اقتصاد سرآمد
چهارشنبه-۲۳ خرداد ۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۱۹۴۱

انرژی

معاون وزیر و رئیس هیات عامل ایدرو:
گفتمان برقی‌سازی حمل و نقل مورد تاکید شهید جمهور و دولت بود

معـــاون وزیر صمـــت و رئیس هیات عامـــل ایدرو بر اهمیت توسعه زیرســـاخت‌های انرژی تجدیدپذیر و سرمایه‌گذاری در این بخش تأکید کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل ایدرو در همایـــش نهمین دوره جایزه ملی مدیریت انرژی اظهار داشت: گفتمان برقی‌سازی حمل و نقل در دولت ســـیزدهم مورد تاکید شهید جمهور و دولت بود تا از این طریق به ســـمت جریان برقی‌سازی حمل و نقل حرکت کنیم.

بابک احمدی افزود: خودروهـــای برقی دارای مزایای بسیاری از جمله مدیریت انرژی، مسایل محیط زیستی کاهش استفاده از سوخت های فسیلی هستند.

وی با بیـــان اینکه بعضی ها نســـبت بـــه تامین انرژی خودروهـــای برقـــی ابـــراز نگرانی می کننـــد گفت: خودروهای برقی ســـهم قابل توجهی از مصرف برق نیروگاه‌ها را به خـــود اختصاص نمی‌دهند ضمن اینکه در بعضی از کشورها برای ترویج استفاده از خودروهای برقی، در بعضی از ساعات تردد خودروهای بنزینی را به خاطر محدودیت سوخت‌های فسیلی و مسایل محیط زیستی ممنوع کرده‌اند.

احمدی میزان مصرف برق در خودروهای برقی را ۱۵ کیلووات در هر ۱۰۰ کیلومتر عنـــوان کرد و گفت: در خودروهای سواری بنزینی به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر ۸ تا ۱۰ لیتر بنزین مصرف می شود اما در طرح خودروهای برقی هر ۱۰۰ کیلومتر ۱۵ کیلـــووات برق مصرف می شود.

رئیس هیات عامل ایدرو عنوان کرد: ۸۸ هزار مگاوات ظرفیت اسمی و ۷۰ هزار مگاوات تولید برق داریم. اگر امروز ما در کشور ۳۵۰ هزار خودروی برقی استفاده کنیم تنها ۹۰ مگاوات برق از ۷۰ هزار مگاوات برق مصرف خواهد شد.

وی افـــزود: این یافته‌ها نشـــان‌دهنده پتانســـیل بالای صرفه‌جویی در مصرف سوخت‌های فسیلی و کاهش هزینه‌های انرژی برای شهروندان است، به ویژه با توجه به قیمت‌های فعلی برق خانگی و خرید تضمینی برق خورشیدی. همچنین، با توجه به نوسانات قیمت بنزین در خلیج فارس و نرخ ارز، این تغییر می تواند به کاهش وابستگی اقتصادی کشور به نفت کمک کند.

احمدی تأکید کرد: توســـعه زیرساخت‌های لازم برای پشتیبانی از خودروهای برقی و افزایش تولید انرژی‌های تجدیدپذیر می تواند نقش مهمی در دستیابی به اهداف انرژی پایدار و کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای داشته باشد.

محرابیان اعلام کرد؛
افزایش ۸ درصدی مصرف برق نسبت به سال گذشته

وزیر نیرو با بیان اینکه پیک مصرف برق ســـال جاری سریعتر آغاز شـــده اســـت، گفت: مصرف برق امسال نسبت به سال گذشته ۸ درصد افزایش یافته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر محرابیان در گفت و گوی تلویزیونی گفت: در چارچوب آماده‌سازی صنعت برق برای عبور موفق از اوج بار تابستان ۱۴۰۳ پروژه‌های متعددی در بخش‌های نیروگاهی، خطوط انتقال، توسعه پست و شبکه در دستور کار قرار دادیم و در همین راستا ۹ هزار مگاولت آمپر پست در کشور در نظر گرفتیم که یکی از آن پست‌ها، پستی است که در منطقه سعادت آباد تهران مستقر شد و به پایداری برق و افزایش ولتاژ برق در مناطق شمال شرق و شمال تهران کمک خواهد کرد.

وزیر نیرو با اشاره به اینکه در سال‌های گذشته در مناطق شمالی تهران با مشکل افت ولتاژ رو به رو بودیم، افزود: پروژه‌هایی که در نقاط مختلف کشور در نظر گرفتیم، ۲۲ برابر ترانسفورماتوری اســـت که اکنون در مراحل پایانی به ســـر می‌برد. این ترانسفورماتور ۳۳۰ تن وزن دارد و توســـط متخصصان داخلی در زنجان به مدت ۶ ماه ساخته شده است و بیش از ۲۰ روز زمان انتقال آن به تهران طول کشیده است.

وی در ارتباط با ســـختی فرایند انتقال ترانسفورماتور مورد اشاره از زنجان به منطقه سعادت آباد تهران اضافه کرد: در طول مسیر ناگزیر شدیم چندین ساعت فرودگاه مهرآباد را تعطیل کنیم تا این تراسفورماتور از مسیر باند فرودگاه عبور داده شده و ارســـال آن به محل استقرار فراهم شود.

محرابیان در بخش دیگری از ســـخنان خـــود درباره برنامه‌هـــای وزارت نیرو بـــرای مدیریت مصرف برق در فصل گرم ســـال گفت: برای مدیریت مصرف برق در فصل تابستان جاری اقدامات متعددی اجرایی شد که شامل توســـعه ظرفیت نیروگاهی، توسعه شبکه و مدیریت مصرف است.

از حق آبه هیرمند تا احیای تالاب هامون؛
رویکرد جدید احیای «هامون‌ها» چه‌می‌گوید؟

گروه آب و انرژی – مرجان کریمی – سیستان و بلوچستان به دلیل شرایط بد اقلیمی از جمله خشکســـالی‌های پیاپی با چالش اساسی کمبود آب مواجه بوده است. در دهه گذشته ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون مترمکعب آب به صورت سالانه در شاخه رودخانه سیستان از هیرمند دریافت می‌شد، اما به مرور این عدد با کاهش بسیار به ۹۰۰ میلیون مترمکعب رسید.

به گزارش اقتصادسرآمد، بعد از آن که افغانســـتان بر روی رودخانه هیرمند سازه‌هایی ایجاد کرد و سهم آب ما از این رودخانه کم و حتی قطع و در نهایت به خشک شدن تالاب بین المللی هامون منجر شد، این تالاب که روزی فرصتی ارزشمند در جهت ایجاد اشـــتغال بومیان منطقه بود را به کانون بحران گرد و غبار تبدیل کند. به طوری که بعد از خشـــک شدن تالاب بین المللی هامون با وزیدن بادهای ۱۲۰ روزه و عبور از دریاچه، ریزگردهایی وارد پنج شهرستان منطقه سیستان می‌شود که خروجی آن در بعضی از روزها به بالاتر از ۱۰۰ برابر حد مجاز می‌رسد.

مردم سیستان در سه ماه تابستان یعنی از خردادماه تا پایان شهریور پیوسته در طول ۱۲۰ روز با پدیده ریزگردها مواجه هستند و کسی نمی‌تواند جلوی این بادها را بگیرد، بادهایی که روزی فرصت بود امـــروز به تهدیدی برای مردم تبدیل شده است.

کنترل خشـــکی تالاب بین المللی هامون و جلوگیری از نابودی فعالیت‌های کشاورزی دشت سیســـتان به حقابه این منطقه از رودخانه هیرمند نیاز دارد. کاهش ریزش‌های جوی، برداشـــت‌های بی رویه از منابع آبی در بالادست به ویژه افغانستان و توسعه سازه های آبی در بالادست، از عوامل اساسی خشکی این منطقه اســـت. در واقع تنها منبع تامین کننده آب دشت سیستان، رودخانه هیرمند بود که از افغانستان سرچشمه می گرفت؛ حوضه آبریز رودخانه هیرمند ۲۹۷ هزار کیلومتر مربع است که ۱۵ هزار کیلومترمربع آن در ایران واقع شده و فعالیت‌های انجام شده در افغانستان، با هدف توسعه بهره برداری از آب هیرمند بوده که همین مساله سبب شده تا فعالیت های کشاورزی در این کشور افزایش و در منطقه سیستان ایران کاهش یابد.

بارندگی های خوب در حوضه آبریز هیرمند و هامون سبب جاری شدن سیلاب در رودخانه هیرمند تنها شاهرگ حیاتی سیستان و آبگیری بخش هایی از تالاب شد که این امر خوشحالی صیادان و کشاورزان و دامداران را در پی داشت.

کابل مطابق با قرارداد سال ۱۳۵۱ خورشیدی که به امضای افغانستان و ایران رسیده می بایست سالانه ۸۵۰ میلیون متر مکعب آب رودخانه هلمند را اندازه گیری و آن را به رودخانه هیرمند و دریاچه هامون در ایران سرازیر کند که این حقابه ایران به مدت چهار سال از ســـوی دولت افغانستان به دشت سیستان جاری نشد و اکنون با پیگیری‌های دولت سیزدهم شاهد ورود آب و آبگیری بخشی از تالاب بین المللی هامون ناشـــی از بارندگی های افغانستان به دشت سیستان هستیم که سبب شده رگ‌های خشـــکیده آن حتی برای کوتاه مدت جان دوباره بگیرد و تجربه قایق سواری در سیستان آرزوی بسیاری از مردم را هرچند موقت، اما محقق سازد.

بارندگی های خوب در حوضه آبریز هیرمند و هامون سبب جاری شدن سیلاب در رودخانه هیرمند تنها شاهرگ حیاتی سیستان و آبگیری بخش هایی از تالاب شد که این امر خوشحالی صیادان و کشاورزان و دامداران را در پی داشت.

اندازه گیری این میزان آب از سد «کمال خان» در استان نیمروز افغانستان واقع در نزدیکی مرز ایران صورت می گیرد که در فاصله حدود ۱۰۰ کیلومتری مرز ایران ساخته شده اندازه گیری آب در سد کمال خان در نزدیکی مرز ایران این مزیت را دارد که میزان آبی که باید براساس قرارداد به ایران سرازیر شود، بدون گذشتن از مسیری طولانی و ضایع شدن آب به ایران می رسد.

با ورود آب به سیســـتان و مرطوب شـــدن زمین با وجودیکه توفان شدید از سوی اداره کل هواشناسی سیستان و بلوچستان در این منطقه پیش بینی شده اما برخلاف روزهای دیگر هوای سیستان با وجود توفان؛ گرد و خاک به دنبال نداشته بلکه هوای این منطقه بسیار مطبوع است

دبیر علمی کنفرانـــس بین‌المللی محیط زیســـت تالاب‌های هامـــون با بیان این‌که تالاب‌های هامون وارد کنوانسیون تالاب‌های رو به نیستی شده است، گفت: با توجه به تشـــدید اهمیت آب منطقه سیستان و با درنظر گرفتن تداوم خشکسالی‌ها و اثرات آن در این منطقه، برگزاری کنفرانس بین‌المللی محیط زیســـت تالاب‌های بین‌المللی هامون موجب تمرکز بـــر هامون‌ها در مجامع جهانی می‌شود.فرهاد یکه یزدان دوست در حاشیه نخستین کنفرانس بین‌المللی محیط زیســـت تالاب‌های بین‌المللی هامون گفت: این کنفرانس که از ۲۱ تا ۲۳ خردادماه در دانشـــگاه تهران در حال برگزاری اســـت، نخستین بار است که برگزاری می‌شود؛ البته پیش از این و از دو دهه گذشته تعداد قابل توجهی فعالیت‌های تحقیقاتی و پژوهشی درخصوص وضعیت آب سیستان از سوی متخصصان داخلی و مشارکت متخصصان خارجی صورت گرفته است.

وی یکی از راه‌های توســـعه رویکـــرد مدیریت به هم پیوســـته برای نجات تالاب‌های بین‌المللی هامون را توالی کنفرانس‌ها و همایش‌هایی از این دست دانست و افزود: با توجه به تشدید اهمیت آب منطقه سیستان و با درنظر گرفتن تداوم خشکســـالی‌ها و اثرات آن در این منطقه، برگزاری کنفرانس بین‌المللی محیط زیست تالاب‌های بین‌المللی هامون موجب تمرکز بر هامون‌ها به عنوان یک نقطه حیاتی و شناخته شده از سوی مجامع جهانی در یونسکو، کنوانسیون رامسر و کنوانسیون تالاب‌های رو به نیستی شده است.

دبیر علمی کنفرانس بین‌المللی محیط زیســـت تالاب‌های بین‌المللی هامون تاکید کـــرد: گردهمایی متخصصـــان داخلی و خارجـــی در قالب کنفرانس بین‌المللی، توجه بیشتر به این مهم را به همراه دارد و با همکاری‌های بین دو کشور ایران و افغانستان و تاثیرگذاری ارگان‌های بین‌المللی امید است روند نیستی هامون‌ها متوقف شود و به سمت احیای این تالاب‌ها حرکت جدیدی آغاز شود.

وی در ادامه به جزئیات این کنفرانس پرداخت و تصریح کرد: در این کنفرانس حدود ۷۰ مقاله به صورت شـــفاهی و نیز ۷۰ مقاله به صورت اطلاع نگاشت از ســـوی بخش‌های مختلف تخصصی از جمله محیط زیســـت، منابع آب، کشاورزی، سمن‌ها و غیره ارائه می‌شود.

یزدان دوســـت با بیان اینکه در این گردهمایی اساتید و متخصصانی از ایران، افغانستان و کانادا حضور دارند یادآور شـــد: همچنین شاهد مشارکت فعال مسئولانی از مجموعه متمرکز آب ژنو سوئیس هستیم.

دبیر علمی کنفرانس بین‌المللی محیط زیســـت تالاب‌های بین‌المللی هامون در ادامه با بیان اینکه مقالات ارائه شده در نهایت مورد ارزیابی قرار می گیرد، خاطرنشـــان کرد: بهترین راه رســـیدن به تفاهم، تعامل و در نهایت به نتیجه رسیدن این است که این دیدارهای رو در رو در فضای بین لمللی برای احیای تالاب‌های بین‌المللی هامون برقرار شود.

خبر

واردات بنزین در قالب تهاتر داریم
بنزین سه‌نرخی مطرح نیست

معاون وزیر نفت با بیان اینکه واردات بنزین در قالب تهاتر و سوآپ داریم و در ســـال جاری هم منابعی برای آن درنظر گرفته شـــده، گفت: موضوع سه نرخی بودن بنزین بی اساس است و چیزی در این قالب تا امروز ابلاغ نشده؛ بلکه سیاســـت‌های غیرقیمتی دردستور کار دولت است.

به گزارش اتصادسرآمد، جلیل ســـالاری، در نشستی خبری اظهار داشت: افزایش جهشی مصرف بنزین کشـــور پس از کنترل کرونا امکان صادرات بنزین را از بین برد؛ در شرایط کرونا در سال ۱۳۹۹ با مصرف روزانه حدود ۷۰ میلیون لیتر بنزین و تولید حدود ۹۳ میلیون لیتر، امکان صادرات بنزین وجود داشـــت، اما با افزایش ۲۰ میلیون لیتری مصرف پس از کنترل کرونا، امکان صادرات بنزین عملا وجود نداشـــت.وی افزود: در سال ۱۳۹۹ اگر شرایط کرونا نبود، مصرف بنزین به ۱۰۵ میلیون لیتر می‌رسید و ۱۲ میلیون لیتر در روز ناترازی بنزین داشتیم، اما به‌خاطر کاهش مصرف بنزین به دلیل شیوع کرونا، امکان صادرات بنزین فراهم شد.سالاری با بیان اینکه در زمان تحویل دولت در سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۷۴۴ میلیون لیتر تعهدات صادرات بنزین ما، معادل ۲۱ کشتی بود و نیاز به حل‌وفصل و تعیین تکلیف داشت و ۲۷ فقره صادرات بدون پشتوانه انجام شـــده بود که معادل ۵۸ کشتی بود که آن هم بخشـــی از تعهدات بود.وی ادامه داد: ظرفیت تولید بنزین در ابتدای دولت سیزدهم حدود ۹۴ میلیون لیتر بود که این ظرفیت را به ۱۰۵ میلیون لیتر در روز رســـاندیم و با انجام تمهیداتی از جمله افزایش ظرفیت شـــرکت‌های پالایشـــی، تولید بنزین به ۱۱۲ میلیون لیتر در روز رسید.مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخـــش فرآورده‌های نفتی تصریح کـــرد: واردات بنزین در قالب تهاتر و ســـوآپ داریم و در ســـال جاری هم منابعی برای آن درنظر گرفته شده است.سالاری در پاسخ به‌سوالی در خصوص میزان تولید بنزین پتروشیمی گفت: چیزی به اسم بنزین پتروشـــیمی نداریم، بلکه استفاده از مولفه‌های پتروشیمی مثل ریفورمیت و MTBE را در تولید بنزین داریم که این ریفورمیت نیز همتراز ریفورمیت پالایشگاهی، کیفیت دارد و بر اساس استانداردهاست.معاون وزیر نفت در خصوص برنامه‌های احتمالی افزایش نرخ بنزین گفت: موضوع ســـه نرخی بودن بنزین بی اساس است و چیزی در این قالب تا امروز ابلاغ نشـــده است؛ بلکه سیاســـت های غیرقیمتی در دستور کار دولت قرار دارد و جلوگیری از انحراف و قاچاق سوخت یکی از کارهایی است که اقداماتی برای آن انجام شده و باید این روند ادامه یابد.

طی دو سال آینده صورت خواهد گرفت
افزایش ۵.۵ برابری ظرفیت نیروگاه‌های برق بادی ایران

رییـــس ســـازمان انرژی‌هـــای تجدیدپذیر و بهـــره‌وری انرژی برق ایران(ساتبا) گفت: ظرفیت نیروگاه‌های بادی کشور با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در دو ســـال آینده ۵/۵ برابر افزایش پیدا می‌کند.

به گزارش اقتصادســـرآمد، محمود کمانی، با بیان اینکه با برنامه‌ریـــزی وزارت نیرو در دولت ســـیزدهم، احداث ۳۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدید پذیر تا پایان برنامه هفتم توسعه هدف‌گذاری شده است، خاطرنشان کرد: یکی از مهمترین منابع انرژی تجدید پذیر که نقش ویژه‌ای در توسعه ۳۰ هزار مگاواتی ظرفیت تجدید پذیر کشور دارد، تولید برق از انرژی باد است که سهم ۳۰۰۰ مگاواتی از برنامه توسعه را به خود اختصاص داده است. معاون وزیر نیرو سهم دولت سیزدهم در کل ظرفیت منصوبه تجدید پذیر را معادل ۳۴۳ مگاوات اعلام و اظهار کرد: این امر نشان دهنده رشد حدود ۴۰ درصدی توسعه تجدیدپذیرها در عمر دولت سیزدهم است. در حال حاضر ظرفیت نیروگاه‌های تجدید پذیر احداث شده در کشور بالغ بر ۱۱۹۵ مگاوات بوده که سهم نیروگاه‌های بادی از این ظرفیت در سراسر کشور معادل ۳۶۶.۳۱ مگاوات است و با برنامه‌ریزی های صورت گرفته ظرفیت نیروگاه‌های بادی ایران در دو سال پیش رو ۵/۵ برابر افزایش می‌یابد.بنا بر این گزارش اخیراً نیروگاه ۵۰ مگاواتی میل نادر در فاصله ۸۰ کیلومتری زابل در شمال سیستان و بلوچستان افتتاح و ظرفیت تولید برق بادی ایران را به بیش از ۳۶۶ مگاوات رسید.بر اساس اطلس باد کشور، یکی از بادخیزترین مناطق دنیا در مرز ایران و افغانستان واقع شده و میل نادر در همین منطقه قرار گرفته است. ناحیه‌ای گسترده که تحت تأثیر باد هرات بر اثر پدیده‌ای جوی به نام مونسون از شبه‌قارهٔ هند رشد کرده، بادهای ۱۲۰ روزه سیستان را در تابستان پدید آورده و این منطقه را به یکی از بهترین مکان‌های دنیا برای تولید برق بادی تبدیل کرده است.

جدول ۲۲۶

افقی:
۱- باعث شـــگفتی دیگران- نخستین ماهواره‌ای که از سوی شوروی به فضا رفت
۲- دروازه‌بان تیم ملی فوتبال آلمان- واله
۳- گازی در اتمسفر زمین- نام خداوند در دین یهود- پایتخت ژاپن
۴- واحـــد شـــمارش شـــتر- مستراح- رهبر انقلابی چین
۵- بی سروپا- جنگ بین ژاپن و روسیه
۶- حاصل تأثیـــر چند عامل- بی‌نظیر- شبیه عقیق
۷- نوعی فراورده قندی سرخ کردنی- سلاح بومیان استرالیا- ضمیر انگلیسی
۸- ترکیـــب قلـــع و ســـرب- خداحافظی- حماسی
۹- کار ناتمـــام!- مجموعـــه داســـتانی نوشـــته هوشنگ مـــرادی کرمانی- تـــرس غیرعقلانی
۱۰- ضمیری عربی- رهن‌دهنده- جاده ریل گذاری شده
۱۱- نفـــاق- وســـیله‌ای برای نگهداری اسناد اداری
۱۲- وسیله گرمایشی خانه‌های قدیمی- تلاوت کننده قرآن- هر بخش از اوستا
۱۳- کم‌ارتفاع- سرزنده- ظرف هنری
۱۴- ذکر حاجیان در مراســـم حج- فیلمی مانـــدگار در ژانر اکشن جنگی ساخته ژان پیر ملویل
۱۵- امواجـــی برای پخت‌وپز- ماده اصلی نیمرو

عمودی:
۱- آرامش و اطمینان- جانشین هنرپیشـــه در صحنه‌هـــای خطرناک- از اجزای سالاد
۲- خداشـــناس- شـــخصیت مذهبی- بیماری سبزی آلوده
۳- تـــلاش جهـــت تضعیف روحی دشـــمن با به کارگیری امکانات تبلیغی علیه او- شیوه برنامه‌ریزی یک تیم ورزشـــی برای مسابقه
۴- پـــول کـــره‌جـــنوبی- پست‌فطرتی- بیسکوییت ساده
۵- پیشوند ســـلب- آهن‌ربا- مترسک
۶- حمل‌ونقل نیروها به وسیله هلی کوپتر- گرمابخش فصل سرما- ضمیر غائب
۷- سرشـــت- غیرقابل انکار- فرشته
۸- تخمـــک- باد و بـــاران- از خوراکی‌های سنتی کرمان
۹- مخفف ســـیاه- مؤسس سلسله گورکانیان- وضع حمل
۱۰- خالی نیست- پس داده شده- با صداقت
۱۱- غرامت- زوال‌پذیر- برادر عرب
۱۲- دل شوره- حزب کوچک- نقره
۱۳- احسان- احمق و بی‌شعور
۱۴- دســـتی- بین صلبیه و شبکیه چشم- بیدار
۱۵- مقعر- سلسله بنی‌امیه- پرنده خبرچین

حل جدول شماره ۲۲۵