

بررسی «روزنامه دریایی سرآمد» از نقش سازمان اکو در توسعه ترانزیت منطقه‌ای؛

چرا «اکو» موفق نیست!؟

اکو به دنبال بستر سازی برای گسترش ترانزیت کشورهای عضو است

سید گروه اقتصاد بین الملل -توحید ورستان
– کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه علاوه بر مشارکت در طرح‌های همگرایی بین المللی، برای ایجاد اتحادیه‌های منطقه‌ای بین خود تلاش می‌کنند. یکی از این ساختارهای منطقه‌ای، سازمان همکاری اقتصادی (ECO) است که بر کمک به توسعه کشورهای عضو، حذف موانع تجاری در منطقه اکو، بهبود تجارت درون منطقه‌ای و اطمینان از ادغام منطقه اکو با بازارهای جهانی تمرکز دارد. اکو با مساحت ۸ میلیون کیلومتر مربع و بیش از ۴۴۰ میلیون نفر جمعیت، یک سازمان بین دولتی منطقه‌ای است که شمال افغانستان، آذربایجان، ایران، قزاقستان، قرقیزستان، پاکستان، ترکمنستان، ازبکستان و تاجیکستان است. به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسرآمد، منطقه اکو که منطقه جغرافیایی وسیعی را در بر می‌گیرد، این پتانسیل را دارد که از طریق ترکیه به اروپا برسد. این واقعیت که سایر کشورهای عضو به جز ترکیه، ایران و پاکستان دسترسی مستقیم به دریا ندارند، اکو را برای کشورهای عضو ارزشمند می‌کند. سلف اکو، سازمان همکاری عمران منطقه‌ای (RCD) که در سال ۱۹۶۴ توسط ایران، پاکستان و ترکیه تأسیس شد، تا سال ۱۹۷۹ باقی ماند. این سازمان پس از انقلاب اسلامی ایران در سال ۱۹۷۹ فعالیت خود را به حالت تعلیق درآورد و مجدداً در قالب ECO تأسیس شد. پس از انحلال اتحاد جماهیر شوروی، در سال ۱۹۹۲، افغانستان، آذربایجان، قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان، ترکمنستان و ازبکستان به عضویت این سازمان درآمدند.

بستر سازی اکو برای گسترش ترانزیت

کشورهای عضو

بر اساس این گزارش روزنامه دریایی سرآمد، اندیشکده می‌گوید: «اوراسیا ریسرچ» بخش حمل و نقل یکی از حوزه‌های استراتژیک برای افزایش گردش تجاری بین کشورهای عضو اکو و تضمین یکپارچگی با بازارهای جهانی است. موافقتنامه تجارت اکو (ECOTA) موافقتنامه تجارت ترانزیت اکو (TTA) و توافقنامه چارچوب حمل و

مدیر کل بندار و دریانوردی امیرآباد خبر داد:

ممیزی سیستم مدیریت امنیت اطلاعات (ISMS) در اداره کل بندار و دریانوردی امیرآباد



مدیر کل بندار و دریانوردی امیرآباد از برگزاری ممیزی سیستم مدیریت امنیت اطلاعات (ISMS) بر اساس استاندارد ایزو ۲۷۰۰۱ ویرایش سال ۲۰۲۲ در اداره کل بندار و دریانوردی امیرآباد خبر داد. در گزارش اقتصادسرآمد، محمد علی موسی پور گرجی مدیرکل بندار و دریانوردی امیرآباد اظهار داشت: ارزیابی و ممیزی سیستم مدیریت امنیت اطلاعات (ISMS) به مدت ۲ روز بر مبنای شناخت چارچوب سازمان، طرح ریزی سیستم، رهبری و تعهد مدیریت، منابع و پشتیبانی و دیگر مقوله های مرتبط با این سیستم در بندر امیرآباد برگزار شد و شرکت های فعال در بندر هم بر اساس الزامات ابلاغی ISMS مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفتند.محمد علی موسی پور با اشاره به تعریف سیستم مدیریت امنیت اطلاعات که بر اجرای خط مشی ها و رویه های امنیتی به منظور مدیریت دارایی های اطلاعاتی سازمان تاکید می کند افزود: به منظور حداقل رساندن ریسک و تضمین تداوم فعالیت های کسب و کار و همچنین افزایش کیفیت خدمات و رضایت مشتریان و ذی نفعان، می بایست مکانیزم های لازم به منظور حفظ پویایی در جاری سازی سیستم بکار گرفته شود.مدیر کل بندار و دریانوردی امیرآباد خاطر نشان کرد: به پروژه مدیریت امنیت اطلاعات (ISMS) بطور متمرکز در سطح ستاد و بندار کشور اجرا شده و همه بنادر به جهت مصونیت و حفظ امنیت پایدار اطلاعات بر اساس چارچوب ابلاغی سازمان بندار و دریانوردی ملزم به رعایت این الزامات می باشند.تیم ممیزی و ارزیابی کننده متشکل از رئیس اداره خدمات الکترونیک دفتر فاوا و کارشناسان و متخصصان فناوری اطلاعات و ارتباطات ستاد و بندار بودند که به مدت ۲ روز و بر اساس الزامات و کنترل های استاندارد ISO ۲۷۰۰۱:۲۰۲۲ اداره کل بندار و دریانوردی امیرآباد و شرکت های تابعه رو مورد ارزیابی قرار دادند.گفتنی است ؛ Information Security Management System با سیستم مدیریت امنیت اطلاعات، مجموعه ای از خط مشی ها و رویه های کنترلی فناوری اطلاعات و ارتباطات است که به دنبال به حداقل رساندن مخاطرات و تضمین تداوم فعالیت های کسب و کار با محدود کردن میزان تاثیر گذاری است.

مدیر کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه ها سازمان بندار و دریانوردی:

ساختر تعرفه خدمات بندری و دریایی رقابتی و یکپارچه می شود

سید مدیر کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه های سازمان بندار و دریانوردی با بیان اینکه بازنگری و اصلاح ساختار تعرفه خدمات بندری و دریایی کشور در دستور کار این سازمان قرار دارد، تاکید کرد: پروژه مطالعاتی بازنگری و اصلاح ساختار تعرفه های خدمات بندری و دریایی، با هدف بررسی دقیق تر و دستیابی به تعرفه واحد و رقابتی، در دست انجام است. به گزارش اقتصادسرآمد، خسرو سرائی در سومین نشست با نمایندگان شرکت های کشتیرانی، اپراتورهای بندری،



می شود. با این حال، این مسیر هنوز بالاترکیف است. تردد طولانی کشتی از دریاچه وان ترکیه، وضعیت نامناسب جاده‌های مناطق پاکستان و مشکلات متعدد مربوط به حمل و نقل واگن‌ها در منطقه زاهدان از دلایل اصلی توقف خدمات قطار بوده است. همه این مشکلات منجر به افزایش زمان حمل و نقل شده است. مسیر سوم، مسیر بندر عباس – آلماتی به طول ۳۷۱۰ کیلومتر است که از سال ۲۰۱۱ خدمات خود را آغاز کرد. قرار گرفتن کشورهای عضو اکو در امتداد مسیر تاریخی جاده ابریشم نیازمند همکاری با سایر سازمان‌ها و ابتکارات بین المللی است. به عنوان مثال، مشارکت پاکستان در کریدور اقتصادی چین و پاکستان (CPEC) به عنوان یکی از اعضای مهم طرح کمربند و جاده چین، پتانسیل حمل و نقل ترانزیت پاکستان را در منطقه افزایش می‌دهد. این امر با پوشش پروژه‌های بزرگراه، راه آهن، خط لوله نفت و گاز، دسترسی به دریا را از استان‌های غربی چین از طریق بندر گوادر پاکستان تسهیل و به کاهش زمان حمل و نقل به کشورهای خاورمیانه و شمال آفریقا کمک می‌کند. در سال ۲۰۱۸، پاکستان از ترکیه برای پیوستن به این پروژه دعوت کرد. مقامات مربوطه ترکیه اعلام کردند که ترکیه این پیشنهاد را ارزیابی خواهد کرد. این پیشنهاد می‌تواند به عنوان یک فرصت مهم از نظر مسیرهای اقتصادی و حمل و نقل برای ترکیه و پاکستان تلقی شود. علاوه بر این، سیاست‌های اصلاح طلبانه شسوکت میر ضیایف، رئیس جمهور ازبکستان و تلاش‌های همگرایی، ابتدا با کشورهای منطقه و سپس با کشورها و سازمان‌های اوراسیا، برای اکو مفید است. می‌توان گفت که این تلاش‌ها پتانسیل بالایی برای تقویت وحدت اقتصادی،

سیاسی و همچنین بین المللی سازمان دارد.

اهمیت اکو در تسریع پروژه‌های اقتصادی

این سازمان نقش مهمی در پروژه‌های اقتصادی نیز دارد. برای نمونه، رجب طیب اردوغان و الهام علی‌اف روسای جمهور ترکیه و آذربایجان و همچنین گئورگی گاخاریا نخست وزیر گرجستان در مراسم افتتاح خط لوله گاز طبیعی ترانس آناتولی شرکت کردند. TANAP بخشی از کریدور گاز جنوبی است که گاز میدان شاه دنیز دوم آذربایجان را به اروپا منتقل می‌کند. همچنین، شبکه‌های برق ملی ازبکستان JSC و شرکت برق دولتی ترکمن انرژی ترکمنستان توافق‌نامه‌ای را در مورد واردات برق ترکمنستان به ازبکستان در سال‌های ۲۰۱۹-۲۰۲۰ امضا کردند. انتظار می‌رود این معامله کمبود برق را از بین ببرد و تامین برق بدون وقفه را برای مصرف کنندگان ازبک تضمین کند. بانک توسعه آسیایی وام ۳۰۰ میلیون دلاری به ازبکستان را با هدف تقویت بیشتر مدیریت اقتصادی در این کشور تصویب کرد. این وام به بهبود تصمیم‌گیری اقتصادی دولت ازبکستان و ارتقای شفافیت بخش عمومی از طریق مدرن کردن سیستم‌های مدیریت داده‌های کلان اقتصادی و همچنین نظارت بانکی مبتنی بر ریسک توسط بانک مرکزی کمک خواهد کرد. به طور خلاصه، اکو در دستیابی به اهداف ذکر شده در اهداف تأسیس خود به نقطه مطلوب نرسیده است. با این حال، می‌توان گفت که ECO یکی از بسترهای مهمی است که پتانسیل توسعه همکاری بین کشورهای عضو خو را به ویژه در زمینه‌های مانند اقتصاد و بخش حمل و نقل دارد.

سازمان محیط زیست اعلام کرد

آزادسازی سواحل و حریم رودخانه‌ها اقدامی در راستای منافع مردم



سید دبیر منطقه پنج محیط زیست کشور گفت: آزاد سازی سواحل و حریم رودخانه ها به نفع مردم

یکی از شاخصه های زیست محیطی دولت سیزدهم

و رئیس جمهور شهید در سه سال گذشته بوده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، سیده مریم محمدی به ایرنا

اظهار کرد: به عنوان کارشناس محیط زیست یکی از ویژگی های منحصر به فرد دولت سیزدهم و شهید

رئیس را نگاه ویژه ایشان به انغال میدانم.

وی افزود: نگاه ویژه رئیس جمهور به حفاظت و حراست و ویژگی های عرفی و شرعی انغال به جهت این بود که این شهید راه خدمت، قاضی القضاات بود و به قوانین و جرم انگاری های این حوزه شرافیت کامل داشت. مدیر کل حفاظت محیط زیست همدان اضافه کرد: با وجود اینکه رفع تصرفات اراضی ملی و تخریب تصرفات غیر مجاز یک اقدام چالش برانگیز است اما در ابتدای دولت سیزدهم شهید رئیس در اقدامی قاطع، دستور آزاد سازی سواحل را صادر کرد موضوعی که سالها مغفول مانده بود.محمدی بیان کرد: شهید رئیس در این حوزه بدون هیچ ممانعتی با گروه ها، افراد و حتی دولت، کیلومترها از سواحل در شمال کشور و حریم رودخانه ها در استان ها را به نفع منافع ملی آزاد کرد.وی اضافه کرد: بنابرین حق بهره برداری و استفاده از حریم رودخانه ها و سواحل برای همه مردم و گردشگران فراهم شد و در استان همدان نیز بخش هایی از رودخانه عباس آباد آزاد سازی سپس با دستور به شهرداران سواحل آماده سازی و بهسازی برای استفاده عموم مردم شد.دبیر منطقه پنج سازمان حفاظت محیط زیست یادآوری کرد: سخنگوی دولت نیز در این راستا اعلام کرد «دولت برای احقاق حقوق مردم با هیچکس مماشات ندارد حتی با خود دولت» و این همان پیوست عدالت و وجه متمایز دولت سیزدهم با بسیاری از دولت ها است.محمدی اظهار کرد: آزاد سازی سواحل در راستای اعتلای محیط زیست بسیار موثر بود چراکه موجب پویایی تنوع زیستی، کاهش میزان آلاینده‌گی، پایش بهتر و سهل تر سواحل و رودخانه ها شد.به گزارش خبرنگار ایرنا، زمستان ۱۴۰۰ بود که آیت الله سید ابرهیم رئیسی در سفر استانی به گیلان دستور آزادسازی سواحل را صادر کرد و گفت: باید آن میزان از ساحل که برخلاف مقررات مورد اشغال دستگاه های دولتی و اداری است؛ سریع به نفع مردم آزاد شود.

سید

تجار و صاحبان کالا در بندر انزلی اظهار داشت: سومین نشست کمیته راهبردی بندار برای بازنگری و اصلاح ساختار تعرفه های خدمات بندری و دریایی سازمان بندار و دریانوردی و به منظور اخذ نظارت ذینفعان و ذی مدخلان در استان گیلان برگزار شد.

مدیر کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه ها سازمان بندار و دریانوردی با بیان اینکه این سومین نشست در سال جاری بوده، خاطر نشان کرد: این جلسات به منظور بررسی دقیق تر و خروجی واحد برای تمامی بنادر، تا کنون در برخی بنادر استان های و شهر، خوزستان و گیلان برگزار شده و برنامه ریزی منظمی برای برپایی این نشست در دیگر بنادر کشور صورت گرفته است. سرائی با اشاره به هدف از اجرای پروژه مطالعاتی بازنگری و اصلاح ساختار تعرفه های خدمات بندری و دریایی، تصریح کرد: اجرای این طرح در راستای اجرای سیاست های دولت بوده و رضایت‌مندی مشتریان و ذینفعان و همچنین توجه به منافع اقتصادی ملی را به همراه خواهد داشت.

شنبه ۱۲ خرداد۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۱۹۳۳

دریاپایه

بندار

آغاز اجرایی سازی قرارداد تجهیز و بهره‌برداری از پایانه کانتینری و کالای عمومی چابهار

مدیرکل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان از آغاز فعالیت‌ها و اجرایی سازی قرارداد بلندمدت تجهیز و بهره‌برداری از ترمینال‌های کانتینری و کالای عمومی بندر شهید بهشتی چابهار خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، قاسم عسکری در نشست تخصصی اجرایی سازی قرارداد بلندمدت تجهیز و بهره‌برداری از ترمینال‌های کانتینری و چندمنظوره فاز اول بندر شهید بهشتی چابهار که با حضور مدیر عامل شرکت IPGL برگزار شد اظهار کرد: تامین تجهیزات به منظور شروع فرایند و تحویل و تحول عملیاتی سازی تجهیزات، اماکن و محوطه ها با هدف اجرای بندهای موضوع قرارداد بلند مدت از اهم موضوعات این جلسه مشترک بود.

وی ادامه داد: قرارداد تجهیز و بهره برداری از پایانه های کانتینری و کالای عمومی بندر شهید بهشتی چابهار با جمهوری هند در مراسمی با حضور مهرداد بذپاش وزیر راه و شهرسازی ایران و سارباناندا سونوال وزیر بندار، کشتیرانی و آبراهه‌های جمهوری هند، در ۲۴ اردیبهشت ماه سالجاری با حضور شرکت IPGL هند به امضاء رسید.

۲ طرح سرمایه‌گذاری با اشتغال مستقیم ۵۰ نفر در منطقه آزاد انزلی بهره‌برداری شد

با حضور مشاور رئیس جمهور پنجمین پست اسکله همچنین ۴ مخزن روغن جدید در مجتمع بندری کاسپین با حجم سرمایه گذاری ۸۸۰۰ میلیارد ریال و اشتغالزایی مستقیم ۵۰ نفر افتتاح و بهره‌برداری شد. به گزارش اقتصادسرآمد، با حضور حجت الله عبدالملکی، مشاور رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، اسدالله عباسی استاندار گیلان، محمد سجاد سیاهکارزاده رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان هم چنین حجت‌السلام سید عبدالجواد شمس الدین امام جمعه شهرستان بندرانزلی ۲ پروژه سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد انزلی شامل پنجمین پست اسکله مجتمع بندری کاسپین همچنین ۴ مخزن روغن صنعتی در پسرکرانه این بندر مورد بهره‌برداری رسمی قرار گرفت. اسکله پنجم ساخته شده در مجتمع بندری کاسپین با سرمایه گذاری ۵ هزار میلیارد ریالی توسط بخش خصوصی انجام و به عنوان یک اسکله کارگو به طول ۱۶۰ متر آماده پهلوگیری کشتی‌های در حال فعالیت در دریای کاسپین است.

دومین طرح زیرساختی نیز چهار مخزن روغن صنعتی با ظرفیت نگهداری مجموعاً ۲۸ هزار متر مکعب سوخت بود که توسط بخش خصوصی و با میزان سرمایه‌گذاری ۱۸۰۰ میلیارد ریال ساخته شده است.

به گزارش ایسنا و با حضور دبیر شورای عالی مناطق آزاد و استاندار گیلان و جمعی از مسوولان شهرستان بندرانزلی بلوار اصلی ورود به مجتمع بندری کاسپین به نام شهید جمهور شد.

توسعه اقتصاد مازندران با اجرای طرح‌های دریامحور

فرماندار شهرستان نور استفاده از طرح‌های دریا محور را موجب توسعه اقتصادی مازندران دانست و گفت: لازم است طرح توجیهی مناسب برای اجرا در ۲۲ کیلومتر از سواحل دریای شهرستان نور در ابعاد مختلف ارائه شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، بیژن پولادی در جلسه‌ای با رئیس دانشگاه تربیت مدرس شهرستان نور و هیئت علمی گروه‌های دریا، جنگل و محیط زیست این دانشگاه اظهار کرد: حلقه مفقوده بین دانشگاه و جریان اجرایی وجود دارد که اگر ترمیم شود بسیاری از مشکلات حل خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه باید ارتباط مستمر با دانشگاه‌ها وجود داشته باشد، افزود: در این راستا باید اتاق فکری در فرمانداری با حضور اساتید جهت تزریق اندیشه تشکیل شود.

فرماندار شهرستان نور با اشاره به اینکه پسماند، اولویت اول ما در شهرستان نور است، افزود: در حوزه پسماند به دلیل تراکم جمعیت، نداشتن فضای مناسب برای زباله و استفاده نکردن از تکنولوژی روز در کل مازندران با چالش رو برو هستیم.

فرماندار شهرستان نور با اشاره به اینکه به دنبال منافع مردم هستیم، یادآور شد: با افتخار از طرح‌ها و ایده‌های علمی اساتید استقبال و حمایت خواهیم کرد. وی تاکید کرد: اگر از ظرفیت دانشگاه تربیت مدرس برای پرورش ماهی سفید، ماهی خاویاری و پرورش میگو در شهرستان استفاده کنیم در حوزه اقتصاد دریا محور می‌تواند مازندران را متحول کند.



خبر