سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سه شنبه - ۲۲ خرداد ۱۴۰۳
سال هشتم- شماره ۱۹۴۰

روزنه

استاندار سیستان و بلوچستان:

به دنبال راه‌اندازی دانشگاه در حوزه اقتصاد دریا هستیم

استاندار سیستان و بلوچستان با اشاره بر انواع اقتصاد فعال در استان گفت: مجموعه تحقیقاتی در زمینه اقتصاد دریا راه‌اندازی شـده و به دنبال راه‌اندازی دانشگاه در حوزه اقتصاد دریا نیز هستیم که در این ارتباط پیگیری‌های لازم انجام شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد کرمی در حاشیه بازدید از اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی استان ضمن گرامیداشت یاد رئیس جمهور شهید و شهدای خدمت اظهار داشت: طبق توافق شهید آیت‌الله رئیسی با کشور پاکسـتان برای مبادلات ۱۰ میلیارد دلاری با این کشور این توافق، ظرفیت مناسبی برای توسعه حوزه اقتصاد و تجارت ایجاد کرده است.استاندار سیستان و بلوچستان با اشـاره بر انواع اقتصاد فعال در استان گفت: مجموعه تحقیقاتی در زمینه اقتصاد دریا راه‌اندازی شده و به دنبال راه‌اندازی دانشگاه در حوزه اقتصاد دریا نیز هستیم که در این ارتباط پیگیری‌های لازم انجام شده است.وی تصریح کرد: در حوزه اقتصاد کشاورزی نوین مطالعات مورد نیاز در زمینه نخلستان‌ها، باغات انبه، موز و سایر محصولات گرمسیری انجام شـده است. معادن اسـتان سیستان و بلوچستان ظرفیت بی‌نظیری اسـت که شامل طلا، مس، تیتانیوم، آلومینیوم، کروم و دیگر مواد معدنی است.کرمی تاکید کرد: در همه زمینه‌هایی که بیان شـد ظرفیت های کافی برای تجارت داریم و باید از اقتصاد تجارت و اقتصاد حمل و نقل با کشور های آسیای میانه، چین، افغانستان و روسیه و اتصال به آبهای آزاد و از ظرفیت کریدور شمال و جنوب بهره بگیریم. با توجه به توسعه خطوط راه آهن در دولت سیزدهم و ورود به تجارت از طریق حوزه کشتیرانی شرایط مناسبی برای تجارت در استان مهیا شده است.

بندر «فاو» نقطه محوری حمل و نقل کالا؛ «روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می کند

عراق به دنبال تحقق رویای کریدور تجاری خلیج‌فارس با اروپاست

سرآمد **گروه ترانزیت دریا – توحید ورستان** – محور اصلی پروژه جاده ابریشم عراق، تکمیل و ساخت بندر بزرگ فاو در استان بصره مشرف بر خلیج فارس است. ساخت آن بیش از یک دهه پیش آغاز و میزان تکمیل آن به ۵۰ درصد رسیده است. براساس برآوردها، هزینه ساخت این بندر ۲.۶ میلیارد دلار بوده و تا سال ۲۰۲۵ به مرحله بهره برداری می‌رسد. خط آهن این مسیر نیز از بندر بزرگ فاو در جنوب عراق تا مرز ترکیه در شمال به طول ۱۲۰۰ کیلومتر امتداد دارد و بودجه هنگفتی در حدود ۱۷ میلیارد دلار هزینه را به خود اختصاص می‌دهد که هدف آن انتقال ۴۰۰ هزار کانتینر کالا است.

عراق به سـمت احیای یک پروژه راهبردی بلندپروازانه با بیش از ۱۰۰ سال قدمت می‌رود که شهر بصره را در جنوب کشور با عبور از ترکیه به اروپا وصل می‌کند. جاده ابریشم عراق به طور رسمی توسط محمد شیعه السودانی، نخست وزیر عراق، در کنفرانس بین المللـی در ۲۷ می ۲۰۲۳ در بغداد، اعلام شد و او آن را « راه توسعه » نامید. در کنفرانس بغداد مقامات حمل و نقلی ۱۰ کشور همسایه عراق، یعنی ترکیه، عربسـتان سـعودی، ایران، قطر، کویت، امارات، سوریه، اردن و بحرین شرکت کرده بودند.روند دستیابی به اهداف «مسیر توسعه» به سه مرحله تقسیم می‌شود: مرحله نخست در سال ۲۰۲۸، مرحله دوم در سال ۲۰۳۳ و مرحله سوم در سال ۲۰۵۰ به پایان می‌رسد. دولت عراق قصد دارد قطارهای سریع السـیر تا ۳۰۰ کیلومتر در ساعت را برای بخش مسافربری خریداری کند، البته سرعت آن برای حمل و نقل کالا به ۱۴۰ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.

احیای پروژه قدیمی عراق

براساس گزارش خبرگزاری آناتولی، ایده این پروژه قدیمی است و به توافق بین سلطان عبدالحمید دوم عثمانی (۱۸۴۲-۱۹۱۸) و امپراتور آلمان ویلهلم دوم (۱۸۵۹-۱۹۴۱) برای تکمیل پروژه راه آهن بغداد – بصره بر می‌گردد. براسـاس نوشـته مورخان، آلمان در سـال ۱۸۹۹ توانست امتیازی از سـلطان عبدالحمید دوم عثمانی بگیرد که بر اساس آن می‌توانست خط راه آهن آناتولی از استانبول تا شهر موصل در شمال عراق را گسترش دهد و از آنجا به بغداد و بصره، و در نهایت کویت متصل شـود. اما کار بر روی آن در سال ۱۹۱۴ به دلیل وقـوع جنگ جهانـی اول (۱۹۱۴-۱۹۱۸) متوقف شد.

از انتقال نفت و گاز تا زائران

تکمیل «مسـیر توسـعه» می‌تواند اهداف مقامات عراق، کشورهای خاورمیانه و حتی کشورهای آسیایی و اروپایی را محقق کند. انتظار می‌رود این پروژه شبکه فرسوده حمل و نقل ریلی در کشور را که ۲۸۹۳ کیلومتر طول دارد، از جمله خط بغداد – بصـره که ۶۰۰ کیلومتر طول دارد و سـرعت قطار آن بیش از ۷۰ کیلومتر در سـاعت نیسـت، نوسازی کند. همچنین، از طریق سـاخت شـهرهای جدید اعم از مسکونی یا صنعتی، به توسعه بافت شهری و صنعتی کمک می‌کند که فشار بر شهرهای بزرگی مانند بغداد را کاهش و همچنین به توسعه بخش کشـاورزی و گردشگری کمک می‌کند. مزیت‌های «راه توسعه» برای عراق به همین جا ختم نمی‌شود، چون می‌تواند در انتقال زائران اروپایی به امکان مقدس، مشابه راه آهن حجاز به دستور سلطان عبدالحمید دوم برای اتصال دمشـق و مدینه از طریق اردن، کمک کند. حمل و نقل زائران از اروپـا از طریق راه آهن هزینه کمتری نسبت به سفر با هواپیما خواهد داشت، اگرچه زمان بیشتری طول می‌کشد و امنیت کمتری نیز دارد.

از نظر سیاسی، «راه توسعه» جنوب کشـور را به شمال آن پیوند می‌دهد. در این میان، ارتبـاط بین عراقی‌ها از اقوام و مذاهب مختلف تقویت و باعث افزایش وحدت و انسجام ملی کشور و شکستن انزوای برخی از مناطق دور از پایتخت می‌شـود. همچنین، اگر با خط راه آهن به کشورهای خلیج فارس متصل شود، باعث توسـعه تجارت کالا بین ترکیه و این کشورها شده و با صرفه جویی در زمان و هزینه، سود آن را افزایش می‌دهد. همچنین درآمدهای ارزی عراق به عنوان هزینه ترانزیت افزایش می‌یابد.

اگرچه جاده ابریشم چین مستقیماً از عراق عبور نمی‌کند، اما «راه توسعه» یکی از گزینه‌های جایگزین در موارد درگیری و تنش خواهد بود. همچنین، راه توسعه عراق فاصله بین چین و اروپا را در مقایسه با مسـیر دریایی از طریق کانال سوئز کاهش داده و در نتیجه در زمان و هزینه صرفه جویی می‌کند. تکمیل بندر بزرگ فاو و خط راه آهن، می تواند بسیاری از شرکت‌های بین المللی از جمله چینی را برای سرمایه گذاری در عراق جذب کند چون قیمت ارزان انرژی و در دسترس بودن نیروی کار و زیرسـاخت از مزایای عـراق برای این شرکت‌ها است که در راستای راهبرد بغداد به سمت اقتصاد بدون درآمدهای نفتی است.

همچنین، عراق مقادیـر زیادی نفـت و گاز نفتی را تولید می‌کند کـه می‌توانـد در چارچوب پروژه «راه توسـعه» خطوط لوله دیگری برای انتقال نفت و گاز به ترکیه و سپس صادرات از بندر جیهان در استان آدانا احداث کند. قطر که منابع عظیم گازی دارد، می‌تواند از راه توسعه بهره مند شده و با تکمیل خط لوله گاز خـود را از طریق عراق و ترکیه به اروپا برساند که راستای راهبرد کشورهای اروپایی مبنی بر کاهش وابستگی به انرژی روسیه است.در نهایت العوادی، سـخنگوی کابینه عراق، در مورد اهمیت این پروژه گفت: کاربرد این مسـیر، حمل و نقل انواع مختلف کالا از اروپا به ترکیه از طرق عراق و سپس به همسایگان جنوبی عراق است؛ همچنین کالاهای کشورهای عربی همسایه جنوبی عراق از طریق عراق به ترکیه و اروپا منتقل می‌شود. دولت عراق مایل نیست که این مسـیر تنها مسیری ترانزیتی باشد بلکه میخواهد به مسـیر حیاتی اقتصاد مبدل شـود. برنامه ریزی هایی برای شهرک های صنعتی و مسکونی در اطراف این مسیر وجود دارد و این جاده شاهد عبور کانتینرها از ۲۵ کشور خواهد بود.

در مجموع، «راه توسعه» به عراق اجازه می‌دهد تا از موقعیت جغرافیایی خود اسـتفاده کرده و آن را بـه کریدور کالا و تجارت بین خلیج‌فارس و اروپا تبدیل کند. در حال حاضر کار برای بازسازی بندر «فاو» در منتهی الیه جنوب عراق و در مجاورت کشورهای حاشیه خلیج فارس در حال انجام است که نقطه محوری برای دریافت کالا قبل از حمل و نقل زمینی خواهد بود. همچنین، این پروژه ساخت ۱۵ ایستگاه قطار برای کالا و مسافر در طول خط بصره-بغداد-ترکیه را در نظر گرفته است. این مسیر، برای ترکیه نیز منافع اقتصادی بسـیاری دارد بطوریکه رجب طیب اردوغان در سخنرانی خود گفت: « این پروژه همکاری‌های منطقه‌ای را افزایش و تجارت ما را توسعه می‌دهد. ما متوجه هستیم که کشورهای برادر دیگر نیز به این پروژه علاقه‌مند هسـتند. من مطمئن هستم که با مشارکت آنها می توانیم راه توسعه را متحول

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چالوس

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی بهره برداری از جایگاه شرکتی

نوبت اول

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چالوس در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی بهره برداری از جایگاه شرکتی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشائی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها: مازندران- چالوس – خیابان امام رضا – ساختمان ستاد شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چالوس – طبقه اول – دبیر خانه کمیسیون مناقصات - تلفن: ۴۱۰-۵۹۷۵۵۴۰۹-۰۱۱ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱۴۱۹۳۴

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای فراخوان شماره ۲۰۰۳۰۹۲۳۰۴۰۰۰۰۰۱	نوبت چاپ اول ۱۴۰۳/۰۳/۲۲
شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه چالوس	
موضوع مناقصه	بهره برداری از جایگاه شرکتی
محل انجام عملیات	مازندران–چالوس بلوار امام رضا (ع) – جنب انبار نفت
مبلغ برآورد	۵۶,۸۷۲,۵۴۳,۱۰۹(پنجاه و شش میلیارد و هشتصد و هفتاد و دو میلیون و پانصد و چهل و سه هزار و صد و نه) ریال
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه(فرایند ارجاع کار)	ضمانت نامه بانکی معتبر یا وجه نقد به مبلغ ۲,۸۴۳,۶۲۷,۱۵۵(دو میلیارد و هشـتصد و چهل و سـه میلیون و ششـصد و بیست و هفت هزار و صد و پنجاه و پنج) ریال دارای اعتبار سـه ماهه و یا واریز وجه نقد به حساب جاری جام به شماره ۹۲۰۰۰۱۶۱/۷۷ نزد بانک ملت مرکزی چالوس با کد شناسه ۲۰۵۰۰۰۰۰۰۲۸و تحویل فیش به امور مالی منطقه و اخذ رسید وجه یا سایر تضامین مورد قبول در آئین نامه تضمین معاملات دولتی
تاریخ توزیع اسناد مناقصه	از چاپ دوم تا ۱۴۰۳/۰۳/۳۰ (از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت)
تاریخ برگزاری جلسه توجیهی(توضیح وتشریح اسناد)	۱۴۰۳/۰۴/۱۰ راس ساعت ۹:۳۰ صبح در چالوس –بلوار امام رضا – جنب انبار نفت – طبقه سوم ساختمان ستاد منطقه چالوس
آخرین مهلت تحویل اسناد و پیشنهاد قیمت	۱۴۰۳/۰۴/۱۶(ساعت ۱۶:۰۰)
تاریخ بازگشائی پاکت ها	۱۴۰۳/۰۴/۱۷ راس ساعت ۹:۳۰ صبح (شرکت در جلسه برای مناقصه گران آزاد می باشد)
تعداد مناقصه گران جهت بازگشائی	با حداقل ۳ پیشنهاد بازگشایی انجام می شود
تاریخ اعتبار پیشنهادات	۳ماه از زمان بازگشائی پاکت قیمت
شرایط اختصاصی	اساسنامه و آگهی آخرین تغییرات شرکت گواهی صلاحیت انجام کار(دارای اعتبار) مرتبط با موضوع پیمان از اداره کار و امور اجتماعی گواهی صلاحیت ایمنی (دارای اعتبار) پیمانکاران از اداره کار،تعاون و امور اجتماعی استان گواهی امضاء صاحبین امضاء مجاز اخذ امتیاز ۶۰ از ۱۰۰ در ارزیابی کیفی و ارزیابی H.S.E دارای رتبه بندی طرح طبقه بندی مشاغل از اداره کار و امور اجتماعی توجه: – خریدکالای خارجی که مشابه تولید داخلی دارند توسط پیمانکار ممنوع می باشد. قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد
روش دریافت آگهی و اسناد مناقصه	Setadiran.ir (سامانه تدارکات الکترونیک دولت)

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۱۱۵۹۷۵۵۴۰۹ واحد مناقصات تماس حاصل فرمائید. شناسه آگهی : ۷۳۴۹۲۷۱

چاپ نوبت اول : ۱۴۰۳/۳/۲۲ چاپ نوبت دوم :۱۴۰۳/۰۳/۲۳

روابط عمومی منطقه چالوس

دانشگاه صنعتی اصفهان

سرکار خانم دکتر لاله قاسمی

بدین وسیله به اطلاع می رسـاند به استناد رأی شماره ۳۷ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۳۰ هیات بدوی رسیدگی انتظامی اعضای هیات علمی دانشـگاه صنعتـی اصفهان به علت ترک خدمت به مجازات توبیخ کتبی بـا درج در پرونده محکوم گردیده اید. این رای قابل پژوهش در هیأت تجدید نظر می‌باشـد و می توانید ظرف مدت یک ماه از تاریخ ابلاغ درخواسـت تجدید نظر خود را منضم به مدارک و مستندات مربوطه، به آدرس دانشگاه صنعتی اصفهان- سـازمان مرکزی - اداره کارگزینی تسلیم نمایید در غیر اینصورت رأی مذکور قطعی و اجرا خواهد شد.
شناسه آگهی: ۱۷۳۳۱۰۳

دانشگاه صنعتی اصفهان
رئیس هیأت بدوی رسیدگی انتظامی اعضای هیات علمی

بانک مسکن

آگهی ابلاغ مفاد رأی قطعی شماره ۴/۱۳۶۸/هت مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۳۱ شعبه چهارم هیأت تجدیدنظر رسیدگی به تخلفات اداری وزارت امور اقتصادی و دارائی

آقای محمود محمدی فرزند غلامحسـین، شماره شناسنامه ۶۹۰۷، دارنـده کدملی: ۰۰۶۵۵۷۱۸۱۹ ، صـادره از تهران، بدین وسیله بنا به تجویز تبصره ماده ۳۰۲ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی مصوب ۷۹/۰۱/۲۱ مجلس شورای اسـلامی ابلاغ می گردد، پرونده اتهامی شما بدلیل غیبت غیرموجه در شـعبه چهارم هیـأت تجدیدنظر رسیدگی به تخلفات اداری وزارت امور اقتصادی و دارایی مورد رسیدگی واقع و به اسـتناد بند (ی) ماده ۹ قانون رسیدگی به تخلفات اداری مصوب ۱۳۷۲/۰۹/۰۷ مجلس شورای اسلامی به مجازات اخراج از دستگاه محکوم گردیده اید.
این رأی قطعی است و حکم مربوطه نیز در موعد مقرر توسط این اداره کل صادر خواهد شد.
میم الف: ۹۲۹ شناسه آگهی: ۱۷۳۱۹۱۶

بانک مسکن
اداره کل امور کارکنان

شرکت آب وفاضلاب استان البرز

سیستم مدیریت یکپارچه / کد ۱۰/۴۳/۰۲/ف

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای (شماره ۵۴/م ع/۱۴۰۳)

شرکت آب و فاضلاب استان البرز درنظر دارد اجرای عملیات اصلاح ۴۹۰۰ متر شبکه آب روستای سفیدارک هشتگرد را از محل اعتبارات طرحهای عمرانی و از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای حداقل رتبه ۵ در رشته آب واگذار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir با شماره فراخوان ۲۰۰۳۰۰۵۱۸۶۰۰۰۰۵۴ انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی , مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهینامه امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
برآورد پروژه، مدت اجرای پروژه , نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : برآورد براساس فهرست بهاء ابنیه , تاسیسات مکانیکی و انتقال و توزیع آب روستایی سال ۱۴۰۳, مبلغ ۲۶,۸۷۹,۸۸۷,۲۰۰ ریال و مدت اجرای کار ۶ (شـش) ماه و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۱,۳۴۳,۹۹۴,۳۶۰ ریال بصورت یکی از تضامین ذکر شده در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹/هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ می باشد.
مهلت تحویل اسناد مناقصه : مناقصه گران علاوه بر بارگذاری فایلهای PDF تا ساعت ۱۹ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۱, موظف به ارائه اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار در پاکت لاک و مهر شده تا پایان وقت اداری همان روز به دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان البرز می باشند.
تاریخ بازگشایی پاکات : ساعت ۱۲:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۲ خواهد بود.
نحوه دریافت اسناد مناقصه: داوطلبان میتوانند به منظور دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۲ تا ساعت ۱۹ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۷ از طریق سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند. تلفن تماس : ۰۲۶-۳۲۱۱۷۱۵۰
سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.

شناسه آگهی : ۱۷۳۰۸۷۷

شرکت آب وفاضلاب استان البرز «سهامی خاص»

ARAS FREE ZONE

آگهی تجدید مزایده عمومی یک مرحله ای

روشنایی حدفاصل مسیر میدان قره بورون تا پلیس راه هادیشهر

شماره فراخوان: ۲۰۰۳۰۹۱۷۵۰۰۰۰۰۰۳

سامانه تدارکات دولت الکترونیک www.setadiran.ir
متن کامل آگهی در سایت : www.arasfz.ir
اداره کل روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد ارس

سرآمد اقتصاد آنلاین
پایگاه خبری
eghtesadsaramadonlin.ir