

ملزومات راه اندازی پایانه صادراتی



هادی حق شناس - پایانه صادرات محصولات کشاورزی یک ضرورت بزرگ برای گیلان است. اما اینکه چنین زیرساخت مهمی باید در کدام نقطه از استان احداث شود و یا اینکه کدام منطقه از استان شرایط بهتری برای راه اندازی پایانه صادراتی دارد به مجموعه عوامل مختلفی مرتبط است. این عوامل را باید در دو بخش سخت افزاری و نرم افزاری تقسیم بندی کرد و مورد بررسی کارشناسانه قرار داد. در بخش عوامل سخت افزاری و انتقال کالا به پایانه، اینکه پایانه صادراتی محصولات کشاورزی به کدام اسکله یا بندر و یا به کدام مسیر فرودگاهی نزدیک باشد، به کدام آزادراه یا ایستگاه راه آهن دسترسی داشته باشد نکات بسیار ظریف و مهمی هستند که حتما باید به آن ها توجه داشت. زیرا دسترسی به تمام امکاناتی که در اینجا برشمردیم برای تجار، بازرگانان و صاحبان کالا از اهمیت فوق العاده ای برخوردار است.

اما مهم تر از مسایل سخت افزاری که مورد اشاره قرار گرفتند، مهمتر از احداث و راه اندازی پایانه صادرات محصولات کشاورزی، مسایل نرم افزاری از جایگاه ویژه تری برخوردار هستند که حتما باید در اولویت قرار گیرند. زیرا اینکه کدام گمرک یا پایانه قوی تر است و چه بانک ها و بیمه هایی می توانند فعالیت های پایانه صادرات محصولات کشاورزی را پوشش داده و خدمات بهتری به صاحبان کالا ارائه دهند از جمله ملزومات اساسی راه اندازی چنین زیرساخت مهمی محسوب می شود.

به عنوان مثال اگر بندر امام خمینی و بندر شهید رجایی را با یکدیگر مقایسه کنیم خواهیم دید که بندر امام ۳۰ تا ۴۰ سال قبل به راه آهن متصل شد و در مقابل بندر شهید رجایی ۲۰ تا ۳۰ سال بعد به ریل اتصال پیدا کرد. همچنین بندر امام حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ کیلومتر به تهران نزدیکتر است اما با این وجود ۶۰ تا ۷۰ درصد صادرات و واردات کشور از طریق بندر شهید رجایی انجام می شود.

سوالی در این جا مطرح می شود، چرا بندر شهید رجایی به پایانه صادرات و واردات کشور تبدیل شد؟

در پاسخ به این سوال ابتدا باید به امکانات نرم افزاری این بندر توجه کنیم. امکاناتی مانند وجود بانک ها و بیمه ها، فرودگاه بندر عباس و گمرک که این بندر را به مرکز صادرات و واردات کشور تبدیل کرده است. در واقع باید گفت امکانات زیرساختی، سخت افزاری و نرم افزاری که امروز در بندرانزلی و منطقه آزاد انزلی شکل گرفته است در کنار وجود گمرک بندرانزلی، بانک ها، بیمه ها و پایانه ها یک فرصت بی نظیر برای ایجاد پایانه صادراتی محصولات کشاورزی در حوزه بندرانزلی فراهم آورده است. البته در اینجا نباید از عامل بسیار مهم دیگری همچون رژیم حقوقی منطقه آزاد هم غافل شد.

معتمد با اتصال راه آهن به سایت منطقه آزاد انزلی مجموعه سایت منطقه آزاد و اداره بندر می توانند زیرساخت مهمی همچون پایانه صادراتی را به خوبی تحت پوشش خود قرار دهند. از طرفی ایجاد پایانه صادرات محصولات کشاورزی در حوزه بندر با محوریت بین منطقه آزاد و اداره بندر به طور مشخص در محدوده شهرستان انزلی برای کل کشور و استان گیلان مفید خواهد بود.

رژیم حقوقی منطقه آزاد، بسته بندی کالا، خط کشتیرانی و غیره تحت یک مجموعه واحد و به هم پیوسته، تسهیلات خوبی را برای کالاهای صادراتی، تجار و صادر کنندگان ایرانی فراهم می کنند. وقتی از پایانه صادراتی صحبت می کنیم طبیعتاً فقط به یک کالا فکر نمی کنیم بلکه مجموعه کالاهای صادرات محصور را مدنظر قرار می دهیم که باید بستر لازم برای صادرات آن ها فراهم شود. در واقع پایانه صادراتی تنها برای صادرات کیوی یا سیب و پرتقال احداث نمی شود در این مجموعه وسیع باید انواع مرکبات، چای و سایر محصولات کشاورزی نظیر پیاز، سیب زمینی، فندق و بادام زمینی هم مدنظر قرار داده شود. از سوی دیگر معتمد در بحث مربوط به صادرات کالا باید مجموعه متنوعی از خدمات نظیر بسته بندی، انبارداری، کشتیرانی، بیمه و بانک به عنوان یک بسته و یکپارچه مورد توجه و دقت قرار گیرند. چراکه تنها در این صورت است که می توانیم در خصوص مکان یابی و محل جانمایی پایانه صادراتی محصولات کشاورزی گیلان تصمیم منطقی و درستی اتخاذ کنیم.

* کارشناس مسایل اقتصادی



سازمان حفاظت محیط زیست اعلام کرد:

۷۶۰ هکتار دریا خواری در پارس جنوبی

« طی ۲۲ سال، با خشک کردن دریا در منطقه پارس جنوبی بیش از ۷۶۰ هکتار دریا خواری صورت گرفته است »

تأمین بیش از ۳۰۰ میلیون دلار از نیازهای گروه از توان تولید داخل کشور

راهِبر دِجِدی گروه کشتیرانی در حمایت از ساخت داخل

اهم اقدامات سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه دیپلماسی اقتصاد دریامحور و توسعه همکاری های بین المللی:

مروری بر دیپلماسی بین المللی اقتصاد دریامحور در سازمان بنادر

در ستاد اربعین وزارت راه و شهرسازی تصویب شد:

راه اندازی اولین خط کشتیرانی خرمشهر- بصره برای ایام اربعین

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای انجام امور خدماتی نظافت و تأیپ وزارت امور اقتصادی و دارایی

دارایی و ادارات کل استان ها رجوع به صفحه ۸

وزارت امور اقتصادی و دارایی

باشما هستیم

باتحلیل های دریایی روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۰۲۱- ۸۸۷۶۹۲۲۷ - همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

تکمیل زیرساخت های اقتصادی منطقه مکران:

■ احداث شش شهرک صنعتی بزرگ مقیاس (چابهار، کنارک، لیرف، کوه مبارک، سیریک و میناب).

■ احداث ۳۱ شهرک صنعتی کوچک مقیاس کشاورزی، شیلاتی، گلهای، باغداری و دامداری و پرورش طیور در منطقه.

■ تکمیل و تجهیز ۱۲ اسکله ایجاد شده غیر فعال به منظور بهره برداری صیادان بومی.

■ بهسازی و تجهیز هشت اسکله صیادی موجود بنام تنگ، کنارک، بريس، زمين، بزم، زيباد، کُگرس و کلاهی واحداث دواسکله برای استقرار و تخلیه و بارگیری کشتی های بزرگ صیادی در سواحل کنارک و جاسک.

■ ایجاد ۶۰ سکونتگاه در قالب آبادی های جدید در کنار شهرک های کشاورزی و شیلاتی و بنادر صیادی.

■ ایجاد یک نمایشگاه دائمی (چابهار) و یک مرکز همایش بین المللی (کوه مبارک)

پروانه چون رسید بالنده شد محک

پروانه پروانه و شوق

۲۹ اردیبهشت ۱۳۹۲

محک

مؤسسه خیریه خدمات اجتماعی کودکان معلول به سرطان

mahak-charity.org

۰۲۱- ۲۳۵۴۰

اینفوگرافیک- اقتصاد سرآمد

گفت و گو با عبدالرحمان شلیلیان، نویسنده فیلمنامه «دریادار یابندر»

فیلم «باینسدر» پیوند عشق، غیرت و تاریخ دریایی

یکی از دغدغه های مجموعه شیلات:

جامعه صیادی مرزنشین ساماندهی می شود

مدیرکل شیلات خوزستان گفت: ساماندهی جامعه صیادی که مرزنشین هستند و در دریاها فعالیت می کنند بخش مهمی از دغدغه های مجموعه شیلات است که پیگیری های لازم در این خصوص در حال انجام است. مرتضی سوری در جمع رسانه های خوزستان در خصوص صدور مجوز صید برای شناورهای فاقد مجوز استان خوزستان بیان کرد: صدور هر گونه مجوز صید جدید برای متقاضیان، با توجه به ساختار ایجاد شده از طریق ثبت درخواست متقاضی در درگاه ملی مجوزها و طی فرایند قانونی متناسب با ظرفیت میزان مجاز برداشت از ذخایر آبی به صورت تایید محور انجام می شود. وی اظهار کرد: از جمله شرایط لازم در کاربرگ های مصوب برای صدور گواهی پیش نیاز فنی شناور قایق صیادی شرط رعایت ظرفیت ها و پتانسیل های شیلاتی به ویژه با رویکرد بهره برداری پایدار از منابع آبی مصوب شده است. وی ادامه داد: مطابق ماده ۱۴ قانون حفاظت و بهره برداری از منابع آبی و آیین نامه اجرایی این قانون باید ظرفیت و...

صفحه ۳