سرآمد اقتصاد

یکشنبه-۱۳ خرداد ۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۱۹۳۴



پژوهش

## ضعف بیمه‌نامه‌ها در پوشش کامل خسارت حمل‌ونقل دریایی

رئیس هیئت مدیره اتاق مشترک ایران و گرجستان با تأکید بر نقش بیمه‌ها بر هزینه‌های صادرات، از نبود پوشش کامل بیمه‌ای در زمان وقوع خسارات حمل‌ونقل دریایی خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سیده فاطمه مقیمی رئیس هیئت مدیره اتاق مشترک ایران و گرجستان در گفتگو با مانا درباره تأثیر بیمه‌نامه‌ها بر هزینه‌های حمل‌ونقل دریایی بیان کرد: قطعاً بیمه نامه‌ها روی هزینه صادرات اثر دارد. در حال حاضر به دلیل شرایط تحریمی که با آن درگیر هستیم، خیلی از بیمه‌های بین‌الملل محموله‌های ایرانی را بیمه نمی‌کنند.

وی افزود: بیمه‌هایی که باقی می‌مانند هم در خیلی از موارد پوشش کامل بیمه‌ای ندارد. سازمان بیمه کننده باید در شرایطی که خسارت ایجاد می‌شود، توان بازپرداخت کامل خسارت کالا را داشته باشد. تخمین این خسارات، محاسبات ویژه خودش را می‌خواهد.

مقیمی گفت: این محاسبات در بیمه نامه‌های ما کمتر از پوشش بیمه‌های بین‌المللی است. باید این بیمه نامه‌ها به نحوی باشد که تمام خسارات ناشی از حوادث را به صاحب کالا پرداخت کند.

وی اضافه کرد: برخی بیمه‌ها به دلیل تحریم، حاضر به پوشش بیمه‌ای محصولات ایران حتی با پرداخت پول هم نیستند. آن‌ها کالاهایی که در اختیار ماست یا از منطقه ما صادر می‌شود را بیمه نمی‌کنند.

رئیس هیئت مدیره اتاق مشترک ایران و گرجستان درباره عوامل مؤثر در افزایش هزینه بیمه‌نامه‌ها بیان کرد: در هر منطقه‌ای که آشوب و جنگ به پا می‌شود، طبیعتاً پوشش بیمه‌ای با افزایش نرخ ریسک مواجه می‌شود.

وی افزود: در جنگ اوکراین که در دو تا سه ساله اخیر رخ داد، پوشش‌های بیمه‌ای؛ محصولاتی که از آن مناطق عبور می‌کنند را شامل نمی‌شود. در واقع شرکت‌های بیمه‌ای موارد جنگی یا موارد اضطراری مثل اعتصاب، شورش، بلوا و ... را پوشش نمی‌دهند.

مقیمی تأکید کرد: همه این عوامل روی هزینه‌های تمام شده صادرات و قیمت صادرات کالاهای ایرانی اثر می‌گذارد.

**ایجاد زنجیرهٔ سرد، مؤثر در صادرات**

همواره از سوی تجار یکی از موانع توسعه تجارت با اوراسیا و روسیه، نبود زنجیرهٔ سرد اعلام می‌شود. به اعتقاد فعالان بخش بازرگانی حمل محصولات فسادپذیر بدون ایجاد زنجیرهٔ سرد، امکان‌پذیر نیست.رئیس هیئت مدیره اتاق مشترک ایران و گرجستان در این رابطه گفت: ایجاد زنجیرهٔ سرد می‌تواند در صادرات به این منطقه مؤثر باشد. هر ظرفیت افزوده‌ای که در سرویس حمل‌ونقل ایجاد شود و شرایط را برای صاحبان کالا تسهیل کند، حتماً می‌تواند وضعیت مطلوب‌تری نسبت به قبل برای صادرکننده ایجاد کند.

وی افزود: البته، سیستم زنجیرهٔ سرد در زیرمجموعه زنجیرهٔ تأمین یک تجارت در مسیرهای تجاری، تنها یکی از معضلاتی است که با آن روبه‌رو هستیم. ما در مسیر اوراسیا و روسیه کانتینر یخچالی داریم که کار فریز را انجام می‌دهد، اما نمی‌توانند کالا را تازه نگه دارند. در چنین ناوگانی گل و گیاه و میوه و تره بار را نمی‌توان جابه‌جا کرد، زیرا محصول یخ می‌زند.

«روزنامه دریایی سرآمد» تحلیل می‌کند

# «گنج» سیستان و بلوچستان همچنان «پنهان»

## چرا عمده تفریحات مردم ایران به سمت چابهار نیست

**گروه اقتصادآبی - ایرج گلشنی -** مقام معظم رهبری به مَکران، لقب «گنج پنهان» دادند تا نشان دهند که در آن‌جا چه نعمت بزرگی برای کشور نهفته است و نظرات و نگاه‌های مسئولان عالی دولتی و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی را به آن سامان جلب کنند. این منطقه در سیستان و بلوچستان است و موقعیت بکر و بسیار پر منفعتی است که توجه به آن، ارزش افزوده بسیار بالایی برای کشور خواهد داشت.

ابلاغ سیاست‌های کلی نظام برای توسعه دریایی کشور، بارقه امیدی برای تمام مردم ایران است و نویدبخش رشد و تعالی کشور در ابعاد گوناگون است.

دریا، همان گونه که برای همه کشورهای پیشرفته، پیش‌ران توسعه همه جانبه و متوازن بوده است، برای ایران هم چنین خواهد بود، مشروط بر این که با تشخیص درست مزیت‌های نسبی، سرمایه‌گذاری صحیح صورت گرفته و روند اجرای سیاست‌ها در مسیر درست قرار بگیرد و در زمان معین به نتایج بزرگ برسد.

در تشخیص مزیت‌های نسبی، در گستره جغرافیایی کشور، جایی مانند سیستان و بلوچستان می‌تواند اولویت اول توسعه دریایی ایران باشد که در این نوشتار تلاش می‌کنیم به نکاتی از آن توجه کنیم:

استان سیستان و بلوچستان به طور کلی از چند جهت باید در اولویت سرمایه‌گذاری‌ها قرار گیرد. این استان از چند جهت حق دارد شماره یک توسعه دریایی کشور باشد. از نظر حق مردم این سامان، از نظر بکر بودن، از نظر ارتباطات بین‌المللی و تجارت منطقه ای و از نظر فرهنگ ایرانی-اسلامی همه ثابت می‌کنند که سیستان و بلوچستان باید بیش از پیش مورد توجه قرار گیرد.

### حق مردم سیستان و بلوچستان این نیست!

اگر به افکار عمومی ایرانیان مراجعه کنیم و در حد خود با نمونه‌ای قابل قبول بررسی کنیم، اکثر نظرات بر این است که حق مردم سیستان و بلوچستان به خوبی ادا نشده و این استان در محرومیت مضاعفی قرار دارد. کافی است بدانیم که یک سال ساخت و ساز در تهران، با یک دهه ساخت و ساز در سیستان و بلوچستان برابری می‌کند و این نشان می‌دهد که توجه به سرمایه‌گذاری و بهسازی آن سامان مورد غفلت واقع شده است.

### چرا تفریحات مردم ایران به سمت سیستان و بلوچستان نیست

به طور کلی، افکار عمومی ایرانیان از سامان رستم دستان، منطقه‌ای عقب‌افتاده، فقیر و کم‌توسعه به نظر می‌آورند. وضعیت گردشگری را که بررسی کنید متوجه می‌شوید که تفریحات مردم ایران به سمت سیستان و بلوچستان نیست. متوجه می شوید که مردم از این منطقه ترس دارند. احساس امنیت نمی‌کنند و خیال می‌کنند که در آن استان، امنیت و نظافت و بهداشت در حداقل ممکن است. این نکات را به راحتی می‌توان از گفت‌و شنود با مردم متوجه شد. مَخلص کلام این است که حق مردم سیستان و بلوچستان هنوز ادا نشده است. کشف گنج پنهان در آن سامان و استناد به سیاست‌های کلی توسعه دریاپایه، امیدی است برای دیار رستم دستان که نباید ناامید شود.

### مزیت نسبی بکر بودن چیست؟

در اغلب استان‌های ساحلی بنا به شرایط و دلایل متعدد، سرمایه‌گذاری‌هایی شده است و آبادانی‌هایی رخ داده است. اما همین مقدار برای استان سیستان و بلوچستان هم نبوده است. حداقل موضوع این است که مسیر سرمایه گذاری‌های بخش خصوصی بنا به دلایل متعدد - از جمله نبود زیرساخت‌ها و نبود احساس امنیت به سمت استان رستم دستان نبوده و نیست. مجموعه بسیار بزرگی از فرصت‌ها در این استان خوابیده است و کسی برای استفاده از آن آستین همت بالا نزده است.

زور بودجه‌های کوچک دولتی به توسعه کامل منطقه سیستان و بلوچستان نرسیده و نمی‌رسد و سرمایه‌های سرگردانی که باید از آن‌سامان سر در بیاورند، به گیج‌گاه دیگری رسیده‌اند. وسعت استان سیستان و بلوچستان چنان است که هزاران فرصت کسب و کار و تولید و توسعه در خود نهان کرده است و فقط با همت ملی و عزم مشترک دولت و ملت امکان استفاده بهینه از همه آن‌ها وجود دارد. اما به هر روی، بکر بودن منطقه به معنای مزیت نسبی بیشتر و قوی تر نسبت به سایر استان‌هاست. استفاده از فرصت‌های سیستان و بلوچستان آسان‌تر از سایر مناطق است زیرا همه چیز بکر و اماده است تا از هر جهت مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

### منطقه آزاد و بنادر چابهار مزیت بین‌المللی دارند

هیچ استان ساحلی مانند سیستان و بلوچستان از نعمت ارتباطات جهانی برخوردار نیست. وجود منطقه آزاد چابهار و بنادر آن که مزیت بین‌المللی دارند و نیز دسترسی آسان به دریا و اقیانوس برای پذیرش نامحدود هر گونه کشتی و شناور دریایی، وسعت بسیار زیاد و دل‌چسب دریایی برای فعالیت‌های متنوع و متعدد از مزیت‌های بزرگ دیگر این حوزه است که در هیچ‌جای ایران نمونه آن یافت نمی‌شود. علاوه بر کسب و کار و تولید دریایی مانند پرورش ماهی و دیگر آبزیان، بکرترین منطقه توریستی ایران همین سیستان و بلوچستان است. چه از نظر داخلی و چه از نظر توریست خارجی. بسیارند ایرانیانی که واقعا عطش رفتن و دیدن دیار رستم دستان را دارند؛ اما نبود تبلیغ مناسب، تصورات غلط از امنیت منطقه و تصور از نبود امکانات رفاهی و... اکثر ایرانیان را به سمت سواحل تکراری، پرازدحام و البته بسیار پرزباله شمال می‌کند. حجم عظیمی از مسافران در شمال در هم فشرده می‌شوند در حالی که سواحل بسیار زیبا و بی‌نظیر و چند رنگ سیستان و بلوچستان، چنان خلوت است که می‌توان صدای بال مرغ‌های دریایی را از آن دور دست‌ها شنید!

**تصور کنید که در سواحل عجیب و افسانه‌ای مَکُران، چند اسلکه گردشگری ایجاد شود. تصور کنید که سفرهای دریایی از این منطقه فراهم شود. تصور کنید که با تبلیغ مناسب، مردم احساس آسودگی کنند و به سمت هتل‌ها و خانه های امن تفریحی آن سامان به حرکت درآیند. همین یک مزیت می‌تواند هم نشاط ملی را افزایش دهد و هم سرمایه استان را.**

### رنگ‌های طاووسی سواحل سیستان و بلوچستان به خوبی به مردم معرفی نشده است

در بخش‌های زیادی از سواحل مَکُران، هنوز پای هیچ بشری نرسیده است تا برسد به توریست. زیبایی خیره کننده کویر و دریا و آن رنگ‌های طاووسی سواحل سیستان و بلوچستان به خوبی به مردم معرفی نشده است. فرصتی برای سرمایه‌گذاران فراهم نشده تا پاتوقی بسازند و هر کدام صدها نفر را به خود فرا بخوانند. این است معنای مزیت برتر. مزیتی که نشان می دهد با سرمایه‌گذاری اندک در حد ایجاد یک پاتوق توریستی، می توان هم تفریح و نشاط ملی را افزایش داد و هم سرمایه این استان را به اوج رساند. تصور کنید که در سواحل عجیب و افسانه‌ای مَکُران، چند اسلکه گردشگری ایجاد شود. تصور کنید که سفرهای دریایی از این منطقه فراهم شود. تصور کنید که با تبلیغ مناسب، مردم احساس آسودگی کنند و به سمت هتل‌ها و خانه های امن تفریحی آن سامان به حرکت درآیند. همین یک مزیت می‌تواند هم نشاط ملی را افزایش دهد و هم سرمایه استان را.

### چابهار فرصت استثنایی است که در حال از دست رفتن است

بندر چابهار به عنوان یک بندر بین المللی و معاف از تحریم به رسایی فریاد می زند که من یک فرصت ایده‌آل برای ایران هستم. حال چرا این فریاد کمتر شنیده می‌شود واقعا جای تاسف است. رقص هندی‌هایی که قرار بود بخشی از چابهار را آباد کنند، مانند فیلم‌هایشان تا حدودی غیرواقعی بود. رسم تجاری هندی‌ها همیشه در طول تاریخ همین بوده است. به شدت تابع سود هستند و هر جا که سود بهتری داشته باشد، حتما به همان سمت غش می‌کنند. مشارکت ان ها در طرح سوخته عرب-مد موید همین نکته است. به هر روی، حداقل ده سال، توسعه چابهار به عقب افتاد و مسئولان ما بی‌خیال‌ترین سوت‌های عمرشان را می‌زنند و منتظرند تا معجزه‌ای رخ دهد.

ز این سو، دست سرمایه‌گذار داخلی را بسته‌اند و به تماشای رقص هندی دل خوش کرده اند. چابهار اما یک فرصت بی‌نظیر است. می تواند به تنهایی کمر تحریم ها را خرد و خمیر کند. این بدان معناست که دولت‌های ما باید سرمایه بزرگی برای توسعه کامل چابهار تخصیص دهند. اما چرا نمی‌کنند، این تلخ‌ترین پرسشی است که می‌توان پرسید.

چابهار که حرکت کند، تمام استان سیستان و بلوچستان حرکت می‌کند. تجارت داخلی و بین‌المللی که به طور گسترده به چابهار برسد، دیگر کسی فقر سیستان و بلوچستان را تصور نمی‌کند. رفت و آمد به آن جا همه به عنوان عایدی مردم دیار رستم است و این یعنی سیستان و بلوچستان را به راحتی ظرف مدت ۵ سال می‌توان به قطب زیبایی و شکوه ایران با بنادری آباد و سواحلی پرجمعیت تبدیل کرد.

### نگین تاج توسعه ایران

وای که این سیستان و بلوچستان چه بزرگ است و چقدر می تواند باشکوه باشد. چقدر می تواند عطش تند ایرانیان راستین را با آب پیشرفت و توسعه خود سیراب کند.

سیستان و بلوچستان بدون کمترین تردید، نگین تاج توسعه ایران است و توسعه دریایی ایران از این منطقه آغاز شود به نتیجه مطلوب تری خواهد رسید. این نگین بر تارک توسعه دریایی ایران خواهد درخشید و با کشف گنج پنهان در سواحل بکر مکران، می تواند به تمامی بنادر جهان و تمامی سواحل جهان ناز بفروشد.

فرهنگ ایرانی - اسلامی، پوشش زیبای مردمان آن سامان از مرد و زن که انسان را مجذوب می کند، لهجه و غذا و آداب رسومی که که دوست داشتنی است و تاریخی از افسانه با شکوه ایرانیان با نام بلند «رستم دستان».

**علاوه بر کسب و کار و تولید دریایی مانند پرورش ماهی و دیگر آبزیان، بکرترین منطقه توریستی ایران همین سیستان و بلوچستان است. چه از نظر داخلی و چه از نظر توریست خارجی. بسیارند ایرانیانی که واقعا عطش رفتن و دیدن دیار رستم دستان را دارند؛ اما نبود تبلیغ مناسب، تصورات غلط از امنیت منطقه و تصور از نبود امکانات رفاهی و... اکثر ایرانیان را به سمت سواحل تکراری، پرازدحام و البته بسیار پرزباله شمال می‌کند.**

شرکت توزیع نیروی برق شیراز

SHIRAZ ELECTRICITY DISTRIBUTION COMPANY

## آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی

نوبت دوم

۱-نام مناقصه گزار: شرکت توزیع برق فارس

۲- آدرس مناقصه گزار:شیراز خیابان معدل غربی حدفاصل خیابان فلسطین و ملاصدرا،کدپستی: ۷۱۳۴۶-۸۶۴۷۹، تلفن: ۸۰-۰۷۱۳۲۳۱۹۳۷۴ تلفن امور تدارکات: ۰۷۱۳۲۳۱۷۸۶۹

۳- موضوع مناقصه : به شرح جدول ذیل:

| ردیف | شماره قرارداد | واحد | تعداد | موضوع مناقصه | شماره فراخوان | مبلغ ضمانتنامه(ریال) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | ۱۴۰۳-۱-۱-۱۵ | دستگاه | ۱۴۲ | انواع تابلو پست هوایی با بدنه کامپوزیت | ۲۰۰۳۰۰۷۰۰۰۰۰۰۰۲۸ | ۳,۵۹۱,۱۵۰,۰۰۰ |
| ۲ | ۱۴۰۳-۱-۱-۱۶ | دستگاه | ۳۶۶ | انواع تابلو پست هوایی با بدنه فلزی | ۲۰۰۳۰۰۷۰۰۰۰۰۰۰۲۹ | ۱۲,۰۳۶,۰۰۰,۰۰۰ |

۴-زمان دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۲ لغایت ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۰ ، به مدت ۶ روز کاری

۵-آدرس محل دریافت اسناد : دسترسی به اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات دولت به آدرس www.setadiran.ir، واطلاع از آگهی مناقصه از طریق شبکه اطلاع رسانی معاملات توانیر به نشانی https://wamp.tavanir.org.ir/tender/main، سایت پایگاه ملی مناقصات www.iets.mporg.ir و شرکت توزیع نیروی برق استان فارس به آدرس www.farsedc.ir امکان پذیر می باشد.

۶-مهلت تحویل اسناد: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۴ ساعت ۰۹:۰۰

۶-۱) لازم به ذکر است بارگذاری کلیه اسناد بصورت الکترونیکی از طریق سامانه تدارکات دولت الزامی می باشد.

۷-محل برگزاری مناقصه : شرکت توزیع نیروی برق استان فارس – طبقه اول – دفتر امور تدارکات

۸-زمان بازگشایی پاکت ها: اسناد ارزیابی کیفی مناقصه گران روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۴ ساعت ۱۱:۰۰ با حضور اعضاء کمیسیون دریافت می گردد و ضمن اعلام تاریخ بازگشایی پاکت های الف و ب، اسناد مذکور به کمیته فنی بازرگانی ارجاع خواهد شد، تا در صورت کسب حداقل نمره ارزیابی ، پاکت های مذکور بازگشایی گردد. به پیشنهادهای فاقد امضاء ، مشروط ، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر در بند ۶ آگهی مناقصه واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد. حضور پیشنهاد دهندگان یا ارائه معرفی نامه کتبی در جلسه آزاد است.

۹-تضمین شرکت در مناقصه: به صورت ضمانت‌نامه معتبر بانکی، اصل فیش واریز وجه نقد به حساب بانکی مجاز، گواهی خالص مطالبات قطعی تایید شده از سوی امور مالی شرکت توزیع نیروی برق فارس و سایر موارد مندرج در آیین نامه تضامین شرکت توانیر می‌باشد که بایستی همزمان با سایر پاکات از طریق سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری گردد، ضمناً پاکت الف به صورت فیزیکی و مهروموم شده بایستی قبل از پایان مهلت تحویل اسناد(مندرج در بند ۶) به دبیرخانه این شرکت به آدرس فوق الذکر (بند ۲) تحویل و رسید دریافت گردد. به پیشنهاد های فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی، وجه نقد و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۰ -شرکت توزیع برق فارس در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار می باشد.

۱۱-مناقصه به صورت عمومی همراه با ارزیابی کیفی فشرده و در دو مرحله برگزار می گردد.

۱۲-پرداخت کلیه هزینه‌های کسورات قانونی بعهده برنده مناقصه می باشد.

۱۳-تمام مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه و ارزیابی و اعلام برنده مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(به آدرس www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.

۱۴-سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.(شرکت کنندگان در مناقصه می بایست دو روز قبل از آخرین تاریخ تحویل پاکت ها با مراجعه به سایت توانیر و یا سایت شرکت توزیع برق فارس و یا تماس با امور تدارکات از آخرین اصلاحات احتمالی اسناد مطلع گردند در غیر اینصورت مسئولیت عدم رعایت این بند به عهده مناقصه گران می باشد.)

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۳/۳/۱۲ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۳/۱۳

شناسه آگهی: ۱۷۲۶۳۹۱

شرکت توزیع برق استان فارس

**آگهی فقدان سند مالکیت**

سند مالکیت ششدانگ عرصه و اعیان یک دستگاه آپارتمان به شماره ۸۹۷۱ فرعی از ۴۲ اصلی قطعه ۸ تفکیکی مفروز و مجزی شده از ۲۸۴۴ فرعی از اصلی مذکور بخش ۲۲ گیلان حوزه ثبت ملک صومعه سرا به مساحت ۷۴.۳۷ متر مربع به انضمام پارکینگ قطعه دوم تفکیکی به مساحت ۱۲.۴۹ متر مربع به انضمام انباری قطعه یک تفکیکی به مساحت ۱.۹۲ متر مربع با حدود مندرج در سند مالکیت به شماره دفتر الکترونیک ۱۳۹۶۲۰۳۱۸۰۱۱۰۰۱۸۲۸ و شماره مسلسل چاپی ۷۲۸۶۶۳ الف ۹۵ به نام محمد نوروزی صادر و تسلیم گردیده است. برابر سند انتقال قطعی شماره ۲۱۷۹۲۷ مورخ ۱۳۹۶/۵/۸ دفتر ۲۱ صومعه سرا ششدانگ پلاک مذکور به زهرا زنبوری کهنه سری منتقل گردیده است. زهرا زنبوری کهنه سری برابر درخواست شماره ۱۱۸/۱۴۰۳/۳۰۱۸ مورخ ۱۴۰۳/۳/۴ ضمن ارائه استشهادیه شهود به شماره ۱۱۸/۱۴۰۳/۳۰۱۹ مورخ ۱۴۰۳/۳/۳ که به تایید دفتر ۲۱ صومعه سرا رسیده است اعلام نموده است که سند مالکیت خود را به جهت جابجایی مفقود نموده است و درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده است. لذا مراتب به استناد تبصره ۱ ماده ۱۲۰ آیین نامه اصلاحی قانون ثبت آگهی و اعلام میگردد هر کس مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت پلاک فوق نزد خود میباشد بایست ظرف مدت ده روز از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت ارائه نشود برابر مقررات سند المثنی صادر و به متقاضی تسلیم خواهد شد.

رونوشت ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) گیلان

**۹۱۰/۲۹۷- رییس ثبت اسناد و املاک شهرستان صومعه سرا - یداله شهبازی**

تاریخ انتشار: ۱۴۰۳/۰۳/۱۳

**آگهی فراخوان دعوت مجمع عمومی فوق العاده انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران (نوبت دوم) شناسه ملی ۱۰۱۰۰۳۵۶۳۲۴ و شماره ثبت ۸۲۰۳**

بدینوسیله از کلیه اعضا محترم انجمن دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده (نوبت دوم ) که در روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۷ ساعت ۱۶:۰۰ در آدرس: استان تهران -شهرستان تهران- بخش مرکزی-محله کشاورز- خیابان فلسطین- خیابان شهید سید حسن دانش کیان – پلاک ۳۰ تشکیل میگردد شرکت نمایند.

دستور جلسه:

۱- تغییر و تصویب اهداف و موضوع فعالیت؛

۲- تغییر و تصویب آدرس؛

۳- تغییر و تصویب اساسنامه پیشنهادی.

**هیات مدیره - انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران**