

نامه رهبر انقلاب به دانشجویان معترض حامی فلسطین در آمریکا:

شما در طرف

درست تاریخ ایستاده اید



روزنامه دریایی

شنبه - ۱۲ خرداد ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۱۹۲۳ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

وزیر راه و شهرسازی:

چابهار به نگین ترانزیتی منطقه تبدیل می شود



@Eghtesadsaramad

جزایر

مدیرعامل منطقه آزاد کیش می گوید:

خط شکنی جزیره کیش در واردات خودرو



یادداشت

عدم حمایت وزارت نفت از

شرکت های خدمات بانکرینگ



فیروز اسماعیلی نژاد - سهم ما از بانکرینگ منطقه ناچیز است این در حالی است که بندر فجیره از این وضعیت حاکم بر منطقه بهره برده است و توانسته سهم خود را از فروش سوخت کشتی ها و عملیات بانکرینگ در آب های

منطقه به شدت افزایش دهد در همین شرایط در کشورمان عده عملیات بانکرینگ صرفا در بندر شهید رجایی انجام می شود و بخش کوچکی هم در بندر عسلویه داریم و با این که تعداد کشتی های حامل کالای اساسی ورودی به بندر امام خمینی (ره) به بیش از ۲۰۰ فروند در سال می رسد

بانکرینگ، صنعتی که شامل سوخت رسانی و تامین لوازم بدکی، جانبی، روغن، غذا و آب به کشتی ها می شود این صنعت در ایران یکی از اجزا اقتصاد دارد برپایه است که نقش مهمی در ایجاد اشتغال امنیت ملی، توسعه حمل و نقل دریایی و رونق بنادر دارد؛ ایران پتانسیل بسیار بالایی برای توسعه صنعت بانکرینگ دارد. اما آنچه که نگارنده این مقال مدنظر دارد پرداختن به غفلت تاریخی از ظرفیت بی بدیل صنعت بانکرینگ است، غفلت های انباشته وضعیت کنونی صنعت بانکرینگ کشور را به سوی ناامیدی برده است. آنچه در برنامه ششم توسعه کشور آمده است کسب سهم ۵۰ درصدی ایران در بازار منطقه ای سوخت رسانی به کشتی ها است این در حالی است که سهم ما از بانکرینگ کشتی های عبوری از آب های خلیج فارس کمتر از ۵ درصد است. حال سوال این جاست با توجه به ظرفیت ها، موقعیت استراتژیک و ژئوپولیتیک در منطقه و به رغم موارد مندرج در قانون برنامه ششم توسعه کشور مبنی بر حمایت از توسعه صنعت بانکرینگ، این صنعت در ایران چرا همچنان فقیر به نظر می رسد.

وجود و تداوم شرایط تحریمی شاید دلیل اصلی این باگ مدیریتی نیست، یکی از دلایل مهم این نقصان در کشورمان «عدم حمایت لازم از طرف دولت های مجری قانون برنامه ششم و هفتم توسعه» است، وضع قوانین جدید IMO (سازمان جهانی دریانوردی) مبنی بر الزام به استفاده از سوخت کم سولفور از سوی کشتی ها» یکی دیگر از عوامل سد راه پیشرفت نعت بانکرینگ در ایران است.

موضوع اسفناک تر این است که ما در همین شرایط عالی جذب مشتری بین المللی در این بندر مهم و استراتژیک بانکرینگ نداریم. و در بندر امام خمینی کشتی ها مجبورند برای دریافت سوخت کشتی خود به بنادر جنوبی خلیج فارس در امارات مراجعه کنند و نیز برای دریافت سایر خدمات جانبی از جمله تامین غذا یا سایر نیازهای خود، در دیگر بنادر جنوبی خلیج فارس پهلو گیری کنند و برای هر بار پهلو گیری، به همسایگان ما هزینه پرداخت و برآی آن منطقه ارزآوری کنند.

یکی دیگر از مشکلاتی که پیش روی صنعت بانکرینگ ایران است عدم حمایت وزارت نفت از شرکت های خدمات بانکرینگ است که در همین تریبون از وزارت نفت درخواست داریم که با نگاه حمایتی به صنعت باکرینگ بنگرد.

همانطور که وزیر سابق نفت به شرکت ملی نفت ایران اعلام کرده بود که نرخ سوخت بانکرینگی ارزان تر از سوخت صادراتی باشد تا با تخفیفی که داده می شود، کشتی های بیشتری به بنادر ایران برای سوخت گیری مراجعه و برای کشورمان ارزآوری کنند. همین رویه را پیش ببرید.

ما در مقام عمل شاهد این اتفاق نیستیم و شرکت نفت سوخت بانکرینگی را تقریباً با همان قیمت سوخت صادراتی عرضه می کند این در حالی است که در صادرات فرآورده های نفتی به یک باره بین ۳۵ تا ۵۰ هزار تن سوخت به صورت کارگو در کشتی نفکشی بارگیری می شود و در نتیجه هزینه های آن به شدت کمتر از سوخت گیری کشتی هاست چون در بانکرینگ، سوخت به صورت خرده فروشی و ۲۰۰۰ تا ۳۰۰۰ تن در کشتی های تجاری پمپاژ می شود که علاوه بر هزینه پهلو گیری کشتی، به اپراتورهای بندری هم پرداخت می شود. ما در این صنعت شاهد کاهش حاشیه سود فعالیت شرکت های فعال بانکرینگ هستیم. هزینه های شوتینگ سوخت به کشتی به اضافه هزینه های انبار سوخت هم به آن اضافه می شود که موجبات ضرر این شکست ها را فراهم می کند.



بررسی سلبه از ضرورت تکمیل حلقه مقفوده کریدور شمال - جنوب:

بندر چابهار چشم انتظار راه آهن!

گروه ترانزیت - امید اسماعیلی - کشور ایران بر سر چهار راه ترانزیتی دنیا قرار دارد اما متأسفانه در سال های اخیر بی توجهی به مقوله ترانزیت که یکی از نمادهای دقیق اقتصاد محسوب می شود موجب شده است برخی مسیرهای ترانزیتی از کشورمان حذف شود و یا به دلیل نبود جذابیت های خاص، صاحبان کالا مسیرهای ترانزیتی دیگری را برای حمل کالای خود انتخاب کنند، در حالی که «کرتاهی مسیر» و «دسترسی آسان» یکی از جذابیت های کریدورهای ترانزیتی کشورمان است. در این میان رقبا هم بیکار نمانده اند و در تلاش هستند تا مسیرهای جایگزینی را به جای مسیرهای عبوری از خاک ایران تعریف کنند. از همین رو مسئولان باید هوشیار باشند و با توسعه زیرساخت ها و ایجاد مشوق های ترانزیتی، سرمایه گذاران را به سوی این مسیرها جذب کنند. جاده ابریشم یا راه ابریشم شبکه راه های...

صفحه ۲

مدیرکل بنادر و دریانوردی

سیستان و بلوچستان خبرداد:

آغاز اجرایی سازی قرارداد

تجهیز و بهره برداری از پایانه

کانتینری و کالای عمومی چابهار



تیلاپلا در سفره مردم، سلبه گزارش می دهد:

ماهی «تیلاپلا» جان سختی که به آب زیاد نیاز ندارد



ساختار پرورش میگو در کشور اصلاح شود

تاکید رئیس پژوهشکده میگوی کشور:

نامه رهبر انقلاب به دانشجویان معترض حامی فلسطین در آمریکا:

شما در طرف درست تاریخ ایستاده اید



کمک های انگلیسی، دولت ایالات متحده ی آمریکا است که پشتیبانی های سیاسی و اقتصادی و تسلیحاتی از آن رژیم را یکسره ادامه داده و حتی با بی احتیاطی غیر قابل بخشش، راه برای تولید سلاح هسته ای را به روی او گشوده و به او در این راه کمک کرده است.

رژیم صهیونیست از روز اول، سیاست «هشت آهنین» را در برابر مردم بی دفاع فلسطین به کار گرفت و بی اعتنا به همه ی ارزشهای وجدانی و انسانی و دینی، روزه روز بر بی رحمی و ترور و سرکوبگری افزود.

دولت آمریکا و شرکایش، حتی از یک اخم در برابر این تروریسم دولتی و ظلم مستمر، دریغ کردند. امروز هم برخی اظهارات دولت ایالات متحده در قبال جنایت هولناک غزه بیش از آنچه واقعی باشد، ریاکارانه است.

جبهه ی مقاومت «از دل این فضای تاریک و یأس آلود سر بر آورد و تشکیل دولت «جمهوری اسلامی» در ایران، آن را گسترش و توانایی داد.

سردمداران صهیونیسم بین المللی که بیشترین بنگاه های رسانه ای در آمریکا و اروپا متعلق به آنها با زیر نفوذ پول و رشوه ی آنها است، این مقاومت انسانی و شجاعانه را تروریسم معرفی کردند! آیا ملتی که در سرزمین متعلق به خود در برابر جنایت های اشغالگران صهیونیست از خود دفاع می کند، تروریست است؟ و آیا کمک انسانی به این ملت و تقویت بازوان او کمک به تروریسم به شمار می رود؟

سردمداران سطله ی قهرآمیز جهانی، حتی به

رهبر انقلاب در نامه ای، دانشجویان آمریکایی معترض و حامی فلسطین در دانشگاه های آمریکا را خطاب قرار دادند و نسبت به درستی مسیر انتخابی آن ها در حمایت از مظلومان غزه تاکید کردند.

یه گزارش خبرگزاری مهر، حضرت آیت الله خامنه ای رهبر انقلاب اسلامی، در نامه ای خطاب به دانشجویان باوجدان حامی مردم فلسطین در دانشگاه های آمریکا، ضمن ابراز همدلی و همبستگی با اعتراضات ضد صهیونیستی این دانشجویان، آنان را بخشی از جبهه مقاومت دانستند و بر تغییر وضعیت و سرنوشت منطقه حساس غرب آسیا تاکید کردند.

متن نامه حضرت آیت الله خامنه ای به این شرح است:

بسم الله الرحمن الرحیم
این نامه را به جوانانی می نویسم که وجدان بیدارشان آنها را به دفاع از کودکان و زنان مظلوم غزه برانگیخته است.

جوانان عزیز دانشجوی در ایالات متحده ی آمریکا! این، پیام همدلی و همبستگی ما با شما است. شما اکنون در طرف درست تاریخ که در حال ورق خوردن است ایستاده اید.

شما اکنون بخشی از جبهه ی مقاومت را تشکیل داده اید، و در زیر فشار بی رحمانه ی دولتتان که آشکارا از رژیم غاصب و بی رحم صهیونیست دفاع می کند مبارزه ی شرافتمندانه را آغاز کرده اید.

جبهه ی بزرگ مقاومت در نقطه ای دور، با همین ادراک و احساسات امروز شما، سال ها است مبارزه می کند. هدف این مبارزه، توقف ظلم آشکاری است که یک شبکه ی تروریست و بی رحم به نام «صهیونیست ها»، از سال ها پیش بر ملت فلسطین وارد ساخته و پس از تصرف کشورشان، آنها را زیر سخت ترین فشارها و شکنجه ها گذاشته است.

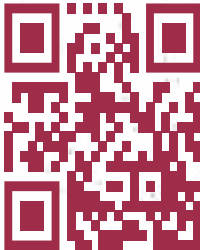
نسل کشی امروز رژیم آپارتاید صهیونیست، ادامه ی رفتار بشدت ظالمانه در ده ها سال گذشته است.

فلسطین یک سرزمین مستقل است با ملتی متشکل از مسلمان و مسیحی و یهودی، و با سابقه ی تاریخی طولانی. سرمایه داران شبکه ی صهیونیستی پس از جنگ جهانی، با کمک دولت انگلیس، چند هزار تروریست را بتدریج وارد این سرزمین کردند؛ به شهرها و روستاهای آن هجوم بردند؛ ده ها هزار نفر را کشتند یا به کشورهای همسایه راندند؛ خانه ها و بازارها و مزرعه ها را از دست آنان بیرون کشیدند، و در سرزمین غصب شده ی فلسطین، دولتی به نام اسرائیل تشکیل دادند.

بزرگترین حامی این رژیم غاصب، پس از نخستین



پروانه چون رسید بالنده شد محک



mahak-charity.org

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰