح کرد: در همین راستا ۶۰۰ گواهی بهداشتی قرنطینه‌ای توسط واحد قرنطینه و امنیت زیستی دامپزشکی این شهرستان برای صادرات به کشورهای هدف صادر شد.

وی در ادامه نظارت بهداشتی بسر محموله‌های صادراتی مرتبط با حوزه دامپزشکی را از مهمترین وظایف حاکمیتی دامپزشکی دانست و تاکید کرد: همه این کارها با انجام آزمایش‌های میکروبی، شیمیایی و ارگانولیتیکی محموله‌های مذکور توسط کارشناسان دامپزشکی آبادان انجام می شود.

#### ساخت صخره‌های مصنوعی برای تقویت زیست‌بوم دریایی

این صخره‌های مصنوعی از مواد خاص و به کمک فناوری‌های جدید به اشکال مختلف ساخته شده‌اند و جلبک‌های دریایی با قطر ۷متر در اطراف آن‌ها به شکل پره تعبیه شده‌اند که باعث کاهش فعالیت امواج در حفاظت از ساحل در برابر طوفان‌های شدید..

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، این صخره‌های مصنوعی از مواد خـصاص و به کمک فناوری‌های جدید به اشکال مختلف ساخته شده‌اند و جلبک‌های دریایی با قطر ۷متر در اطراف آن‌ها به شکل پره تعبیه شده‌اند که باعث کاهش فعالیت امواج در حفاظت از ساحل در برابر طوفان‌های شدید می‌شوند. لازم به ذکر است که این صخره‌ها به جداسازی دی‌اکسیدکربن از آب کمک و پرورش شیلات را تقویت می‌کنند.

یکی از ایالات شرقی هند موسوم به اودیسا نیز ۴۸۰ کیلومتر خط ساحلی دارد که به‌عنوان یک مکان برای استقرار این صخره‌ها در نظر گرفته شده است. ساخت و استقرار صخره‌های مصنوعی به سرمایه‌ای افزون بر چندین میلیارد دلار نیاز دارد و ۷۰ کشور از جمله ایالات متحده آمریکا، فرانسه، ژاپن، چین، کره و استرالیا میلیون‌ها صخره از این نوع را در سواحل خود مستقر کرده‌اند تا اقتصاد خود را رونق بخشند.



**ساخت گروهِ گردشگری -حمزه رستمی نیا-** در دنیایی که همین بیخ گوشمان شهر «وان» ترکیه با ساخت چند المان گریه بدون هیچ قدمت تاریخی و داستان سربای در مورد آن، سالانه هزاران گردشگر جذب می‌کند، قطع یقین کشتی یونانی الماسی بود که در لایه لای ندانم کاری‌های دولت‌های گذشته، دو دستی به خاک سپرده شد. شاید سرنوشت تلخ این کشتی شاید یک عشق نیمه تمام باشد؛ عشقی که حتی پیکر به گل نشسته آن نیز گردشگرانی از سراسر جهان را برای دیدن غروب دل انگیز خورشید به کنارش فرا می‌خواند.

به زارش روزنامه دریایی سراسرآمد، روزهای قبل ویدئویی تلخ از جزیره کیش مخایره شد. کشتی یونانی یکی از جاذبه‌های اصلی گردشگری جزیره کیش است که آوازه آن شهرت جهانی دارد. طبق آخرین تصاویری که خبر گرای ایرنا منتشر کرده، کمر این کشتی شکسته شده و یک قدم دیگر به نابودی نزدیک‌تر شده است.

کشتی یونانی در سال ۱۳۲۲ توسط شرکت «ویلیام همیلتون» در گلاسکو ساخته شد؛ وزن آن در هنگام ساخت هفت هزار و ۶۱ تن و طول آن نیز ۱۳۶ متر بوده است. این کشتی پس از دست به دست شدن بین مالکان مختلف، در نهایت به یک فرد یونانی فروخته شد.

گفته می‌شود که این کشتی برای اولین بار در سال ۱۹۴۳ میلادی ( معادل با سال ۱۳۲۵ شمسی) توسط وزارت حمل و نقل جنگ در لندن خریداری و نام «امپایر ترومپت» گرفت. داستان‌های زیادی از جمله غرق تعدمی برای دریافت غرامت از بیمه یا عشق ناخدای کشتی به یک دختر ایرانی در مورد کشتی یونانی مطرح است، اما علت به گل نشستن کشتی همچنان در پرده‌ای از ابهام قرار دارد.

کشتی یونانی یکی از جاذبه‌های گردشگری کیش به حساب می‌آید. این کشتی در ۴مرداد ۱۳۴۵ در نزدیکی روستای باغو به گل نشست. وزن این کشتی در هنگام ساخت ۷۰۶۱ تن و طول آن به بیش از ۱۳۶ متر بوده است . نام‌های این کشتی به ترتیب ( امپایر ترومپت، نچرلیست، کوروش پارسی ، همدان و در آخر کولاف) شد.

افراد زیادی فکر می‌کنند که این کشتی پر تغالی‌ها است که در این شهر به‌گل نشسته

داستان‌های مختلف درباره‌به‌گل نشستن

کشتی یونانی؛

# الماس جزیره کیش به دریا سپرده می‌شود!

نمی‌افتد. یکی دیگر از نقل‌قول‌های ذکر شده این است که صاحب کشتی درحال ورشکستگی مالی بسیار سنگینی بوده است، به همین دلیل با همکاری ناخدای کشتی و ملوانان این اتفاق را رقم می‌زند تا بتوانند از شرکت‌های بیمه خسارت دریافت کنند. همچنین عده‌ای از بومیان این منطقه نقل کرده‌اند که ناخدای این کشتی تحت‌تاثیر مشروبات الکلی بوده و این حالت باعث رخداد این اتفاق شده است. اما دلیل منطقی‌تر نسبت به سایر گفته‌ها وجود دارد و تعداد بیشتری درست بودن این موضوع را تایید کرده‌اند که هوا بسیار مه‌آلود بوده و به‌دلیل نبود فانوس‌های دریایی کشتی به‌سمت جزیره آمده و این اتفاق رقم خورد است.

مدتی پیش قسار بر این بوده که این کشتی به عنوان یکی از نمادهای اصلی گردشگری کیش، بازسازی و پذیرای گردشگران در عرشه کشتی باشد؛ اما در سایه بی‌توجهی‌ها و عده‌های عملی‌نشده برای احیای آن، پیکر به گل نشسته آن نابود شد تا شمارش معکوس برای از بین رفتن این اثر مهم گردشگری آغاز شود. این کشتی، نه تنها دیگر امیدی برای حفظ آن نیست بلکه برنامه‌ای نیز در این راستا تعریف نشده است؛ هر چند مدیران گردشگری امروز جزیره کیش به توضیحات کلی در مورد آغاز مطالعات مربوط به احیای این کشتی اکتفا می‌کنند، اما مسئله این است که آیا اصلاً فرصتی برای احیا باقیست؟ یا نفس‌های عروس به گل نشسته کیش در یک غفلت سرنوشت ساز طی دهه گذشته، سال‌ها پیش ایستاده و امروز همگان از خاکسپاری آن واهمه دارند؟

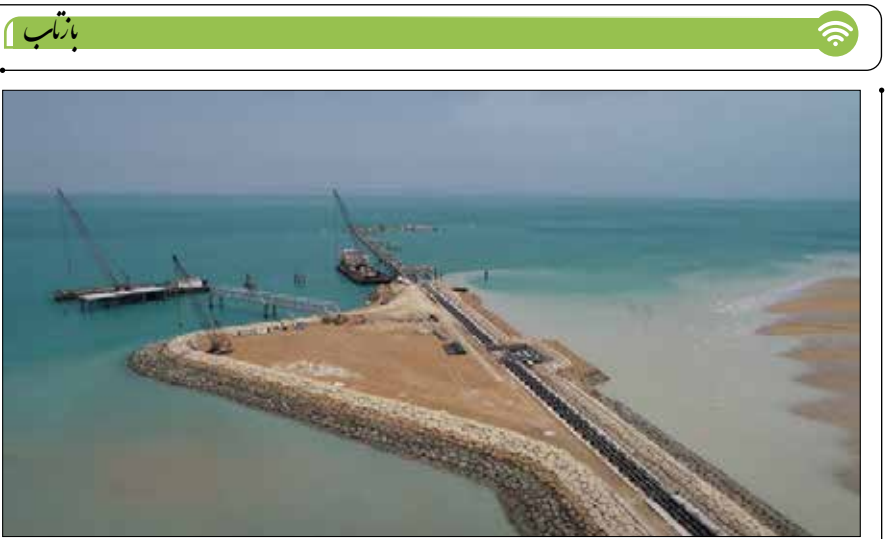


یک پژوهشگر:

## بازسازی تالاب‌ها یک استراتژی

## ضروری است

**ساخت** یک پژوهشگر گفت: فعالیت‌های انسانی منجر به تخریب تالاب‌ها شده و بر ظرفیت آنها برای ارائه خدمات ضروری اکوسیستم به جامعه تأثیر گذاشته است لذا بازسازی تالاب در حال حاضر یک استراتژی مهم و فوری است. به گزارش اقتصاد سراسرآمد، مریم بیرانوندزاده به ایسنا اظهار کرد: تالاب‌ها اکوسیستم‌های بسیار مهمی هستند که مزایای متعددی از جمله تصفیه آب، کنترل سیل و زیستگاه گونه‌های مختلف گیاهی و جانوری را ارائه می‌دهند که می‌تواند منجر به تخریب و حتی انقراض آنها شود. وی بیان کرد: برای مقابله با این چالش‌ها و تضمین حفظ طولانی‌مدت تالاب‌ها، توسعه استراتژی‌های ظرفیت‌سازی موثر که شامل مشارکت فعال سهامداران مختلف از جمله سازمان‌های دولتی، سازمان‌های غیردولتی، جوامع محلی باشد، ضروری است. این پژوهشگر حوزه محیط زیست عنوان کرد: یک رویکرد موثر برای ظرفیت‌سازی استفاده از برنامه CEPA است که بر افزایش آگاهی و تمرکز موثر است. بیرانوندزاده با بیان اینکه زیستگاه‌های تالابی یکی از با اهمیت‌ترین اکوسیستم‌های طبیعی کره زمین هستند که از دیرباز نقش بسزایی در توسعه جوامع اطراف خود ایفا کرده‌اند، تصریح کرد: تالاب‌ها نقش کلیدی در حفظ تنوع زیستی و جلوگیری از تغییرات آب و هوایی دارند و حفاظت از آنها یک چالش مهم و مبرم است؛ همچنین حفظ تالاب‌ها یکی از چالش‌ای زیست محیطی فوری سکونگاه‌های انسانی است. وی گفت: این اکوسیستم‌های پر جنب و جوش، مهد تنوع زیستی و حیاتی برای کنترل سیل و تصفیه آب، در محاصره آلودگی، توسعه و تغییرات آب و هوایی قرار دارند. این پژوهشگر با بیان اینکه تخریب روزافزون تالاب‌ها، اکوسیستم‌های حیاتی برای تنوع زیستی، کیفیت آب و کاهش سیل، نیازمند استراتژی‌های حفاظتی نوآورانه است، خاطر نشان کرد: رویکردهای بالا به پایین نتایج متفاوتی را به همراه داشته است و نیاز به مدل‌های مشارکتی را که جوامع محلی را توانمند می‌سازد برجسته می‌کند. مشارکت به معنای مشارکت فعال سهامداران محلی در فرآیندهای تصمیم‌گیری در طول چرخه حفاظت است که با تقویت یک رویکرد مشارکتی، ظرفیت‌سازی مشارکتی جوامع را قادر می‌سازد تا مباحث‌ران تالاب‌های خود شوند و از سلامت بلندمدت این اکوسیستم‌های حیاتی اطمینان حاصل کنند. بیرانوندزاده افزود: تالاب‌ها با بافت پیچیده زندگی خود، اکوسیستم‌های حیاتی هستند که با تهدیدات زیادی روبرو هستند و از آلودگی و فشارهای توسعه گرفته تا تأثیرات فزاینده تغییرات آب و هوایی، تعادل ظرفیت این مناظر حیاتی در تعادل است؛ راهبردهای موثر مدیریت تالاب، کلید حفظ آنهاست و یک عنصر حیاتی در این تلاش، پرورش احساس مسئولیت مشترک است. وی با اشاره به اینکه ایران از جمله کشورهایی است که دارای با ارزش‌ترین تالاب‌ها در محیط طبیعی خود است، گفت: ایران با داشتن ۲۲ تالاب بین‌المللی و یک میلیون و ۴۸۱ هزار و ۱۸۷ هکتار عرصه تالابی در بین کشورهای عضو کنوانسیون رامسر، رتبه هیجدهم را به خود اختصاص داده است.



مجری طرح احداث اسکله قشم خبر داد:

## بهره‌برداری از اسکله ۵۰۰۰ تنی جزیره قشم

## تا اواخر پاییز

**ساخت** مجری طرح احداث اسکله قشم گفت: با توجه به افزایش جمعیت قشم و گسترش گردشگری و صنایع این جزیره نیازمند سوخت‌رسانی بیشتر است لذا طرح ایجاد اسکله ۵۰۰۰ تنی در دستور کار قرار گرفته و بنا به پیش‌بینی‌های انجام شده این اسکله تا اواخر پاییز سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا آقاپور با بیان این مطلب افزود: افزایش تقاضای روزافزون سوخت در جزیره قشم تردد کشتی‌ها و واحدهای شناور سوخت‌رسان به این جزیره را به نحو چشمگیری افزایش داده و به دنبال آن عملیات پهلویگیری شناورها و تخلیه سوخت با چالش‌هایی مواجه شده است، لذا به منظور تسهیل در امر سوخت‌رسانی و رفع چالش‌های موجود، طرح احداث اسکله ۵۰۰۰ تنی قشم تعریف و عملیات اجرایی آن آغاز شده است. وی افزود: نوع قرارداد EPC و سرمایه‌پیش‌بینی شده اولیه، معادل ۴۱۷ میلیارد تومان بوده است، اما به دلیل نوسانات ارزی، این رقم در حال اصلاح است.

مجری طرح احداث اسکله قشم درباره اهداف و آثار این طرح گفت: کاربرد اصلی این اسکله که بین دو اسکله هامون و فجر واقع شده است، پهلویگیری کشتی‌های سوخت‌رسان و تخلیه فرآورده‌های بنزین، گازوئیل و سوخت هواپیما برای پاسخ به نیاز منطقه است.

وی افزود: از آنجا که این اسکله حدود ۱۵۰ متر در دریا پیشروی می‌کند و به تبع آن، آنخور شناورها به عمق هشت متر می‌رسد؛ بنابراین پهلویگیری کشتی‌های ۵۰۰۰ تنی را امکان‌پذیر می‌کند، در نتیجه ظرفیت تخلیه سوخت افزایش یافته و از تعداد کشتی‌های پهلویگر کاسته می‌شود.

آقاپور درباره ویژگی‌های فنی این طرح اظهار کرد: نصب تجهیزات پیشرفته مهار کشتی‌ها و ابزار دقیق و سیستم اطفاء حریق و کوئیک‌ریلیز اتوماتیک از ویژگی‌های مهم این طرح است. استفاده از لودینگ‌آرم‌هایی که در این اسکله نصب می‌شود، خطرات ناشی از نشست مواد نفتی هنگام تخلیه سوخت از لوله‌های فلکسی را منتفی می‌کند. در سیستم اطفاء حریق اسکله نیز از پمپ‌های ورتیکال برای پمپاژ آب دریا جهت اطفاء حریق احتمالی استفاده می‌شود. وی همچنین افزود: نوسازی و رفع ریسک‌های ناشی از فرسودگی اسکله موجود، افزایش ظرفیت پهلودهی کشتی‌ها تا ۵۰۰۰ تن، احداث ۱۵۰ متر راه دسترسی در دریا، احداث ساختمان آتش‌نشانی و اتاق کنترل، تغییر سیستم اطفاء حریق از حالت دستی به سیستم اتوماتیک با آب و فوم، لوله‌کشی کربن‌استیل و پلی اتیلن و نصب تجهیزات مورد نیاز مکانیک، برق، ابزار دقیق، حفاظت کاتدسی و ایمنی از دیگر ویژگی‌ها و مشخصات عملیاتی این طرح است. در ادامه آقاپور به بعضی از شاخص‌های اجرایی طرح نیز اشاره و اظهار کرد: در پروژه‌های دریایی، آزمایش‌های ژئوتکنیک اهمیت فراوانی دارد. با توجه به تجربه پروژه بندر ماهشهر، با وجود دقتی که در آزمایش‌های ژئوتکنیک و مطالعات روان‌گرایی خاک در این طرح به کار رفت، مجدداً این آزمایش‌ها صحت‌سنجی شد و نتایج حاصل شده، تغییرات زیادی در طراحی‌ها به‌وجود آورد.