

بی‌تدبیری منطقه آزادی‌هانسبت به برند جهانی ژئوپارک واقعیت دارد؟!«روزنامه دریایی سرآمد» منتشر کرد؛

کابوس جامعه محلی قشم؛ فویای کارت زرد

رها شدگی ژئوپارک از سوی مدیران ارشد سازمان منطقه آزاد قشم

گروه جزایر - ایسرج اعتمادی - نادیده انگاری الزامات جهانی، تأمین مالی برنامه‌های پشتیبان و عدم رفع نیازهای لجستیکی ژئوپارک جهانی یونسکو قشم، مسیر بی‌بهره ماندن از این امتیاز بین‌المللی یونسکو در جنوب ایران را همواره کرده و به تبع آن اقتصاد گردشگری جامعه محلی و فعالان گردشگری جزیره را به سبب تخریب برند جهانی در صنعت ژئوتوریسم و اکوتوریسم مورد هدف قرار خواهد داد.

ایرج اعتمادی، نویسنده و روزنامه‌نگار در نوشتاری به روزنامه دریایی سرآمد می‌نویسد: زمانی که قشم در سال ۱۳۸۵ برای اولین بار به شبکه جهانی ژئوپارک‌های یونسکو پیوست، تنها ۱۹ کشور جهان عضو این شبکه بودند. چهار سال بعد اما در اثر بی‌تدبیری مدیران منطقه آزاد، کارت زرد دریافت کرد. دو سال به ژئوپارک قشم فرصت داده شد تا بتواند خود را مهیای بازگشت کند اما نتوانست و در پایان مهلت دوساله کارت قرمز گرفت و رسماً از شبکه جهانی ژئوپارک‌ها حذف شد.

حذف ژئوپارک قشم از عرصه جهانی و اکتش کنشگران اجتماعی، گردشگری و رسانه‌های کشور را به دنبال داشت. این انزوای جهانی اما برای ژئوپارک قشم به عنوان اولین ژئوپارک خاورمیانه تا سال‌ها ادامه داشت؛ اسفندماه سال ۹۴ بود و در دولت روحانی که مجدداً در خواست پیوستن ژئوپارک قشم به شبکه جهانی روی میز ارزیابان یونسکو قرار گرفت. «پاتریک مک کیور» رئیس برنامه بین‌المللی علوم زمین و توسعه ژئوپارک‌های یونسکو، به قشم آمد و با حمیدرضا مومنی مدیر عامل تازنفس منطقه آزاد که تا سال‌ها بعد در این جایگاه ماند وارد گفتگو و مذاکره شد. پاتریک مک کیور در اولین بازدید خود و کارشناسان یونسکو اظهار امیدواری کرده بود که اقدامات و تغییرات خوبی در ظرفیت‌های ژئوپارک قشم ایجاد شده است.

آنچه در نظر ارزیابان و کارشناسان یونسکو اهمیت داشت ایجاد ظرفیت‌های گردشگری و اقتصادی

رئیس اداره محیط زیست خرمدره:

انسداد جریان آب سد شور مانع حرکت ماهی‌ها برای تخم‌ریزی می‌شود



رئیس اداره محیط زیست خرمدره گفت: انسداد مسیر حرکت آب منجر به جلوگیری از حرکت ماهی‌ها به سمت بالادست رودخانه منتهی به سد شور، برای تخم‌ریزی می‌شود که خسارت‌های جبران‌ناپذیری به‌دنبال دارد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، محمدهادی کاظمی به ایسنا، از انسداد مسیر حرکت آب منتهی به سد شور خبر داد و اظهار کرد: این اقدام منجر به جلوگیری از حرکت ماهی‌ها به سمت بالادست رودخانه برای تخم‌ریزی می‌شود.وی با بیان اینکه ماهی‌های آب‌های شیرین برای تخم‌ریزی در سدها و رودخانه‌ها اقدام به حرکت به سمت بالادست

می‌کنند، افزود: با توجه به مقدار اکسیژن در بالادست و شرایط مساعد برای جفت‌گیری و تخم‌ریزی، ماهی‌ها اقدام به حرکت به این سمت می‌کنند؛ ولی در مناطق محلی شاهدیم کشاورزان برای بهره‌مندی از آب، اقدام به انسداد مسیر آب می‌کنند که این امر باعث ایجاد مانع در مسیر حرکتی ماهی‌ها می‌شود و به‌مرور، تلفات این گونه‌ها بالا می‌رود.

کاظمی با اشاره به اینکه بیشترین گونه‌های ماهی در این منطقه، کپورماهیان هستند، بیان کرد: حدود ۱۱ گونه ماهی در این مسیر وجود دارد که باید تلاش شود شرایط برای زیست آنها فراهم شود. هرچند در مواردی منوط به برخی مناطق با عنوان پرورش ماهی در قفس، گونه‌های جدیدی وارد محیط شده‌اند و به‌عنوان گونه مهاجم زیست گونه‌های بومی را با خطر مواجه می‌کنند.

او با تأکید بر توجه به موضوع حقایبه زیست‌محیطی، گفت: در زمان احداث سد، موضوع حقایبه زیست‌محیطی مطرح می‌شود که باید توجه لازم به این موضوع شود، چون زیست گونه‌های گیاهی و جانوری منوط به اجرای این بخش از کار است و باید جریان آب تا مقصد جاری باشد هرچند با توجه به خشکسالی‌ها، این موضوع چندان مورد توجه قرار نمی‌گیرد که در بلندمدت مشکلات زیست‌محیطی را به‌وجود خواهد آورد.رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان خرمدره در ادامه بر لزوم حفظ محیط طبیعی و زیستی تأکید کرد و گفت: اختطار لازم به افراد خاطی برای رفع انسداد مسیر رودخانه داده و مقرر شد موانع از مسیر رودخانه برداشته و رودخانه باز شود.

خبر

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان:

۶ فروند یدک‌کش پر قدرت در دست ساخت است

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: ۶ فروند شناور پر قدرت شامل ۲ فروند یدک‌کش ۶ هزار اسب بخار و چهار فروند یدک‌کش چهار هزار و ۴۰۰ اسب بخار در یکی از مجتمع‌های شناورسازی استان در دست ساخت است.

به گزارش اقتصادسرآمد، حسین عباس‌نژاد از این شناورهای در دست ساخت که دارای به‌روزترین سیستم‌های رانش و مجهز به سیستم‌های اطفای حریق و مقابله با آلودگی آب دریا هستند، بازدید و از نزدیک موارد فنی و تجهیزات این



آن‌چه امروز اما نگرانی‌ها را تشدید کرده، رها شدگی ژئوپارک از سوی مدیران ارشد سازمان منطقه آزاد قشم و حذف مقوله ژئوپارک از ادبیات گفتمانی تئوری پردازان اقتصادی مدیریت ارشد و معاونت‌های سازمان است که ظاهراً اعتنایی جدی به مفهوم یونسکو و زیست‌محیطی ژئوپارک (به عنوان یک مفهوم وارداتی غربی)، ندارند و علاقه‌ای ویژه به تجربه همکاری با نهادهای متناظر بین‌المللی همچون سازمان جهانی اسلامی برای آموزش و پرورش، علوم و فرهنگ ایسکسو (ICESCO) دارند.

ویژه اینکه دخالت دستگاه‌های اجرایی مرکز استان در واگذاری اراضی و صدور مجوزهای بی‌ضابطه شیلاتی در حريم یا چشم اندازهای طبیعی برخی ژئوسایت‌ها، هر بار احساس خطر یونسکو را به دنبال داشت. دستگاه‌هایی در مرکز استان بدون استعلام از سازمان منطقه آزاد قشم به عنوان اصلی‌ترین متولی حفظ و پاسداری از میراث ملی ارزشمند جزیره، اقدام به واگذاری اراضی و مجوزهای شیلاتی می‌کردند که بعضاً با واکنش افکار عمومی و بر خوردهای قضایی مواجه می‌شد. هنوز هم این نگرانی وجود دارد که آیا واقعاً این اراضی که سرانجام بخش‌هایی از آن به حکم دستگاه قضا و لاجرم انفعال سازمان با این توجیهات

که بخش‌هایی از آن در حريم ژئوسایت‌ها قرار ندارند، به چشم ارزیابان یونسکو خواهد آمد یا نه! به هر حال این اهمال‌ها و قصور زنگ خطری است که تا کمتر از یک‌سال آینده صدایش به گوش جهان خواهد رسید. سوال افکار عمومی امروز از مدیریت ارشد سازمان و مجموعه معاونت‌ها و مدیریت ژئوپارک این است که چه تمهیدات و برنامه‌هایی برای جلب نظر ارزیابان یونسکو تدارک دیده‌اند؟ چه میزان اعتبار برای حفظ ژئوپارک در این چند ساله و به ویژه یک سال آخر در آستانه ارزیابی پایان دوره، قرار گرفته و در چه زمینه‌هایی هزینه شده است؟ معمولاً در کشورهای جهان اعتبارات ویژه‌ای به ژئوپارک‌هایی که به شبکه جهانی پیوسته‌اند تخصیص داده می‌شود ولی در کشور ما اعتبارات چندان در نظر گرفته نمی‌شود که لازم است اعتبارات ملی هم به این مهم اختصاص داده شود.

ژئوپارک قشم با دارا بودن ۳۵ ژئوسایت گردشگری

معاون عمرانی استاندار اصفهان

خط انتقال آب دریای عمان به اصفهان مجوز محیط‌زیستی دارد



معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان با اشاره به اینکه خط انتقال آب دریای عمان دارای مجوز زیست محیطی و طرح‌های بالادستی است، گفت: فاز اول این پروژه تا سیرجان تکمیل شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، خط لوله و آبگیر طرح انتقال آب دریای عمان به اصفهان در منطقه سیریک استان هرمزگان در حال احداث است. طی ماه‌های اخیر اهالی چند روستای شهرستان سیریک نسبت به جانمایی آب شیرین کن این پروژه ابراز نگرانی کرده‌اند. آنان می‌گویند راه‌اندازی آب شیرین کن و تخلیه شورابه‌ها به دریا سبب افزایش شوری آب و

مشکلات زیست محیطی در منطقه می‌شود. در همین ارتباط مه‌ران زینلیان معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان ضمن رد این مساله، به مهر اظهار داشت: بنده از این منطقه بازدید کرده‌ام و هیچ گونه مشکل محیط‌زیستی ندارد و حتی به مراتب شرایط این نقطه از دریای عمان از موارد مشابه پروژه‌های انتقال آب که در خلیج فارس جانمایی شدند، بهتر است زیرا دریای عمان به اقیانوس هند متصل است.

وی با بیان اینکه دلیل برخی مخالفت‌ها تضاد منافع افراد خاص در منطقه است، خاطر نشان کرد: امید است به فضل الهی و همدلی‌هایی که وجود دارد و نظر مساعلی که استانداری هرمزگان دارند این مشکلات برطرف شود. معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان افزود: مجوز محیط‌زیستی برای خط انتقال آب دریای عمان به اصفهان گرفته شده است و این پروژه علاوه بر مجوز محیط‌زیست، طرح‌های بالادستی دارد. زینلیان درخصوص فرآیند شیرین سازی و پساب و شورابه‌های حاصل از آن، گفت: در کنار آب شیرین کن یک مجموعه های تک (high tech – فناوری پیشرفته) فراوری نمک دریا و فلزات گرانبها را خواهیم داشت که راه‌اندازی آن اشتغال آفرینی خوبی برای منطقه دارد. وی اضافه کرد: باید توجه داشت که حجم برداشت آب چندین استان کشور از خلیج فارس به چند صد میلیون مترمکعب می‌رسد در حالی که کشور عربستان میلیاردها مترمکعب از خلیج برداشت آب دارد و به هیچ وجه مسائل مطرح شده درباره برداشت آب از دریا درست نیست ضمن اینکه خط انتقال آب به اصفهان پس از تنگه و در دریای عمان جانمایی شده است و هیچ مشکل محیط زیستی ندارد.

خبر

شناورها را بررسی کرد. وی بیان کرد: با الحاق این یدک‌کش‌ها به بندر شهید رجایی، توان اجرای عملیات پهلودهی و جداسازی کشتی‌ها و نفتکش‌ها تا حد مطلوبی افزایش یافته و گامی مهم در راستای نوسازی ناوگان خدماتی این بندر برداشته خواهد شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان اظهار کرد: ساخت این نمونه از شناورها در داخل کشور علاوه بر ایجاد اشتغال جوانان، موجب خوداتکایی، ایجاد خودباوری ملی در بین مهندسان فنی کشور و افزایش توان عملیاتی در حوزه ساخت و تولید شناورها در استان خواهد شد. استان هرمزگان با برخورداری بیش از ۶۰ کارگاه و کارخانه شناورسازی مستقر در بنادر و جزایر استان، مهم‌ترین کانون تعمیر و ساخت انواع شناورها، چوبی، فایبر گلاس، فلزی و آلومینیومی در کشور قلمداد شده و علاوه بر درخواست سفارش ساخت از دیگر استان‌های جنوبی، سالانه سفارش‌های متعددی از کشورهای حاشیه خلیج‌فارس را نیز پذیرا است.

اقتصاد سرآمد

سه‌شنبه- ۸ خرداد۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۱۹۳۰

دریا پایانه

بنادر

افغانستان در یک قدمی اتصال ریلی به بندر چابهار ایران

اداره راه آهن افغانستان اعلام کرد کرد کار ساخت آخرین قطعه راه آهن خواف-هرات برای تکمیل مسیر تجاری افغانستان به بنادر ایران آغاز شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، اداره راه آهن افغانستان اعلام کرد کار ساخت آخرین فاز دوم قطعه چهارم راه آهن خواف-هرات با هزینه ۵۳ میلیون دلار و طول ۴۷ کیلومتر آغاز شده است. خبرگزاری دولتی «باختر»، به نقل از مسئولان شرکت ایرانی «گاما» نوشت این خط آهن از «رابط پریان» شهرستان «زنده‌جان» آغاز و تا فرودگاه هرات ادامه خواهد داشت.

با تکمیل قسمت این فاز، هرات به راه آهن و بنادر ایران متصل خواهد شد و از طریق شبکه راه‌آهن ترکیه به اروپا وصل می‌شود.

گفتنی است با تکمیل این فاز همچنین زمینه افزایش سطح انتقال کالاهای تجاری بین آسیای مرکزی و جنوبی نیز فراهم می‌شود.

پیش از این نیز دفتر مطبوعاتی «عبدالغنی برادر» معاون اقتصادی نخست‌وزیر طالبان اعلام کرده بود با ساخت این پروژه امکان ادامه شبکه خط آهن در ولایت‌های فراه، نیمروز، هلمند و قندهار فراهم می‌شود.

پیشرفت ۷۶ درصدی احداث پایانه مکانیزه غلات کشور در بندرامام خمینی(ره)

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: احداث پایانه مکانیزه غلات شماره ۲ منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) با ظرفیت سالانه ۵ میلیون تن، ۶ دستگاه مکندۀ پر قدرت، خطوط ریلی داخلی به طول ۱۵۰۰ متر و دو خط گالری انتقال از اسکله تا سیلوها به طول یک کیلومتر با پیشرفت ۷۶درصدی در دست اجرا و تکمیل است.

به گزارش اقتصادسرآمد، ابوطالب گریلو افزود: در این پروژه بخش‌های مهمی چون نصب تجهیزات داخل سیلوها، نصب اسکلت فلزی دک‌ل‌ها و خط انتقال، احداث سیلوهای صادراتی، ساخت مونوریل و باسکول‌ها و ساختمان‌های جنبی و پشتیبانی با توان متخصصان داخلی در دست انجام است.

به گفته گریلو، کاهش ترافیک اسکله‌ها بر اثر تسریع در فرآیند تخلیه، کاهش مدت زمان عملیات تخلیه یک فروند کشتی از هشت به چهار روز، جلوگیری از معطلی کشتی‌ها و کاهش یا حذف هزینه دمو‌راژ ناشی از آن و افزایش ظرفیت پهلودهی کشتی‌ها از جمله مزیت‌های احداث این پایانه قلمداد می‌شود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان با بیان اینکه عملیات اجرایی این پایانه مکانیزه با سررمایه‌گذاری اولیه ۱۵ هزار و ۷۰۳ میلیارد ریال توسط بخش خصوصی در دولت سیزدهم آغاز شد، گفت: در صورت بهره‌برداری از این پایانه مکانیزه جایگاه منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) در راهگدر ترانزیتی شمال – جنوب به عنوان یکی از کانون‌های مهم تخلیه و بارگیری غلات تقویت خواهد شد.

رشد مشهود گردشگری دریایی در سواحل خوزستان



مدیر کل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از رشد مشهود گردشگری دریایی در سواحل استان خوزستان از ابتدای سال ۱۴۰۳ خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مصطفی فاطمی با اشاره به اینکه سفر به سواحل خلیج فارس امسال بسیار پررونق بوده و گردشگران بسیاری به این مناطق جنوبی کشور سفر کرده‌اند، به مانا گفت: در این میان سفر به سواحل استان خوزستان بسیار چشمگیر بوده است.

مدیر کل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از رشد مشهود گردشگری دریایی در سواحل استان خوزستان از ابتدای سال ۱۴۰۳ خبر داد.

وی اذعان داشت: مهمترین دلیل این امر به توسعه زیرساخت‌های گردشگری ساحلی و دریایی ایجاد شده طی سال‌های اخیر و نیز حضور پررنگ سرمایه گذاران بخش خصوصی در زمینه ایجاد تأسیسات گردشگری در سواحل این استان است.

وی خاطر نشان ساخت: از سوی دیگر وجود رودخانه‌های بزرگ در خوزستان از جمله کارون و اروند رود، وجود دریاچه‌های پشت سد و نیز تالاب‌های منحصربه‌فرد در این استان باعث شده تا خوزستان به عنوان اصلی‌ترین قطب گردشگری آبی کشور معرفی شود.

مدیر کل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، اظهار امیدواری کرد: رشد گردشگری در سواحل استان خوزستان همچنان ادامه داشته باشد و به دنبال آن شاهد افزایش زیرساخت‌ها متناسب با نیاز گردشگران ورودی باشیم.