



مدیر کل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی عمده آلودگی در اروند رود را ناشی از پساب های پالایشگاهی اعلام کرد و گفت: سرازیر شدن آلودگی نفتی به اروند رود باید متوقف شود.به گزارش اقتصادسراسر آمد، نادر پسندة در نشست بررسی آخرین وضعیت خدمات دریایی و جالش آلودگی نفتی در اروندرود بندر آبادان بیان کرد: با توجه به تذکرات متعدد به شرکت ملی نفت در آبادان و پیگیری های سازمان محیط زیست همچنان شاهد وقوع آلودگی پالایشگاهی هستیم و قطعاً مشکلات زیادی را در منطقه فراهم می کند. وی اضافه کرد: با توجه به شدت جریان آب اروند رود، جمع آوری آلودگی نفتی پس از سرایت به رودخانه است.مدیر کل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی تأکید کرد: لازم است مسئولان پالایشگاه نفت آبادان با تلاش حداکثری و انجام اصلاحات لازم مانع نفوذ آلودگی به رودخانه شوند.وی گفت: توسعه بندر آبادان و افزایش تجهیزات دریایی و بندری آن، موضوع لازم به بررسی است و قطعاً مدیران سازمان با توجه ویژه به مردم، پیگیری های لازم را انجام خواهند داد.پسندة در ادامه با اشاره به خدمات رسانی هر ساله مدیریت بنادر و دریانوردی در ایام نوروز به زائران و راهبان نور در یادمان شهدای والفجر هشت اروندکنار اظهار کرد: نظم خوبی در خدمات رسانی به این زائران و راهبان نور را شاهد بودیم و با وجود این نظم و وقت، گشت های دریایی زائران یادمان تاکنون بدون حادثه گذشت

از سوی استانداری بوشهر سفر لنج ها برای حمل کالاهای ته لنجی از کشورهای عربی ابلاغ شد

**آغاز سفر لنج های بوشهر برای حمل کالاهای ته لنجی**

استاندار بوشهر از ابلاغ سفر لنج های استان برای حمل کالاهای ته لنجی از مبدا کشورهای عربی همسایه به مقصد استان بوشهر خبر داده.به گزارش اقتصادسراسر آمد، احمد محمدی زاده در نشست با مسئولان استان بوشهر با اشاره به اهمیت معیشت ساحل نشینان اظهار کرد: دولت سیزدهم نگاه ویژه ای به معیشت مردم بویژه ساحل نشینان این استان دارد و تمام توان خود را برای رضایت مندی مردم به کار گرفته است.وی از ابلاغ سفر دوم سال ۱۴۰۲ لنجداران لنج های استان خبر داد و تصریح کرد: با موافقت ستاد مقابله با قاچاق کالا و ارز، سفر دوم سال ۱۴۰۲ لنجداران استان بوشهر که به نوعی اولین سفر سال جاری است ابلاغ شد.استاندار بوشهر تصریح کر کرد: رئیس جمهور شهید، تأکید خاصی بر حمایت از ملوانان و لنجداران استان بوشهر داشت و چندین بار از نزدیک در جریان مسایل و مشکلات این قشر قرار گرفت.وی اضافه کرد: لازم است از مجمع نمایندگان استان، آیت الله حسینی بوشهری نماینده استان بوشهر در مجلس خبرگان رهبری و آیت الله صفایی بوشهری امام جمعه بوشهر بخاطر پیگیری در تحقق این سفر تقدیر کنم.محمدی زاده عنوان کرد: سردار رزمجو فرمانده سپاه استان،مهرانگیز رئیس کل دادگستری، فرمانداران و اعضای شورای تأمین استان نیز پیگیری های موثری برای ابلاغ این سفر انجام دادند.

**افزایش ۹۸ درصدی تخلیه و بارگیری کانتینر یخچالی در بنادر شرق هرمزگان**

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: ۱۱ هزار و ۲۳ TEU کانتینر یخچالی در دو ماهه امسال از طریق بنادر شرق هرمزگان تخلیه و بارگیری شده است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمیدرضا محمد حسینی تختی در تشریح عملکرد ۲ ماهه بنادر شرق هرمزگان با اشاره به افزایش ۹۸ درصدی تخلیه و بارگیری کانتینر یخچالی در بنادر شرق افزود: مقصد عمده این کالاهای با کانتینرهای یخچالی شامل میوه و تره بار، حبوبات و کالاهای با شرایط نگهداری ویژه کشورهای حوزه خلیج فارس هستند.وی افزود: از مجموع ۴۲۴ هزار و ۳۱۱تن کالای جایه جاشده در بنادر شرق استان، ۳۴۲ هزار و ۶۱۱ تن مربوط به کالای غیرنفتی با افزایش ۴۸ درصدی و ۸۱ هزار و ۷۰۰ تن نیز مربوط به کالای غیرنفتی بوده است. مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان در حوزه صادرات کالا از این بنادر نیز گفت: در این بازه زمانی ۲۴۹ هزار و ۹۰۸ تن از انواع کالای غیرنفتی به کشورهای حوزه خلیج فارس صادر شده که در این بخش ۵۴ درصد افزایش به ثبت رسیده است.بنادر شرق هرمزگان شامل بندر شهید باهنر، شهید حقانی، بندر هرمز، بندر تیاب، بندر سیریک و بندر جاسک جزو بنادر چند منظوره محسوب می شوند که در زمینه فعالیت های تجاری و مسافرت های داخلی و بین المللی جایگاه ویژه ای دارند.

**صاحب امتیاز و مدیر مسئول:**

**فیروز اسماعیلی نژاد**

**قائم مقام مدیر مسئول:** امید عباسی

**زیر نظر شورای سیاستگذاری**

**سردبیر:** دکتر ایرج کلشنی

**چاپ:** کارگر-گنجینه مینیاتور

**دبیر عکس:** اصغر بشارتی

**طرح و کاریکاتور:** فریا عزیزی

**توزیع:** کار و کارگر

**تلفن دفتر مرکزی:** ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۲۷

**تلفن شهرستان ها:** ۰۲۱-۸۶۰۴۷۵۹۶

**سازمان آگهی ها:** ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

«روزنامه دریایی سر آمد»بررسی می کند؛

# موانع جدی تحقق کریدور خلیج فارس–دریای سیاه چیست؟

**سازمان** گروه اقتصادبین الملل –توحید ورستان– در سال ۲۰۱۶، ایران طرح زیرساختی جدید و کاملاً بلندپروازانه را با هدف اتصال بازارهای خاورمیانه به اروپا از طریق گرجستان پیشنهاد کرد. این پروژه که بیشتر به عنوان کریدور خلیج فارس–دریای سیاه شناخته می شود، در آن زمان به عنوان یک تغییر واقعی رویکرد برای ایران و قفقاز جنوبی –اروپای شرقی تلقی می شد.اگر این ابتکار عملی شود، می تواند چندین بازیگر منطقه ای و بین المللی، به ویژه ایران، ارمنستان، آذربایجان، گرجستان، بلغارستان، یونان و هند را به هم متصل کند. این کریدور چندوجهی با شروع از بندرعباس در جنوب ایران تا مرزهای شمالی با آذربایجان یا ارمنستان ادامه می یابد و از طریق بزرگراه یا راه آهن به سواحل دریای سیاه گرجستان وصل می شود. سپس، سیستم کشتی های رو–رو پوتی و باتومی را با دو بندر دریایی دیگر بلغارستان وصل می کند تا در نهایت به یونان متصل شود. براساس گزارش مرکز «توپچی باشف» مستقر در باکو؛ در هشت سال گذشته حداقل هفت مر حله مهم گفتگوهای کارشناسی با میزبانی تقریباً همه کشورهای درگیر در طرح خلیج فارس –دریای سیاه انجام شده است. این دیدارها دو بار در تهران (۲۰۱۶، ۲۰۱۹)، سپس در صوفیه (۲۰۱۷، ۲۰۲۲)، تفلیس (۲۰۱۸) و اخیراً در ایروان (۲۰۲۱، ۲۰۲۳) برگزار شد. آخرین نشست سه جانبه بین هند، ارمنستان و ایران، حداقل به دو دلیل جالب توجه بود. کارشناسان همکاری رو به رشد بین این سه بازیگر منطقه ای را هم به عنوان تلاش ایران برای تأثیرگذاری بر عرصه سیاسی در قفقاز جنوبی و هم به عنوان روشی برای ایجاد توازن نرم در مقابل پاکستان، آذربایجان و ترکیه در سطح بین المللی تعبیر کردند. علاوه بر این، اگرچه ارمنستان و آذربایجان تا حدودی در کریدورهای شمال– جنوب و خلیج فارس –دریای سیاه درگیر هستند، تنش های طولانی مدت بر سر قره باغ باعث شد ارمنستان در PGBSC و آذربایجان در INSTC فعال تر شوند. دولت ایران به صراحت اعلام کرد که

است. هند همچنین در حال تأمین مالی پروژه حیاتی دیگر، بندر چابهار در جنوب ایران است. به نظر می رسد هند و ایران پس از سال ها بلاتکلیفی در رابطه توسعه بندر، بالاخره به توافقی دست یافته اند تا این قرارداد برای ده سال آینده معتبر بوده و به طور خودکار تمدید خواهد شد. تمایل هند به کریدور خلیج فارس–دریای سیاه در اوایل سال ۲۰۲۲ نمایان شد که پس از حمله روسیه به اوکراین، ترانزیت هر نوع کالا از طریق روسیه به اتحادیه اروپا بسیار پرخطر و گران شده است. بنابراین برای هند ضروری بود که یک مسیر ترانزیتی دوم ایجاد کند تا بتواند هم روسیه و هم کانال سuez را دور بزند. از این منظر، کریدور دریای سیاه به ویژه برای هند، ارمنستان و ایران راه حل ایده آلی به نظر می رسد. اگر مشکلات فنی و اقتصادی مربوط به ساخت کریدور دریای سیاه را در نظر بگیریم، پویایی آن نامشخص تر می شود. گرجستان به خوبی با ارمنستان و آذربایجان در ارتباط است، اما بین ایران و ارمنستان راه آهن وجود ندارد. تنها راه حل، تخصیص حدود ۳.۵ میلیارد دلار برای ایجاد زیرساخت های لازم خواهد بود. علاوه بر این، حتی اگر سرمایه گذار جدیدی پیدا شود، ارمنستان حقوق قانونی سیستم راه آهن خود را در سال ۲۰۰۸ برای ۳۰ سال آینده به «راه آهن روسیه» واگذار کرد. همچنین، با توجه به اینکه گرجستان در تلاش است تا یک سیاست خارجی طرفدار

شکیبی نسب ادامه داد: در راستای توسعه زیرساخت ها در بنادر استان، طرح روشنایی بندر بوالخیر ۲۱۰ میلیارد ریال اعتبار به سرانجام رسیده است.

وی گفت: در این بندر اسکله ای به طول ۱۵۰ متر با یک هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال اعتبار در دست احداث است که تلاش می شود تا در دهه فجر سال جاری به بهره برداری برسد.شکیبی نسب اظهار کرد: در بندر محمدعامری نیز اسکله ای به طول ۹۰ متر در دست احداث است که براساس برنامه زمان بندی تا پایان خردادماه امسال به بهره برداری می رسد.

وی افزود: در موضوع شناورهای آتشخوار نیز بزودی شناور آتشخوار ریشهر در بندر محمدعامری مستقر می شود و در بندر بوالخیر نیز پمپ های اطفاء حریق شناور «نور ۲» به میزان قابل توجهی ارتقاء یافته و بزودی عملیاتی و مستقر خواهد شد.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: در خصوص توسعه ناوگان خودرویی آتش نشانی در بنادر تجاری شهرستان تنگستان نیز از طریق سازمان بنادر در دست پیگیری هست.

شکیبی نسب اظهار کرد: با هدف افزایش ایمنی تردد در آب های تنگستان، نصب بویه های دریایی به عنوان یکی از مطالبات جدی ساحل نشینان در اولویت اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر قرار دارد و این مهم در آینده نزدیک محقق می شود.وی گفت: در خصوص نصب دوربین های مدار بسته برای مناطق موردنیاز بنادر تجاری شهرستان تنگستان نیز پس از بازدید میدانی تصمیم گیری لازم انجام خواهد شد.

شکیبی نسب در خصوص طرح ساماندهی قایق های مجهول الهویه عنوان کرد: این طرح در استان بوشهر با استقبال بسیار خوبی مواجه شده به نحوی که تاکنون یکهزار و ۸۰۰ نفر در سامانه مربوطه نام نویسی کردند.



وی همچنین با قدردانی از نیروهای مرزبانسی برای تأمین امنیت مرزهای آبی استان بوشهر، اظهار کرد: در مناطق نیازمند به حضور یگان مرزبانی در بنادر تجاری همکاری و مساعدت لازم از سوی اداره کل بنادر و دریانوردی استان اعمال خواهد شد.

شکیبی نسب عنوان کرد: اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر برحسب رسالت ذاتی خود به توسعه زیرساخت های در بنادر تحت تملک اهتمام داشته و در سایر بنادر تجاری نیز غافل نمانده و متناسب با ظرفیت های قانونی اقدام های خوبی در این راستا اجرا شده و یا در آینده اجرا خواهد شد.

مدیرکل شیلات خوزستان واندازی واحدهای تولیدی غیرفعال شیلاتی در استان را بخشی دیگر از برنامه های این اداره کل عنوان کرد و گفت: با گرہ‌گشایی و رفع موانع می توان این واحدها را به چرخه تولید بازگرداند.

مدیرکل شیلات خوزستان افزایش تولید با استفاده از شرکت های دانش بنیان، تکمیل مجتمع های نیمه تمام آب شیرین کن و آب شور، افزایش تولید از محل تنوع گونه ای را از دیگر برنامه های اداره کل شیلات استان در سال جاری عنوان کرد که با اجرایی این برنامه ها، ۶۴ هزار و ۱۱۸تن به تولیدات استان افزوده خواهد شد.

سوری بیان کرد: با احداث فاز ۲ مجتمع پرورش ماهی گرمابی آزادگان، مجتمع پرورش میگو چوبنده، مجتمع پرورش ماهی سردابی اندیکا، مجتمع پرورش میگو ۳۹۵ هکتاری هندیجان، مجتمع پرورش ماهی شهید احمدیان خرمشهر و مجتمع آبی پروری خلیج فارس هندیجان در مجموع ۹ هزار و ۳۷۳ شغل ایجاد خواهد شد.

استان خوزستان با دارا بودن ۳۰ درصد آب های سطحی و جاری کشور، ظرفیت های زیادی برای آبی پروری دارد. بخش مهمی از تولیدات آبی خوزستان به خارج کشور صادر می شود

**پست الکترونیکی:** Eghtesadsaramad@gmail.com

**نشانی سایت:** Eeghtesadsaramad.ir

**عضو انجمن روزنامه های غیردولتی**

**نشانی دفتر مرکزی:**تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -

**پلاک ۴۵۶** طبقه سوم – واحد ۳



غرب را گسترش دهد، برای ایجاد کریدور استراتژیک جدید با ایران رویکرد محتاطانه خواهد داشت. از سوی دیگر، با وجود اینکه آذربایجان ارتباط بهتری به ایران دارد، هنوز حدود ۱۶۵ کیلومتر راه آهن در داخل ایران (از رشت تا آستارا) ساخته نشده است. اما موانع از این هم فراتر می روند. یکی دیگر از موضوعات جدی در تحقق کریدور دریای سیاه تنش فزاینده بین ایران و آذربایجان است. به نظر می رسد دلیل اصلی آن روابط همکاری اقتصادی و نظامی باکو با اسرائیل در جریان جنگ دوم قره باغ در سال ۲۰۲۰ باشد. علاوه بر این، برخی رویدادهای مهم مانند کشته شدن رئیس گروه محافظان سفارت آذربایجان در تهران و تصمیم متقابل بین یاکو و تل آویو برای گسترش روابط دیپلماتیک به شدت مانع هر گونه چشم انداز گفتگو بین دو کشور شده است. احتمالاً آذربایجان برای مقابله با نفوذ ارمنستان در منطقه به حمایت اسرائیل نیاز داشته باشد، در مقابل، تل آویو حداقل برای آینده نزدیک به باکو به عنوان یک تأمین کننده مهم نفت متکی است. مشارکت هند در مذاکرات می تواند یک تغییر واقعی برای کریدور دریای سیاه باشد، اما باید بینیم که آیا دهل میزان حمایت مالی در خواستی ارمنستان برای تکمیل این پروژه را نیز ارائه خواهد کرد. البته به نظر می رسد که دهل، علاقه بیشتری به تحقق کریدور حمل و نقل بین المللی شمال–جنوب داشته باشد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: براساس برنامه زمان

**مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر:**

## دو اسکله بنادر عامری وبوالخیر تنگستان در سال جاری بهره برداری می شود

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: براساس برنامه زمان بندی، اسکله ۹۰ متری بندر محمدعامری تا پایان خردادماه و اسکله ۱۵۰ متری بندر بوالخیر تا دهه فجر امسال به بهره برداری می رسد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد شکیبی نسب در نشست کارگروه مرزی شهرستان تنگستان که به میزبانی فرمانداری این شهرستان برگزار شد، اظهار کرد: در جنوب کشور ۲ هزار و ۶۰۰ مونتورلنج سستی استقرار دارد که از این شمار یک هزار و ۸۵۰ فروند آن در بنادر استان بوشهر فعالیت دارند. وی بیان کرد: از یک هزار و ۸۵۰ مونتورلنج سستی استان بوشهر حدود ۴۰۰ فروند آن در بنادر بوالخیر و محمدعامری استقرار دارند که به تناسب این ظرفیت نگاه ویژه ای به بنادر تجاری شهرستان تنگستان معطوف شده است. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: در مناطق ساحلی تنگستان بیش از ۷۵ درصد مردم به طور مستقیم و غیرمستقیم از راه دریا و دریانوردی تأمین معاش دارند که به تناسب این شرایط اقدام های زیرساختی خوب در بنادر تجاری تنگستان انجام شده است.وی گفت: در این زمینه با ابلاغ سیاست های کلی توسعه دریامحور از سوی رهبر معظم انقلاب برای توسعه زیرساخت های بنادر استان اقدامات قابل توجهی ایجاد شده است.

مدیرکل شیلات خوزستان میزان تولید محصولات شیلاتی استان در سال گذشته را ۱۳۴ هزار تن اعلام کرد و گفت: امسال نیز برنامه ریزی لازم برای افزایش میزان تولیدات صورت گرفته است.

به گزارش اقتصادسراسر، مرتضی سسوری در حاشیه کارگروه شیلات استان خوزستان در گفت وگو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: در سال گذشته سهم تولیدات آبی پروری ۸۳ هزار تن و صید از دریا ۵۱ هزار تن بود. وی در خصوص صدور مجوز صید برای شناورهای فاقد مجوز استان خوزستان بیان کرد: صدور هر گونه مجوز صید جدید برای متقاضیان، از طریق ثبت درخواست متقاضی در درگاه ملی مجوزها و متناسب با ظرفیت میزان مجاز برداشت از ذخایر آبی، انجام می شود.

سوری به مدیرکل شیلات خوزستان ا بیان اینکه صدور مجوز صید توسط موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور و پژوهشکده آبی پروری آب های جنوب کشور در استان انجام می شود افزود: در صورت تأیید این موسسه



جهت بهره برداری از ذخایر آبی، اقدامات لازم و فوری برای صدور مجوز صید انجام خواهد شد.

مدیرکل شیلات خوزستان با اشاره به رشد چشمگیر صادرات آبیان استان