

## بایدها و نبایدهای جهش تولید با مشارکت مردم

مطالعه‌ای در مورد راهکارها و الزامات تحقق شعار سال ۱۴۰۲: که از سوی رهبر انقلاب موجب تولیدی مباحثات مردم، نامگذاری شده، از سوی معاونت بررسی‌های اتاق بازرگانی تهران انجام شده است که در آن بر مشخص شدن محدوده وظایف دولت و بخش خصوصی و مجموعه اقداماتی که قوای سه‌گانه و اتاق بازرگانی می‌تواند انجام دهد تاکید شده است. (بررسی مطالعه، تحقق شعار سال ۱۴۰۲، مورد نقد و بررسی برای ارائه است. در این بررسی، بر استقرار نظام حکمرانی اقتصادی و تغییر نقش دولت در تصدی‌گری به تسهیل و تنظیم‌گری تاکید شده است. هم‌چنین عنوان شده است که تولید و تامین کالا و خدمات طبقه بخش خصوصی است و دولت باید صرفاً تامین راه‌های عمومی را بر عهده بگیرد. در این مطالعه بر چهار محور «تغییر نقش دولت از تصدی‌گری و مداخله‌گر در اقتصاد به تنظیم‌گری و ارائه خدمات عمومی و باز توزیع منابع و ترویج و تسهیل‌گری توسعه»، «بهبود محیط سیاست‌گذاری در جهت رشد تولید»، «اصلاح نظام رفاه، کنترل و مبارزه با فساد» و «رقای ظرفیت‌های مالی و صنعتی و تولیدی کشور از طریق ایجاد ثبات، اعتماد و امنیت در حوزه‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری، تاکید شده و برای هر کدام از این محورها اقداماتی که نهادهای قانونگذار و سیاستگذار مانند مجلس، دولت، نهادهای زیر مجموعه دولت و هم‌چنین اتاق بازرگانی تهران به عنوان نماینده بخش خصوصی می‌توانند انجام دهند، ذکر شده است. برای نمونه در بخش بهبود محیط سیاست‌گذاری در جهت رشد تولید، بر ضرورت اصلاح سیاست‌های ارزی، مالی و بودیاتی تاکید شده و محصور سازی مناسب برای اجزای ملی و پدیدایش فساد نظام‌دار برای تحقق شعار سال، ضروری دانسته شده است. در این مطالعه همچنین، پیشنهادها، راهبردی برای تحقق شعار جهش تولید در مباحثات مردم، از طریق قوای سه‌گانه و مطرح کرده و به نیازت برای اقدام کارگروهای اقدامات فوری تاکید کرده است که باید در جهت جلوگیری از استعمار صادرات ناشی از گفتمان سیاست‌گذاری و اجرایی فعلی کشور بر تولید و تسریع و پیگیری نظام‌مند اما موردی مسایل و مشکلات اخلاقی تولید حرکت کنند.

## بررسی ظرفیت‌ها، چالش‌ها و وضعیت کنونی کریدور شمال-جنوب در ایران

ظرفیت درآمد ۲۰ میلیارد  
دلاری کریدور شمال-جنوب  
برای ایران

مروری بر اتصال کریدورهای ایرانی  
در دولت سیزدهم

از سوی استانداری بوشهر سفر لنج ها برای حمل  
کالاهای ته لنجی از کشورهای عربی ابلاغ شد

# آغاز سفر لنج‌های بوشهر برای حمل کالا‌های ته‌لنجی

استاندار بوشهر از ابلاغ سفر لنج های استان برای حمل کالاهای ته لنجی از مبدا کشورهای عربی همسایه به مقصد استان بوشهر خبر داد. احمد محمدی زاده در نشست با مسئولان استان بوشهر با اشاره به اهمیت معیشت ساحل نشینان اظهار کرد: دولت سیزدهم نگاه ویژه ای به معیشت مردم بوشهر و ساحل نشینان این استان دارد و تمام توان خود را برای رضایت مندی مردم به کار گرفته است. وی از ابلاغ سفر دوم سال ۱۴۰۲ لنج های استان خبر داد و تصریح کرد: با موافقت ستاد مقابله با قاچاق کالا و ارز، سفر دوم سال ۱۴۰۲ لنجداران استان بوشهر که به نوعی اولین سفر سال جاری است ابلاغ شد. استاندار بوشهر تصریح کرد: رئیس جمهور شهید، تأکید خاصی بر حمایت از مولانان و لنجداران استان بوشهر داشته و چندین بار از نزدیک در جریان مسایل و مشکلات این قشر قرار گرفت. وی اضافه کرد: لازم است از مجمع نمایندگان استان، آیت الله حسینی بوشهری نماینده استان بوشهر در مجلس خبرگان رهبری و آیت الله فصایی بوشهری امام جمعه بوشهر بخاطر پیگیری در تحقق این سفر تقدیر کنم. محمدی زاده عنوان کرد: سردار رزمجو فرمانده سپاه استان بوشهر رئیس کل دادگستری...

صفحه ۴

## جزئیات دومین گزارش هیات بررسی ابعاد و علل سانحه بالگرد رئیس جمهور



ی است.

۶. در طول مدت مأموریت و تا ۲۹ ثانیه قبل از وقوع سانحه، تماس رادی فرکانس‌های مشخص شده با بالگرد سانحه دیده برقرار بوده و آخرین تماس پیام نیز توسط فرمانده گروپ‌هازی (شهید مصطفوی) صورت گرفته است. یادگرفته بر مبنای گزارش از سامانه ارتباطی و با دخال فرکانسی متغی است. (لازم به ذکر است ارتباط بین دو فرزند بالگرد دیگر کماکان تا فرود در معدن مس سون گون ادامه داشته است).

۷. برابر گزارش کارشناسان تخصصی آثاری ناشی از اقدامات جنگ الکترونیک بر روی رادی سانحه دیده مشاهده نشده است.

یادآوری می‌گردد تا زمان کشف علت اصلی سانحه، بررسی‌ها آزمایشات و تجزیه و تحلیل داده‌ها ادامه می‌یابد و نتایج اطلاع رسانی خواهد شد.

مرکز ارتباطات ستاد کل نیروهای مسلح دومین گزارش هیأت عالی بررسی ابعاد و علل سانحه بالگرد رئیس جمهور و هیئت همراه را منتشر کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، مرکز ارتباطات ستاد کل نیروهای مسلح دومین گزارش هیأت عالی بررسی ابعاد و علل سانحه بالگرد رئیس جمهور و هیئت همراه را منتشر کرد. متن گزارش بدین شرح است:

۱. برابر گزارش در یافتی از سازمان هواشناسی در مورخه ۱۴۰۳/۰۲/۲۸، هوای حاضر و پیش بینی فردا که تبریز (مدت) تا مقصد اول و دوم گروه پروازی (پل) آغند و سد قیز قلعه سی تا ساعت ۰۸.۵۰ صبح مساعد و مناسب با شرایط پرواز با دید (VFR) بوده است لکن هوای مسیر برگشت با دریافت آخرین گزارش در یافتی و اظهارات خلبانان و سرنشینان دو بالگرد دیگر نیاز به بررسی بیشتر دارد که متعاقب اعلام می گردد.

۲. بخش اعظمی از اسناد، سوابق و مدارک مرتبط با تعمیر و نگهداری بالغرد سانه دیده مورد بررسی دقیق قرار گرفت و اشکالی که به لحاظ تعمیرات و نگهداری بتواند در وقوع سانه مؤثر باشد مشاهده نشد.

۳. به بررسی به عمل آمده و محاسبات صورت گرفته، ظرفیت بالغرد از جهت تعداد سرنشین و تجهیزات، متناسب با حداکثر وزن استاندارد بالغرد در شروع پرواز و به هنگام برخاستن از مبدا تا مقصد و مسیر برگشت در حد مجاز رعایت گردیده است.

۴. بر اساس پیاده سازی مکالمات ضبط شده بین خلبانان گروه پروازی، آخرین تماس با خلبانان بالگرد سامانه دیده تا زمان وقوع حادثه و عدم پاسخگویی آنها ۶۹ ثانیه طول کشیده است و همین گونه اعلامی مبنی بر وضعیت اضطراری ضبط نگردیده است. (زمان تقریبی اعلام شده (حدود ۱۵ دقیقه) در گزارش اول با پیاده سازی نوار ضبط شده در بالگرد MIL-17، ۶۹ ثانیه تأیید می گردد).

۵. با توجه به نمونه برداری و آزمایشات صورت گرفته از بقایا و قطعات بالگرد و نحوه پراکندگی آنها و فواصل اجزای جدا شده از بدنه اصلی، وقوع انفجار ناشی از خرابکاری در جریان پرواز و لحظات قبل از برخورد به دامنه ارتفاعات

## عملیات‌های گسترده ارتش یمن در دریا‌های سرخ، مدیترانه و عرب

سخت‌گویی نیروهای مسلح یمن امروز (چهارشنبه) ز انجام ۶ عملیات علیه ۶ کشتی در دریا‌های سرخ، عرب و مدیترانه خبر داد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، سر تپ «یحیی سریع» با بیان اینکه نیروی دریایی و یگان پهپادی و موشکی نیروهای مسلح یمن با استعانت از خداوند متعال ۶ عملیات نظامی انجام دادند، افزود: سه عملیات نظامی در دریای سرخ انجام شد که در عملیات نخست کشتی LAAX به صورت مستقیم مورد صابت قرار گرفت و به شدت آسیب دید.

سختن گوی نیروهای مسلح یمن با اشاره به اینکه این سه عملیات با تعدادی موشک دریایی، بالستیک و پهپاد انجام شد، اضافه کرد: در عملیات دوم کشتی MOREA و در عملیات سوم نیز کشتی



باب المندب هدف قرار داد.

نیروهای ارتش یمن متعهد شده‌اند تا زمانی که رژیم صهیونیستی حملات خود را به غزه متوقف نکند، حملات به کشتی‌های این رژیم یا کشتی‌های عازم سرزمین‌های اشغالی را در دریای سرخ ادامه خواهند داد.

