

**پست الکترونیکی:** Eghtesadsaramad@gmail.com  
**نشانی سایت:** Eeghtesadsaramad.ir  
**عضو انجمن روزنامه های غیردولتی**  
**نشانی دفتر مرکزی:** تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -  
**پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳**

**دبیر عکس:** اصغر بشارتی  
**طرح و کاریکاتور:** فریبا عزیزی  
**توزیع:** کار و کارگر  
**تلفن دفتر مرکزی:** ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۲۷  
**تلفن شهرستان ها:** ۰۲۱-۸۶۰۴۷۵۹۶  
**سازمان آگهی ها:** ۰۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶

**صاحب امتیاز و مدیر مسئول:**  
**فیروز اسماعیلی نژاد**  
**قائم مقام مدیر مسئول:** امید عباسی  
**زیر نظر شورای سیاستگذاری**  
**سردبیر:** دکتر ایرج گلشنی  
**چاپ:** کارگر



**روزنه**  
**کاهش ۹۵ درصدی تصرف سواحل**  
**و بستر در یادر سال گذشته**



معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست از کاهش ۹۵ درصدی تصرفات و تعرضات به سواحل و بستر دریا طی سال گذشته در پی تشدید نظارت و تأکیدات انجام شده از سوی سازمان حفاظت محیط زیست به واحدهای استانی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مجتبی ذوالجودی با اشاره به روند افزایشی ایجاد تأسیسات صنعتی در نوار ساحلی کشور به مانا گفت: یکی از مهمترین دغدغه‌های سازمان حفاظت محیط زیست، جلوگیری از هرگونه آسیب به محیط زیست ساحلی و دریایی کشور همراه با اقدامات توسعه‌ای است.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، ادامه داد: بر همین اساس سازمان حفاظت محیط زیست در راستای حفاظت هر چه بیشتر از محیط زیست ساحلی و دریایی طی سال‌های اخیر نقش نظارتی خود را بر عملکرد توسعه‌ای کشور بیش از پیش افزایش داده است.

وی یکی از مهمترین معضلات زیست محیطی کشور را دریاخواری اعلام کرد و گفت: در همین راستا نظارت‌های سازمان حفاظت محیط زیست در نوار ساحلی جنوبی و شمالی کشور توسط کارشناسان مربوطه به صورت مستمر انجام شده است.

به گفته ذوالجودی، سال گذشته در پی اقدامات صورت گرفته و با تشدید نظارت و تأکیدات انجام شده به واحدهای استانی، تصرفات و تعرضات به سواحل و بستر دریا بیش از ۹۵ درصد کاهش و تخلفات بسیار محدود و معدودی شناسایی و پیگیری قضایی شده است.



می‌توانست فرای ایجاد شغل برای مردم آن ناحیه، گردشگری دریایی، درآمدهای گمرکی بسیار مناسبی را نصیب ایران کند. ایران با توجه به موقعیت استراتژیک کم نظیری که در خاورمیانه دارد، هم می‌توانست نقش موثری در کریدور شرق به غرب ایفا کند و هم جنوب به شمال اما باز هم به نظر می‌رسد هر دوی این فرصت‌های مهم اقتصادی تقریباً از دست رفته باشد. کریدور شمال به جنوب که از کشورهای فنلاند، روسیه و آذربایجان عبور می‌کند و به کشورهای جنوب خلیج فارس، اقیانوس هند و آسیای جنوب شرقی می‌رسد می‌توانست ایران را تبدیل به یک نقطه مهم استراتژیک ترانزیت کالا و حتی مسافر کند. توجه به این کریدورها، نیاز به سرمایه‌گذاری خارجی و داخلی دارد، اما با بودجه توسعه زیر ساخت‌های ناچیز، نمی‌توان انتظار تقویت نقش ایران در بحث کریدوری، حمل و نقل و ترانزیت کالا را داشت. توسعه حمل و نقل ریلی و همچنین تقویت زیرساخت‌های کشور برای ایفای نقش ایران در سطح بین‌المللی در تفکر سیاست‌گذاران اقتصادی، اساساً محلی از اعراب نداشته و دیده نشده است. البته تحریم‌های گسترده و انزوای اقتصادی، عدم توانایی در جذب سرمایه‌گذاری خارجی و همچنین آلودگی‌های اقتصادی کشور و ساختار معیوب بودجه، طبیعتاً در نهایت منجر به چنین وضعیت اسفناکی شده است.

عراق و بندر الفاو عراق واگذار کند. تحریم‌های اروپا علیه روسیه منجر به تقویت نگاه تجاری روسیه به سمت شرق و به ویژه هند و چین شده است. حجم تجارت پایین هند و روسیه دقیقاً به دلیل مسائل مربوط به حمل و نقل بسیار پایین بوده و به این ترتیب ایجاد یک مسیر حمل و نقل به صرفه جنوب به شمال و یا برعکس می‌تواند منجر به افزایش تجارت بین هند و روسیه به عنوان دو کشور بزرگ اقتصادی در جهان شود. ایران به لحاظ موقعیت استراتژیک خود می‌تواند نقشی کلیدی در این راستا ایفا کرده و بندر چابهار در مرکز این پروژه قرار بگیرد. توسعه بندر چابهار می‌تواند منجر به تقویت نقش ایران در کریدور شمال - جنوب شود اما به نظر می‌رسد معیوب بودن ساختار اقتصادی کشور، تحریم‌ها، عدم سرمایه‌گذاری ریلی و قدرت پایین چانه‌زنی و عدم برنامه‌ریزی و موانع بسیار زیاد برای سرمایه‌گذاری خارجی در کشور مانع باعث شده که هندهای حتی قید سرمایه‌گذاری در چابهار را بزنند.

اگر سرمایه‌گذاری ریلی در کشور انجام می‌شد و خطوط ریلی جنوب به شمال به سرانجام می‌رسید، اکنون ایران می‌توانست نقش کلیدی خود در کریدور شمال - جنوب را در شرایط کنونی بحران روسیه و اروپا ایفا کند. پیش از به قدرت گرفتن طالبان، هند عمده گندم خود را از طریق بندر چابهار به افغانستان ارسال می‌کرد. توسعه بندر چابهار

## «روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می‌کند رقابت عراق و ایران در خلیج فارس

خطوط لوله نفت است و پالایشگاه آن از مراکز و صنایع مهم عراق به شمار می‌رود. با احداث خط لوله بصره به عقبه، عملاً عراق به دریای سرخ متصل شده و می‌تواند نفت خام خود را به جای عبور از خلیج فارس و تنگه هرمز به صورت مستقیم در دریای سرخ عرضه کند.

دو رود مشهور دجله و فرات که از شمال این کشور به جنوب آن روان هستند، با رود کارون پیوند خورده و اروندرود را تشکیل می‌دهند که به خلیج فارس می‌ریزد. عراق در جنوب، مرز آبی کوچکی با خلیج فارس داشته و به دلیل همین کوچکی که نقطه ضعف ژئوپلیتیکی این کشور محسوب می‌شود، تجاوز نظامی به ایران برای اشغال استان خوزستان برای گسترش مرزهای آبی خود با خلیج فارس را عملی کرد که متأسفانه در آن زمان همه کشورهای متحجر عربی منطقه، هنوز به استقلال سیاسی و فکری نرسیده بودند از این غارتگری حمایت کردند. پس از بی‌نتیجه ماندن این توطئه عربی غیر انسانی، عراق مجبور به بازپسگیری کویت شد و به این کشور حمله کرد اما موفق نگردید.

در صورت تحقق یافتن طرح‌های افزایش تولید و لحاظ کردن موازنه تولید و مصرف نفت خام، می‌بایستی امکانات صادراتی عراق برای صادرات نفت بیشتر، از تقا یابد. به باور برخی از تحلیلگران نفتی، با توجه به این که عمده نفت خام عبوری از خلیج فارس و تنگه هرمز به بازارهای شرق آسیا منتقل می‌شود، انتقال بخشی از نفت خام عراق به بندر عقبه و دریای سرخ، وابستگی عراق به خلیج فارس و تنگه هرمز را کاهش داده و جایگاه نفت عراق در بازارهای اروپا و آمریکا را تقویت می‌کند. ایران که با توجه به موقعیت استراتژیک‌اش می‌توانست کریدور بین‌المللی شرق به غرب و جنوب به شمال باشد حالا اما قرار است احتمالاً جای خود را به کشور

**سید گروه تجارت دریایی - سید عمران طباطبایی**  
- هر از چند گاهی اظهارات و بیانه‌های مقامات و چهره‌های سیاسی بعضی از کشورها بر سر نام خلیج فارس جنجال برانگیز می‌شود. بسیاری خرده گرفته‌اند که چرا دولت‌هایی که اغلب خود را دوست و متحد ایران می‌دانند، از نام جعلی برای این خلیج استفاده کرده و به قولی، لقبی غیر واقعی را برای یک آبراه بین‌المللی که همیشه در تاریخ و در تمامی اسناد بین‌المللی، نامش خلیج فارس بوده است به کار می‌برند. متأسفانه یکی از این کشورها عراق است. عراق از ابتدا بر سر نام خلیج فارس، به واسطه ایدئولوژی‌های پان عربی و یعنی، از کشورهای پیشستاز در تقابل با ایران بوده و همواره در تمامی مکاتباتش، هر جا که به ضررش بوده، از واژه خلیج عربی برای خلیج فارس استفاده کرده است. هیچ شک و تردیدی نیست که خلیج فارس، خلیج همیشه فارس است و تمام اسناد جهانی غرب و شرق بر این واقعیت تأکید دارند. این آبراه، همیشه و در همه حال خلیج فارس خواهد ماند.

عراق کشوری در خاورمیانه و کشوری عربی است و سیاست خود را مطابق با افکار و اندیشه‌های عربی جهان عرب پیش می‌برد و انگیزه‌ها و احساسات عربی، نزد آن‌ها بسیار پر رنگ است. پایتخت آن شهر بغداد و به این دلیل که این کشور بخشی از سرزمین‌های ایران بزرگ محسوب می‌شده نامی ایرانی دارد و به معنی داده شده از سوی خداوند است. بصره شهر بندری مهم عراق است و بر اثر بهبود امنیت و راه‌های ارتباطی، مهمترین بندر و انبار کالای خلیج فارس و دروازه‌ها اهمیت عراق به خارج بوده و نقطه تلاقی مهمی در راه‌های زمینی و دریایی است. بصره به عنوان بندر رودخانه‌ای عراق، از طریق راه آهن و جاده اصلی به بغداد و از راه‌های زمینی به کشورهای کویت و ایران مرتبط می‌شود. این شهر در پایانه

## آگهی مزایده ۳ قطعه زمین در مانی و ۱۴ واحد تجاری در خیابان نواب صفوی شهر مشهد

نوبت دوم

اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی در نظر دارد مستند به مصوبه هیات مدیره محترم شرکت بازآفرینی شهری ایران، قطعات به شرح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد)، طبق شرایط، مدارک و برنامه زمانی مندرج در سامانه مذکور از طریق تشریفات مزایده نقدی واگذار نماید. لذا جهت شرکت در فراخوان موصوف، می‌توانید از مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۱ لغایت ۱۴۰۳/۰۳/۲۷ (حتماً تا این تاریخ وارد سایت و اسناد دانلود شود) و مهلت پرداخت ودیعه و ارائه پیشنهاد تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۷ به سامانه ستاد مراجعه نمایید.

پلاک ثبتی	کاربری	نوعیت	مساحت (مترمربع)	قیمت پایه (ریال)	شرایط پرداخت	شماره مزایده در سامانه ستاد	آدرس	توضیحات
پلاک ۴۶۱۴ و ۴۶۱۹ و باقیمانده ۴۶۲۰ از بخش ۴ مشهد	درمانی	زمین	به سامانه ستاد مراجعه گردد.	به سامانه ستاد مراجعه گردد.	نقدی	۲۰۰۳۰۳۳۷۴۰۰۰۰۵	مشهد- خیابان نواب صفوی (کوچه حسینی (بین ۵ و ۳) شماره تلفن ۰۵۱۳۶۱۳۸۴۱۴	اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی
(۱۴ واحد) از مجتمع مسکونی تجاری حیات شرق	تجاری	واحد	به سامانه ستاد مراجعه گردد.	به سامانه ستاد مراجعه گردد.	نقدی	۲۰۰۳۰۳۳۷۴۰۰۰۰۰۶	مشهد- خیابان نواب صفوی ساحلی ابتدای بلوار شهید شوشتری (شارستانی شمالی) ایران ۰۲۱۸۵۷۲۲۹۶۲	بازآفرینی شهری

جهت دریافت اطلاعات بیشتر به سایت اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی به آدرس اینترنتی (<http://razavi.mrud.ir>) و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس اینترنتی ([www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)) مراجعه نمایید. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری فراخوان اعم از دریافت و تحویل اسناد و سایر مراحل مرتبط با آن، تنها از طریق درگاه سامانه ستاد انجام خواهد شد و دریافت و تحویل اسناد از سایر محل‌ها امکان پذیر نخواهد بود.

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۳/۲/۱۹ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۳/۲۱

**اصلاحیه: تیتتر آگهی مزایده ۳ قطعه زمین درمانی و ۱۴ واحد تجاری در خیابان نواب صفوی شهر مشهد در تاریخ چاپ ۱۴۰۳/۳/۱۹ صحیح می‌باشد**

شناسه آگهی: ۱۷۲۸۷۹۲

اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی

## فراخوان تجدید مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) یک مرحله‌ای

نوبت دوم

مهلت ارسال پیشنهادات: تا ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۰ زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۵:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۲  
**نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:**  
نوع: به صورت یک یا ترکیبی از تضمین مورد اشاره در ماده ۴ آییننامهی تضمین در معاملات دولتی مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ مبلغ: ۱۰۰.۳۲۰.۳۹۸.۰۰۰ (ریال)  
**اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:**  
آدرس: اصفهان/کیلومتر ۱۷ جاده اصفهان-نصف آباد/منطقه دو عملیات انتقال گاز/کدپستی: ۸۴۳۴۴۱۱۴۹۶۲ شماره تماس: ۰۳۱-۳۴۰۴۴۴۱۹ و ۰۳۱-۳۴۰۴۴۴۱۹  
ضمناً آگهی فوق در سایت‌های زیر قابل مشاهده می‌باشد:  
[www.shana.ir](http://www.shana.ir) <http://district2.nigt.ir> <http://iets.mporg.ir>  
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۳/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۳/۲۱

شناسه آگهی: ۱۷۲۸۷۱۴

روابط عمومی منطقه دو عملیات انتقال گاز

## آگهی مزایده شماره ۵۶۹۰۰۰۰۲۰۵۰۳۱۰۵۰۰۳ (۱۴۰۳/۲)



قیمت، بازگشایی پاکت‌ها، اعلام به برنده و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکان پذیر می‌باشد.  
متقاضیان شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره ۱۲۵۶ (مرکز پشتیبانی و پاسخگویی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) تماس حاصل نمایند.  
پیشنهاد دهندگان باید یک نسخه از اسناد مزایده را دریافت و با قید قبولی امضا کرده و به همراه سایر مدارک و مستندات اعلامی به پیشنهاد خود ضمیمه و در سامانه بارگذاری نمایند.  
ارائه سیرده شرکت در مزایده بصورت وارز نقدی (فیش بانکی یا پرداخت الکترونیکی) به حساب ۱۰۰۱۰۰۶۶۱۶۸۶ بانک شهر شعبه جهان نما اصفهان به نام سازمان پایانه‌ها یا ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر یا اعتبار حداقل سه ماه به میزان مندرج در اسناد مزایده.  
در صورتی که نفرا ت اول و دوم شرکت کننده (برندگان مزایده) از انجام معامله خودداری نمایند سیرده شرکت در مزایده آنان به ترتیب به نفع سازمان ضبط خواهد شد.  
سازمان در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار و صاحب نظر نهایی است.  
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده موجود می‌باشد.  
آدرس سازمان: اصفهان خیابان کاوه خیابان شهید عادلپور بعد از چهارراه عارف پلاک ۶۴ تلفن ۰۳۱-۳۳۳۹۹۸۳

سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری اصفهان در نظر دارد بهره برداری از تعدادی غرفه‌های پایانه‌های مسافربری شهرداری اصفهان را با شرح و جزئیات مندرج در اسناد مزایده و با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ([www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)) به شماره مزایده ۵۶۹۰۰۰۰۲۰۵۰۳۱۰۵۰۰۰۳ به صورت الکترونیکی واگذار نماید.

مواعد زمانی:

انتشار مزایده در سامانه ستاد:	۱۴۰۳/۰۳/۲۱	ساعت ۰۸:۳۰
مهلت دریافت اسناد مزایده:	۱۴۰۳/۰۳/۳۰	ساعت ۱۴:۳۰
مهلت ارسال پیشنهاد:	۱۴۰۳/۰۴/۰۹	ساعت ۱۴:۳۰
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها:	۱۴۰۳/۰۴/۱۰	

برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) می‌باشد و کلیه اطلاعات شامل مشخصات، تعداد غرفه‌ها و نوع کاربری، شرایط و نحوه واگذاری، مبلغ سیرده شرکت در مزایده هر غرفه و... در اسناد مزایده مندرج است و همچنین کلیه مراحل فرایند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده، پرداخت تضمین شرکت در مزایده، ارسال مستندات و پیشنهاد

سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری اصفهان