

آغاز رهاسازی ۳۰ میلیون قطعه بچه میگو در آبهای هرمزگان

مدیرکل شیلالت هرمزگان از آغاز رهاسازی ۳۰ میلیون قطعه بچه میگو با هدف بازسازی ذخایر میگو در آب‌های این استان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی به ایرنا اظهار داشت: این بچه میگوها در وزن ۲ گرم و با هدف کمک به بازسازی ذخایر میگو در دریا رهاسازی شدند.

وی ادامه داد: رهاسازی این تعداد بچه میگو و ماهی بومی در هرمزگان همزمان با پنج استان کشور با حضور ویبیناری معاون وزیر و رئیس سازمان شیلالت ایران، معاونین آبیزی پروری و صید و بنادر ماهیگیری شیلالت هرمزگان و مسوولان شهرستانی و سازمان منطقه آزاد قشم با هدف تولید و بهره‌برداری پایدار، بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبریزان و تامین امنیت غذایی در ساحل روستای دورین جزیره قشم انجام شد.

مدیرکل شیلالت هرمزگان با اشاره به اهمیت حفظ و بازسازی ذخایر آبریزان به ویژه برای نسل آینده گفت: خوشبختانه با حمایت های سازمان شیلالت ایران و استانداری هرمزگان مجموعه شیلالت در راستای بازسازی ذخایر آبریزان اقدامات خوبی داشته است که از این میان می توان به آغاز عملیات اجرایی احداث سه مرکز بازسازی ذخایر آبریزان در سه شهرستان جاسک، بندرلنگه و قشم، احداث و استقرار بالغ بر پنج هزار قطعه سازه زیستگاه مصنوعی در آبهای استان هرمزگان و همچنین رها سازی بالغ بر ۳۰ میلیون قطعه بچه میگو و ماهی بومی در هرمزگان اشاره کرد.

بارانی بچه میگوهای برنامه ریزی شده برای رها سازی را از گونه های بومی استان خواند و گفت: خوشبختانه عملیات رها سازی بچه میگو پس از پنج سال توقف، با حمایت استانداری و سازمان شیلالت ایران و تلاش های مجموعه شیلالت از محل اعتبارات ملی از سر گیری شد که نقش بسزایی در کاهش فشار بر ذخایر میگو آبهای استان دارد.

وی با بیان اینکه رها سازی بچه میگو یکی از راهکارهای موثر در تحقق شعار سال و اقتصاد مقاومتی است تصریح کرد: امید است بتوانیم امسال شاهد رونق بیش از پیش صید صیادان زحمتکش استان باشیم.

اعلام ممنوعیت صید ماهی حلوا سفید در خوزستان

معاون صید و بنادر ماهیگیری اداره کل شیلالت خوزستان گفت: صید ماهی حلوا سفید در کلیه صیدگاه‌ها و آب‌های خوزستان تا اطلاع ثانوی ممنوع است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی دانش مهر بیان کرد: به منظور کمک به بهسازی ذخایر ماهی حلوا سفید در فصل تخم‌ریزی این گونه، صدور مجوز صید آن در خوزستان به مدت ۴۵ روز ممنوع اعلام می‌شود.

وی افزود: بر اساس بررسی‌های کارشناسی صورت گرفته توسط پژوهشکده آبی پروری آب‌های جنوب کشور و به منظور کمک به بهسازی ذخایر ماهی حلوا سفید در فصل تخم‌ریزی این گونه، صدور مجوز صید توسط واحدهای صدور مجوز ممنوع است.دانش مهر اظهار کرد: هر گونه صید، جابه‌جایی و حمل ادوات صید در صیدگاه‌ها و بنادر ماهیگیری استان‌های خوزستان و بوشهر از امروز ۲۰ خرداد ۱۴۰۳ به مدت ۴۵ روز ممنوع است.معاون صید و بنادر ماهیگیری اداره کل شیلالت خوزستان تاکید کرد: یگان حفاظت از منابع آبی در صورت مشاهده تخلف نسبت به برخورد قانونی اقدام می‌کند.

ذخیره سازی ۱۱۲ میلیون میگو در استخرهای گمیشان



مدیرکل شیلالت استان گلستان گفت: از ابتدای سال جاری تا کنون میزان ۱۱۲ میلیون میگو در استخرهای گمیشان ذخیره سازی شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل جبازی، در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در سال ۱۴۰۰ میزان ۴۰۰ تن و در سال ۱۴۰۲ سه هزار و ۷۰۰ تن میگو تولید شد و امسال پیش بینی می‌کنیم این رقم به چهار هزار تن برسد.

وی افزود: از ابتدای سال جاری تاکنون میزان ۱۱۲ میلیون میگو در استخرهای میگو گمیشان ذخیره سازی شده است.مدیرکل شیلالت استان گلستان گفت: سه کیلومتر از مسیر کانال آبرسان دریای گمیشان با همکاری قرار گاه خاتم لا یروبی شد که این موضوع تأثیر زیادی در پایداری و کیفیت آب داشت.وی با اشاره به اینکه کار زیر بنایی فاز دوم پرورش میگو در استان به زودی آغاز خواهد شد، افزود: اکنون وسعت پرورش میگو در استان چهار هزار هکتار است که سعی داریم ۶ هکتار دیگر به وسعت پرورش میگو استان اضافه کنیم و تولید استان را به ۱۸ هزار تن در استان برسانیم.جبازی اظهار کرد: امسال مجوز ۷ هزار تن پرورش ماهی در قفس صادر کردیم که ۹۰ درصد سرمایه گذاران این طرح بومی هستند.



سفره ماهی گروه فرهنگ دریا – فرهاد شسرف پور – آب‌های شمال غرب اقیانوس هند به ویژه خلیج فارس، بیش از ۱۵ درصد تمام گونه های شناخته شده ماهیان غضروفی (کوسه ها، سفره ماهی ها و کمرها) را در بر گرفته است. بر اساس آخرین یافته ها غنای گونه‌ای کوسه ها و سفره ماهی‌ها در آب‌های خلیج فارس حدود ۴۴ تا ۸۵ گونه در هر ۱۰۰ کیلومتر مربع است. از این میان غنای گونه‌هایی که در لیست قرمز اتحادیه جهانی حفاظت از طبیعت (IUCN) به عنوان گونه‌های تهدید شده (آسیب‌پذیر، در معرض خطر و یا به شدت در معرض خطر) قرار گرفته‌اند در این دریای جوان بین ۱۵ تا ۳۹ گونه در هر ۱۰۰ کیلومتر مربع است.

با این وجود خلیج فارس توسط کشورهایی محصور شده که برخی از آن‌ها در زمره مهمترین کشورهای صید کننده و صادر کننده کوسه‌ها در جهان قرار گرفته‌اند که ذخایر این ماهیان غضروفی در معرض خطر انقراض در این منطقه به واسطه صید بیش از حد و ناباپایار به شدت رو به کاهش گذاشته‌اند.

جزیره قشم با وسعت یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع از تنگه هرمز به موازات ساحل جنوبی ایران به طول ۱۳۵ کیلومتر و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر از توابع هرمزگان است و ۳۰۰ کیلومتر خط ساحلی دارد.

شهرستان قشم شامل جزیره‌های قشم، هنگام و لارک از تنگه هرمز به موازات ساحل استان هرمزگان به طول ۱۵۰ و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر در میان آب‌های خلیج فارس گسترده شده است.

صیادان قشمی برای جلوگیری از صید غضروف ماهیان آگاه‌سازی شدند

شاهمراد جعفری، رییس اداره محیط زیست شهرستان قشم از آگاه سازی صیادان شاغل در اسکله های صیادی جزیره قشم برای جلوگیری از صید غضروف ماهیان (کوسه و سفره ماهیان) خبر داد و به ایرنا، افزود: این آموزش ها در ادامه پایش های یگان حفاظت محیط زیست قشم از سواحل شب دراز و اسکله های صیادی این جزیره با هدف آگاه سازی صیادان، بهره برداران و جوامع محلی با

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد؛

ضرورت آگاه‌سازی صیادان برای جلوگیری از صید کوسه ماهیان

کوسه‌ها در ظاهر برای انسان تولید خطر می‌کنند اما به همان اندازه نیز برای انسان‌ها و محیط زیست مفید و حائز اهمیت هستند.

کوسه ماهیان شاخه‌ای از ماهیان غضروفی هستند. این ماهیان در راس هرم غذایی دریا و اقیانوس‌ها قرار دارند.

این گونه آبی، دارای تنوع گونه‌ای فراوانی است به طوری که تاکنون ۵۰۰ گونه آن در جهان شناسایی شده اند و ۹ گونه آن را در خلیج فارس می توان مشاهده کرد.

از گونه‌های مهم این آبی می توان کوسه سفید، باسکرو کوسه، کوسه نهنگ، کوسه ماهی کوچک، کوسه دشت، کوسه بول، کوسه آبی، کوسه ببر، کوسه پرستار، کوسه ماهی قرمز، کوسه لیمو، کوسه مگاموت، کوسه پلنگی و نظایر آن را نام برد.

تحقیقات صورت گرفته نشان می‌دهد ۹۲ زیر گونه از هفت خانواده از کوسه ماهیان در خلیج فارس، تنگه هرمز و بخشی از دریای عمان وجود دارند که کوسه های درنده، کوسه گربه ماهیان، کوسه ماهیان سر چکشی، کوسه کولی کر، کوسه ماهیان شکاری و کوسه ماهیان گور خری از جمله این هفت خانواده هستند که بیشتر آنها در خطر انقراض قرار دارند.

این روزها کاهش ششاورهای صیادی و کنترل ادوات صید، جلوگیری از روش‌های صید غیر مرسوم و غیر استاندارد، جلوگیری از صید در فصول ممنوعه و برخورد شددید با صیادان متخلف، ممانعت از صید قایق های صیادی در نوار ساحلی و استفاده از روش صید لانک لاین (رشته قلاب) برای ادامه صید و صیادی و حفظ گونه‌های کوسه ماهیان و سپر ماهیان خلیج فارس ضروری است. کوسه از ارزش غذایی بالایی برخوردار است و سوپ پاله های آن از غذاهای گران قیمت مردمان جنوب شرق آسیااست که این نوع غذا به عنوان غذای اختصاصی ملی آنان محسوب می‌شود.

اما در این رهگذر با انجام مطالعه و ثبت گونه های کوسه ماهی و سفره ماهی خلیج فارس در منطقه قشم، دستیابی به اطلاعات آماری گونه های صید شده کوسه ماهیان در این جزیره و شناسایی گونه های ساکن و مهاجر کوسه ماهیان در آب‌های قشم ما می‌توانیم برای حفاظت از کوسه ماهیان و سپر ماهیان منطقه خلیج فارس قبل از آنکه دیر شود تلاش کنیم.

همچنین کاهش فشار صید و صیادی از طریق آموزش صیادان در زمینه صید مستقیم کوسه ها، شناسایی صیدگاه ها و بندرگاه های اصلی جزیره قشم و استان هرمزگان، شناسایی صیادان کوسه ماهیان و برگزاری برنامه های آموزشی برای صیادان می‌تواند برای محافظت از کوسه‌ها موثر و حائز اهمیت باشد. کوسه یا Shark در خلیج فارس از خانواده بمبک ها که با نام بمبک، سوس، سفید، سیاه، کر، گربه و آره هستند که بیشتر زنده زا و از ۶۰ تا ۶۰۰ عدد نوزاد و بعضی وقت‌ها بیشتر می‌تواند زادآوری داشته باشد و نسبت به سایر گونه‌های آبریزان از تکثیر کمتری برخوردار است.

ترس و دلهره و مرگ در کنار کوسه

هر کجا کوسه یافت می‌شود ترس و دلهره و مرگ هم به دنبال آن خواهد آمد. این ایده در ذهن انسان همیشه ثبت شده است که اگر حیوانی خطرناک و برای انسان دردسر آفرین باشد باید از بین برود. شاید کوسه ماهیان و سپر ماهیان هم در ردیف همین حیوانات باشند.



مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد:

جذب سرمایه‌گذاری در بنادر کشور از اولویت‌های سازمان بنادر و دریانوردی است

سفره ماهی مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی مهم‌ترین موضوعات قراردادهای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر جنوبی و شمالی کشور طی دولت سیزدهم را اعلام کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین بداللهی در خصوص اهم موضوعات قراردادهای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر جنوبی و شمالی کشور، اظهار داشت: ایجاد، توسعه و تجهیز بنادر بازرگانی کشور و مدیریت و بهره‌برداری از آن‌ها، سیاستگذاری و نظارت کامل در حوزه دریایی و اجرای قانون دریایی بخشی از وظایف قانونی و رسالت وجودی سازمان بنادر و دریانوردی است.

وی افزود: همچنین جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و فعالیت فعالان اقتصادی در بنادر کشور طی دولت سیزدهم، یکی از مهم‌ترین مسائل مورد توجه بوده است و قراردادهای مختلفی در بنادر شمالی و جنوبی کشور منعقد و به مرحله بهره‌برداری رسید.مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به مهم‌ترین موضوعات قراردادهای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر جنوبی و شمالی کشور طی دولت سیزدهم در بندر امام خمینی (ره)، بیان کرد: در مجتمع بندری امام خمینی (ره)، ساخت و بهره‌برداری از کارخانه تولید قیر، ساخت و بهره‌برداری از انبارهای چند منظوره نگهداری کالا، ساخت و بهره‌برداری از مخازن نگهداری فرآورده‌های نفتی، ساخت و بهره‌برداری از پایانه مکانیزه غلات و پایانه مواد معدنی از مهم‌ترین موضوعات قراردادهای سسرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این بندر است.بداللهی در مورد بندر بوشهر، عنوان کرد: در بندر بوشهر اجاره اراضی و راهبری بندر دیر به عنوان یکی از مهم‌ترین موضوعات قراردادهای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر جنوبی کشور طی دولت سیزدهم، مدنظر قرار گرفت. وی همچنین به اهم موضوعات قراردادهای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندر شهید رجایی، خاطر نشان کرد: در بندر شهید رجایی نیز، ساخت و بهره‌برداری از پایانه ترانزیتی و صادراتی، ساخت و بهره‌برداری از مخازن نفتی، ساخت و بهره‌برداری پایانه خدمات و کالای کانتینری، ساخت و بهره‌برداری از پایانه مکانیزه غلات، توسعه و راهبری بنادر جاسک و سیریک، توسعه و راهبری پایانه کانتینری ۱ و ۲ از مهم‌ترین موضوعات قراردادهای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است که می‌توان به آن اشاره کرد.مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی در مورد بندر چابهار نیز، اظهار داشت: ساخت و بهره‌برداری از انبارهای چند منظوره نگهداری کالا، ساخت و بهره‌برداری از ترمینال چند منظوره، ساخت و بهره‌برداری از فاز ۲ سیلوی ۱۰۰ هزار تنی غلات از جمله موضوعات مهم قراردادهای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندر چابهار طی دولت سیزدهم است.بداللهی با اشاره به بندر امیرآباد نیز، بیان کرد: ساخت و بهره‌برداری از سیلوی غلات، ساخت و بهره‌برداری از کارخانه تولید خوراک دام و ساخت و بهره‌برداری از کارخانه تولید آرد بلغور و ذرت نیز از جمله مواردی است که در بندر امیرآباد مدنظر قرار گرفته است.وی ادامه داد: در بندر نوشهر نیز ساخت و بهره‌برداری از احداث کارخانه تجهیزات آزمایشگاهی و در بندر انزلی نیز ساخت و بهره‌برداری مخازن روغن خوراکی از جمله مهم‌ترین موضوعات قراردادهای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر نوشهر و انزلی است.



ضربی در حاشیه آغاز تعمیرات دکل نفتی «سحر یک» در ایزوایکو:

هزینه تمام‌شده بازسازی کشتی‌هاودکل‌های نفتی را در ایزوایکو کاهش دادیم

سفره ماهی مدیرعامل مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) گفت: با اعتماد به توانمندی داخلی و سفارش تعمیرات و بازسازی کشتی‌ها و دکل‌های نفتی به متخصصان داخل این مجتمع، ضمن جلوگیری از خروج ارز، هزینه‌های تمام شده در مقایسه با تعمیرات در خارج از کشور را کاهش داده‌ام. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سلمان ضربی در حاشیه آغاز تعمیرات دکل نفتی «سحر یک» در مجتمع کشتی‌سازی ایزوایکو افزود: شرکت حفاری شمال، کار بسیار بزرگی را به مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران سپرده است که تلاش خواهیم کرد با توجه به توان بومی و تجربه این مجتمع بتوانیم بهترین عملکرد را داشته باشیم.

وی با اشاره به اینکه این دکل نفتی نیازمند تعمیرات اساسی است، اظهار کرد: این دکل به مدت ۱۳ سال به صورت متوالی فعالیت داشته و خروج آن از فعالیت عملیاتی کار دشواری بوده که شرکت حفاری شمال با اعتمادی که به مجتمع ایزوایکو داشته، اقدام به خروج از عملیات این دکل کرده است.

مدیرعامل مجتمع کشتی‌سازی ایزوایکو خاطر نشان کرد: با توجه به کمبود دکل در دریا، سرعت در تعمیرات آن ضروری است و مجتمع صنایع فراساحل ایران بر این مهم واقف است و تمامی تمهیدات جهت تسریع در روند تعمیرات را انجام خواهد داد.ضربی تاکید کرد: تعمیرات دکل‌ها در داخل کشور می‌تواند علاوه بر جلوگیری از خروج ارز، موجب کاهش هزینه‌های تمام شده در مقایسه با تعمیرات در خارج از کشور را به همراه داشته باشد.

وی با اشاره به اینکه علاوه بر دکل سحر یک، تعمیرات دکل‌های دیگر نیز در مجتمع کشتی‌سازی ایزوایکو انجام شده است، گفت: تاکنون تعمیرات و اورهال حدود ۱۴ دکل با اتکا بر توانمندی متخصصان داخلی در این مجتمع انجام شده است.به گزارش ایرنا، مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) یک منطقه ویژه اقتصادی در محدوده‌ای به مساحت یکهزار و ۱۰۰ هکتار در ۳۷ کیلومتری غرب بندر عباس و در ساحل خلیج فارس ایجاد شده است.ایجاد این مجموعه، با توجه به موقعیت طبیعی، جغرافیایی و برخورداری از حوضچه آرامش به مساحت ۳۸۰ هکتار و همچنین برخورداری از تسهیلات قانونی منطقه ویژه به‌منظور توسعه صنعت تجارت در محدوده صنایع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل و سازه‌های دریایی و همچنین صنایع پایین دستی و ایجاد کارخانه‌های مرتبط با حوزه کشتی‌سازی و تامین منافع اقتصادی، اجتماعی، منطقه‌ای، ملی و استفاده از آخرین فن‌آوری‌های مرتبط در راستای افزایش تولید و اشتغال پایدار بوده است.

ایزوایکو از طریق خلیج‌فارس به آبهای بین‌المللی و از طریق بندر عباس با استفاده از راه‌های زمینی، ریلی و راه‌های هوایی به اقصی نقاط دنیا دسترسی دارد.حوزه فعالیت ایزوایکو به دلیل نزدیکی با بندر شهید رجایی و شهید باهنر که بیشترین واردات و صادرات کشور از این بنادر انجام می‌شود همانند یک گل‌گد راهبردی تلقی می‌شود و با توجه به تردد هزاران شناور به صورت سالیانه در خلیج فارس می‌تواند علاوه بر کمک به ساخت انواع شناورها، کمک شایان توجهی در جهت تعمیرات شناورهای مختلف انجام دهد.