اقتصاد سرآمد

روزنامه دریایی

www.Eghtesadsaramad.ir

شنبه- ۱۹خرداد ۱۴۰۳-سال هشتم- شماره ۱۹۳۷ - قیمت: ۲۰۰۰۰تومان

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

بررسی سرآمد از نگاه ویژه دولت رییسی به اقتصاد دریا؛

پیش‌بینی احکام اقتصاد دریا در برنامه هفتم توسعه

۳

سرنوشت «میدان نفتی هنگام» چه می‌شود؟ سرآمد منتشر می‌کند؛

«هنگام» میدان نفتی مشترک ایران و عمان!

۵

سند امارات برای طرح ادعای خود چیست؟

توهم امارات در جزایر سه‌گانه ایران

۲

وزیر راه و شهرسازی در اجلاس وزرای حمل‌ونقل کشورهای بریکس:

استقبال روسیه از «پیشنهاد کریدوری» ایران

حمل‌ونقل ایران برای کشورهای بریکس ظرفیت‌های ممتاز دارد

وزیر راه و شهرسازی در اجلاس وزرای حمل‌ونقل کشورهای بریکس از رشد بیش از ۶۰ درصدی ترانزیت کالا از ایران در ۱۲ ماهه گذشته خبر داد. مهرداد بذرپاش، در اولین اجلاس وزرای حمل‌ونقل کشورهای بریکس که به صورت مجازی سخنرانی می‌کرد، گفت: در ابتدا مراتب قدردانی خود را از دعوت وزارت حمل‌ونقل فدراسیون روسیه از جمهوری اسلامی ایران برای شرکت در اولین اجلاس وزرای حمل‌ونقل کشورهای عضو پیمان بریکس اعلام کنم.وی در ادامه اظهار کرد: بدون تردید برگزاری این جلسات موجب تقویت و هم افزایی بخش‌های حمل‌ونقلی و تجاری شده و فرصت‌های جدیدی را در حوزه‌های تجارت، حمل‌ونقل بین‌المللی و ترانزیت ایجاد می‌کند.بذرپاش در ادامه با اشاره به این که بریکس به عنوان نهادی پیشرو و متشکل از اقتصادهای بزرگ نوظهور توانسته است...

صفحه ۶

با حضور وزیر نیرو صورت گرفت؛

افتتاح بزرگترین آب‌شیرین‌کن و نیروگاه بادی شرق کشور

۵

کارشناس بازار سرمایه به سرآمد می‌گوید:

پیش‌بینی کاهش حاشیه سود شرکت‌های بورس

۴

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار:

سیاست‌های کلی رهبری در حوزه اقتصاد دریا محور در چابهار راهگشاست

۳

تجارت

از سوی دومای روسیه؛

تصویب توافق‌نامه تجارت آزاد میان اتحادیه اقتصادی اوراسیا و ایران

۳

یادداشت

چین؛ از جزایر سه‌گانه خلیج فارس تا جزیره تایوان

غلامرضا مصدق - بعد از شکست دولت ملی گرای چین از کمونیستها در جنگ داخلی این کشور در سال ۱۹۴۹ ملی گراهای شکست خورده به جزیره تایوان(فُرمُز) که جزیره ای از خاک اصلی چین است عقب نشینی کرده و در آنجا دولت جمهوری چین را تشکیل دادند. با به رسمیت شناخته شدن دولت کمونیست چین که بر سرزمین اصلی چین مسلط شده بود، کرسی جمهوری چین در سازمان ملل به چین کمونیست واگذار شد و اکثر کشورهای دنیا بجز واتیکان و ۱۲ دولت که عموماً کشورهای کوچک در اقیانوسیه، آمریکای جنوبی هستند روابط دیپلماتیک خود را با جمهوری چین(تایوان) را قطع کردند.

در اینکه جزیره تایوان جزء لاینفک سرزمین اصلی چین است تردیدی نیست، اما حالا که چین بی شرمانه برای چندمین بار بطور تلویحی بر ادعای واهی امارات بر جزایر سه گانه متعلق به ایران برای کسب منافع اقتصادی بیشتر از کشورهای کرانه جنوبی خلیج فارس مهر تایید زده و در جواب آخرین اعتراض رسمی ایران در کمال وقاحت بر ثابت بودن این سیاست خود در موضوع جزایر ایرانی تاکید کرده و از آنجا که موضعگیری چین در این مورد بعنوان یک ابرقدرت جهانی بسیار مهم است، بعنوان یک اقدام متقابل منطقی و کاملاً عادلانه ایران هم رسماً همین موضع چین در مورد جزایر ایرانی را در مورد تایوان اتخاذ نماید و از دولت چین بخواهد که با گفتگو و مذاکره مشکل خود را با دولت تایوان حل و فصل کند. به زبان ساده معنای این موضعگیری این است که حاکمیت چین بر تایوان قابل مذاکره است و از کجا معلوم که در پی این مذاکره تایوان از چین جدا نشود؟!.

تشابه موضوع جزایر ایرانی خلیج فارس با جزیره تایوان درست مثل این است که، بقایای رژیم سلطنتی گذشته ایران بعد از انقلاب با فرار به جزیره قشم با حمایت غربی ها به نام ایران بزرگ دولتی تشکیل دهند و ادعا کنند نماینده کل ایران هستند و چون ادعای آنها را دنیا نمی پذیرد، بعنوان کشوری مستقل استقلال خود را از ایران اعلام کند. اگر دولت چین این موضوع را پذیرفت شاید ما هم پیشنهاد چین در مورد جزایر سه گانه ایرانی خلیج فارس بپذیریم!!

خط ریلی چابهار - زاهدان تا پایان امسال افتتاح می‌شود

معاون وزیر راه با بیان این که خرید لکوموتیو موردنیاز شبکه ریلی طی یک دهه اخیر بسیار آزاردهنده بوده، گفت: خط آهن چابهار - زاهدان تا پایان سال تکمیل می‌شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد، امیر محمود غفاری با اشاره به تخصیص منابع مربوط به استجازه مقام معظم رهبری در تاریخ (پنجشنبه، هفدهم خردادماه) به طرح‌های راهبردی، گفت: جمع منابع تزریق شده از این محل به پروژه‌های کلیدی حوزه حمل و نقل و مسکن در سه ماه گذشته به بیش از ۱۱ همت منابع نقدی ریالی و یکصد میلیون دلار منابع ارزی رسید.

وی ادامه داد: پیرو عنایت ویژه مقام معظم رهبری و صدور دستور معظم له برای تأمین منابع مالی مورد نیاز طرح‌های راهبردی وزارت راه و شهرسازی که به درخواست این وزارتخانه و مساعدت ستودنی رئیس جمهور شهید صادر شده بود، پس از یک سال پیگیری مستمر و مدیریت مراحل مختلف و بسیار پیچیده انجام این مهم توسط وزیر راه و شهرسازی، از اواخر سال گذشته تحصیل این منابع مهم به وقوع پیوست و در مسیر درست خود استمرار دارد که در نتیجه آن تا کنون بیش از ۱۱ همت منابع نقدی ریالی و یکصد میلیون دلار منابع ارزی به پروژه‌های کلیدی حوزه حمل و نقل و مسکن تزریق شده است.

وی از تخصیص ۷.۵ همت و ۸۲ میلیون دلار از منابع فوق در روز پنجشنبه به ۹ پروژه مهم خبر داد که شامل خط ریلی چابهار- زاهدان، خط ریلی زاهدان - یونسی - سرخس، خط ریلی شیراز - بوشهر - عسلویه، خط ریلی خط دوم درود - خرم آباد - اندیمشک، خط ریلی رشت - آستارا، خرید و نوسازی ناوگان ریلی کشور، خرید و نوسازی ناوگان هوایی کشور، تأمین زیرساخت‌های طرح جهش تولید مسکن و کمک به نوسازی بافت‌های فرسوده می‌شود.

تکمیل باقی مانده پروژه‌های ریلی ظرف حداکثر ۳ سال آینده

غفاری یادآور شد: با توجه به تأکید وزیر راه و شهرسازی در خصوص پروژه مهم چابهار - زاهدان با تزریق و استمرار این منابع، تا پایان سال جاری علاوه بر اتصال تنها بندر اقیانوسی کشور (بندر استراتژیک شهید بهشتی چابهار) به شبکه ریلی، محور ریلی شمال به جنوب استان سیستان و بلوچستان نیز تکمیل و تردد پر ترافیک در این مسیر تسهیل می‌شود.

وی این پروژه را دارای اهمیت چند بعدی دانست که زمینه شکوفایی اقتصادی فوق العاده ای برای استان سیستان و بلوچستان فراهم می‌آورد.

معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع وزیر راه و شهرسازی گفت: سایر پروژه‌های مهم نظیر خط ریلی زاهدان - یونسی تا سرخس (تکمیل کریدور استراتژیک شمال - جنوب در شرق کشور) و خط ریلی شیراز- بوشهر - عسلویه و اتصال پایتخت انرژی کشور به شبکه ریلی و خط دوم مسیر ریلی درود - خرم آباد- اندیمشک و در نتیجه افزایش ظرفیت انتقال بار از بندر امام خمینی (ره) به مرکز و شمال کشور و احداث خط ریلی فوق راهبردی رشت - آستارا با تزریق و استمرار منابع فوق در مسیر پر سرعت تکمیل حداکثر ظرف سه سال آینده قرار می‌گیرد تا آرزوهای دیرین توسعه شبکه ریلی محقق و به نقطه اوج بالندگی خود برسد.

غفاری موضوع مهم دیگر برای تکمیل شکوفایی صنعت ریلی را موضوع ناوگان و لکوموتیو این صنعت دانست و گفت: در دو سال اخیر کار نوسازی واگن‌ها با استفاده از منابع عمومی و هم افزایی با منابع بخش غیردولتی از طریق سازوکار تبصره ۱۸ قوانین بودجه سال‌های گذشته و تبصره ۲ قانون بودجه سال جاری با سرعت و قوت در دست اقدام و پیگیری است.

وی افزود: خبر بسیار خوب، تخصیص منبع بسیار قابل توجهی از محل استجازه برای خرید و تجهیز لکوموتیو مورد نیاز شبکه ریلی است که در یک دهه اخیر بسیار آزاردهنده بوده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: خوشبختانه با تدبیر مناسب وزیر راه و شهرسازی در تخصیص‌های روز پنجشنبه بیش از ۱,۲۰۰ میلیارد تومان منابع ریالی و ۵۰ میلیون دلار منابع ارزی برای این مهم تخصیص یافت که با برنامه ریزی‌های انجام شده، حداکثر تا پایان سال جاری و اوایل سال آینده شاهد تحول چشمگیری در این حوزه خواهیم بود و ملت عزیز ثمرات آن را به زودی مشاهده خواهند کرد.

به گفته غفاری، علاوه بر این، بیش از ۱,۱۰۰ میلیارد تومان برای تأمین زیرساخت‌های طرح جهش تولید مسکن و کمک به نوسازی بافت‌های فرسوده تخصیص یافت که با توجه به اقدامات بزرگ انجام شده در حوزه تخصیص زمین و تسهیلات ساخت مسکن، زمینه تحویل هزاران واحد مسکونی جدید در سراسر کشور به هموطنان را فراهم خواهد کرد.

وی ادامه داد: ضمن اینکه روند نوسازی بافت‌های فرسوده شهری با اولویت استان‌های محروم و مرزی کشور رونق قابل توجهی پیدا خواهد کرد.

رشد ۵۱ درصدی صادرات آمریکا به ایران از ابتدای ۲۰۲۴

دفتر آمار آمریکا از رشد ۵۱ درصدی صادرات این کشور به ایران در ٤ ماهه نخست ۲۰۲٤ خبر داد و کل تجارت دو کشور در این دوره را بیش از ۳۰ میلیون دلار اعلام کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، دفتر آمار آمریکا در تازه‌ترین گزارش خود اعلام کرد مبادلات تجاری ایران و آمریکا در ٤ ماه نخست سال جاری میلادی به ۳۰.٦ میلیون دلار رسیده که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن ۷۲ درصد رشد داشته است.در ماه‌های ژانویه تا آوریل سال ۲۰۲۳ میلادی بالغ بر ۱۷.۸ میلیون دلار کالا بین دو کشور مبادله شده بود.

بر اساس این گزارش در ٤ ماهه نخست ۲۰۲٤ ارزش صادرات آمریکا به ایران رشد ۵۱ درصدی داشته و به ۲٦.۵ میلیون دلار رسیده است. در ٤ ماهه نخست سال ۲۰۲۳ بالغ بر ۱۷.۵ میلیون دلار کالا از آمریکا به ایران صادر شده بود.

واردات این کشور از ایران در ٤ ماهه نخست ۲۰۲٤ نیز رشد ۱۳ برابری داشته و از ۰.۳ میلیون دلار در ماه‌های ژانویه تا آوریل سال قبل به ٤.۱ میلیون دلار در مدت مشابه امسال رسیده است.

میزان تجارت ایران و آمریکا در مقایسه با کل مبادلات تجاری دو کشور با جهان رقم قابل توجهی نیست. ایران در بین مقاصد صادراتی آمریکا در ٤ ماهه ۲۰۲٤ رتبه ۱۵۳ و در میان منابع وارداتی این کشور رتبه ۱٦۸ را داشته است.

اینفوگرافیک- اقتصاد سرآمد

وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی

آگهی مزایده ۳ قطعه زمین درمانی و ۴۱ واحد تجاری در خیابان نواب صفوی شهر مشهد

نوبت اول

اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی در نظر دارد مستند به مصوبه هیات مدیره محترم شرکت بازآفرینی شهری ایران ، قطعات به شرح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد)،طبق شرایط ،مدارک و برنامه زمانی مندرج در سامانه مذکور از طریق تشریفات مزایده نقدی واگذار نماید.لذا جهت شرکت در فراخوان موصوف، می توانید از مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۱لغایت ۱۴۰۳/۰۳/۲۷(حتما تا این تاریخ وارد سایت و اسناد دانلود شود) و مهلت پرداخت ودیعه و ارائه پیشنهاد تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۷ به سامانه ستاد مراجعه نمایید.

پلاک ثبتی	کاربری	نوعیت	مساحت (مترمربع)	قیمت پایه(ریال)	شرایط پرداخت	شماره مزایده در سامانه ستاد	آدرس	توضیحات
پلاک ٤٦١٤الی٤٦١٨ و ٤٦١٩ و باقیمانده ٤٦٢٠ از بخش ٤ مشهد	درمانی	زمین	به سامانه ستاد مراجعه گردد.	به سامانه ستاد مراجعه گردد.	نقدی	۲۰۰۳۰۰۳۳۷٤۰۰۰۰۰۵	مشهد- خیابان نواب صفوی -کوچه حسنقلی(بین ۳و۵)	اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی شماره تلفن ۱۷- ۰۵۱۳۷٦٦۲۸٤۱٤ وشرکت بازآفرینی شهری ایران ۰۲۱۸۷۵۷۲۲٦۲
(۱٤ واحد) از مجتمع مسکونی تجاری حیات شرق	تجاری	واحد	به سامانه ستاد مراجعه گردد.	به سامانه ستاد مراجعه گردد.	نقدی	۲۰۰۳۰۰۳۳۷٤۰۰۰۰۰٦	مشهد- خیابان نواب صفوی -حاشیه ابتدای بلوار شهید شوشتری(شارستانی شمالی)	

جهت دریافت اطلاعات بیشتر به سایت اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی به ادرس اینترنتی (http://razavi.mrud.ir) و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس اینترنتی (www.setadiran.ir) مراجعه نمایید.لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری فراخوان اعم از دریافت و تحویل اسناد و سایر مراحل مرتبط با آن، تنها از طریق درگاه سامانه ستاد انجام خواهد شد و دریافت و تحویل اسناد از سایر محل ها امکان پذیر نخواهد بود.

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۳/۳/۱۹ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۳/۲۱

شناسه آگهی: ۱۷۲۸۷۹۲

اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی