

با امضای تفاهم‌نامه همکاری سه‌جانبه
در سازمان منطقه آزاد چابهار:

**کنسرسیوم
لجستیک شرق در چابهار
تأسیس می‌شود**



www.Eghtesadsaramad.ir

سه‌شنبه - ۲۲ خرداد ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۱۹۴۰ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

مقام اول دبی در جذب سرمایه‌گذاری خارجی‌ها
در اقتصاد خلاق! **سایت** گزارش می‌دهد

**«دبی» الگویی برای
کشور دریایی ایران**

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

گفت و گو

نماینده مردم لنگرود در مجلس دوازدهم:

**میلیاردها تومان سرمایه
خرید کشتی گردشگری
در گیلان خاک می‌خورد**

یادداشت

**همگی سوار
یک کشتی هستیم!**



زینب بنی شیخ الاسلامی - پیوند
استراتژیک بین سیاست‌گذاران بخش
تولید و مردم منجر به خلق ارزش
افزوده در فرایند تولید و در نهایت
خلق ثروت خواهد شد. وجود هسته
های تولیدی بر پایه مردم ایجاد زنجیره

های تأمین پیشینی و پسینی در روند
تولید را منجر می‌شود که می‌تواند حمایت مالی مورد نیاز
را فراهم آورد. آنچه در این بین می‌تواند به هم‌افزایی محرک
های اقتصادی کمک کند بکارگیری مفاهیم اقتصاد دانش‌بنیان
و اقتصاد مردمی توأمان است. لزوماً استفاده از اقتصاد دانش
بنیان به منزله موفقیت در اقتصاد و رشد اقتصادی نیست و
کماکان ما مشاهده می‌کنیم بدون حضور مردم و بخش عمومی
عملاین رویکرد ممکن است در دراز مدت به افول و کاهش
بازدهی برسد. لذا توجه به حضور فعال و مولد مردم در بخش
تولید از یک رویکرد منجر به ایجاد حس مسئولیت‌پذیری در
بین عامه مردم می‌گردد زیرا زمانی که مردم از وقت و انرژی و
ثروت خود در امر تولید بهره‌گیرند نسبت به آن حساس شده
و برایشان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار می‌شود و مطمئناً در
مکانیزم کشت و واکنش به هر گونه فعل و انفعالات اقتصادی
قرار می‌گیرند و مطالبه‌گر و در بخشی پاسخ‌گو خواهند بود.
در رویکرد دیگر که تولید بر مفسد مردم را مهم‌تر از قبل می
داند، حمایت‌های قانونی و معنوی از تعاونی‌های تولیدی با
اتصال به تعاونی‌ها و تشکلهای فعال در حوزه‌های توزیع و
بازاریابی کالای تولیدی و تأمین مواد اولیه مورد تأکید است،
یا تشکیلات اتحادیه‌های صنفی منطقه‌ای و ملی که زنجیره‌های
تأمین اصناف یا صنایع عضو خود را تقویت کنند و در
مذاکرات ملی در حوزه تولید نقش داشته باشند.

با عنایت به این موضوع محدودیت‌های منابع بانکی و سرمایه
گذاری‌های خارجی به علت وجود تحریم‌ها تولید را دچار
کمبود منابع مالی می‌کند. یکی از کلیدی‌ترین ابزارها و البته
هوشمندانه‌ترین آن تأمین منابع مالی با تبعات تورمی کمتر و
استفاده از ظرفیت‌های بالای بازار سرمایه و تأمین مالی خرد و
کلان است. یکی از کلیدی‌ترین ابزارها و البته هوشمندانه‌ترین
آن تأمین منابع مالی با تبعات تورمی کمتر و استفاده از ظرفیت
های بالای بازار سرمایه و تأمین مالی خرد و کلان است.

کم‌رنگ کردن و حذف تدریجی کالای کم‌کیفیت خارجی
و جایگزینی آن با محصولات داخلی شاید گزینه‌ای دست
نیافتنی به نظر برسد، اما به علت اینکه یکی از آئتم‌های اساسی
خرید، قیمت است و این کالاها به علت قیمت پایین در بازار
مورد استقبال قرار می‌گیرند نیازمند عزم و همت ملی در
مقابله با قاچاق کالا خواهد بود. آن‌سوی تولید، نیازمند به
همگرایی و تقویت فرهنگ مصرف داخلی، ایجاد ضمانت
های اجرایی و قانونی، کارآمدی و بروزرسانی مستمر شبکه
توزیع، دیپلماسی اقتصادی و بالفعل کردن ظرفیت‌های قانونی
در حمایت از تولید است. در نهایت آنچه در ادامه تأکیدات و
منویات رهبر معظم امری حیاتی تلقی می‌گردد ایجاد حس
اعتماد، مسئولیت‌پذیری و دخیل کردن مردم در ساز و کارهای
اقتصادی است که مردم و بخش عمومی بدانند که به قول
معروف همگی سوار یک کشتی هستیم!

مدرس دانشگاه



معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌ها سازمان حفاظت محیط زیست:

ساخت آبراه شمال - جنوب اراده ملی می‌خواهد

راه‌اندازی آبراهه خزر، خلیج فارس و عمان در حد یک پیشنهاد است

سایت بررسی می‌کند
**عراق به دنبال تحقق
روپای کریدور خلیج فارس
با اروپا**



سایت بررسی می‌کند
**جایگاه ایران در آینده
انرژی سبز کجاست؟**

استاندار سیستان و بلوچستان:

**به دنبال راه‌اندازی
دانشگاه در حوزه اقتصاد
دریاهستیم**



**باشما هستیم
باتحلیل‌های دریایی روزنامه
اقتصاد سرآمد**
www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

**مدیریت، میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با همکاری مدیریت محیط زیست
سازمان منطقه آزاد قشم و شورا و دهیاری شیب دراز برگزار می‌کند:**

جشنواره تولد لاک پشت های پوزه عقابی

روستای شیب دراز
سایت اثر طبیعی ملی ساحل
تخم گذاری لاک پشت های پوزه عقابی

چهارشنبه ۲۳ خرداد ساعت ۱۸ الی ۲۱

کارگاه آموزشی ویژه کودکان و بزرگسالان، صنایع دستی و جشنواره غذا

صنایع گردشگری:
۱۰٪ درآمد ناخالص داخلی مکران
از جذب گردشگری داخلی
هدف: و خارجی

ایجاد و احداث پنج ناحیه گردشگری و خدماتی در
شهرستان‌های دشتیاری، زرآباد، لیردف، سیریک
و میناب.

ایجاد و توسعه ظرفیت اقامت گاهی شامل
هتل، بوم گردی و ... به ظرفیت ۴۰ هزار تخت.

صنایع حمل و نقل:
۱۰٪ درآمد ناخالص داخلی مکران
از ارائه خدمات حمل و نقل بین‌المللی.

بهره‌برداري از خطوط حمل
ونقل ترانزیتی شامل: ریلی،
جاده‌ای، هوایی و دریایی در کل
سواحل مکران و ایجاد پارک‌های
لجستیک در منطقه.

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد