

سرپرست معاونت امور دریایی  
سازمان بنادر و دریانوردی؛

**میانگین سنی شناورهای  
خدماتی کشور به زیر  
۵۵ سال کاهش می‌یابد**



# اقتصاد امروز

روزنامه دریایی

سیکته بررسی کرد:

**فرصت بی نظیر آبراهه  
شمال-جنوب**

«اقتصاد دریا پایه» نیازمند رشد متوازن است

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

یکشنبه - ۲۰ خرداد ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۱۹۳۸ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

نگاهی به فرهنگ سازی  
دریایی در

## فرهنگ سازی ضرورت دریایی هاست

می‌گویند معلمان ژاپنی از همان ابتدای شروع درس‌ها، به شاگردان خود گوشزد می‌کنند که: «ما کشوری هستیم که نه نفت داریم، نه گاز و نه منابع معدنی. ما هیچ نداریم جز استعداد و توان هوش و همت فرد فرد شما.» از ابتدا، دانش آموز را نهیب می‌زنند که باید آماده کار سخت و تحمل فشارهای زیاد باشید و از کار سخت و فشار زیاد لذت ببرد و مشتاقانه برای کشورش تلاش کند. این یعنی فرهنگ سازی. این یعنی آموزش و پرورش نسلی که از تنبلی و وابستگی هراسان و گریزان است. می‌گویند در کشورهای پیشرفته، ثروتمندان به فرزندان خود پول جیبی نمی‌دهند. چیزی به اسم خرجی روزانه برای هیچ بچه ثروتمندی تعریف نشده است و هر بچه‌ای که پول می‌خواهد، باید برایش کار کند. چمن بزند، درختان را آبیاری کند، زیاله‌ها را جمع کند و...

صفحه ۸

گفت و گوی **شکریه** با مدیر عامل شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا):

## «افراماکس ۳» بلا تکلیف!

از تحویل دو فروند کشتی ناوگان ملی تا عدم تعهدات مالی ونزوئلا برای ساخت افراماکس ۳



در گفت و گویای کارشناس اقتصاد دیجیتال مطرح شد:

## «فیلترینگ» معضل امروز اقتصاد دیجیتال

شهردار بوشهر خبر داد

**سرمایه‌گذاری  
۶۲ میلیارد دتومانی برای  
تکمیل فانوس دریایی بوشهر**



مدیر اداره شبيلات شهرستان‌های

ایذه و باغملک

**بیش از ۳۷ هزار قطعه بچه ماهی  
در حوضچه‌های کشاورزی  
ایذه رهاسازی شد**



## باشما هستیم

**باتحلیل‌های دریایی  
روزنامه اقتصاد سرآمد**

[www.eghtesadsaramad.ir](http://www.eghtesadsaramad.ir)

تلفن: ۰۲۱ - ۸۸۷۶۹۲۲۷

همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

### بنادر

گذری بر وضعیت توسعه زیرساخت‌های بنادر بوشهر؛

**معیشت ۷۰ درصدی**

**ساحل‌نشینان استان بوشهر**

**در دریا و دریانوردی**

### یادداشت

## برای روز جهانی اقیانوس



**دکتر مرتضی توکلی - اقیانوس**

موهبتی الهی است که آغاز و تداوم حیات نباتی و جانوری و استمرار تعادل نظام‌مند چرخه حیات موهون آن است. مناظر زیبا و چشم‌نواز، منابع سرشار زنده و غیر زنده، تنظیم اقلیم زمین، حمل و نقل روان و آرازان و تأمین امنیت و دفاع از سرزمین، تنها بخشی از منافع و مزایای اقیانوس برای ساکنان این کره خاکی است.

۸ ژوئن (۱۹ خرداد ۱۴۰۳) که روز جهانی اقیانوس نامگذاری شده است به عنوان یک روز نمادین جهت افزایش آگاهی و معرفی اقدامات و سیاست‌های کلی آمایش سرزمین‌مبنی بر توسعه و پیشرفت مناطق و صنایع دریایی است.

توجه دقیق، عالمانه و آگاهانه به ناهنجاری‌هایی مانند ورود آلاینده‌های نفتی، پلاستیک‌ها، فاضلاب‌های صنعتی و شهری به دریا، صید بی‌رویه، توسعه صنعتی ناپایدار و تخریب زیستگاه‌های حساس دریایی، گرمایش بی‌سابقه، تغییرات شدید تراز آب دریای خزر، توسعه لایه کم اکسیژن در خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر، اسیدیتر شدن دریاها، کاهش تنوع زیستی، ورود گونه‌های مهاجم از طریق آب توازن کشتی‌ها، و موضوعاتی شبیه آن از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. همچنین شناخت منابع و منافع دریایی و بهره‌برداری پایدار از آن‌ها مانند تأمین آب شیرین مورد نیاز شهرهای ساحلی، شناسایی منابع انرژی دریایی اعم از منابع تجدیدپذیر و غیرتجدیدپذیر، صید و صیادی در آب‌های دور و نزدیک، آبی‌ری پروری ساحلی - دریایی، گردشگری دریایی، حمل و نقل و صنایع دریایی - اقیانوسی وجه دیگری است که اهمیت روز افزون دریا و اقیانوس را به عنوان کلید چشم اقتصادی کشور مورد تأکید قرار می‌دهد. دانش بشر حکایت از وضعیت نگران‌کننده اقیانوس و دریاها دارد. با این حال، تلاش‌های انجام شده برای نجات اقیانوس و زمین همچنان کافی نیست. با توجه به شعار روز جهانی اقیانوس‌ها و دریاها در سال ۲۰۲۴ میلادی که از طرف سازمان ملل اعلام شده است، برای تحریک انگیزه‌ای گسترده برای نجات اقیانوس، نیاز به «بیدار کردن عمق‌های جدید» است. این شعار افراد و جوامع را به بررسی عمیق‌تر درک اهمیت اقیانوس، اکوسیستم‌های آن و ارتباط آن با جنبه‌های مختلف زندگی مان تشویق می‌کند و به لزوم بیدار شدن احساس عمیق‌تری از مسئولیت، آگاهی و ارزش‌قدردانی از اقیانوس و حفظ آن اشاره می‌کند.

توجه به این نکته بسیار حایز اهمیت است که پایه شناخت موضوعات مطرح، توجه به رشته‌های علوم و مهندسی اقیانوسی - جوی و توسعه و تأمین فناوری‌های مورد نیاز برای پایش و مشاهدات اقیانوسی - جوی است که همت همگانی را برای حمایت از مراکز علمی معتبر کشور در این عرصه طلب میکند تا با ایجاد دانش و شناخت دقیق تر، زمینه را برای بهره‌گیری هر چه بیشتر از قابلیت‌های موجود بخش دریایی و خلق ظرفیت‌های جدید و نیز حفاظت عالمانه از این منابع بی‌نظیر در سطح ملی و منطقه‌ای فراهم نماید.

رئیس پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی

