

مدیر جهاد کشاورزی سبزوار:

سبزوار تنها شهرستان غیر ساحلی پرورش ماهیان خاویاری کشور

مدیر جهاد کشاورزی سبزوار گفت: سبزوار با تولید سالانه ۶۰ تن گوشت و ۱.۵ تن تخم خاویار تنها شهرستان غیر ساحلی پرورش ماهیان خاویاری کشور است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اصغر امانیان به ایسنا گفت: فاز اول مجموعه پرورش ماهیان خاویاری در کال شور به عنوان بزرگترین مجتمع خاویاری شرق کشور آماده بهره‌برداری است.

وی در همین خصوص از اخذ مجوز تولید و تکثیر ماهیان خاویاری در سال گذشته برای شهرستان سبزووار خبر داد و اظهار کرد: شهرستان سبزوار با تولید سالانه ۲۷۰۰ تن ماهی سردابی و گرمابی در سالیان اخیر همواره رتبه نخست تولید شیلات را در این استان داشته است.

مدیر جهاد کشاورزی سبزووار ادامه داد: در راستای تدوین سند تحول خراسان رضوی و به تبع شهرستان سبزووار، یکی از محصولات که افزایش سطح زیر کشت آن در دستور کار قرار گرفت محصول جو بود.

افزایش تولید ماهی کهگیلویه و بویراحمد در دولت سیزدهم به ۲۲ هزار تن

مدیر شیلات سازمان جهاد کشاورزی استان کهگیلویه و بویراحمد به تشریح اقدامات مختلف شیلات این استان طی دولت سیزدهم پرداخت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسحاق رستمی در جمع خبرنگاران افزود: در دولت سیزدهم، واحد پرورش ماهی قزل‌آلای سردابی رسما به بهره‌برداری رسیدند و وارد مدار تولید شدند و در مجموع تولیدات ماهی این استان با افزایش چند هزار تنی به ۲۲ هزار تن رسیده است.

وی از ساخت ۲۵ مزرعه جدید در استان خبر داد و اظهار کرد: این تعداد مزرعه در حال حاضر در دست ساخت هستند که برخی از آنها از چندین سال پیش تاکنون پیشرفتی نداشتند و معطل تسهیلات هستند. مدیر شیلات سازمان جهاد کشاورزی استان کهگیلویه و بویراحمد خاطرنشان کرد: برای بهره‌برداری از این تعداد مزرعه پرسورش ماهی سردابی به ۶۰۰ میلیارد تومان تسهیلات نیاز داریم و با حمایت و هدایت رئیس سازمان جهاد کشاورزی در حال رایزنی برای جذب و اختصاص این تسهیلات به بخش شیلات هستیم.

رستمی تصریح کرد: علاوه بر این در دولت سیزدهم درخواست ۳۵۰ متقاضی احداث مزرعه پرورش ماهی را بررسی کردیم که تاکنون ۱۳۵ مورد از این‌ها موفق به اخذ موافقت اصولی و ۱۵۰مورد از این تعداد موفق به دریافت پروانه تاسیس شدند که پیش‌بینی می‌کنیم حدود ۲۰ مورد دیگر در طی ماه‌های آینده موفق به اخذ پروانه تاسیس شوند.

وی ادامه داد: از مجموع ۱۵ طرحی که مجوز تاسیس گرفتند حدود ۱۰ طرح با ظرفیت یک هزار و ۱۰۰ تن، در مسیر اجرا قرار گرفتند و تعدادی طرح نیز از قبل در دست ساخت بودند که در مجموع ۲۵ طرح پرورش ماهی سردابی در دست ساخت داریم و با تخصیص تسهیلات و تکمیل آنها شاهد افزایش چشمگیر تولیدات ماهی این استان خواهیم بود.

مدیر شیلات سازمان جهاد کشاورزی استان کهگیلویه و بویراحمد عنوان کرد: در سال گذشته استان کهگیلویه و بویراحمد در یک ارزیابی مهم و دقیق موفق به کسب عنوان نخست در شاخص افزایش بهره‌وری در تولید ماهی شده که برای ما و همکارانمان بسیار ارزشمند است.

رستمی تأکید کرد: در ابتدای دولت سیزدهم اقدام خوبی که انجام شدن این بود که سیمای دقیقی از وضعیت موجود حوزه شیلات و آبریان از سوی رئیس سازمان جهاد کشاورزی و کارشناسان این حوزه ترسیم و نقشه راهی برای ادامه این مسیر تعریف شد و اکنون که به پشت سرمان نگاه می‌کنیم، بدون اغراق، دستاوردهای خوبی کسب شد.

وی، افزایش بهره‌وری در تولید، توسعه عمودی و افقی مزارع، احیای واحدهای راکد، بهره‌برداری از واحدهای جدید، احداث چندین مزرعه جدید و صدور پروانه تاسیس برای چندین طرح دیگر را از جمله اقدامات انجام شده در شیلات استان برشمرد و گفت که یکی از مهمترین دستاوردهای دولت در این حوزه، راه‌اندازی زنجیره ارزش غذایی در شیلات است که یک زنجیره منتخب کشوری است و با تکمیل آن تحولی عظیم در تولیدات استان رقم خواهد خورد.



گروه اقتصادیین الملل – توحید

روستان – پارلمان جمهوری آذربایجان اخیراً قانونی را تصویب کرده است که ساخت جزایر مصنوعی در دریای کاسپین (خزر) را تسهیل می‌کند، یعنی آذربایجان احتمالاً در چند دهه آینده شاهد ایجاد چنین جزایری باشد. ساخت جزایر مصنوعی در سراسر جهان رواج دارد، به عنوان مثال، این جزایر می‌توانند به کلان شهرها کمک کنند تا با افزایش جمعیت مانند هنگ کنگ و امارات کنسار بیابند. اما در ایسن جمهوری قفقاز جنوبی، ایجاد جزایر مصنوعی تأثیر زیادی در تولید انرژی سبز دارد که می‌تواند در امر صادرات به اروپا تأثیرگذار باشد.

الگو برداری از کشورهای اروپای غربی

براساس گزارش وبسایت «news.az»، آذربایجان با توجه به آخرین روند توسعه انرژی سبز می‌تواند از تجربیات دانمارک و بلژیک بهره‌مند شود. در فوریه ۲۰۲۱، دانمارک اعلام کرد که به دنبال ساخت جزیره‌ای مصنوعی است که مکانی برای توربین‌های بادی بوده و ۱۰ گیگاوات انرژی تولید می‌کند که برای تأمین حدود ۱۰ میلیون خانوار اروپایی کافی است. انتظار می‌رود این پروژه تا سال ۲۰۳۳ عملیاتی شود. ساخت مزارع بادی در دریا نسبت به خشکی سودمندتر است، زیرا باد در فراساحل پایدارتر و پرنرژی‌تر است. به همین دلیل، بلژیک قصد دارد اجرایی پروژه جزیره پرنسس الیزابت را در سال جاری آغاز کند. براساس این طرح، با ایجاد یک جزیره مصنوعی در ۴۵۰ کیلومتری سواحل این کشور، بلژیک به

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان خبرداد:

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان خبرداد:



مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان خبرداد:

ساخت ۳ بندر در راستای رونق اقتصادی و کاهش نرخ بیکاری ساحل نشینان هرمزگان

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان گفت: دولت سیزدهم به‌منظور رونق اقتصادی و کاهش نرخ بیکاری ساحل نشینان اقدام به احداث و راه‌اندازی سه بندر چند منظوره سیریک، بوموسی و خمیر در این استان کرده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس‌نژاد با اشاره به کاهش نرخ بیکاری با ایجاد رونق اقتصادی برای ساحل نشینان هرمزگانی در دولت سیزدهم،به ایرنا افزود: ایجاد زیرساخت‌های تخلیه و بارگیری و امکان پهلوگیری انواع شناورهای باری – صیادی، تفریحی و مسافری در بندار تابعه شرق و غرب استان و انجام صادرات انواع محصولات کشاورزی، مواد غذایی، شن و ماسه و سایر کالاها، همچنین درآمدزایی جهت شناورداران و ساحل نشینان از مواردی بوده که موجب رونق اقتصادی و کاهش محسوس بیکاری در مناطق ساحل نشین استان شده است.وی با اشاره به سه پروژه بندری ایجاد شده در دولت سیزدهم، بیان کرد: ایجاد بندر چندمنظوره سیریک یکی از این پروژه‌ها است که با هزینه ۶ هزار و ۸۳۰ میلیارد ریال و به‌منظور افزایش ظرفیت عملیاتی، ارتقای سطح ایمنی بندری و دریایی، ایجاد اشتغال پایدار، رونق اقتصادی شهرهای ساحلی، توسعه فعالیت‌های دریاپایه، استفاده بهینه از سواحل مکران، تأمین زیرساخت صادرات انواع کالا به نزدیکترین بندار کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس و جلوگیری از افزایش مهاجرت از منطقه به سایر مناطق کشور در دولت سیزدهم احداث شده است.

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان اظهار کرد: پروژه بندر چند منظوره بوموسی نیز با سرمایه‌گذاری ۱۳ هزار میلیارد ریال از دیگر پروژه‌هایی است که در دولت سیزدهم با هدف ارتقای سطح ایمنی تردهای دریایی، فراهم شدن امکان جذب شناورهای بزرگتر، زمینه اشتغال مولد، ارزش افزوده برای جزیره نشینان، توسعه جزیره بوموسی و ارتقای سطح رفاه ساکنان جزیره، ارتقای سطح امنیت بندر بوموسی، تسهیل تردد مسافران دریایی، ایجاد و گسترش قطب‌های توسعه دریایی پیشران و افزایش ظرفیت عملیاتی راه‌اندازی شده است.وی همچنین به بندر چندمنظوره خمیر اشاره کرد و گفت: این بندر در دولت سیزدهم با هدف افزایش ظرفیت عملیاتی، ارتقای سطح ایمنی بندری و دریایی، ایجاد اشتغال پایدار، رونق اقتصادی شهرهای ساحلی، جلوگیری از افزایش مهاجرت از منطقه به سایر مناطق کشور، افزایش صادرات مواد معدنی با وجود ظرفیت معادن موجود و تقویت معیشت ساکنان بومی با هزینه‌ای افزون‌بر ۲ هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال ساخته شده است.عباس‌نژاد با اشاره به بهبود شاخص‌های توسعه سرمایه‌گذاری و توسعه و تکمیل زنجیره ارزش و توسعه زیرساخت‌های دریایی و بندری در اراضی ۲ هزار و ۴۰۰ هکتاری، افزود: احداث پل دسترسی به اراضی ۲ هزار و ۴۰۰ هکتاری توسط سازمان بندار و دریانوردی، احداث فاز نخست تأسیسات زیربنایی با ایجاد ۱۴۰ هکتار زیرساخت در اراضی پشتیبانی توسط سازمان بندار و دریانوردی و انعقاد تفاهم‌نامه با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی احداث ۳۵۵ هکتار زیرساخت اراضی پشتیبانی از دیگر اقدامات موثر دولت سیزدهم در عرصه بندار و دریانوردی هرمزگان بوده که ماندگار شده است.

خیز بلند باکو در صادرات انرژی سبز به اروپا؛ «روزنامه دریای سرآمد» گزارش می‌دهد

اهداف باکو از ساخت جزایر مصنوعی در کاسپین

آذربایجان به دنبال ساخت مزارع بادی در ریاست

در فناوری سبز و زیرساخت‌ها خواهد بود.

جذب سرمایه شرکت‌های بزرگ جهان

شرکت‌هایی مانند Masdar (امارات متحده

عربی)، ACWA Power (عربستان سعودی) و

Fortescue Future Industries (استرالیا) به

طور فعال در این بخش در آذربایجان کار می‌کنند. در

سال ۲۰۲۲، ACWA Power و مصدر توافقنامه‌ای

برای توسعه پروژه‌های انرژی تجدیدپذیر در

آذربایجان با ظرفیت کل بیش از ۱۰ گیگاوات،

شامل ۲ گیگاوات نیروی باد برای تولید هیدروژن

سبز امضا کردند. آکوا پاور با مشارکت سوکار

در حال حاضر چندین پروژه انرژی سبز را هم

در دریا و هم در خشکی با ظرفیت کل تولید ۲.۵

گیگاوات اجرا می‌کند. علاوه بر این، وزارت انرژی

آذربایجان و ACWA Power توافقنامه‌ای را برای

ساخت یک سیستم ذخیره‌سازی انرژی تجدیدپذیر

۲۰۰ مگاواتی امضا و باساخت نیروگاه بادی ۲۰۰

مگاواتی در خشکی موافقت کرده‌اند. در آوریل

۲۰۲۱، وزارت انرژی آذربایجان و شرکت مالی بین

المللی IFC (عضو گروه بانک جهانی) یادداشت

تفاهمی در زمینه همکاری در زمینه انرژی باد

فراساحلی امضا کردند. سپس در ۱۳ ژانویه ۲۰۲۲،

وزارت انرژی و ACWA Power (عربستان

سعودی) یادداشت تفاهمی در زمینه همکاری در

زمینه انرژی باد فراساحلی امضا کردند. در ژوئن

۲۰۲۳، وزارت انرژی آذربایجان توافقنامه‌ای را

با شرکت چینی China Gezhouba Group

Investment برای ارزیابی مشترک فرصت‌های

سرمایه‌گذاری در انرژی باد، خورشیدی، زمینی،

دریایی و سیستم‌های انرژی هوشمند یکپارچه امضا

کرد. همچنین، این قرارداد شامل اجرای پروژه‌های

انرژی تجدیدپذیر با ظرفیت کل ۲ گیگاوات تا

سال ۲۰۲۵ است. این شرکت همچنین به وزارت

انرژی آذربایجان در توسعه و اجرای یک چارچوب

قانونی موثر برای سرمایه‌گذاری در انرژی‌های

تجدیدپذیر کمک خواهد کرد. طبق گزارش آژانس

فدرال تجارت و سرمایه آلمان (GTAI) کل سرمایه

مدیرکل بندار و دریانوردی گیلان خبرداد:



مدیرکل بندار و دریانوردی گیلان خبرداد:

راه‌اندازی رشته دریانوردی «گرایش مهندسی

مکانیک کشتی» برای اولین بار در دانشگاه گیلان

مدیرکل بندار و دریانوردی استان گیلان گفت: رشته مهندسی مکانیک کشتی هم اکنون در دانشگاه گیلان در رشت برگزار می‌شود، ولی چون اعتقاد داریم دانشجویان این رشته باید نزدیک دریا و کشتی مشغول تحصیل باشند لذا پیگیر برگزاری این مقطع در بندرانزلی هستیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین یونسی با اشاره به راه‌اندازی رشته دریانوردی در دانشگاه،به ایسنا اظهار کرد: با پیگیری‌های صورت گرفته از سال گذشته برای اولین بار در دانشگاه گیلان رشته دریانوردی در گرایش مهندسی مکانیک کشتی راه‌اندازی شده است.

وی با بیان اینکه از مهرماه سال گذشته ۲۰ دانشجویی پسر در رشته مهندسی مکانیک کشتی مشغول به تحصیل شده‌اند، افزود: یکی از موضوعات حائز اهمیت برای سازمان بندار و دریانوردی، کارورزی دانشجویان مشغول به تحصیل در این رشته تحصیلی است.

مدیرکل بندار و دریانوردی استان گیلان با بیان اینکه برای تکمیل فرآیند علاوه بر مجوز وزارت علوم به مجوز سازمان بندار و دریانوردی نیاز است، تصریح کرد: در راستای ایجاد زمینه حضور این دانشجویان برای طی دوره کارورزی، تفاهم‌نامه‌ای بین دانشگاه گیلان و شرکت کشتیرانی دریای خزر منعقد شد و اداره کل بندار و دریانوردی استان گیلان نیز به عنوان معتمد در این تفاهم نامه حضور دارد.

یونسی ادامه داد: در گام‌های بعدی تلاش داریم با شرکت ملی نفت همچنین شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تفاهم‌نامه‌ای جهت کارورزی دانشجویان رشته مهندسی مکانیک کشتی منعقد کنیم تا دانشجویان بتوانند بخشی از کارورزی خود را روی این کشتی‌ها بگذرانند.

وی با بیان اینکه بند ۶ سیاست‌های اجرایی توسعه اقتصاد دریامحور که توسط مقام معظم رهبری ابلاغ شده در ارتباط با آموزش و توسعه منابع انسانی است، تصریح کرد: باید در ارتباط با آموزش تلاش کنیم و در همین راستا با سرپرست دانشگاه گیلان جلسه‌ای برگزار و قرار شد جلسه بعدی در بندرانزلی برگزار شود تا اقدامات لازم و گام‌های موثری در راستای اجرای هرچه بهتر این امر برداشته شود.

مدیر کل بندار و دریانوردی استان گیلان با بیان اینکه رشته مهندسی مکانیک کشتی هم اکنون در دانشگاه گیلان در رشت برگزار می‌شود، گفت: اعتقاد داریم دانشجویان این رشته باید نزدیک دریا و کشتی مشغول تحصیل باشند لذا پیگیر برگزاری این مقطع در بندرانزلی هستیم.

یونسی با تأکید بر اینکه هم اکنون فقط سه دانشگاه کشور در رشته مهندسی مکانیک کشتی دانشجو می‌پذیرند، تأکید کرد: دانشگاه چابهار، دانشگاه آزاد خاخر و دانشگاه گیلان به صورت علمی در زمینه پرورش مهندسین مکانیک کشتی فعالیت دارند هر چند موسسات خصوصی زیادی در این زمینه فعال هستند ولی دانشجویان در دانشگاه‌ها با امکان اخذ مدرک معتبر علمی، دوره کارشناسی را طی می‌کنند.