

بررسی روزنامه دریایی سرآمد از نگاه ویژه دولت ریسی به اقتصاد دریا؛

پیش‌بینی احکام اقتصاددریا در برنامه هفتم توسعه

از استقرار ۸ درصدی جمعیت در پس کرانه جنوب تا توسعه فعالیت‌های دریایی

سید **گروه اقتصاد دریا – زهره آقاجانی** – حوزه اقتصاد دریافراتر از مواردی چون بنادر و دریانوردی است و مستلزم ظهور و حمایت از صنایع مرتبط با آب و دریا از جمله حمل و نقل دریایی، گردشگری ساحل و دریایی، انرژی‌های تجدیدپذیر، آبزی پروری و شیلات، بیوتکنولوژی دریایی، زیست‌هواشناسی و نظایر آن است. اقتصاد دریا محور برای ایران اهمیت قابل توجه‌ای دارد، چرا که ارتباطات تجاری کشور با بسیاری از کشورهای همسایه جنوبی کشورمان و سایر کشورهای جهان از طریق دریا انجام می‌شود. اقتصاد دریا محور که در ادبیات جهانی اکثر مواقع با عنوان اقتصاد آبی «Blue Economy» از آن یاد می‌شود، استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره‌های آبی اعم از اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه و جزایر برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت، ایجاد اشتغال و در نهایت افزایش تولید ناخالص داخلی تعریف می‌شود.

ایران هم‌اکنون پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر سواحل اصلی، جزیره‌ای و رودخانه‌ای دارد که حدود ۴۰ درصد از مرزهای کشور را در بر می‌گیرد، علاوه بر آن کشور در مسیر چهارراه تجارت و ترانزیت جهانی نیز قرار گرفته و از موقعیت بسیار مطلوب و ممتازی برخوردار است.

البته ناگفته نماند، «ایران» خط اتصال اروپا، شرق آسیا و آسیای میانه به خلیج فارس است که اگر مسئولین مربوطه ترانزیت جهانی را تقویت کنند، بی‌شک ایران به قدرت جهانی تبدیل خواهد شد؛ همچنین موقعیت ژئواستراتژیکی ایران در شمال تنگه هرمز و خلیج فارس نیز اهمیت زیادی در مبادله انرژی خواهد داشت.

با آغاز کار دولت سیزدهم برنامه‌های گسترده‌ای در حوزه اقتصاد دریا شکل گرفت، برنامه هایی که موجب کسب درآمد پایدار برای ایران شد.

اقتصاد دریا به عنوان یکی از ابتکارات اصلی برای نخستین بار در دولت سیزدهم در برنامه هفتم توسعه مطرح و احکام مشخصی برای آن پیش‌بینی شده و استقرار ۸ درصد جمعیت کشور در پس کرانه سواحل جنوب کشور و توسعه فعالیت‌های دریا محوری از دیگر تدابیر این برنامه برای تحقق اقتصاد دریا محور است.

بر پایه این گزارش، توجه به اقتصاد دریا محور در دولت سیزدهم در رأس برنامه‌ها و سیاست‌های کلی ابلاغی مقام رهبری قرار گرفت، در حقیقت مجموعه‌ای از سیاست‌هاست که در کنار برنامه هفتم کشور می‌تواند نقش خوبی را در توسعه و پیشرفت ایران ایفا کند.

جانشین فرمانده کل انتظامی:

هدف اصلی طرح سالم‌سازی سواحل کاهش آسیب‌های اجتماعی است



سید جانشین فرمانده کل انتظامی کشور گفت: هدف اصلی پلیس از اجرای طرح‌های سالم‌سازی سواحل و تفرجگاه‌ها، حفظ امنیت و آسایش عمومی و کاهش آسیب‌های اجتماعی است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار قاسم رضایی که پس از بازدید از سواحل و طرح های سالم سازی استان گیلان اظهار کرد: تسریع در آماده‌سازی طرح‌های سالم‌سازی دریا دغدغه مجموعه انتظامی است. وی با بیان اینکه تسریع در ایجاد و آماده‌سازی طرح‌های سالم‌سازی دریا و تفرجگاه‌ها در طول ۳۲۰ کیلومتر نوار ساحلی گیلان دغدغه مجموعه انتظامی برای ارائه خدمات به مردم و مسافران است، بیان کرد: طبیعت زیبا و همچنین آب و هوای مطلوب و تفرجگاه‌های دلنشین گیلان از دلایل حضور شهروندان و مسافران در گیلان و استان‌های شمالی است.

وی افزود: بسترها برای استقبال از مسافران استان‌های کشور فراهم شده است که در این راستا آماده‌سازی و تسریع در اجرای طرح‌های سالم‌سازی دریا و تفرجگاه‌ها مورد تأکید است.

جانشین فرمانده کل انتظامی کشور، فراهم آوردن تسهیلات مناسب برای شهروندان را یک توفیق برای مجموعه انتظامی اعلام و خاطر نشان کرد: درخواست مجموعه انتظامی از شهروندان و مسافران رعایت قوانین و مقررات کشور است.این مقام ارشد انتظامی با اشاره به اینکه برخورد با ناهنجاری‌های اجتماعی و افراد قانون‌گریز به صورت مستمر در دستور کار پلیس قرار دارد، تصریح کرد: امنیت و رعایت هنجارهای جامعه خواسته و مطالبه عمومی است.سردار رضایی برخورد با ناهنجاری‌ها در سواحل و تفرجگاه ها را رسالت ترک نشدنن پلیس قلمداد کرد و گفت: هدف اصلی پلیس از اجرای طرح‌های سالم‌سازی سواحل و تفرجگاه‌ها، حفظ امنیت و آسایش عمومی و کاهش آسیب‌های اجتماعی است.

وی با بیان اینکه مردم شهیدپرور گیلان بیش از هشت هزار شهید تقدیم جمهوری اسلامی ایران کرده‌اند، افزود: بر اساس ارزیابی‌های صورت گرفته، عامه شهروندان و مسافران قوانین و مقررات را رعایت می‌کنند و خدمات‌دهی مطلوب و متناسبی در استان‌های ساحلی برای خوشایند و آرامش مردم صورت گرفته است.

خبر

رییس شورای شهر بوشهر:

عملیات اجرایی فانوس دریایی بوشهر تسریع شود

سید رییس شورای اسلامی شهر بوشهر خواستار تسریع عملیات اجرایی پروژه فانوس دریایی شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، وحید نیک روش در جریان بازدید از عملیات اجرایی این پروژه گفت: با توجه اینکه فانوس دریایی یک نماد و خاطره نوستالژیک بوشهری‌ها است در ابتدای شورای ششم احیای این پروژه که متوقف شده بود در دستور کار قرار گرفت و مقرر شد با مشارکت سرمایه گذار به عنوان یک المان و پروژه تفریحی احداث شود.



محور در بخش‌های پتروشیمی، زنجیره فولاد و صنایع پترو پالایشی و پالایشگاهی. وابستگی صنایع مادر به تأمین حجم زیاد مواد اولیه یا وابستگی به حمل و نقل دریایی برای انتقال محصولات از طریق دریا یکی از توجیهات اصلی برای ارتباط این سرمایه‌گذاری‌ها با حمل و نقل دریایی و جانیایی در سواحل می‌باشد.

ب) سرمایه گذاری برای تناسب سازی ظرفیت‌هایی حمل و نقلی اعم از زیرساخت، روساخت در تمام رویه‌ها از تأمین ناوگان حمل دریایی، کانتینر اعم از کانتینر معمولی و یخچالی، نوسازی ناوگان حمل و نقل زمینی و توسعه ظرفیت‌های ریلی اعم از رو ساخت و زیر ساخت تأمین می‌شود.

ج) سرمایه گذاری در زمینه بخش شیلات و کشاورزی صادرات پایه در سواحل، یکی از دلایل اقتصادی نبودن سرمایه گذاری در حوزه کشاورزی و شیلاتی عدم امکان دسترسی به مقاصد مصرف و اقتصادی نبودن صادرات به دلیل دور بودن از شبکه حمل و نقل بین‌المللی کالا است.

د) به شبکه بین‌المللی دریایی کالا، کانتینر و مسافر دریایی از برقراری سرویس‌های منظم انتقال کالا و سرمایه گذاری در توسعه بنادر، تأمین تجهیزات و ایجاد قابلیت برای ارائه خدمات به تمام گروه‌های کالا و حتی مسافر دسترسی وجود دارد.

۲۲ میلیون تن به ظرفیت اسمی بنادر کشور اضافه شد

علاوه بر اقدامات حائز اهمیت دولت سیزدهم در حوزه دریایی و بنادری، ظرفیت اسمی بنادر کشور در این مدت از ۲۶۴ میلیون تن در ابتدای دولت به ۲۹۶ میلیون تن افزایش یافته است. همچنین در مدت یاد شده، ظرفیت کانتینری بنادر بازرگانی کشور به ۷۰۰ هزار TEU (واحد شمارش کانتینر) افزایش یافت.

برپایه این گزارش، ظرفیت کانتینری بنادر بازرگانی کشور در ابتدای سال ۱۴۰۰ در رقم هشت میلیون TEU قرار داشت که اکنون به رقم ۸۷ میلیون TEU رسیده است که افزایش ۷۰۰ هزار TEU نشان می‌دهد. دیگر اقدام شاخص انجام شده در دولت سیزدهم در حوزه دریایی، احیای خلیج گرگان از

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار:

سیاست‌های کلی رهبری در حوزه اقتصاد دریا محور در چابهار راهگشاست

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار گفت: استفاده از سیاست‌های کلی مقام معظم رهبری در حوزه اقتصاد دریا محور در بندر اقیانوسی چابهار می‌تواند بسیار راهگشا باشد و نقش مهمی در توسعه سواحل بلوچستان ایفا کند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیرا ربکی در دیدار با مشاور وزیر سمت و دبیر شورای عالی اقتصاد دریا محور گفت: امروز از آن فرصت‌ها و لحظات ارزشمندی است که سازمان منطقه آزاد چابهار با حضور مسوولان کشوری بتواند باعث تحولی در این منطقه استراتژیک کشورمان در روزهای تحقق شعار سال یعنی «جهش تولید با مشارکت مردم» بتواند موثر باشد.وی گفت: برگزاری جلسه با هدف توسعه اقتصاد دریا محور بسیار مهم است چرا که همه کشورهای توسعه یافته چه کشورهای توسعه یافته صنعتی چه آنانی که در حال توسعه هستند معمولاً اگر دقت بکنیم با به دریا وصل هستند یا عمدتاً از مسیر دریا توانسته‌اند به توسعه اقتصادی دست پیدا کنند.وی بیان کرد: ظرفیت‌ها و نعمت‌های خدادادی در دریا وجود دارد که این نعمت‌ها در دریا در واقع مغفول مانده است و باید سعی بکنیم از حالت بالقوه به حالت بالفعل تبدیل شوند تا بتوانیم شتاب بیشتری به توسعه اقتصادی کشور بدهیم.مدیرعامل منطقه آزاد چابهار تصریح کرد: به این هم باور داریم که توسعه توسعه اقتصادی کشور بدون در نظر داشتن اقتصاد دریا محور امکان‌پذیر نخواهد بود، لذا پرداختن به این موضوع برای رسیدن به توسعه اقتصادی شتاب بیشتری را باعث خواهد شد.ربکی گفت: خوشبختانه کشور جمهوری اسلامی ایران هم از سمت شمال و هم از سمت جنوب به دریا دسترسی دارد و دارای ظرفیت‌های فراوانی است که ما به واسطه این جغرافیا نعمت‌های خدادادی که کشور دارد می‌توانیم به توسعه بالایی در اقتصاد برسیم.وی با اشاره به اینکه کمتر کشوری است که شرایط جغرافیایی مشابهی را داشته باشد، افزود: در واقع آنچه خوابان همه دارند ما در یک جا داریم و وقتی در مورد کشورهای مختلف جهان صحبت می‌شود و ظرفیت‌های آنها بررسی می‌شود مشاهده می‌کنیم که ایران ظرفیت‌های فراوانی را در یک جا دارد.وی بیان کرد: با توجه به شرایطی که الان کشورمان بعد از انقلاب اسلامی ایران به واسطه پایداری و استواری و اصراط بر عزت ملی خود و دفاع از مظلومان جهان و بالاختص جهان اسلام داشته است همیشه تحت تهدیدها و شرایط سخت بین المللی قرار گرفته است.

شنبه- ۱۹ خرداد۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۱۹۳۷

دریایایه ۳ بنادر

کسب کارنامه موفق گیلان در حوزه ایمنی سواحل

معاون سازمان امور اجتماعی وزارت کشور گفت: استان گیلان سال گذشته در حوزه ایمنی و کاهش غرق شدگان کارنامه موفقی داشته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد صادق کریمی کیا طی سفری به رودسر در گفت و گو با خبرنگاران اظهار کرد: موضوع آزاد سازی سواحل یک میراث ماندگار از شهید رئیسی است که از سال ۱۴۰۰ بحث آزاد سازی سواحل و استفاده بهینه همه مردم از موهبت دریا را به صورت جدی پیگیری کردند.

وی با بیان اینکه در طول این دو سال بحث آزاد سازی به جز محدوده‌های خاص نظامی و گمرکات باقی به طور کل انجام گرفته است، افزود: مساله سواحل در کشور متأسفانه با مخاطره ایمنی ساحل، که متأسفانه هر سال شاهد غرق شدن در سواحل جنوب و شمال همراه است.کریمی پهنه سواحل کشوری در شمال کشور را ۹۰۰ کیلومتر و نوار ساحلی جنوب را ۱۸۰۰ کیلومتر عنوان کرد و گفت: ۷ استان ساحلی کشور در گیر این موضوع هستند.

معاون سازمان امور اجتماعی وزارت کشور تصریح کرد: خوشبختانه استان گیلان در سال گذشته بهترین عملکرد را در حوزه ایمنی سواحل و کاهش قابل ملاحظه مغروغین کسب کرد.

وی اضافه کرد: در سال گذشته در ۴ ماه طرح ساحلی گیلان ۱۰ غرق شده داشته‌ام گرچه یک فوتی هم زیاد است اما نسبت به سال قبل تر که ۴۰ نفر را نشان می‌دهد سال گذشته کاهش قابل ملاحظه‌ای انجام گرفت.

کریمی کیا بیان کرد: این نود را به مردم می‌دهیم با وجود اینکه داغدار رئیس جمهور هستیم اما به فرموده رهبر انقلاب هیچ خللی در امورات کشور به خصوص در موضوعاتی که دستگاه‌های اجرایی مکلف به خدمات رسانی هستند اتفاق نیفتاده و همچنان در مجموعه وزارت کشور، عوامل اجرایی و استانداری و فرمانداری‌ها به خصوص در تابستان که فصل گردشگری در محدوده سواحل خزر است پشتیبانی و هماهنگی اتفاق خواهد افتاد.

کشف بیش از ۴۰ میلیارد ریال کالای قاچاق در نوار ساحلی بوشهر

فرمانده مرزبانی استان بوشهر از توقیف یک شناور حامل بیش از ۴۰ میلیارد ریال کالای قاچاق در نوار ساحلی استان بوشهر خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سر هنگ عبدالله خسروی با اشاره به شناسایی شناور حامل کالای قاچاق در نوار ساحلی استان بوشهر اظهار داشت: با اقدامات هدفمند اطلاعاتی و عملیاتی مرزبانان موفق شدند یک فروند شناور حامل کالاهای قاچاق را توقیف کنند.

وی از کشف انواع لوازم آرایشی قاچاق از شناور یاد شده خبر داد و افزود: از این شناور مقادیر بسیار زیادی انواع لوازم آرایشی و بهداشتی کشف شد.

فرمانده مرزبانی استان بوشهر با اشاره به توقیف یک فروند شناور و معرفی دو نفر به مقامات قضایی ارزش کالاهای مکشوفه را براساس نظر کارشناسان ۴۰۵ میلیارد ریال برآورد کرد.

از سوی دومای روسیه؛ تصویب توافق نامه تجارت آزاد میان اتحادیه اقتصادی اوراسیا و ایران

مشاور امور بین الملل و توافقاته‌های تجاری سازمان توسعه تجارت ایران از تصویب توافقنامه تجارت آزاد میان اتحادیه اقتصادی اوراسیا و ایران از سوی دومای روسیه خبر داد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، میرهادی سیدی، مشاور امور بین‌الملل و توافقاته‌های تجاری سازمان توسعه تجارت ایران ضمن تأیید خبر تصویب توافقنامه تجارت آزاد میان ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا، گفت: این موافقتنامه در ۴ دی ۱۴۰۲ به امضا رسید و هم اکنون در مرحله تصویب ملی توسط مجالس قانونگذاری ایران و پنج کشور اوراسیا (روسیه، قزاقستان، ارمنستان، قرقیزستان و بلاروس) است. وی ادامه داد: مجالس قانونگذاری موافقت‌نامه‌ها را امضا نمی‌کنند بلکه آن‌را به تصویب می‌رسانند. در ایران و ۴ کشور اوراسیا نیز موافقتنامه تجارت آزاد در مسیر تصویب قرار دارد.

این مقام مسئول با تأکید بر اینکه دومای روسیه توافقنامه را تصویب کرد، گفت: این احتمال وجود دارد ظرف مدت یک هفته این توافقنامه از سوی رئیس جمهور روسیه امضا شود و با تأیید ریاست جمهوری روسیه تصویب ملی آن کامل خواهد شد.

بر اساس این گزارش، هدف از امضای اینن توافقنامه تسهیل تجارت بین کشورهای اوراسیا و ایران از طریق کاهش یا رفع موانع تعرفه‌ای و غیرتعرفه‌ای و حمایت از تعاملات اقتصادی و تجاری است. در همین رابطه میخائیل میوشوسیتین، نخست‌وزیر روسیه گفت: چشم‌انداز این اتحادیه مطمئن‌ا از اجرایی شدن یک توافقنامه تجارت آزاد در مقیاس کامل با ایران است.

وی افزود: با انتخاب پیمانکار به دلیل اینکه این فانوس در حریم ۶۰ متری دریا قرار داشت، نقشه‌ها و سازه باید توسط مشاور بازمینی می‌شد و سایر دستگاه‌های متولی نیز مجوز می‌دادند که این امر طولانی شد. رئیس شورای اسلامی شهر بوشهر بیان کرد: خوشبختانه با پیگیری‌های که صورت گرفت اخذ مجوزهای لازم انجام و سرمایه گذار عملیات اجرایی پروژه را شروع کرده و در روزهای گذشته شاهد بتن ریزی مجموعه هستیم.

وی با اشاره به اینکه فانوس دریایی تنها پروژه نیمه تمام باقی مانده ادوار قبل است بیان کرد: با توجه به تکمیل پروژه‌های نیمه تمام تقاطع شهید سلیمانی، چرخ و فلک و گذر شهید گرد درخواست داریم شهرداری و سرمایه گذار اهتمام جدی در تسریع عملیات اجرایی این فانوس داشته باشند تا در زمان مقرر شاهد بهره برداری از این پروژه در نوار ساحل باشیم.