



یکشنبه ۲۰ خرداد ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۱۹۳۸

اقتصاد دریا

شیلات

بیش از ۳۷ هزار قطعه بچه ماهی در حوضچه‌های کشاورزی ایده رهاسازی شد
مدیر اداره شیلات شهرستان‌های ایذه و باغملک گفت: ۳۷ هزار و ۵۰۰ قطعه بچه ماهی با هدف مصرف بهینه آب در حوضچه‌های کشاورزی شهرستان ایده رهاسازی شد.

به گزارش اقتصاد سسر آمد، علی سروستانی در حاشیه رهاسازی این میزان بچه‌ماهی بیان کرد: پرورش ماهی در استخرهای ذخیره آب کشاورزی از جمله راهکارهای نسبتاً جدید رایج در دنیاست که علاوه بر مصرف بهینه آب موجب تولید محصولات کشاورزی و تولید پروتئین به عنوان یکی از منابع غذایی انسانها می شود. وی گفت: اداره شیلات شهرستان ایده با همکاری اداره کل شیلات استان خوزستان قصد دارد تعداد ۵۰ هزار قطعه بچه ماهی کپور با وزن متوسط ۱۰ گرم را در استخرهای ذخیره آب کشاورزی در شهرستان ایده رهاسازی کند که تاکنون ۳۷ هزار و ۵۰۰ قطعه بچه ماهی کپور در استخرهای ذخیره آب کشاورزی رهاسازی شده است.

رییس اداره شیلات ایده و باغملک ادامه داد: هدف از این رهاسازی افزایش بهره‌وری از منابع آبی، تولید گوشت ماهی به عنوان غذای سالم، منبع جدید درآمد برای کشاورزان، ترویج فرهنگ تولید و مصرف آب‌یان در مناطق روستایی است.

سروستانی جهش تولید، ایجاد اشتغال پایدار و جلوگیری از مهاجرت از طریق مشاغل خرد روستا را از دیگر اهداف رهاسازی بچه ماهی در حوضچه‌های کشاورزی عنوان کرد.

مدیرکل شیلات خوزستان عنوان کرد رشد قابل توجه تولیدات آبی‌پروری خوزستان در دولت سیزدهم

مدیرکل شیلات خوزستان با اشاره به روند توسعه اقتصادی و تقویت حوزه شیلات خوزستان در دولت سیزدهم، از رشد قابل توجه تولیدات آبی‌پروری استان در این دولت خبر داد و گفت: میزان تولیدات آبی‌پروری در سال ۱۴۰۱ در استان خوزستان، ۷۶ هزار و ۵۰۰ تن بوده که در سال ۱۴۰۲ به بیش از ۸۲ هزار تن رسید.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مرتضی سوری ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهید آیت‌الله رئیسی، رییس جمهور و دیگر شهدای خدمت سانه بالگردیه ایسنا اظهار کرد: بدون شک شهید آیت‌الله رئیسی الگوی مدیریت انقلابی که از مبانی تفکر امام راحل (ره) و مقام معظم رهبری نشأت می‌گیرد در کشور پایه‌گذاری کرد. ایشان همواره در بخش‌های اجرایی، خدمات‌رسانی حداکثری و بی‌منت به مردم را زمینه جلب رضایت پروردگار متعال می‌دانست.

وی با اشاره به روند توسعه اقتصادی و تقویت حوزه شیلات خوزستان در دولت سیزدهم، از رشد قابل توجه تولیدات آبی‌پروری استان در این دولت خبر داد و افزود: میزان تولیدات آبی‌پروری در سال ۱۴۰۱ در استان خوزستان، ۷۶ هزار و ۵۰۰ تن بوده که در سال ۱۴۰۲ به بیش از ۸۲ هزار تن رسید.

سوری با تأکید بر حفظ ذخایر طبیعی آب‌زیان و پایداری صید، رویکرد توسعه شیلات استان را جهش تولید در حوزه آبی‌پروری و صنایع مرتبط عنوان کرد و گفت: توسعه پرورش ماهی در قفس و آبی‌پروری دریایی علاوه بر کاهش فشار بر روی ذخایر آب‌زیان موجب تحقق اشتغال، رونق تولید و رشد اقتصادی کشور می‌شود.

مدیرکل شیلات خوزستان با اشاره به مصوبات سفر شهید آیت‌الله ریسیسی و هیئت دولت به خوزستان در حوزه شیلات از تخصیص مبلغ ۵۰ میلیارد تومان اعتبار عمرانی از محل مسئولیت‌های اجتماعی وزارت نفت جهت تکمیل زیرساخت ۲ مجتمع آبی‌پروری استان شامل مجتمع پرورش میگو ۳۹۵هکتاری هندیجان و مجتمع پرورش ماهیان گرمابی آزادگان کارون خبر داد و عنوان کرد: مبلغ ۵۰ میلیارد تومان نیز برای بهسازی و تکمیل اسکله صیادی هندیجان و مبلغ ۱۰۰ میلیارد تومان برای زیرساخت‌های مجتمع‌های شیلاتی استان تخصیص پیدا کرده است.

سوری یادآور شد: همچنین مبلغ ۴۰۰۰ میلیارد تومان برای توسعه طرح‌های کشاورزی استان در زمینه شیلات و نخیلات تصویب شد.

وی با بیسان اینکه تکمیل زیرساخت‌ها و بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود نقش تأثیر گذاری بر روی رشد تولید، ایجاد امنیت غذایی، ارزآوری و جذب سرمایه‌گذار دارد، بیان کرد: سال گذشته بزرگترین طرح پرورش ماهیان خاویاری خوزستان در گتوند با ظرفیت تولید سالانه ۱۷۵ تن گوشت و ۵ تن خاویار و مجتمع ۳۹۵هکتاری هندیجان با ظرفیت تولید ۹۰۰تن میگو و طرح پرورش ماهیان دریایی در قفس در هندیجان به بهره‌برداری رسید.



گروه اقتصاد دریا– در استان بوشهر تامین معیشت بیش از ۷۰درصد از ساحل نشینان ارتباط مستقیم با دریا و دریانوردی دارد و این مهم ایجاد کرده تا همواره توسعه زیرساخت‌های بندری به عنوان یک اصل مطرح باشد.

دولت سیزدهم با درک شرایط استراتژیک استان بوشهر و به عنوان یکی از مهم‌ترین دروازه های تجارت دریایی ایران، با ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور تمرکزی ویژه به توسعه محور با تزریق بودجه مناسب که نسبت به دولت‌های قبل قابل مقیاس نیست، خود را نشان داده است به گونه ای که فقط در سال گذشته ۴۴ هزار میلیارد ریال طرح در بنادر اجرایی شده است از این میزان اعتبار بیش از ۱۷ هزار میلیارد ریال آن جذب شده است.دولت سیزدهم با ریاست شهید ابراهیم رئیسی همگام با نگراهی راهبردی به توسعه دریامحور در کشور به ارتقا زیرساخت‌های بندری استان بوشهر نگاه ویژه معطوف کرده و در این راستا طرح‌های متنوعی از شمال تا جنوب استان در حال اجرا دارد.جاده دسترسی مجتمع بندری نگین، طرح‌های زیرساختی این مجتمع بندری، احداث پنج پست اسکله رمپ، احداث ۲ اسکله در بنادر عامری و بوالخیر شهرستان تنگستان، طرح توسعه جامع بندر گناوه، توسعه موج شکن بندر کنگان، لایروبی، کانال دسترسی بندر ریگ از جمله طرح‌های شاخص در دست احداث بنادر استان بوشهر است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در تشریح دستاوردهای دولت سیزدهم در بنادر این استان به ایرنا گفت: میزان ترانزیت نفتی در بندر بوشهر از ۲۲ بهمن سال گذشته تاکنون در مقایسه با پنج سال ماقبل، با افزایش حدود ۱۷ برابری به نیم میلیون تن رسید. محمدشکیبی نسب اظهار کرد: در ۲ ماهه امسال میزان تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در بندر بوشهر نیز با افزایش ۷۴.۵درصدی به ۶۶۳ هزار و ۴۴۱تن رسیده است. وی ادامه داد: در مدت یاد شده تخلیه و بارگیری کانتنری در بندر بوشهر نیز با افزایش ۴۷.۵درصدی به ۱۰ هزار و ۱۹۵

گذری بروضعیت توسعه زیرساخت‌های بنادر بوشهر؛

معیشت ۷۰درصدی ساحل نشینان استان بوشهر در دریا و دریانوردی

تشریح دستاوردهای دولت سیزدهم در بنادر استان بوشهر

طرح‌ها با سرعت قابل قبولی در حال اجرا است. وی اضافه کرد: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین نیز به ۹.۵ کیلومتر و عرض ۱۲.۸ متر اجرایی شده که فاز نخست آن آماده بهره برداری شده است.شکیبی نسب ادامه داد: در حوزه مجتمع بندری نگین احداثات دیوار پیرامونی با یک هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال و برق رسانی به این مجتمع بندری با چهار هزار میلیارد ریال در آینده نزدیک عملیاتی می شود. هسینممدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: با هدف رونق گردشگری دریایی مجوز احداث مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: طرح توسعه موج شکن بندر گناوه نیز با ۲ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال اعتبار با ۹۸.۸ پیشرفت فیزیکی در دست احداث است و تا هفته دولت امسال به بهره برداری می‌رسد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: براساس برنامه زمان بندی، اسکله ۹۰متری بندر محمدعمری تا پایان خردادماه و اسکله ۱۵۰ متری بندر بوالخیر تا دهه فجر امسال به بهره برداری می‌رسد. شکیبی نسب اظهار کرد: در مناطق ساحلی تنگستان بیش از ۷۵درصد مردم به طور مستقیم و غیر مستقیم از راه دریا و دریانوردی تأمین معاش دارند که به تناسب این شرایط اقدام های زیرساختی خوب در بنادر تجاری تنگستان انجام شده است.وی ادامه داد: در راستای توسعه زیرساخت ها در بنادر استان، طرح روشنایی بندر بوالخیر ۲۱۰ میلیارد ریال اعتبار به سرانجام رسیده است.

وی گفت: در این بندر اسکله ای به طول ۱۵۰ متر با یک هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال اعتبار در دست احداث است که تلاش می شود تا در دهه فجر سال جاری به بهره برداری برسد.شکیبی نسب اظهار کرد: در بندر محمدعمری نیز اسکله ای به طول ۹۰متر در دست احداث است که براساس برنامه زمان بندی تا پایان خردادماه امسال به بهره برداری می‌رسد.وی افزود: در موضوع شناورهای آتشخوار نیز بزودی شناور آتشخوار ریشهر در بندر محمدعمری مستقر می شود و در بندر بوالخیر نیز پمپ های اطفاء حریق شناور "نور ۲" به میزان قابل توجهی ارتقاء یافته و بزودی عملیاتی و مستقر خواهد شد.وی در بخش دیگری از صحبت های خود اظهار کرد: از مجموع ۲هزار و ۶۰۰موتورلنج ستنی در چهار استان جنوبی کشور یکپهار و ۸۵۰فروند آن در استان بوشهر استقرار دارد.شکیبی نسب ادامه داد: در این بین گناوه به عنوان بزرگ ترین بندر تجاری ستنی ایران با ۵۰۰فروند

وی بیان کرد: در مجموع در حوزه محیط زیست دریایی در چندین نوبت با همکاری سمن های محیط زیست نقاط مختلفی از سواحل استان پاک سازی شده است. شکیبی نسب افزود: همچنین با اعمال اقدام های بازدارنده و اعمال جرایم سنگین در مقابله با آلوده کنندگان محیط زیست سعی شده تا در حفاظت از محیط زیست دریا اهتمام و حساسیتی ویژه ایجاد شود.



سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی؛

میانگین سنی شناورهای خدماتی کشور به زیر ۵سال کاهش می‌یابد

مرزبانسرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به ساخت ۴۰فروند شناور خدماتی گفت: میانگین سنی شناورهای خدماتی با قرار گرفتن این تعداد شناور در چرخه فعالیت به زیر ۵ سال کاهش می‌یابد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی اکبر مرزبان با اشاره به برنامه‌ها و اقدامات این سازمان در حوزه نوسازی ناوگان تجاری به پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی اظهار کرد: با ورود ۲۰ کشتی تحت پرچم ایران که ۱۹ فروند آن در دریای خزر بوده است، شاهد افزایش قابل توجه ظرفیت ناوگان تجاری کشورمان و قرار گرفتن ایران با ارتقا یک پله در جایگاه ۱۶ جهان بودیم.

وی افزود: امروز ناوگان دریایی کشورمان در دریای خزر از نظر ظرفیت به اندازه ناوگان روسیه شده است که سالیان سال بزرگ‌ترین ناوگان تجاری را داشتند.

مرزبان با اشاره فرصت ایجاد شده برای نوسازی ناوگان مسافربری دریایی یادآور شد: سرمایه گذاران بخش خصوصی با ۲۰درصد آورده و تأمین مابقی از طریق وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی می‌توانند در طرح نوسازی ناوگان مسافری دریایی کشور مشارکت کنند. در طرح نوسازی ناوگان مسافربری در راستای تأمین ایمنی و رفاه حال هم وطنان، سازمان بنادر و دریانوردی حمایت‌های بسیار خوبی دارد و تاکنون حدود سه شرکت برای پنج شناور درخواست داده اند.

سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اقدامات انجام شده در حوزه نوسازی ناوگان مسافربری دریایی در آب‌های جنوب گفت: پیش‌بینی می‌شود ناوگان مسافری کشورمان در استان‌های هرمزگان و بوشهر که بیشترین حجم ناوگان را دارند نوسازی طبق برنامه نوسازی شوند که سرمایه‌گذاری مطلوب در این راستا نیازمند اصلاح نظام نرخ گذاری کشتی‌های مسافربری است.

مرزبان با بیان اینکه، هزینه ساخت یک کشتی مسافربری با ظرفیت ۱۵۰ نفر حدود ۲۰۰ میلیارد تومان است، گفت: با همکاری استانداری‌های بوشهر و هرمزگان تمهیداتی برای دستیابی به نرخ متعادل و البته دارای جذابیت برای سرمایه گذاران اندیشیده شده است.

وی با اشاره به برنامه‌ها و اقدامات انجام شده برای نوسازی و توسعه ناوگان خدماتی نیز گفت: طبق برنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی هم اکنون ۴۰ شناور خدماتی در دست ساخت قرار دارد و با ورود این شناورها به چرخه فعالیت، میانگین سن شناورهای خدماتی کشورمان به زیر ۵ سال کاهش می‌یابد و تا ۲۵ سال آینده سازمان بنادر و دریانوردی را در این خصوص بیمه می‌کند.

سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی خاطر نشان کرد: شناورهای خدماتی برای جریان صادرات و ورود و خروج کشتی‌ها بسیار حیاتی هستند.

بانتاب



رئیس اتاق بازرگانی ایران و روسیه اعلام کرد:

ضرورت توجه به پسروی آب دریای خزر در سرمایه‌گذاری‌ها

رئیس اتاق بازرگانی ایران و روسیه با اشاره به مشکل پسروی آب دریای خزر، توجه به این مقوله در برنامه‌ریزی برای سرمایه‌گذاری‌های آتی را ضروری توصیف کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، هادی تیزهوش تابان درباره مهمترین موانع و مشکلات حمل‌ونقل دریایی برای توسعه تجارت با روسیه و حوزه اوراسیا به مانا گفت: براساس موارد و مطالب عنوان شده توسط بازرگانان فعال در این حوزه، کمبود ناوگان حمل‌ونقل دریایی، سالخوردگی ناوگان موجود و عدم امکان بهره‌مندی اقتصادی از ناوگان حمل‌ونقل در مقایسه با پنج سال ماقبل، با افزایش حدود وی افزود: عدم تناسب امکانات، تجهیزات و زیرساخت‌های بندری با حجم فعالیت‌های موجود و هدف گذاری شده، کمبود ناوگان حمل رو-رو و کانتنیرر و نبود برنامه حمل دقیق و برنامه‌ریزی شده نیز بخش دیگری از مشکلات و موانع موجود در حوزه حمل‌ونقل در دریای خزر هستند.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و روسیه گفت: باید پذیرفت که بخش عمده‌ای از صادرات محصولات ایران به فدراسیون روسیه را مواد غذایی و محصولات کشاورزی تشکیل می‌دهند. چنانچه هدف این باشد که صادرات این نوع از اقلام، در درجه اول حفظ شود و در ادامه توسعه و گسترش یابد، حتماً باید به مقوله تکمیل زنجیره سرد توجه ویژه شود تا صادرات سایر اقلام فسادپذیر نیز تسهیل شود.

وی درباره نیاز به افزایش ظرفیت حمل در کشور با توجه به پتانسیل‌های موجود توضیح داد: بررسی اقدامات صورت گرفته در چند سال اخیر و پیوستن به اتحادیه‌های گمرکی همچنین انعقاد قراردادهای بلند مدت اقتصادی، همگی نوید توسعه روابط تجاری دو کشور ایران و روسیه را می‌دهند.

تیزهوش تابان ادامه داد: به‌طور حتم این مسئله باید با توسعه متوازن زمینی، ریلی، دریایی و حتی هوایی رخ دهد. وی افزود: تخمین دقیق ظرفیت مورد نیاز برای حمل‌ونقل به دنبال توسعه روابط اقتصادی با روسیه، کار ساده‌ای نیست و به عوامل مختلفی بستگی دارد. باید کارشناسان در این حوزه اظهارنظر کنند اما با توجه به شرایط موجود و با در نظر گرفتن مشکلات اخیر در ارتباط با جمهوری آذربایجان، ضرورت دارد تا توسعه حمل دریایی در دستور کار قرار گیرد.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و روسیه درباره ظرفیت‌های موجود در بنادر شمالی برای توسعه واردات غلات از مرزهای شمال کشور بیان کرد: اقدامات خوب و سرمایه‌گذاری‌های زیادی در حوزه ایجاد زیرساخت لازم برای واردات غلات صورت گرفته است که باید تداوم یابد.

وی اضافه کرد: نکته مهم و اساسی در نظر گرفتن کاهش سطح آب دریای کاسپین است و بر این اساس تمرکز سرمایه‌گذاری و توسعه ظرفیت‌ها باید بر روی بنداری انجام شود که پیش‌بینی می‌شود در آینده کمترین آسیب را از این مقوله خواهند دید.