

گفت‌و‌گو با عبدالرحمان شلیلیان، نویسنده

فیلمنامه «دریادار بایندر»

فیلم «بایندر» «پیوند عشق، غیرت و تاریخ دریایی»

گروه فرهنگ دریا- در جهانی که سینما به عنوان یک ابزار قدرتمند برای روایت داستان‌های ناب و تأثیرگذار شناخته می‌شود، فیلم «بایندر» به کارگردانی و نویسندگی عبدالرحمان شلیلیان، قصد دارد بخشی از تاریخ پر فراز و نشیب ایران را به تصویر بکشد. به گزارش روزنامه دریایی سرآمد از بایندر، این فیلم با تمرکز بر زندگی دریادار بایندر و عشق او به دختری انگلیسی‌تبار، روایتی دلنشین از تقابل عشق و وطن‌پرستی را در دل جنگ جهانی دوم ارائه می‌دهد.

شلیلیان با پشتوانه تحقیقاتی گسترده و عمیق، قصد دارد تا نه تنها تاریخ را بازگو کند، بلکه پیام‌هایی بنیادین از عشق، غیرت و شجاعت را به مخاطبان خود منتقل نماید. در این گفت‌و‌گو، شلیلیان از مسیر پرچالشی که برای ساخت این فیلم طی کرده، ایده‌های پشت آن و انتظاراتش از این پروژه ملی سخن می‌گوید.



مدیرکل شیلات خوزستان تاکید کرد:

جامعه صیادی مرزنشین ساماندهی می‌شود

مدیرکل شیلات خوزستان گفت: ساماندهی جامعه صیادی که مرزنشین هستند و در دریاها فعالیت می‌کنند بخش مهمی از دغدغه‌های مجموعه شیلات است که پیگیری‌های لازم در این خصوص در حال انجام است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سوری در جمع رسانه‌های خوزستان در خصوص صدور مجوز صید برای شناورهای فاقد مجوز استان خوزستان بیان کرد: صدور هر گونه مجوز صید جدید برای متقاضیان، با توجه به ساختار ایجاد شده از طریق ثبت درخواست متقاضی در درگاه ملی مجوزها و طی فرایند قانونی متناسب با ظرفیت میزان مجاز برداشت از ذخایر آبی به صورت تایید محور انجام می‌شود.

وی اظهار کرد: از جمله شرایط لازم در کاربرک‌های مصوب برای صدور گواهی پیش‌نیاز فنی شناور قایق صیادی شرط رعایت ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های شیلاتی به ویژه با رویکرد بهره‌برداری پایدار از منابع آبی مصوب شده است.

وی ادامه داد: مطابق ماده ۱۴ قانون حفاظت و بهره‌برداری از منابع آبی و آیین‌نامه اجرایی این قانون باید ظرفیت و میزان مجاز بهره‌برداری از ذخایر آبی (شرایط زمانی، مکانی، مقداری، روشی، گونه‌ای، ابزاری و تلاش صید آبی‌زان) توسط مرجع ذیصلاح یعنی موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور و پژوهشکده آبی پروری آبهای جنوب در استان تعیین و برای اجرا به اداره کل شیلات استان ابلاغ شود. مدیر کل شیلات خوزستان تصریح کرد: باوجود پیگیری‌های انجام شده تاکنون ظرفیت قابل برنامه‌ریزی از سوی پژوهشکده آبی‌پروری آبهای جنوب کشور در این خصوص برای استان خوزستان اعلام نشده است. وی بیان کرد: ساماندهی جامعه صیادی که مرزنشین و در دریاها فعالیت می‌کنند همواره بخش مهمی از دغدغه‌های مجموعه شیلات است که در این خصوص نیز پیگیری‌های لازم در دست اقدام است. سوری اظهار کرد: با توجه به فراهم شدن زمینه‌های لازم جهت صدور مجوزهای صیادی به محض احصاء ظرفیت پایدار قابل بهره‌برداری از ذخایر آبی موجود از طریق موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور اقدامات لازم و فوری انجام می‌شود.

خبر

سازمان حفاظت محیط زیست اعلام کرد:

۷۶۰هکتار دریاخواری در پارس جنوبی طی ۲۲ سال گذشته

مدیر کل دفتر زیست بوم‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه مطالعات صورت گرفته در منطقه ساحلی پارس جنوبی حاکی از آن است که طی بازه زمانی ۲۲ ساله، مساحت سواحل تخم‌گذاری لاک‌پشت‌های دریایی پوزه عقابی ۹۲.۶ درصد کاهش داشته است، گفت: زیستگاه مطلوب آبسنگ‌های مرجانی ۴۳.۶ درصد و بسترهای علف دریایی ۲۸.۹ درصد با کاهش همراه بوده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد طالبی متین با اشاره به اقدامات سازمان محیط زیست در خصوص حفاظت از محیط زیست



من را با بخشی از تاریخ جذاب و ناشناخته ایران آشنا کرد که منجر به شکل‌گیری ایده اصلی فیلم شد.

چه انتظاراتی از این فیلم دارید؟

عبدالرحمان شلیلیان: فیلم «بایندر» به عنوان یک اثر هنری، پیوندی اندام‌وار بین خالق اثر، مدیوم (اثر) و مخاطب دارد. انتظار ما از این فیلم، تأثیر مطلوب و غایی بر مخاطب است. البته این تأثیر به شرایط روحی جامعه، شرایط اقتصادی و اوضاع سیاسی بستگی دارد. امید می‌رود که در زمان پخش و اکران فیلم، شرایط ایده‌آل و متعادلی حاکم باشد.

انتخاب بازیگران بر چه اساسی انجام می‌شود؟

عبدالرحمان شلیلیان: پروژه هنوز به مرحله تولید و انتخاب بازیگر نرسیده است. با این حال، برای نقش‌های اصلی کاندیداهایی در نظر گرفته‌ایم.

در فرآیند ساخت، با چه چالش‌هایی مواجه شدید؟

عبدالرحمان شلیلیان: در فرآیند تحقیق و نگارش متن، با مخالفت‌های جدی از سوی برخی ارکان نهادهای ذیربط مواجه بودم. این مخالفت‌ها نتیجه نگرش جزمی به وقایع تاریخی و بی‌اطلاعی از شخصیت بایندر بود. همچنین، مشکل دسترسی به خانواده شهدای واقعه جنگ جهانی دوم نیز از چالش‌های دیگر بود. تنها فرزند و بازمانده دریابان بایندر که در انگلیس زندگی می‌کند، مصاحبه‌ای مفصل در لندن انجام داد که اطلاعات تازه و خوبی را در اختیار ما قرار داد.

پيامی که از طريق این فیلم به تماشاگران می‌خواهیدارسال کنید چیست؟

عبدالرحمان شلیلیان: پیام فیلم در لایه‌های زیرین و فرامتن اثر نهفته است و ضمیر ناخودآگاه مخاطب را هدف قرار می‌دهد. برخی از مضامین فیلمنامه شامل صدق در عشق، غیرت و تعصب در انجام وظیفه، تکلیف‌گرایی توأم با

این فیلم اکنون در چه مرحله‌ای از تولید است؟

عبدالرحمان شلیلیان: بیش از دو سال است که نگارش فیلمنامه تمام شده و متن به تصویب نهادهای ذیربط رسیده است. فیلمنامه «بایندر» موفق به دریافت سه جایزه بهترین فیلمنامه سینمایی از جشنواره‌های «مقاومت»، «ایثار» و «عمار» شده است. در حال حاضر، برای تولید فیلم در تلاش برای تأمین منابع مالی و جذب اسپانسر هستیم. اطلاعاتی راجع به کارگردان، تهیه‌کننده و بازیگران این فیلم به ما بدهید

تاکنون به جز خودم به عنوان نویسنده و کارگردان، حضور بقیه عوامل به دلیل عدم قرارداد قطعی نیست. امرالله احمدجو به عنوان مشاور فیلمنامه همکاری داشته و در بخش تحقیق و پژوهش نیز افرادی مانند دکتر محمد احمدی بافنده، خسرو معتمد، دکتر رضا جهان‌فر و ناخدا یکم دکتر حمید شایگان به عنوان مشاوران همکاری کرده‌اند. قرار است بهروز افخمی به عنوان مشاور کارگردان همکاری نماید.

چه ارگان‌ها یا نهادهایی تا به امروز در زمینه ساخت و تهیه این فیلم ملی کمک کرده‌اند؟

عبدالرحمان شلیلیان: فیلم «بایندر» به عنوان یک پروژه و طرح ملی نیازمند همراهی و کمک ارگان‌ها و نهادهای ذیربط است. انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته، شخص دکتر پل مه‌دیرکل انجمن، رئیس ستاد کل و معاون هماهنگ‌کننده ارتش، امیر دریادار سیاری، فرماندهی محترم و عقیدتی‌نداجسا، عقیدتی‌کل آجا، استانداری کردستان، انجمن سینمای انقلاب و دفاع مقدس، بنیاد روایت فتح، مرکز هنری شهید واعظی «آجا» و مرکز هنری موج «نداجا» در این راه بسیار همراه و همدل بوده‌اند. فیلم «بایندر» به عنوان یک اثر هنری، می‌تواند پلی بین گذشته و آینده باشد و یادآور ارزش‌های بنیادینی شود که هیچ‌گاه کهنه نمی‌شوند.

راهبرد جدی گروه کشتیرانی در حمایت از ساخت داخل

تأمین بیش از ۳۰۰میلیون دلار از نیازهای گروه‌از توان تولید داخل کشور



معاون توسعه ناوگان گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با گرامی‌داشت یاد و خاطره رئیس‌جمهور شهید و دیگر شهدای خدمت، خاطر‌نشان کرد: در دوران دولت شهیدسید ابراهیم رئیسی، اتفاقات بسیار مهمی در حوزه تولید داخل رخ داد که سفارش ساخت شناور به سازندگان داخلی در شمال و جنوب کشور از جمله آن‌ها است؛ همچنین چند صد دستگاه انواع واکن و یکپوزار TEU کانتنیر با همکاری تولیدکنندگان داخلی و گروه کشتیرانی در داخل تولید شده و در اختیار ناوگان قرار گرفته است و البته این روند مطابق با مشی و منش ایشان ادامه می‌یابد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، معاون توسعه ناوگان گروه کشتیرانی

جمهوری اسلامی ایران افزود: طی ماه‌های آتی نیز قرارداد ساخت چند فروند شناور دیگر نیز با تولیدکنندگان داخلی نهایی شده و به اطلاع عموم خواهد رسید.وی از تأمین ۹۰درصدی نیازهای این گروه از محل تولیدات داخلی خبر داد و با اشاره به سفارش ساخت انواع شناور به سازندگان داخلی گفت: بیش از ۳۰۰میلیون دلار از نیازهای گروه‌از سازندگان داخلی تأمین کردیم. معاون توسعه ناوگان گروه کشتیرانی خاطر‌نشان کرد: با توجه به راهبرد گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نسبت به تأمین حداکثری نیازها از محل تولیدات داخلی، تا ۹۰درصد از نیازهای گروه‌از سازندگان داخل کشور تأمین شده است.وی با تأکید بر اینکه تأمین این حجم قابل توجه از نیازها از طریق توان داخلی یک کشور، در صنعت کشتیرانی جهان امری بی‌سابقه است، افزود: در اکثر حوزه‌ها از جمله رنگ‌های ویژه شناورها، انواع روغن‌ها و مواد شیمیایی تا کوچک‌ترین موارد، از داخل خریداری و تأمین می‌شود؛ ضمن اینکه با توجه به تأمین ۹۰درصدی سسوخ مورد نیاز ناوگان از طریق پالایشگاه‌های داخلی، امروز شاهد هستیم که تنها ۱۰درصد از نیازهای ناوگان که با توجه به تردد ناوگان در مسیرهای بین‌المللی غیرقابل اجتناب است، از منابع خارجی تأمین شده است.معاون گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، همچنین به قرارداد ساخت دو فروند شناور خدماتی crew boat به سازندگان داخلی اشاره کرد و گفت: با احتساب ۶ شناوری که پیش از این به این شرکت سفارش داده‌ایم، مجموعاً هشت شناور به ارزش تقریبی ۳۹میلیون دلار برای کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در حال ساخت است. وی ادامه داد: چهار فروند شناور دیگر نیز از سوی شرکت کشتی‌سازی صدرا به ارزش ۵۵ میلیون دلار ساخته شده و به ناوگان ملحق خواهند شد.



سواحل جنوبی خلیج فارس، به مانا گفت: با توجه به آسیب‌های وارده به زیست بوم‌ها در نتیجه توسعه در منطقه پارس جنوبی، بررسی تغییرات محیطی و ارزیابی ریسک زیستگاهی در محدوده‌ی ساحلی —دریایی این منطقه انجام شد.مدیرکل دفتر زیست بوم‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، ادامه داد: نتایج این مطالعه نشان داد که در بازه زمانی ۲۲ ساله، استحصال بیش از ۷۶۰هکتار زمین و خشک کردن دریا، تخلیه پساب شهری و صنعتی، احداث اسکله و بارانداز، تردد شناورهای سبک و سنگین، فعالیت‌های صیادی، احداث جاده، توسعه مراکز جمعیتی و فعالیت‌های گردشگری به عنوان مهم‌ترین عوامل تخریب محیط زیست و تهدیدکننده زیستگاه و گونه در این محدوده به شمار می‌روند.وی خاطر‌نشان ساخت: همچنین مطالعات صورت گرفته در منطقه ساحلی پارس جنوبی حاکی از آن است که طی بازه زمانی ۲۲ ساله، مساحت سواحل تخم‌گذاری لاکپشت‌های دریایی پوزه عقابی ۹۲.۶ درصد کاهش داشته است. این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، ادامه داد: همچنین در مدت مذکور، زیستگاه مطلوب آبسنگ‌های مرجانی ۴۳.۶درصد و بسترهای علف دریایی ۲۸.۹درصد کاهش داشته است.



چهارشنبه-۹ خرداد۱۴۰۳-سال هشتم-شماره۱۹۳۱

دریایاپایه ۳

بنادر

استقرار کامل استاندارد آموزشی ۱۰۰۱۵ در سازمان بنادر و دریانوردی

اداره آموزش سازمان بنادر و دریانوردی در راستای بهسازی نیروی انسانی شاغل در این سازمان در سال گذشته، در دو دسته آموزش کارکنان و آموزش مدیران گام‌های موثری برداشته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اداره آموزش این سازمان در سال ۱۴۰۲ با استقرار کامل استاندارد آموزشی ۱۰۰۱۵، علاوه بر پایش مستمر دوره‌های آموزشی به منظور ارزشیابی و اثربخشی این دوره‌ها، کارکرد قابل قبولی در بهبود رفتار و عملکرد فراگیران و طبعاً منافع سازمانی داشته است.

بر اساس این گزارش، درحالی که زیربنای توسعه کشورها و سازمان‌ها با خلاقیت و نوآوری منابع انسانی ارتباط تنگاتنگی دارد، حوزه آموزشی سازمان بنادر و تهران و استان‌های ساحلی در دو بخش آموزش کارکنان و آموزش مدیران، عملکرد مطلوبی برای بهسازی منابع انسانی در سال گذشته از خود ارائه داده است.

استقرار کامل استاندارد آموزشی ۱۰۰۱۵ و مولفه‌های نیازسنجی و برنامه‌ریزی آموزشی، سبب شد تا دوره‌های آموزشی در این سازمان با توجه به ماهیتشان در قالب دوره‌های حضوری، الکترونیکی، کارگاهی و یا OUT برگزار شود.

مجموعه آموزشی سازمان بنادر و دریانوردی، برای ارزیابی اثربخشی آموزش کارکنان از الگوها و دیدگاه‌های متفاوتی سود برده است که هر کدام از این الگوها، جنبه‌های خاصی از فرایند ارزشیابی را هدف قرار می‌دهند.

ارزشیابی رفتار یادگیرنده، ارزشیابی موارد آموزشی وشویه آموزش، ارزشیابی برنامه‌ریزی و ارزشیابی اطلاعات گردآوری شده برای تصمیم‌گیری، از جمله دیدگاه‌هایی هستند که در تدوین الگوهای ارزیابی مورد توجه نظریه‌پردازان قرار گرفته‌اند. الگوی کرک پاتریک به عنوان یکی از بهترین و پرکاربردترین و موفق‌ترین الگوهای ارزیابی در سیستم جامع مدیریت منابع انسانی معرفی شده است.

توان عملیات امدادی بندر شهید باهنر ارتقا یافت

دو دستگاه کامیون آتش‌نشانی مجهز و پشرفته به چرخه عملیاتی و امداد رسانی بندر شهید باهنر اضافه شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان در این باره گفت: با الحاق خودروهای آتش‌نشانی جدید به بندر شهید باهنر، توان امدادی و مقابله با حوادث در این بندر ارتقا پیدا کرد. حمیدرضا محمدحسین تختی خاطر‌نشان کرد: کامیون‌های آتش‌نشانی بندر شهید باهنر به تجهیزات کامل امداد و نجات و مقابله با حوادث و امکاناتی مانند مخزن آب ویژه و سیستم واتر‌میست و قابلیت‌های منحصr بفرد برای مقابله با حوادث احتمالی مجهز است.

وی گفت: تجهیز بنادر شرق هرمزگان در تجهیزات امدادی، در راستای اهداف برنامه‌های کوتاه و بلند مدت ارتقای ضریب ایمنی بنادر و نیز به روزرسانی تجهیزات در دستورکار سامانی قرار دارد.

افتتاح راه‌آهن رشت-کاسپین با حضور سرپرست ریاست جمهوری در چندروز آینده



وحید قربانی رئیس مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد: افتتاح راه‌آهن رشت-بندرکاسپین به عنوان یکی از مهم‌ترین پروژه‌های ریلی و اولویت‌دار کشور با هدف تکمیل کریدور شمال-جنوب با حضور سرپرست ریاست جمهوری در چند روز آینده افتتاح می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، وحید قربانی اظهار داشت: پیش از این اعلام شده بود که راه‌آهن رشت-بندرکاسپین با حضور وزیر راه و شهرسازی در روز سه شنبه هشتم خرداد افتتاح خواهد شد که به خاطر برنامه ریزی برای حضور محمد مخبر سرپرست ریاست جمهوری به تعویق افتاد و در چند روز آینده این مراسم برگزار می‌شود.

این مسیر ریلی اتصال ریلی مرکز استان گیلان به بندر انزلی را فراهم می‌سازد که این رویداد از نظر مبادلات تجاری و بازرگانی با کشورهای منطقه و اروپا از اهمیت بالایی برخوردار است.

راه‌آهن رشت-بندرکاسپین به طول ۳۷کیلومتر با اعتبار بیش از ۳۰هزار میلیارد ریال احداث شده است و ارزش روز آن بالغ بر ۶۰هزار میلیارد ریال برآورد می‌شود.

این پروژه ریلی آخرین بخش از کریدور ریلی دریا

به دریا است که اتصال ریلی بنادر جنوبی کشور به

بنادر شمالی در استان گیلان را برقرار و امکان مبادله

بار ترکیبی از طریق ایران برای منطقه را فراهم می‌کند.