



رییس اداره بندر و دریانوردی دیلم گفت: پاکسازی خور در بندر دیلم به صورت روزانه و مستمر در این بندر انجام می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا نیکو به مهر اظهار داشت: در راستای حفظ محیط زیست دریایی و پیشگیری از آلودگی دریا به زیاله‌های موجود در ششاورها، اداره بندر و دریانوردی بندر دیلم، با یک فروند قایق به صورت مستمر و روزانه، مداوم، اقدام به پاکسازی خور و کانال دسترسی و همچنین تحویل گیری زیاله از شناورها، می‌کند.

رئیس اداره بندر و دریانوردی دیلم ادامه داد: فرهنگ غنی دریانوردان دیلمی در حفظ محیط زیست دریایی و پاکسازی خور، مزید بر علت است.

وی اظهار کرد: دریا با همه موابه و نعمت‌هایی که دارد نیازمند یک سری اقدام‌های محیط زیستی است که هر فرد به سهم خود باید این نقش را اجرایی کند.

نماینده مردم آبادان: تاکید بر احداث دسترسی جاده ترانزیتی بندر اروندکنار
نماینده مردم آبادان بر لزوم احداث دسترسی جاده ترانزیتی بندر اروندکنار برای توسعه آن تاکید کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید محمد مولوی ضمن دیدار با علی اکبر صفایی مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی با اشاره به اهمیت توسعه زیرساخت های بندر در آبادان گفت: نامناسب بودن پل ها و مسیرهای دسترسی با توجه به طرح توسعه بندر اروندکنار مانع تحول در اقتصاد بنسادر این منطقه است. وی تاکید کرد: ضروری است مسیر تردد به مسافت ۵ کیلومتر تأمین گردد تا حمل و نقل تجاری نیز موجب رونق تجارت منطقه شود.

این مسئول همچنین گفت: یادمان شهدای والفجر ۸ در اروندکنار هر ساله میزبان تعداد قابل توجهی از زائران است و این فرصت باید با بهره گیری از یک اسکله مجهز مسافری و گردشگری استفاده شود، این درخواست مردم در جهت توسعه صنعت گردشگری منطقه است.

وی یکی از ظرفیت های موجود در اروند را وجود نهر های متعدد در این منطقه توصیف و گفت: کمبود مکان پارکینگ لنج های تجاری به مشکلی برای لنج داران تبدیل شده و لایروبی این نهر ها می تواند به این لنج داران کمک شایانی کندوی خواستار ورود جدی سازمان بندار در زمینه لایروبی انهار شد.

مدیرکل امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی منصوب شد

با حکم علی اکبر صفایی، معاون وزیرراه وشهرسازی ومديرعامل سازمان بندار ودریانوردی، الله مراد عفيفي پور به سمت مديرکل امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی منصوب شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، الله مراد عفيفي پور با ۲۸ سال سابقه کار در سازمان بندار و دریانوردی، دارای دکترای مدیریت کسب و کار، فوق لیسانس مدیریت بندار و کشتیرانی و لیسانس علوم دریانوردی است. وی پیش از این سرپرست اداره کل امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی بود.

کاپیتان عفيفي پور، مسئولیت هایی همچون مشاور مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی در امور بنداری و دریایی، مدیرکل بندار و دریانوردی استان هرمزگان و مدیرکل عملیات و ایمنی دریایی سازمان بندار و دریانوردی را در کارنامه خود دارد.

راهنمای ارشد کشتی، رییس امور دریایی و معاون عملیات دریایی و بندری اداره کل بندار و دریانوردی هرمزگان، همچنین رییس اداره عملیات دریایی، رییس اداره کنترل و بازرسی و مدیرکل امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی از دیگر سوابق اجرایی عفيفي پور می باشد.



دریامحور»، اقتصاد دریاست. ۲۰ درصد اقدامات این برنامه به لایه بخش های اقتصاد دریا ورود کرده و در آن نیز به طور کامل، نگاه حاکم الگوی توسعه منطقه‌ای است؛ به‌گونه‌ای که:

_ اقدامات بخش بندار بسا تاکید بر ارتقاء شبکه حمل و نقل ترکیبی و دهکده‌های لجستیکی با هدف تطابق با سیاست‌های کلان کشور در زمینه حمل و نقل و ترانزیت تنظیم شده است.

_ اقدامات حوزه کشتی سازی با توجه به صنعت و تعمیرات و بازیافت کشتی با هدف ایجاد اشتغال صنعتی (در مقابل سودآوری حداکثری نگاه) برای مردم ساحل نشین تدوین شده است.

_ اقدامات حوزه کشتیرانی با هدف ارتقاء صنعت بانکرینگ و خدمات وابسته به همراه نوسازی ناوگان فرسوده مالکان شناور که نشان از اقدامات در راستای گسترش کسب و کارهای کوچک و متوسط دارند، تنظیم شده است.

در این سند، بارگذاری جمعیت در مناطق ساحلی جنوب کشور به عنوان غایت نهایی الگوی توسعه منطقه‌ای در نظر گرفته شده است و در این مسیر ایجاد سکونت گاه‌های جدید، اصلاح خطوط مواصلاتی، ایجاد شهرهای مولد کشاورزی، تسهیلات به دانش بنیان ها، کمک به نگهداشت سرمایه انسانی از طریق تغییر رویه‌های دولتی، انتقال صنایع آب‌بر، بهبود ترانزیت، توسعه گردشگری سلامت، توسعه دیپلماسی اقتصادی در کنار حمایت از رشد فعالیت‌های دریایی/اقتصاد دریا به عنوان ابزارهای تحقق اهداف در نظر گرفته شده‌اند.

بنابراین آنچه اهمیت دارد اینکه توسعه در این سند چندبعدی است و حتی از نظر اقتصادی نیز تنوع بخشی مطلوبی در سبد فعالیت‌ها مشاهده می‌شود. امید است با اجرای مفاد این برنامه جامع، شاهد تحقق اهداف نظام حکمرانی در پیشرفت دریایی ایران عزیز باشیم.

دوری از بخشی نگری است؛ به همین دلیل با اجرای روش تحلیل مضمون و آنالیز ۸۲ اقدام مندرج در برنامه، متوجه شدیم که بیش از ۸۰ درصد برنامه‌ها و اقدامات در لایسه اولیه و ثانویه اهداف خود بر مفاهیم حکمرانی (تنظیم گری)، اقتصادی (قطب‌های پیش‌ران) و اجتماعی_فرهنگی (اشتغال، زیست شهری مطلوب) تاکید دارند.

در تحلیل با یک رویکرد دیگر با اختصاص هر اقدام به برش های «الگوی توسعه منطقه‌ای، حکمرانی کلان کشور، حکمرانی دریایی و حوزه‌های اصلی اقتصاد دریا همچون فعالیت‌های بندری، کشتیرانی، کشتی سازی، شیلات و گردشگری ساحلی و دریایی» به بررسی تعداد اقدامات متناسب با این بخش‌ها پرداختیم و طبق جدول زیر، نیمی از اقدامات به دنبال ایجاد الگوی توسعه منطقه‌ای هستند.

بنابراین کاملاً آشکار است که نگارندگان سند با نگاه غیربخشی (توجه به حوزه‌هایی همچون کشتی سازی، شیلات و ...) به تدوین این سند روی آورده‌اند و نتیجه آن تدوینی سندی با حداکثر جزئیات و اقدامات در لایه حکمرانی کلان کشور و داشتن جهت گیری مشخص در راهبرد توسعه است.

به طور کلی می‌توان این برنامه را به شرط اجرای ترکیبی اقدامات، یک الگوی کامل از توسعه منطقه‌ای در نظر گرفت که برای اجرا و کسب برتری در این زمینه، کمترین وابستگی را با لایه اقتصاد دریا و بخش های وابسته به آن دارد. این برنامه یک نمونه خوب از فاصله گرفتن از نگاه بخشی نگری و این تفکر است که پیشران توسعه

این برنامه به شرط اجرای ترکیبی اقدامات، می‌توان یک الگوی کامل از توسعه منطقه‌ای در نظر گرفت که برای اجرا و کسب برتری در این زمینه، کمترین وابستگی را با لایه اقتصاد دریا و بخش های وابسته به آن دارد. این برنامه یک نمونه خوب از فاصله گرفتن از نگاه بخشی نگری و این تفکر است که پیشران توسعه

«توسعه دریامحور» پیشران آینده اقتصاد ایران؛

«روزنامه دریایی سر آمد» گزارش می دهد

دولتی باراهبرد

«روی آوردن به دریا»

سواحل مکران یا هر نقطه دیگر از سواحل جنوب کشور به مفهوم اجرای پروژه توسعه دریامحور و عمل بسه ایده‌های نظام حکمرانی کشور در حوزه دریایی نیست. بنابراین در ابتدا ضرورت ورود نخبگان به تبیین مساله، پیش از هر چیز آشکار است. طبق فرصت زمانی داده شده شهید جمهور به دولت برای ارائه برنامه جامع تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، این برنامه در جلسه ۱۲ اردیبهشت‌ماه امسال هیات وزیران به تصویب رسید.تحلیل برنامه جامع تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور

بادبان برافراشتن حرکت کشور در مسیر توسعه دریامحور، از ابتدای دولت سیزدهم مورد توجه قرار گرفت. دولت شهید رئیسی با توجه به افرادی که در این زمینه مطالعات و تجربه‌هایی داشته‌اند، از همان ابتدا موضوع توسعه دریامحور را در دستور کار قرار داد.

مطرح شدن ایده «اقتصاد دریا» در سند تحول دولت مردمی و همچنین ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور توسط رهبر معظم انقلاب که ایده آن از سال‌های پیش از این دولت مطرح شده بود، از جمله نقاط برجسته توسعه این گفتمان بود که برگزاری جلسه شورای عالی صنایع دریایی با حضور رئیس‌جمهور پس از ۶ سال وقفه و قرارگیری مبحث اقتصاد دریا در برنامه هفتم توسعه، نشان از توجه دولت به این موضوع است.

با تلاش های تیم‌های کارشناسی، طبق فرصت زمانی داده شده شهید جمهور به دولت برای ارائه برنامه جامع تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، این برنامه در جلسه ۱۲ اردیبهشت‌ماه امسال هیات وزیران به تصویب رسید. برنامه جامع تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور متشکل از ۴۴ ماده و ۸۲ اقدام اجرایی است. یک چهارم اقدامات متوجه توسعه فعالیت‌های اقتصادی و ایجاد قطب‌های توسعه دریایی مطابق با بند دوم سیاست‌های کلی رهبری است.

از نگاه نظری به پیشرفت دریایی، مجموعه‌ای از اقدامات، زمانی توانمند و موثرند که بر محورهای اقتصادی_اجتماعی_فرهنگی، محیط زیستی، علم و فناوری و امنیت بر پایه حکمرانی، تاکید یکپارچه داشته باشند. به طور حتم یکی از دستاوردهای قابل توجه این برنامه، نگارش آن بر پایه جامع نگری و

سید گروه اقتصاددریامحور – حسین خوشدل – توسعه دریامحور و اقتصاد دریا در سال‌های اخیر مورد توجه بخشی از جامعه نخبگانی کشور و ارکان نظام قرار گرفته است. به طور طبیعی در پاسخ به این نیاز و چرایی ورود به آن، تدابیر مختلفی طرح شده که برخی از آن‌ها در دل گفتمان رهبری در مواجهه با دریاها و لزوم ابتکار عمل در دریاهای آزاد نهفته است.

هرچند که پتانسیل کنونی کشور قادر به تحقق اقتدار همه‌جانبه دریایی نیست؛ با این حال باید تاکید داشت که راهبرد «روی آوردن به دریا» امروز یک نیاز و حتی شاید از نگاه برخی فقط یک مطلوب باشد، اما به طور حتم در آینده نزدیک یک ضرورت انکارناپذیر خواهد بود.

در سال‌های اخیر رویکرد پاسخ بخشی به این راهبرد مطرح شده از سوی نظام حکمرانی، آفت‌هایی در ادراک و اجرای این استراتژی داشته است. با این حال، برخی از مسائل از جمله اختلاف‌ها با کشورهای همجوار بر سر مسائل میادین مشترک نفت و گاز و ادعاهای واهی امارات بر سر جزایر که گاهی از سوی برخی کشورها مورد توجه قرار گرفته و مشکلات شرکت‌های کشتیرانی در حمل و نقل و نوسازی ناوگان، بیش از هر چیز نشان از چالش‌های گسترده کشور در مواجهه با مسائل اساسی دریایی دارند.

به طور حتم بهتر است پاسخ هر زمینه‌ای در دل همان زمینه و عدم خروج از زمین بازی داده شود. به طور مثال پاسخ امارات به ادعای مالکیت بر جزایر شاید در دل توسعه گردشگری جزایر سه‌گانه و ایجاد یک برند بین‌المللی گردشگری از این جزایر نهفته باشد و یا حتی توسعه یکی از این جزایر بر مبنای موتور محرک هوش مصنوعی و فعالیت‌های مرتبط با اقتصاد دیجیتال برای جذب سرمایه مادی و انسانی از سراسر جهان؛ اما هر چه باشد به طور قطع پاسخ این موضوع، نظامی سازی جزیره نیست؛ بنابراین هنگامی که تهدیدها و آسیب‌های کشور در حوزه دریایی است باید به دنبال پاسخ دریایی مناسب باشیم.

پرهیز از پاسخ نمایشی نیز از دیگر آفت‌هایی است که با تثبیت حکمرانی و عدم تاثیرپذیری آن از رخدادها و حوادث کوچک باید در دستور کار قرار گیرد. به طور مثال جامعه نخبگانی کشور باید توجه کند که ساخت یک پالایشگاه یا مجموعه پتروشیمی در

مدیرکل بندار و دریانوردی امیر آباد

تجلیل از دست‌اندرکاران ستاد جامع ارتباطات مردمی وزارت راه و شهرسازی



مراسم تجلیل از دست اندرکاران ستاد جامع ارتباطات مردمی وزارت راه و شهرسازی در دور دوم سفر شهید جمهور سید ابراهیم رئیسی به استان مازندران با حضور مدیر کل بندار و دریانوردی امیرآباد و جمعی از مسئولین این بندر برگزار شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد علی موسی پور گرگی مدیر کل بندار و دریانوردی امیرآباد ضمن تقدیر و تشکر از زحمات همه مسئولین و کارشناسان این اداره کل که در مدت زمان استقرار ستاد جامع ارتباطات مردمی مجموعه وزارت راه و شهرسازی در استان مازندران در کنار دیگر دستگاه های اجرایی حضور داشتند گفت : پاسخگویی و شفافیت در ارائه خدمات به ذی نفعان و ارباب رجوع از وظایف ذاتی و اصلی این اداره کل محسوب می شود و این اقدام دولت سیزدهم که ارتباط مردم با دولتمردان را بصورت مستقیم و بدون واسطه تدارک دیده بود بازخورد بسیار خوبی داشت.

مدیر کل بندار و دریانوردی امیرآباد در ادامه اظهار داشت : آیت الله رئیسی مصداق بارز یک خدمتگزار تمام عیار بود که از هیچ تلاشی فروگذار نکرد و در راه خدمت صادقانه به ملت عزیز ایران به شهادت رسید و نامش در تاریخ ماندگار شد.

موسی پور بیان داشت : همه مسئولین و مدیران نظام در هر سطح و پایه ای باید راه این شهید را ادامه دهند و برای خدمت به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران تلاشی جهادی داشته باشند زیرا تنها راه پیشرفت و توسعه این کشور اقدام جهادی در راه رسیدن به هدف است و مطمئناً به قله موفقیت خواهیم رسید. موسی پور ادامه داد: اقداماتی که در دولت سیزدهم در سازمان بندار و دریانوردی در زمینه جذب سرمایه گذاری و رشد تخلیه و بارگیری صورت پذیرفته است اقدام و رکوردی بی نظیر بود که با ریل گذاری و سیاست دولت شهید رئیسی بدست آمده است و در بندر امیرآباد هم در این مدت اتفاقات بسیار مهم و خاصی در حوزه های مختلف دریایی و بندری و تجارت رخ داده که همه این افتخارات با یاری و کمک همکاران عزیز و خدمد بندر صورت گرفته است و امیدواریم این روند همواره حفظ و ادامه دار بوده و هر ساله شاهد رشد و بالندگی این بندر باشیم.

سرپرست اداره کل مهندسی عمران سازمان بندار و دریانوردی:

طرح‌های عمرانی بندار استان بوشهر در مسیر توسعه و پیشرفت

سرپرست اداره کل مهندسی عمران و نظارت بر طرح‌های سازمان بندار و دریانوردی گفت: در بازدید از طرح‌های عمرانی شاخص استان بوشهر روند اجرا این طرح‌ها مطلوب ارزیابی شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید حسن عباسی در بازدید از طرح‌های عمرانی بندار استان بوشهر اظهار کرد: در استان بوشهر پروژه‌های متعددی در حال اجراست که پل و جاده دسترسی به مجتمع بندری نگین، طرح توسعه بندر گناوه، احداث چهار پست اسکله رمب در بندر دیر و تکمیل احداث اسکله در بندر بوالخیر از جمله مهم‌ترین آن‌ها است. وی افزود: بر اساس بازدیدها و گزارش