

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد

پروژه چندبعدی رشت – کاسپین در آوردگاه بین المللی

آخرین تکه پازل کریدور شمال – جنوب بهره برداری می شود

گروه ترانزیت – بهرام قربانپور – انگار همین دیروز بود؛ جمعه هشتم بهمن ۱۴۰۰ را عرض می کنم، روزی که گیلان میزبان «خادم جمهور» بود، خادمی که حالا روح مظهرش به آسمان‌ها

سفر کرده و «شهید جمهور» شده است.

مردم گیلان هیچ گاه فراموش نخواهند کرد که شهید سید ابراهیم رئیسی با قدم مبارکش در نخستین سفر استانی به این استان «بانی» چه خدمات مؤثر و پر خیر و برکتی برای گیلان همیشه سبز و غرق در محرومیت شدند.

پروژه ریلی رشت – کاسپین به عنوان آخرین تکه پازل کریدور شمال – جنوب در حالی افتتاح می شود که شهید «سید ابراهیم رییسی» غایب بزرگ این مراسم ملی به شمار می رود.

یکی از پروژه های مهمی که سید ابراهیم رئیسی به محض ورود به گیلان پیگیری و مورد مطالبه قرار داد، خط ریلی رشت – کاسپین بود، پروژه ای به زعم وی می تواند کشور

و گیلان را از بین بست اقتصادی براندازد.

سید ابراهیم رئیسی در بازدید مدانی از روند اجرای پروژه ریلی رشت – کاسپین با تاکید بر سرعت بخشی در اجرای این طرح گفته؛ تکمیل این مسیر ریلی می تواند ضمن تسهیل حمل و نقل کالا، زمان و هزینه های انتقال کالا را کاهش دهد.

به گفته وی، تکمیل کریدور شمال به جنوب فواید اقتصادی فراوانی برای کشورمان و نیز کشورهای همسایه شمالی دارد و می توان آن را یک پروژه ایرانی – منطقه ای نامید. گیلان با توجه به همه ظرفیت های اقتصادی و تجاری و قرارگیری در موقعیت عالی جغرافیایی، استانی است که جورچین اقتصادی و تجاری کشورهای آسیای میانه، اوراسیا و حاشیه خزر با کشورهای اروپایی و حتی تمام دنیا تلقی می شود حلقه واسله ای که سوزن آن در خط ریلی «رشت به کاسپین» گیر کرده بود، اما حالا با تلاش و پشتکار دولت سیزدهم و به ویژه تأکیدات «خادم جمهور» پروژه ریلی رشت – کاسپین به فرجام» رسیده است.

پیشرفت ۳ درصدی در ۱۳ سال

از آنجایی که اقتصاد ریلی یکی از مهم ترین نوع

مدیر شیلات و امور آبزیان جهاد کشاورزی همدان خبرداد:

افزایش ۷۵۰۰ تنی تولید آبزیان در استان همدان



مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهاد کشاورزی استان همدان از افزایش ۷۵۰۰ تنی آبزیان شامل ماهی های گرمابی،

سردابی، زالو طبی و ماهی زیتنی در این استان خبرداد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد بختیاری به ایسنا، اظهار کرد: تولید ماهیان سردابی شش هزار تن، ماهیان گرمابی ۹۰۰ تن و ماهیان زیتنی و زالوی طبی پنج میلیون و ۳۰۰ هزار قطعه است، همچنین حدود پانزده سر کروکدیل در ملایر وجود دارد. این مقام مسئول با اشاره به رشد صنعت آبزی پروری در استان همدان، بیان کرد: طبق برنامه هفتم، تولید آبزیان استان همدان شامل ماهیان خوراکی گرمابی و سردابی،

زالو طبی و ماهیان زیتنی از پنج میلیون و ۳۰۰ به پنج میلیون و ۶۰۰ هزار قطعه بچه ماهی رسیده است. وی ادامه داد: پیش بینی می شود طبق برنامه هفتم توسعه، امسال هفت هزار و ۵۰۰ تن انواع ماهیان خوراکی شامل گرمابی و سردابی، زالو طبی و ماهی زیتنی تولید شود. وی با بیان اینکه ۱۳ واحد مرکز تولید بچه ماهی و ۲۲۰۰ استخر پرورش ماهی در استان وجود دارد، افزود: سال گذشته تولید بچه ماهی قزل آلا در استان ۲۲۰۲ میلیون بوده است که به ۲۵۰۵ میلیون ارتقا می یابد. بختیاری با بیان اینکه ۳۵۵ واحد آبزی پروری در استان وجود دارد که ۲۳۰ واحد گرمابی و ۱۲۰ واحد سردابی بوده است، خاطرنشان کرد: همچنین ۷۰ واحد پرورش زالو طبی و ۵۳۳ واحد تولید انواع ماهیان زیتنی در استان همدان فعال بوده است. وی در رابطه با اهمیت تبادل با کشور مغولستان، اظهار کرد: در ماه آینده کشتار گوشت مغولستان آغاز می شود که به ازای واردات ۱۰۰۰ تن گوشت قرمز از این کشور، ۷۰۰ تن ماهی قزل آلا بسته بندی شده و فرآوری شده و در وزن مناسب صادر می شود. این مقام مسئول با تأکید بر افزایش تولیدات و طرح جهش ۶۰ درصدی تولیدات، تصریح کرد: برای اجرای طرح ابتدا زیر ساخت آن شامل ۴۰۰ استخر اضافه می شود و تولیدات از ۶۹۰۰ تن به ۱۱ هزار و ۲۰۰ تن ارتقا می یابد. بختیاری با اشاره به تأثیرات مخرب قطع برق بر روی محیط های پرورش ماهی، گفت: تلفات، کم انگیزه شدن و پایین آمدن رهاسازی از اثرات قطع برق است که متأسفانه در همدان حدود پنج ساعت قطع برق داریم و در استخرهای دو منظوره که با چاه کار می کنند پرورش ماهیان سردابی با مشکل روبرو می شود.

سرپرست معاونت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی خبرداد:

هدفگذاری تحول بنیادین در نوسازی و کاهش میانگین

سن ناوگان خدمات دریایی

سرپرست معاونت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه در خصوص تأمین ناوگان خدمات دریایی مورد نیاز بنادر کشور خبرهای خوبی در راه است گفت: با هدفگذاری های انجام شده به منظور تحول بنیادین در نوسازی و کاهش میانگین سن ناوگان خدمات دریایی، نسبت به سفارش ساخت و خرید تجهیزات مورد نیاز این بخش اقدام شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر مرزبان در نشست بررسی عملکرد حوزه دریایی این بندر تجاری، مسائل و چالش های منطقه ویژه اقتصادی بندر امام



سرپرست ریاست جمهوری برای افتتاح این پروژه به گیلان سفر می کنند.

سرپرست معاونت عمرانی استانداری گیلان با بیان اینکه رشت – کاسپین که مردمان گیلان سال ها چشم انتظار تحقق آن بودند، می تواند معیشت و اقتصاد استان و حتی کشور را به «اقتصاد ریلی» در تراز بین المللی گره بزند.

همانطور که پیش تر گفته شد؛ پروژه ریلی رشت به کاسپین به دلیل موقعیت استراتژیک ملی و بین المللی که دارد می تواند در تجارت کشور و منطقه خاورمیانه تحول

آفرین باشد. آن گونه که داده های آمساری می گوید؛

عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت – کاسپین در سال

۱۳۸۵ کلید خورد اما از سال ۸۵ تا ۹۸ در یک برهه ۱۳ ساله فقط ۳ درصد پیشرفت داشت و عمده کار آن از سال ۹۸ آغاز شده است، پروژه ای که این روزها صحبت از

بهره برداری آن به گوش می رسد زمانی در یک بازه ۱۳

ساله فقط ۳ درصد پیشرفت رها شد و دولت «تدبیر و

امید» هم امیدها را برای اجرا و اتمام این پروژه مهم زنده نکرد تا اینکه با روی کار آمدن دولت مردمی سیزدهم،

روند اجرای پروژه ریلی رشت – کاسپین همزمان با سایر پروژه های روی زمین مانده و به ارث رسیده از دولت های گذشته «شتاب» گرفت و اکنون آماده بهره برداری است.

پروژه چند بُعدی در آوردگاه بین المللی

«موسی فکور» سرپرست معاونت عمرانی استانداری

گیلان در گفت و گو با خبرنگار مهر با اشاره به جزئیات

پروژه ریلی رشت – کاسپین می گوید: این پروژه از پروژه های مهم، اثر گذار و چندبُعدی گیلان است که اثرات ملی و منطقه ای دارد.

وی از افتتاح پروژه ریلی رشت – کاسپین بعد از

سرپرست ریاست جمهوری خبر داد و افزود: آیت

الله شهید رئیسی برای سرانجام رساندن پروژه ریلی

رشت – کاسپین تلاش ها و پیگیری های زیادی انجام

دادند و برنامه ریزی شده بود که همین روزها برای

افتتاح این پروژه به گیلان سفر کنند اما شهادت ایشان

سبب شد تا «غایب بزرگ» این افتتاح باشند و از این رو

بیان اینکه عملیات ریل گذاری کل مسیر ریلی رشت –

کاسپین به طور کامل انجام شده است، گفت: تا کنون

۱۰۰ درصد زیرسازی و ۱۰۰ درصد روسازی پروژه

ریلی رشت – کاسپین انجام شده است.

فکور با بیان اینکه کل مبلغ هزینه شده برای پروژه ریلی

رشت – کاسپین ۳،۵۰۰ میلیارد تومان بوده است،

افضاة کرد: از این مبلغ ۶۰۰ میلیارد تومان در دولت

قبل و ۲،۳۰۰ میلیارد تومان تاکنون در دولت سیزدهم

هزینه شده و ۶۰۰ میلیارد تومان مطالبات پیمانکاران

باقی مانده است.

جای خالی «شهید جمهور» در آئین افتتاح

به نظر می رسد بهره برداری از خط ریلی رشت –

کاسپین زمینه سازی برای توسعه روابط میان اعضای

اوراسیا با کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس و

یکی از مهمترین شاخص های تحقق سیاست های کلی

اقتصاد مقاومتی در حوزه مناطق آزاد است.

با شنیدن صدای سوت قطار رشت – کاسپین در

گیلان؛ شاهد اتصال ۲ دریای شمالی و جنوبی ایران

خواهیم بود و این مهم می تواند اقتصاد بیمار گیلان

را از طریق روابط تجاری، ترانزیت کالا و صادرات

محصولات شیلاتی و کشاورزی علاج کند، این

پروژه نه تنها برای گیلان مفید است بلکه ایران را از

تنگای اقتصادی، تحریم ها و فشارهای روانی ناشی از

چالش های اقتصادی و معیشتی نجات می دهد و حتی

این پروژه زخم عظیم اقتصادی همسایگان خزری

و اوراسیایی و دوستان دور و نزدیک اروپایی را هم

ترمیم می بخشد.

پروژه ریلی رشت – کاسپین در حالی در روزهای

آینده با حضور «محمد مخبر» سرپرست ریاست

جمهوری به بهره برداری می رسد که آیت الله شهید

سید ابراهیم رئیسی عنوان «غایب بزرگ» این مراسم

ملی به شمار می رود.

در بنادر کشور طی ۲ ماهه نخست ۱۴۰۳ صورت گرفت:

تخلیه ۴ میلیون تنی ۷ قلم کالا بار شد ۲۹ درصدی



طی دو ماهه نخست امسال، معادل ۴ میلیون و ۵۷ هزار و ۴۷۳ تن کالاهای اساسی در بنادر کشور تخلیه شد که حاکی از رشد ۲۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، میزان تخلیه کالاهای اساسی شامل جو، ذرت، سویا، برنج، شکر و روغن در بنادر کشور طی فروردین و اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۲، معادل ۴ میلیون و ۵۷ هزار و ۴۷۳ تن بود که در این بین جو رشد

۱۴۰ درصدی، ذرت رشد ۲۸ درصدی، سویا رشد ۱۶۱ درصدی، شکر رشد ۱۰۰ درصدی و روغن رشد ۱۳۲ درصدی داشت.

میزان تخلیه گندم طی دو ماهه نخست سال جاری معادل ۲۶ هزار و ۳۲۵ تن و میزان تخلیه جو نیز معادل ۱۴۷ هزار و ۷۵۸ تن بود که حاکی از رشد ۱۴۰ درصدی جو نسبت به مدت مشابه سال گذشته است و میزان تخلیه ذرت طی مدت مذکور معادل ۲ میلیون و ۲۳۹ هزار و ۷۶۶ تن بود که حاکی از رشد ۲۸ درصدی است.

علاوه بر این میزان تخلیه سویا طی ۶۰ روزه نخست سال جاری معادل ۱ میلیون و ۶۴ هزار و ۷۱۰ تن بود که

رشد ۱۶۱ درصدی را نشان می دهد و میزان تخلیه برنج نیز طی مدت مذکور، معادل ۱۰ هزار و ۴۳ تن بود.

این در حالی است که میزان تخلیه شکر طی دو ماهه نخست سال جاری معادل ۱۷۳ هزار و ۳۶۶ تن بود که

حاکی از رشد ۱۰۰ درصدی تخلیه این کالا نسبت به مدت مشابه سال گذشته است و میزان تخلیه روغن

طی فروردین و اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۳ معادل ۲۳۰ هزار و ۱۳۷ تن بود که در خصوص این کالا نیز شاهد

رشد ۱۳۲ درصدی هستیم.

گفتنی است تعداد کامیون و واگن اختصاص یافته جهت خروج کالاهای اساسی طی دو ماهه نخست سال

جاری شامل ۱۶۶ هزار و ۷۰۰ دستگاه کامیون و ۵ هزار و ۵۵۰ واگن بود که از این تعداد ۱۸ هزار و ۳۳۷

دستگاه به صورت حمل یکسره بوده است.



خمینی (ره) اظهار کرد: تا پیش از پایان نیمه نخست سال جاری ۴۰ فروند شناور خدماتی به بنادر اختصاص داده خواهد شد و در مدار خدمات رسانی قرار خواهند گرفت. وی همچنین ضمن گرامیداشت یاد رئیس جمهور شهید، تصویب برنامه جامع سیاست های کلی نظام در هیات وزیران طی دوران فعالیت دولت سیزدهم را از دستاوردهای آیت الله رئیسی در حوزه اقتصاد دریامحور عنوان کرد و تصریح کرد: این مصوبه تکلیف و وظیفه خطیری را متوجه سازمان بنادر و دریانوردی کرده است. سرپرست معاونت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: پیش بینی شده که با تدوین دستورالعمل اختصاصی سامانی برای این سند که بخش قابل توجهی از آن به سازمان بنادر و دریانوردی مربوط است، مسیر کاری رییس جمهور شهید کشورمان در حوزه بنادر و اقتصاد دریامحور ادامه یابد. بر اساس این گزارش، در دوران دولت شهید آیت الله رئیسی، اتفاقات بسیار مهمی در حوزه تولید داخل رخ داد که سفارش ساخت شناور به سازندگان داخلی در شمال و جنوب کشور از جمله آنهاست؛ همچنین چند صد دستگاه انواع واگن و یک هزار TEU کانتینر به همکاری تولید کنندگان داخلی و گروه کشتیرانی در داخل تولید شده و در اختیار ناوگان قرار گرفته است.

یکشنبه- ۱۳ خرداد۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۱۹۳۴

دریایاپایه

بنادر

رشد ۱۳۹ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری کالادر بنادر سه گانه آبادان

مدیر بنادر و دریانوردی آبادان گفت: عملیات تخلیه و

بارگیری بنادر سه گانه آبادان ۱۳۹ درصد افزایش یافت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کامبیز مالکی زاده اظهار کرد:

براساس گزارش سامانه آمار مدیریت بنادر و دریانوردی

آبادان در ۲ ماه گذشته سال ۱۴۰۳ در بنادر سه گانه آبادان

۱۲ هزار و ۸۱۵ تن کالای غیر نفتی تخلیه و بارگیری شده

است. وی کالاهای تخلیه و بارگیری شده در بنادر آبادان را

شامل مصالح ساختمانی، آبریان، کالاهای تجاری، علوفه

دام، مواد غذایی و لوازم بدکی اعلام کرد و افزود: عمده

صادرات و واردات در بنادر آبادان با کشورهای حوزه

خلیج فارس از جمله کشور امارات و کویت انجام شده

است. مالکی زاده بنادر سه گانه آبادان، اروندکنار و چوندبه

نزدیکترین مکان برای صادرات محصولات کشاورزی به

کشورهای حاشیه خلیج فارس بخصوص کویت و عراق

اعلام کرد و ادامه داد: ظرفیت لازم برای افزایش صادرات

و واردات از بنادر آبادان فراهم است.

وی بیان کرد: تعامل بین ادارات و مراکز مرتبط از جمله

دانشگاه علوم پزشکی، مرکز بهداشت، اداره استاندارد و

گمرک آبادان با بنادر سه گانه این شهرستان باعث تسریع

در روند تأیید استاندارد کالاها و رشد و رونق فعالیت

شده است. شهرستان آبادان دارای سه بندر صادراتی در

شهرهای آبادان، اروندکنار و چوندبه است که به آبهای

بین المللی دسترسی دارند.

توسعه شناورهای مسافربری و توریستی در منطقه آزاداروند

مشاور رئیس جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه

اقتصادی، گفت: با توجه به استقبال چشمگیر و قابل توجه

گردشگران در زمینه بهره گیری از امکانات گردشگری

دریایی در سواحل جنوبی خلیج فارس و رودخانه اروند،

در حال توسعه زیرساخت های گردشگری در منطقه آزاد

اروند هستیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت الله عبدالملکی با اشاره به

اینکه طی سال های اخیر شاهد رونق گردشگری در منطقه

آزاداروند هستیم، به مانا اظهار داشت: هم اکنون در منطقه

آزاداروند از مبدأ بندر خمر شهر، امکان ترده شناورهای

مسافربری و گردشگری به بنادر عراق وجود دارد.

مشاور رئیس جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد و

ویژه اقتصادی، ادامه داد: با توجه به استقبال چشمگیر

و قابل توجه گردشگران در زمینه بهره گیری از امکانات

گردشگری دریایی در سواحل جنوبی خلیج فارس

و رودخانه اروند، در حال توسعه زیرساخت های

گردشگری در منطقه آزاد اروند هستیم.

وی با اشاره به انجام برنامه ریزی جهت توسعه خطوط

تردد دریایی در منطقه آزاد اروند، بیان داشت: تعدادی

مقتضی سسرمایه گذاربخش خصوصی نیز جهت

بکارگیری شناورهای مسافربری و توریستی در اروند

روداعلام آمادگی کرده اند.

این مقام مسئول در سازمان مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

کشور اذعان داشت: سال گذشته در زمینه صنعت

گردشگری نیز بیش از ۱۰۰ بسته سرمایه گذاری به ارزش

یک میلیارد یورو به سرمایه گذاران بخش خصوصی

توسط سازمان مناطق آزاد کشور ارائه شده است که

بخشی از این بسته های سرمایه گذاری به صنعت

گردشگری منطقه آزاد اروند اختصاص دارد.

مدیرکل کاربوشهر خبرداد:

بوشهر استان نمونه در زمینه اقتصاد دریامحور

مدیرکل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان بوشهر گفت:

بوشهر در زمینه اقتصاد دریامحور به عنوان استان نمونه

انتخاب شده تا در زمینه تشکّل های آبرزی پروری و

انرژی های خورشیدی گام مهمی در سال جاری برداشته

شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصلدق کشاورزی به ایرنا

اظهار کرد: ظرفیت های گسترده استان بوشهر در حوزه

اقتصادی با وجود داشتن حدود ۸۰۰ کیلومتر مرز ساحلی

با خلیج فارس، می تواند زمینه ساز ایجاد اشتغال های

پایدار شود. وی افزود: این استان از این حیث برای اجرای

طرح اقتصاد دریامحور انتخاب شده تا تجربیات حاصل

از آن در مقیاس کشوری و متناسب با استان های ساحلی

اجرای شود. مدیرکل تعاون کار و رفاه اجتماعی از

انتخاب استان بوشهر تصریح کرد: در دولت سیزدهم، ۱۶

هزار و ۱۰۰ مورد مجوز مشاغل خانگی در استان صادر

و سالانه اعتبارات بسیار خوبی در حمایت از مشاغل

خانگی پرداخت شده است. کشاورزی بیان کرد: در سال

۱۴۰۱، ۱۴ هزار و ۶۲۰ میلیارد ریال و در سال گذشته، ۱۱

هزار و ۶۶۰ میلیارد ریال اعتبار به استان بوشهر به مشاغل

خرد و خانگی اختصاص پیدا کرد. وی گفت: در زمان

حاضر ۳۵۴ هزار نفر کارگر بیمه شده تأمین اجتماعی در

استان بوشهر در ۲۳ هزار واحد کارگری مشغول به کار

هستند که یکی از مناطق بزرگ کارگری استان پارس

جنوبی با ۱۰۰ هزار کارگر است.

