

معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات خوزستان گفت: صدور مجوز صید ماهی حلوا سفید در خوزستان به منظور کمک به بهسازی ذخایر این گونه در فصل تخم‌ریزی به مدت ۴۵ روز ممنوع است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی دانش مهر در جمع خبرنگاران بیان کرد: طبق بررسی‌های کارشناسی انجام شده توسط پژوهشکده آبی‌پروری آبهای جنوب کشور و همچنین مصوبات کمیته مدیریت صید شیلات خوزستان و به منظور کمک‌به بهسازی ذخایر ماهی حلوا سفید در فصل تخم‌ریزی این گونه، صدور مجوز صید توسط واحدهای صدور مجوز از امروز چهارشنبه ۹ خرداد ممنوع است.

وی اظهار کرد: هر گونه صید، جابجایی و حمل ادوات صید در صیدگاه‌ها و بنادر ماهیگیری استان‌های خوزستان و بوشهر از تاریخ ۲۰ خرداد ۱۴۰۳ به مدت ۴۵ روز ممنوع است.

معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات خوزستان گفت: یگان حفاظت از منابع آبی در صورت مشاهده تخلف نسبت به برخورد قانونی اقدام می‌کند.

رهاسازی ۶۰هزار قطعه بچه ماهی کپور در آب‌بندان‌ها و منابع آبی خاش

رییس اداره شیلات خاش سیستان و بلوچستان گفت: در راستای تحقق شعار سال جهش تولید با مشارکت مردم، با مساعدت ادارهکل شیلات سیستان و بلوچستان آب‌های داخلی، در فاز نخست بیش از ۶۰ هزار قطعه بچه ماهی کپور معمولی در آب‌بندان‌ها و منابع آبی این شهرستان، رهاسازی شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، آرمان شهنوایی به ایرنا اظهار کرد: باهدف ترویج فرهنگ تولید و مصرف آبیان، کمک به افزایش درآمد و تأمین نیاز پروتئینی سالم با هزینه پایین برای خانوارهای روستایی، این اقدام انجام شده است.

وی با بیان اینکه در روزهای آینده تعدادی دیگر از منابع آبی خاش ماهی دار خواهند شد، بیان کرد: برنامه ریزی جهت ماهی‌ی دار کردن استخرهای دومظوره ذخیره آب کشاورزی –پرورش ماهی انجام شده و بزودی توزیع ماهی گرمابی بیه بهره‌برداران بخش شیلات این شهرستان انجام خواهد شد.

وی با بیان اینکه ۱۶۸ باب استخر با قابلیت پرورش در خاش وجود دارد، افزود: هم‌اکنون حدود نیمی از آن‌ها فعال بوده و به فضل الهی درفصل جاری پرورشی تلاش خواهیم کرد تعداد استخرهای پرورشی فعال را افزایش دهیم.رییس اداره شیلات خاش خاطر‌نشان کرد: با پیگیری‌های انجام شده و مساعدت سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی سیستان و بلوچستان، برنامه افزایش تولید بواسطه ساخت مجتمع‌های صنعتی نیمه مداربسته پرورش ماهی در دستورکار قرار گرفته که به صورت مستقیم و غیرمستقیم باعث افزایش تولید و اشتغال در بخش شیلات شهرستان می‌شود.

ایجاد بازارچه‌های تخصصی آبیان در ۱۰ تا ۱۲کلان‌شهر

در نشست معاون اقتصادی وزارت کشور و رییس سازمان شیلات برای ایجاد بازارچه‌های تخصصی آبیان در ۱۰ تا ۱۲ کلان‌شهر مقرر شد تا اقداماتی چون تخصیص زمین و جذب سرمایه‌گذار از طریق وزارت کشور انجام شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، روند پیشرفت تدوین نقشه راه توسعه آبی‌پروری و زنجیره ارزش آبیان در نشست با حضور معاون اقتصادی وزارت کشور و معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران مورد بررسی قرار گرفت.

در این نشست، گزارش سازمان شیلات در خصوص زنجیره ارزش ارائه شده و مورد بحث و بررسی قرار گرفت.با توجه به نقش حمایتی وزارت کشسو، مقرر شد این وزارت‌خانه با وزارت جهاد کشاورزی در راستای تأمین بودجه مورد نیاز برای ایجاد زنجیره ارزش همکاری‌های بیشتری داشته باشند.

در ادامه برنامه‌ریزی شد سازمان صنایع کوچک به عنوان ناظران فنی تشکیل زنجیره ارزش، طرح‌های مناسب را به وزارت کشور تحویل دهد و سازمان شیلات نیز نقشه راه زنجیره‌های راهبردی را تا نیمه تیر ماه امسال به وزارت کشور ارائه کند.

همچنین مقرر شد پروژه‌های اولویت‌دار سازمان شیلات ایران به وزارت کشور اعلام شود تا برای تأمین زمین و سایر موارد، استانداری‌ها اقدامات لازم را به انجام برسانند. برای ایجاد بازارچه‌های تخصصی آبیان در ۱۰ تا ۱۲ کلان‌شهر نیز تعیین شد، تا اقداماتی همچون تخصیص زمین و جذب سرمایه‌گذار از طریق وزارت کشور انجام شود.



گروه آبیان – ایرج گلشنی – پس از تأیید سازمان جهانی فائو مبنی بر این‌که پرورش و مصرف ماهی تیلاپپلا بلمانع است، چندسالی این روند در دستور کار شیلات ایران قرار گرفته است و چند استان مرکزی که دسترسی به آب‌های آزاد ندارند، مامور شده‌اند که کشت و پرورش تیلاپپلا را در حوضچه‌های محصور، آغاز کنند. این فرایند شروع شده و نتایج خوبی هم به دست آمده است. اما این نتایج خوب همچنان مورد هجمه و «حفاظت از محیط زیست» ساز مخالف می‌زنند و به شدت پافشاری می‌کنند که تیلاپپلا، مضر است و ماهی مهاجم محسوب می‌شود و برای آبیان و محیط زیست آبی ایران خطرناک است. در مقابل این مخالفان، جمعیتی از موافقان قرار دارند که به استناد تأیید سازمان جهانی فائو و نیز به استناد تجارب کشورهای دیگر در پرورش ماهی تیلاپپلا، و نیز تأکید بر فراوانی ارزش‌های غذایی این گونه، و به خصوص با توجه به این‌که این نوع ماهی برای سرزمین‌های کم‌آب بسیار موثر و مقرون به صرفه است، از کشت و پرورش تیلاپپلا حمایت می‌کنند.

به طور کلی، هر دو طرف موافق و مخالف به مستندات علمی و تجربی و دلایل منطقی استناد می‌کنند؛ به طوری که وزن‌کنشی بین آن‌ها بسیار سخت و دشوار است و کسی نمی‌تواند بگوید که کدام طرف درست‌تر می‌گویند. این است که برای درک بیشتر به سراغ مردم رفتیم و از آن‌ها پرسیدیم که نظرشان در باره تیلاپپلا چیست و حرف کدام گروه از کارشناسان را بیشتر می‌پسندند.

در یک هم‌کلامی صمیمانه، یک فروشنده ماهی در راسته سرچشمه تهران به خبرنگار روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد می‌گوید: این بازی کارشناس‌ها معلوم نیست از کجا آب می‌خورد. یکی می‌گوید خوب است و یکی می‌گوید بد. اما به نظر من و مشتری‌های من، ماهی ماهی است و البته تیلاپپلا به دو دلیل بیشتر مورد توجه است، یکی قیمت آن است و دیگری کم استخوانی آن. پخت یا سرخ‌کردنش آسان است و طعم ملایم و خوبی هم دارد و به همین دلیل مشتری‌ها خرید می‌کنند و راضی هم هستند.

در حالی که تیلاپپلا یک برند آبی جهانی است یکی از فروشنده‌های ماهی به گفت‌وگوی ما وارد می‌شود و با اشاره به تجربه شخصی‌اش از پرورش ماهی می‌گوید: پرورش ماهی تیلاپپلا بسیار آسان است. ماهی جان‌سختی است و به آب فراوان نیاز ندارد. با حداقل تعویض آب به راحتی پرورش داده می‌شود و ما چون در بعضی استان‌ها کمبود آب داریم، به راحتی می‌توانیم در آن‌جا پرورش بدهیم.

نظر مخالفان تیلاپپلا را بسا وی در میان می‌گذارم و نظارش را جویا می‌شوم، می‌گوید: در سال، میلیون‌ها تن از این ماهی در سراسر جهان پرورش داده می‌شود؛ مورد تأیید سازمان‌های جهانی هم هست، و میلیون‌ها نفر در روز از این ماهی استفاده می‌کنند؛ این است که نظر مخالفان را نمی‌توان پذیرفت. با عقل جور در نمی‌آید؛ اگر این ماهی مشکلی داشت که مورد استقبال دولت‌ها و مردم قرار نمی‌گرفت، می‌گویند این ماهی در اروپا کشت و پرورش نمی‌شود؛ دلیلش روشن است؛ در اروپا شما مشکل آب ندارید که نیازمند ماهی‌هایی مانند تیلاپپلا باشید. ما نیاز به آب داریم و به همین دلیل، مانند دیگر کشورهایی که کمبود آب دارند، به آن نیاز داریم.

از او می‌پرسم: چند بار تیلاپپلا را امتحان کرده است، می‌گوید: چندسالی است که فقط تیلاپپلا خرید می‌کند و هیچ مشکلی هم با آن ندارد و خانواده هم علاقه‌مند به تیلاپپلا شده‌اند. هم سرخ‌کردنش راحت است و وا نمی‌رود و هم مزه‌اش، همان مزه ماهی‌های دیگر است و چندان تفاوتی حس نمی‌شود.

وی برخی مسائل بهداشتی را توضیح می‌دهد و می‌افزاید: مملکت مراجع رسمی دارد و هم بهداشت را مورد نظر قرار می‌دهند و هم مسائل زیست محیطی کشور را. بعضی‌ها این وسط کاسه از آش‌داغ‌تر می‌شوند و ساز مخالف می‌زنند و البته هیچ پیشنهاد جایگزینی هم ندارند.

ماهی، ماهی است



مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر:

ترانزیت مشتقات نفتی در بندر بوشهر به ۵۰۰ هزار تن رسید

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: میزان ترانزیت نفتی در بندر بوشهر از ۲۲ بهمن سال گذشته تاکنون در مقایسه با پنج سال ماقبل، با افزایش حدود ۱۷ برابری به نیم میلیون تن رسید. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکبکی نسب در نشست با خبرنگاران اظهار کرد: در ۲ ماهه امسال میزان تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در بندر بوشهر نیز با افزایش ۷۴.۵ درصدی به ۶۶۳ هزار و ۴۴۱ تن رسیده است. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: در مدت یاد شده تخلیه و بارگیری کانتینری در بندر بوشهر نیز با افزایش ۴۷.۵ درصدی به ۱۰ هزار و ۱۹۵ (TEU) کانتینر رسید.

شکبکی نسب اضافه کرد: در خصوص ترخیص کالای روسوبی نیز بنادر رتبه نخست کشور را دارا هستند به نحوی از مجموع کالاهای روسوبی سنواتی ۹۷ درصد آن با تعامل سازنده دستگاه‌های قضائی ترخیص شده است. وی گفت: در راستای کاهش کالاهای روسوبی با اعمال بسته تشویقی برای تجار و بازرگانان در صورت ترخیص کالاها ظرف ۱۰ روز هزینه‌ای بابت انبارداری دریافت نخواهد شد.

شکبکی نسب اضافه کرد: در بخش ترانزیت نیز در پنج سال منتهی به اواخر سال گذشته عملکرد بندر بوشهر تنها ۳۲هزار تن بوده است که این میزان از ۲۲ بهمن سال گذشته تاکنون با افزایش حدود ۱۷ برابری به ۵۰۰ هزار تن رسیده است. وی گفت: مهم‌ترین مزیت‌های رونق ترانزیت خارجی در بندر بوشهر شامل اشتغالزایی مستقیم و غیرمستقیم برای ۷۲۵ نفر، معرف ابرقراری امنیت در کشور و بویژه استان بوشهر، درآمد مستقیم برای پایانه‌های حمل و نقل استان و توجیه پذیر تر شدن طرح‌های توسعه‌ای بنادر استان بوشهر است.

شکبکی نسب اضافه کرد: تردد کامیون‌های ترانزیتی مشکلاتی در روند تردد هم استانی‌ها بویژه در بندر بوشهر ایجاد کرده که به سهم خود در قبال این مشکل عذرخواهی می‌کنم. وی گفت: امید است با بهبود زیرساخت‌ها و بویژه اتمام جاده دسترسی مجتمع بندری نگین حجم قابل توجهی از ترده‌ها به مجتمع بندری نگین منتقل و از ترافیک کنونی کامیون‌ها در بندر بوشهر کاسته شود.

شکبکی نسب افزود: با هدف کاهش ترافیک ترده‌های کامیونی در اقدام کوتاه مدت نیز در جوار منطقه ویژه اقتصادی بوشهر پایانه‌ای به مساحت ۱۰ هکتار فعال شده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: این اداره کل در اقدامی موثر با تشکیل تیم بازاریابی در مناطق مرزی مختلف کشور از جمله مرز باشماق فعال شده که عمده رونق ترانزیت در بوشهر حاصل بازاریابی این تیم است.

تیلاپپلا در سفره مردم، «روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد؛

ماهی «تیلاپپلا» جان‌سختی که به آب زیاد نیاز ندارد

استناد علمی و تجربی موافقان و مخالفان به مصرف تیلاپپلا در کشور

ماهی استفاده می‌کنند؛ این است که نظر مخالفان را نمی‌توان پذیرفت. با عقل جور در نمی‌آید؛ اگر این ماهی مشکلی داشت که مورد استقبال دولت‌ها و مردم قرار نمی‌گرفت، می‌گویند این ماهی در اروپا کشت و پرورش نمی‌شود؛ دلیلش روشن است؛ در اروپا شما مشکل آب ندارید که نیازمند ماهی‌هایی مانند تیلاپپلا باشید. ما نیاز به آب داریم و به همین دلیل، مانند دیگر کشورهایی که کمبود آب دارند، به آن نیاز داریم.

ماهی استفاده می‌کنند؛ این است که نظر مخالفان را نمی‌توان پذیرفت. با عقل جور در نمی‌آید؛ اگر این ماهی مشکلی داشت که مورد استقبال دولت‌ها و مردم قرار نمی‌گرفت، می‌گویند این ماهی در اروپا کشت و پرورش نمی‌شود؛ دلیلش روشن است؛ در اروپا شما مشکل آب ندارید که نیازمند ماهی‌هایی مانند تیلاپپلا باشید. ما نیاز به آب داریم و به همین دلیل، مانند دیگر کشورهایی که کمبود آب دارند، به آن نیاز داریم.

ماهی استفاده می‌کنند؛ این است که نظر مخالفان را نمی‌توان پذیرفت. با عقل جور در نمی‌آید؛ اگر این ماهی مشکلی داشت که مورد استقبال دولت‌ها و مردم قرار نمی‌گرفت، می‌گویند این ماهی در اروپا کشت و پرورش نمی‌شود؛ دلیلش روشن است؛ در اروپا شما مشکل آب ندارید که نیازمند ماهی‌هایی مانند تیلاپپلا باشید. ما نیاز به آب داریم و به همین دلیل، مانند دیگر کشورهایی که کمبود آب دارند، به آن نیاز داریم.

ماهی استفاده می‌کنند؛ این است که نظر مخالفان را نمی‌توان پذیرفت. با عقل جور در نمی‌آید؛ اگر این ماهی مشکلی داشت که مورد استقبال دولت‌ها و مردم قرار نمی‌گرفت، می‌گویند این ماهی در اروپا کشت و پرورش نمی‌شود؛ دلیلش روشن است؛ در اروپا شما مشکل آب ندارید که نیازمند ماهی‌هایی مانند تیلاپپلا باشید. ما نیاز به آب داریم و به همین دلیل، مانند دیگر کشورهایی که کمبود آب دارند، به آن نیاز داریم.

ماهی استفاده می‌کنند؛ این است که نظر مخالفان را نمی‌توان پذیرفت. با عقل جور در نمی‌آید؛ اگر این ماهی مشکلی داشت که مورد استقبال دولت‌ها و مردم قرار نمی‌گرفت، می‌گویند این ماهی در اروپا کشت و پرورش نمی‌شود؛ دلیلش روشن است؛ در اروپا شما مشکل آب ندارید که نیازمند ماهی‌هایی مانند تیلاپپلا باشید. ما نیاز به آب داریم و به همین دلیل، مانند دیگر کشورهایی که کمبود آب دارند، به آن نیاز داریم.

ماهی استفاده می‌کنند؛ این است که نظر مخالفان را نمی‌توان پذیرفت. با عقل جور در نمی‌آید؛ اگر این ماهی مشکلی داشت که مورد استقبال دولت‌ها و مردم قرار نمی‌گرفت، می‌گویند این ماهی در اروپا کشت و پرورش نمی‌شود؛ دلیلش روشن است؛ در اروپا شما مشکل آب ندارید که نیازمند ماهی‌هایی مانند تیلاپپلا باشید. ما نیاز به آب داریم و به همین دلیل، مانند دیگر کشورهایی که کمبود آب دارند، به آن نیاز داریم.

دریچه



رییس هیات نجات غریق و غواصی مازندران خبرداد:

استقرار هزار ناجی غریق در سواحل مازندران

رییس هیات نجات غریق و غواصی مازندران گفت: با اجرای طرح ساماندهی سواحل دریای خزر، از هم اکنون هزار ناجی غریق در سواحل این دریا در مازندران مستقر شدند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، تقی کریمیان گفت: با توجه به فرارسیدن فصل گرما و آغاز فعالیت آبی، طرح ساماندهی سواحل دریای خزر از امروز دهم خرداد ماه در مازندران آغاز شده است. وی با اشاره به ارائه خدمات ناجیان غریق در تابستان امسال گفت که این تعداد ناجی غریق در نقاط حادثه خیز تعیین شده در سواحل دریای مازندران به صورت کشیک صبح و عصر حضور دارند.

رییس هیات نجات غریق و غواصی مازندران تصریح کرد: این تعداد ناجیان غریق که به صورت داوطلبانه پای کار آمده‌اند در نقاط حادثه‌خیز سواحل دریای خزر در محدوده استان مازندران حضور دارد تا ضمن همدار به افراد برای پرھیز از شنا در مناطق ممنوعه به غریق‌های احتمالی نیز کمک کنند. وی با اشاره به اینکه حدود ۵۵۰ نقطه حادثه‌خیز در سسواحل دریا در مازندران شناسایی شده است، ادامه داد: براساس تصمیمات فعلی این تعداد ناجیان غریق تا پایان شهریورماه در سواحل دریا حضور دارند و خدماتدهی لازم به مسافران تابستانی و دیگر افراد را ارائه می‌کنند.کریمیان گفت: از روز یکشنبه سیزدهم خرداد ماه پایش شناسایی نقاط پرخطر جدید در سواحل دریای خزر در مازندران انجام می‌شود و پیش‌بینی می‌شود این مناطق به ۷۰۰ نقطه افزایش یابد.وی اظهار داشت:با توجه به پیش‌بینی افزایش نقاط پرخطر تعداد نیروهای نجات غریق مستقر در سسواحل دریا به هزار و ۴۰۰ نفر افزایش خواهد یافت.رییس هیات نجات غریق و غواصی مازندران گفت: بررسی‌های تاریخی نشان می‌دهد که بیش از ۹۰ درصد از مسافران و گردشگران با هدف استفاده از سواحل دریا به استان مازندران سفر می‌کنند، به همین دلیل خطر غرق شدن در خزر به دلایل مختلف از جمله بی احتیاطی و شرایط خاص دریا، تهدیدی جدی علیه شهروندان محسوب می‌شود.وی افزود: خطر غرق شدن در دریای خزر به دلایل مختلف بی احتیاطی، نداشتن مهارت شنا، وجود مناطق شنا ممنوعه و ویژگی‌های خاص جزر و مد خزر، دغدغه جدی تمامی شهروندان ایران و مازندران شده است.مازندران دارای ۱۵ شهرستان ساحلی است که در این میان شهرستان‌های محمودآباد با ۳۰ کیلومتر ساحل آزاد و بیش از ۱۲۰ راه دسترسی، بابلسر با ۲۷ کیلومتر نوار ساحلی و ۱۳ کیلومتر نوار ساحلی قابل شنا، از شاخص‌ترین شهرستان‌های مرکزی ساحلی استان به شمار می‌روند که غالب اتفاقات مربوط به غرق شدن افراد در این مناطق رخ می‌دهد.