سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

چهارشنبه - ۲۳ خرداد ۱۴۰۳
سال هشتم - شماره ۱۹۴۱

روزنه

الحاق تجهیزات جدید به نیروی دریایی سپاه تا پایان سال

فرمانده نیروی دریایی سپاه از الحاق تجهیزات جدید به این نیرو تا پایان سال خبر داد و گفت: بر مبنای اوامر فرمانده کل قوا و تأکیدات ستاد کل نیروهای مسلح، قرارگاه مرکزی خاتم‌الانبیاء (ص) و فرمانده کل سپاه، آمادگی‌های خود را افزایش می‌دهیم.به گزارش اقتصادسرآمد، سردار تنگسیری در گفت‌وگویی درباره الحاق تجهیزات جدید به نیروی دریایی سپاه اظهارکرد: امسال الحاقات متعددی را در نیروی دریایی سپاه در پیش داریم.فرمانده نیروی دریایی سپاه درباره برنامه‌های پیش‌بینی شده در جهت ارتقاء توان رزم نیروی دریایی سپاه گفت: تلاش داریم تا فرامین رهبر انقلاب در این زمینه انجام شود و این مهم در الحاقات جدید به نمایش گذاشته خواهد شد.سردار تنگسیری افزود: بر مبنای اوامر فرمانده کل قوا و تأکیدات ستاد کل نیروهای مسلح، قرارگاه مرکزی خاتم‌الانبیاء (ص) و فرمانده کل سپاه، آمادگی‌های خود را افزایش می‌دهیم.

دیدار رایزن سفارت ژاپن در تهران با مدیر کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی

رایزن سفارت ژاپن در تهران در دیدار با مدیر کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه های سازمان بنادر و دریانوردی بر توسعه همکاری‌های تجاری و آموزشی با ایران تاکید کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، ساوادا رایزن سفارت ژاپن در تهران در نشست مشترک با خسرو سرایی، مدیر کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه های سازمان بنادر و دریانوردی علاقه‌مندی توکیو به توسعه همکاری‌های بندری و دریایی با تهران را اعلام کرد.رایزن سفارت ژاپن در تهران در این دیدار خواستار مبادله هیأتهای فنی و تخصصی در سطح کارشناسی و عالی و بازدید از زیربناهای بندی دو کشور شد. ساوادا توسعه همکاری‌های آموزشی و تجاری در حوزه دریانوردی را یکی از برنامه‌های آتی و جدی توکیو در توسعه همکاری‌های دریایی و بندری با ایران برشمرد.در این نشست همچنین دیپلمات‌های سفارت ژاپن و کارشناسان اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی نیز حضور داشتند.

بررسی روزنامه دریایی سرآمد از راهبردهای دریاپایه کشور؛

یک دهه تاخیر در انتظار بهره‌مندی از اقتصاد دریاپایه ایران

انسجام مدیریتی در حوزه اقتصاد دریاپایه نداریم و به شاید به این زودی‌ها نخواهیم داشت

گروه اقتصاد دریاپایه- ایرج گلشنی - از قدیم گفته‌اند آشپز که دو تا شد، آش یا شور می‌شود یا بی‌نمک، حال ما می‌پرسیم آشپز که ۱۴ تا بشود چه پیش می‌آید؟ مغز ادب و فرهنگ ایرانیان برای پاسخ به این سوال، قفل می‌کند.

کنجکاوی رسانه‌ای در مباحث اقتصاد دریاپایه ایران، گاهی تا مرز ناامیدی انسان را پیش می‌برد. از یک سو رقبا با سرعت سرسام‌آوری به پیش می‌تازند و راه‌های ایران را تنگ و تنگ‌تر می‌کنند و از دیگر سو، غافله اقتصاددریاپایه ایران چنان کند پیش می‌رود که امید رسیدن به منزل کم‌رنگ می‌شود. غافله‌ای با ۱۴ ساربان!

نگاه ما امروز بر اساس سخنان حسن بیک محمدلو- معاون وقت برنامه‌ریزی سازمان بنادر و دریانوردی- است که منصفانه و غیرشعاری به مباحث روز اقتصاددریاپایه ورود کرده و نکات جالبی بیان می‌کند که البته، مداقه در این گفتار و تحلیل اوضاع به استناد سخنان ایشان، نشان می‌دهد که اقتصاددریاپایه ایران به این زودی‌ها شکل و شمایل راستین به خود نمی‌گیرد و تلاش سازمان‌هایی مانند سازمان بنادر و دریانوردی، به مثابه پرواز با یک بال است و نمی‌تواند این کبوتر نامه‌رسان، نامه‌ای به اقتصاد دریاپایه برساند.

زمانی موفقیت حاصل می‌شود که «وحدت مدیریت» حاصل شود. این را در کتاب‌های دانش مدیریت می‌تواند دید و خواند. آن هم درکتاب‌هایی که الفبای اولیه را آموزش می دهند. همین اولیه، در اقتصاددریاپایه گم شده است و آن قدر مسئول و سازمان و ذی‌نفع دور اقتصاد دریاپایه جمع شده است، که خود اقتصاد دریاپایه زیر سم سواران گم و له شده است. حسن بیک محمدلو دراین باره گفته است:

«مطالعات نشان داده که نهادها و سازمان‌های مختلفی در بحث استفاده از ظرفیت‌های دریایی کشور مداخله دارند که در قالب وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مختلف خودش را نشان داده و شاید یکی از دلایلی که در سال‌های گذشته ما نتوانستیم از این ظرفیت استفاده کنیم، این بوده که راهبری متمرکز و سیاست‌گذاری منسجمی نداشتیم.»

این سخنی است به غایت درست و منطقی و البته علمی. وحدت مدیریت که نباشد، وحدت رویه هم نخواهد بود و بودجه‌های کلان طوری در سازمان‌های کوچک و بزرگ تکه تکه می‌شود که حاصل آن می‌شود هیچ.

«داشتن وزارت دریایی ایران» چنین نگرشی است که باعث می‌شود لزوم و ضرورت یک ساختار قوی و گسترده مورد توجه قرار گیرد. راه کار مشخص است زیرا مساله مشخص است. اولین قدم حل مساله، شناخت مساله است؛ بنابراین وقتی اولین مساله، پراکندگی مفرط دستگاه‌های ذی‌نفع دریایی است، راه حل می‌شود، تجمیع این دستگاه‌ها و حذف پراکندگی.

برای این منظور دو راه وجود دارد:

یکی تقویت و گسترش اختیارات سازمان بنادرو دریانوردی و دیگری تشکیل یک وزارت‌خانه گسترده که همه را زیر پر و بال خود بگیرد.

به نظر ساده می‌رسد که دولت اختیارات دیگر نهادها و سازمان‌ها را تا حد ممکن به امانت گرفته و در اختیار سازمان بنادر قرار دهد تا یک رویه واحد شکل بگیرد و اگر ضرورت داشت، در آینده، سازمان بنادر و دریانوردی را به وزارت‌خانه بنادر و دریانوردی تغییر نام و ماهیت دهد.

آن چه سوال است این است: اگر مساله را می‌شناسید، برای حل مساله چرا این همه دست دست و وقت تلف می‌کنید؟

بیک‌محمدلو اذعان دارد «برای برنامه‌ریزی نیاز به مشارکت دستگاه‌های دیگر -حداقل ۱۴ دستگاه ذی‌نفع —است که این باعث کندی فعالیت‌ها شده است».

واقعا از تعجب باید منفجر شد! ۱۴ دستگاه ذی‌نفع که هر کدام حکومت مستقلی دارند و کنار هم گذاشتن آن‌ها دور یک میز برای صبحانه کاری غیرممکن است تا برسد به تجمیع آن‌ها برای تحقق یک برنامه مشترک! معلوم است که سازمان بنادر که خود زیر مجموعه یک وزارت‌خانه است، قدرت و توان چنین حرکتی را ندارد. سطح اختیارات این سازمان کافی نیست؛ کما این که از آن ۱۴ سازمان و ارگان، سازمانی باشد که از نظر سطح از سازمان بنادر بالاتر باشد؛ بدیهی است چنین سازمان یا ارگانی به سازمان بنادر پاسخ‌گو نخواهد بود.

بیک‌محمدلو در جایی دیگر از سخنان خود گفته: « ظرفیت‌های کشور در دستگاه‌های مختلف زمانی می‌تواند بارور شود و بیشتر نتیجه دهد که در کنار هم در قالب یک سیاست‌گذاری منسجم و یکپارچه اقدام شود. این موضوع یکی از بندهای سیاست کلی است که در صحن مجمع مطرح شده تا بعد از ارسال به نزد مقام معظم رهبری ابلاغ شود ودر آن زمان از لحاظ کارکردی و ساختاری هم طراحی و نقشه راهی تعریف شود.»

این سخن درست، کمی دردناک است و نشان می‌دهد که ما انسجام مدیریتی در حوزه اقتصاد دریاپایه نداریم و تحقق آن هم به امید مصوبه مجمع، به این زودی‌ها شاهد نخواهیم بود. تا کاغذبازی‌ها تمام شود، مدت‌ها زمان می‌برد و تا مصوبه به ابلاغ و اجرا برسد، زمان بیشتر می‌طلبد و تازه می‌رسیم به نقطه سر خط: چالش‌هایی که آن هم سازمان ذی‌نفع خواهند کرد تا از اختیارات خود دفاع کنند و تحت مدیریت کس دیگری قرار نگیرند. اصولا مقاومت در برابر تغییر قاعده همه سازمان‌هاست؛ اما در سازمان‌هایی که سال‌های سال با اختیارات خاص کارکرده اند و به یک روند تعریف‌شده عادت کرده‌اند، مقاومت بسیار بالا خواهد بود.

نکته دیگری در سخنان مسئول وقت برنامه‌ریزی سازمان بنادر که نظر را به خود جلب می‌کند، این بیان است: «علاوه برآن برای اینکه این اتفاق نظر در سطح دولت ایجاد شود که در حوزه اقتصاد دریا چه کار می‌خواهد بکند، سازمان بنادر و دریانوردی به‌عنوان یک دستگاه زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی، مطالعه‌ای را برای مفهوم‌شناسی اقتصاد دریا شروع کرد که این مطالعه در مراحل پایانی قرار داد».

این که تازه بعد از چند دهه، یک مطالعات مفهوم شناسی شروع شده است! حال، منِ نگارنده از این بیانات چه چیزی را به عنوان نقطه امید باید دریابم، واقعا درمانده‌ام. کشوری با چند دریا در شمال و جنوب، تازه به سلامتی اقدام به مطالعه مفهوم‌شناسی دریایی کرده است!

بر اساس سخنان این مقام مسئول سابق سازمان بنادر و دریانوردی، برای خود راهبردهایی تعیین کرده است که بتواند در بخش دریا در حوزه‌های تامین تجهیزات، تامین منابع انسانی، توسعه بندر مَکران و دریانوردی ایمن اقدامات انجام دهد. راهبرد کلان و ملی، همان تعیین تکلیف مرجعیت اقتصاددریاپایه است که بدانیم کی چکاره است و چگونه این همه مغز و دست پراکنده می‌توانند کنار هم قرار بگیرند و یک شاکله واحد تشکیل دهند.

وقتی اصل موضوع و راهبرد اصلی و کلان ملی در کار نباشد، سیاست‌های یک سازمان و چند سازمان نمی‌توانند معطوف به هدف باشند.

باید توجه داشت و تذکر داد که راهبرد اقتصاددریاپایه زمانی معنا دارد که در حد و اندازه کشور و به طور ملی مطرح و اجرا شود که از سیاست‌های اجرایی یک یا چند سازمان در کل شاید تاثیری نداشته باشد.

در پایان باید منت‌دار و سپاس گوی بیک‌محمدلو باشیم که واقعیت‌ها را بیان کرد و خود را پشت آمارهای عجیب پنهان نمی کند.

با این روند و با این قد و قواره، ما باید تا ده سالی صبر کنیم که چیز منسجمی به اسم اقتصاد دریاپایه داشته باشیم، مگر این که اقدامات جهادی و انقلابی که از دولت سیزدهم انتظار می‌رود، بتواند این فاصله وحشتناک را کم کند.

اقتصاد سرآمد آنلاین
پایگاه خبری
eghtesadsaramadonlin.ir

راه آهن جمهوری اسلامی ایران

آگهی ابلاغ اتهام

به استناد ماده ۱۷ آیین نامه اجرایی قانون رسیدگی به تخلفات اداری و ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی، بدین وسیله به آقای سینا وکیلی به شماره ملی ۰۴۴۰۰۷۴۴۷۹ فرزند محمدهادی ابلاغ می گردد که پرونده اتهامی ایشان دایر بر ارتکاب غیبت غیر موجه به صورت متوالی (از تاریخ ۱۴۰۲/۷/۱ تا کنون) در هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری شماره یک کارمندان راه آهن جمهوری اسلامی ایران تحت رسیدگی می باشد.

این آگهی در یک نوبت منتشر می شود نامبرده می تواند حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی لایحه دفاعیه کتبی خود را به دفتر هیأت به نشانی: تهران، میدان راه آهن، پارکینگ انبار توشه، طبقه اول ساختمان شهید صبوری، اتاق ۱۵ تسلیم نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور موضوع اتهام، ابلاغ شده محسوب و هیئت مقررات به موضوع رسیدگی و تصمیم لازم اتخاذ خواهد نمود.

میم الف: ۹۴۶ شناسه آگهی: ۱۷۳۳۲۶۶

هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری شماره یک راه آهن

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست

رونمایی ۱۵ طرح محیط زیست دریایی همزمان با هفته محیط زیست

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: به مناسبت بزرگداشت هفته محیط زیست از ۱۵ طرح محیط زیست دریایی و تالابی کشور رونمایی شد.به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی ذوالجودی به مانا اظهار داشت: به مناسبت بزرگداشت هفته محیط زیست از طرح های تدوین شده در معاونت محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست در استان های ساحلی که طی سه سال گذشته نسبت به تهیه آنها اقدام شده است، رونمایی شد.معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست، ادامه داد: در همین راستا دستورالعمل طبیعت‌گردی جامعه محور تالاب‌ها، اطلس تالاب‌های ایران، رونمایی تأثیرات اقلیم و رتبه بندی رامسر سایت‌های ایران و طرح اجرایی گردشگری تالاب شادگان در حوزه دفتر تالاب‌های معاونت دریایی رونمایی شد.وی همچنین از پیمایش نمادین دوچرخه سواری با شعار سهم من در تدوام حیات محیط زیستی تالاب انزلی با مشارکت جوامع محلی خبر داد.این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، ادامه داد: همچنین رونمایی پهنه بندی استقرار آب شیرین کن سیستان بلوچستان و خوزستان، رونمایی پهنه بندی استقرار کاربری سواحل مکران، رونمایی نقشه راه و برنامه‌های توسعه دریا محور در استان‌های ساحلی و جزایر کشور، رونمایی از اطلس کتاب برنامه توسعه دریا محور سازمان حفاظت محیط زیست، تفاهم نامه با منطقه آزاد قشم، تفاهم نامه با منطقه آزاد چابهار، پایش ساحلی و فراساحلی خوزستان و سواحل مکران در دفتر زیست بوم‌های معاونت محیط زیست دریایی صورت گرفته است.

شرکت ملی پالایش پخش فرآورده های نفتی ایران
منطقه چالوس

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی بهره برداری از جایگاه شرکتی

نوبت دوم

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چالوس در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی بهره برداری از جایگاه شرکتی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشائی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها: مازندران- چالوس – خیابان امام رضا – ساختمان ستاد شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چالوس – طبقه اول – دبیر خانه کمیسیون مناقصات - تلفن: ۴۱۰-۵۹۷۵۵۴۰۹-۰۱۱ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :مرکز تماس: ۰۲۱۴۱۹۳۴

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای فراخوان شماره ۲۰۰۳۰۹۲۳۰۴۰۰۰۰۱	نوبت چاپ اول ۱۴۰۳/۰۳/۲۲
شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چالوس	
موضوع مناقصه	بهره برداری از جایگاه شرکتی
محل انجام عملیات	مازندران–چالوس بلوار امام رضا (ع) – جنب انبار نفت
مبلغ برآورد	۵۶,۸۷۲,۵۴۳,۱۰۹(پنجاه و شش میلیارد و هشتصد و هفتاد و دو میلیون و پانصد و چهل و سه هزار و صد و نه) ریال
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه(فرایند ارجاع کار)	ضمانت نامه بانکی معتبر یا وجه نقد به مبلغ ۲,۸۴۳,۶۲۷,۱۵۵(دو میلیارد و هشتصد و چهل و سه میلیون و ششصد و بیست و هفت هزار و صد و پنجاه و پنج) ریال دارای اعتبار سه ماهه و یا واریز وجه نقد به حساب جاری جام به شماره ۹۲۰۰۰۱۶۱/۷۷ نزد بانک ملت مرکزی چالوس با کد شناسه ۲۰۵۰۰۰۰۰۰۲۸ و تحویل فیش به امور مالی منطقه و اخذ رسید وجه یا سایر تضامین مورد قبول در آئین نامه تضمین معاملات دولتی
تاریخ توزیع اسناد مناقصه	از چاپ دوم تا ۱۴۰۳/۰۳/۳۰ (از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت)
تاریخ برگزاری جلسه توجیهی(توضیح وتشریح اسناد)	۱۴۰۳/۰۴/۱۰ راس ساعت ۹:۳۰ صبح در چالوس –بلوار امام رضا – جنب انبار نفت – طبقه سوم ساختمان ستاد منطقه چالوس
آخرین مهلت تحویل اسناد و پیشنهاد قیمت	۱۴۰۳/۰۴/۱۶(ساعت ۱۶:۰۰)
تاریخ بازگشائی پاکت ها	۱۴۰۳/۰۴/۱۷ راس ساعت ۹:۳۰ صبح (شرکت در جلسه برای مناقصه گران آزاد می باشد)
تعداد مناقصه گران جهت بازگشائی	با حداقل ۳ پیشنهاد بازگشایی انجام می شود
تاریخ اعتبار پیشنهادات	۳ ماه از زمان بازگشائی پاکت قیمت
شرایط اختصاصی	اساسنامه و آگهی آخرین تغییرات شرکت گواهی صلاحیت انجام کار(دارای اعتبار) مرتبط با موضوع پیمان از اداره کار و امور اجتماعی گواهی صلاحیت ایمنی (دارای اعتبار) پیمانکاران از اداره کار،تعاون و امور اجتماعی استان گواهی امضاء صاحبین امضاء مجاز اخذ امتیاز ۶۰ از ۱۰۰ در ارزیابی کیفی و ارزیابی H.S.E دارای رتبه بندی طرح طبقه بندی مشاغل از اداره کار و امور اجتماعی توجه: – خریدکالای خارجی که مشابه تولید داخلی دارند توسط پیمانکار ممنوع می باشد. قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد
روش دریافت آگهی و اسناد مناقصه	Setadiran.ir (سامانه تدارکات الکترونیک دولت)

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۱۱۵۹۷۵۵۴۰۹ واحد مناقصات تماس حاصل فرمائید. شناسه آگهی : ۷۳۴۹۲۷۱

چاپ نوبت اول : ۱۴۰۳/۳/۲۲ چاپ نوبت دوم :۱۴۰۳/۰۳/۲۳

روابط عمومی منطقه چالوس

وزارت نیرو
شرکت برق منطقه ای غرب (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۴۰۳۱/۱۶ (۲۰۰۳۰۰۱۱۳۲۰۰۰۰۱۳) تجدید مناقصه شماره ۴۰۳۱/۴ شماره ستاد (۲۰۰۳۰۰۱۱۳۲۰۰۰۰۰۴)

نوبت اول

شرکت سهامی برق منطقه ای غرب در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ستاد ۲۰۰۳۰۰۱۱۳۲۰۰۰۰۱۳ را با موضوع خرید ۱۰ دستگاه بریکر ۶۳ کیلو ولت ۳۱،۵ کیلو آمپر و ۱۰ دستگاه بریکر ۶۳ کیلوولت ۴۰ کیلو آمپری ساخت داخل کشور مطابق با شرایط مندرج در اسناد مناقصه و با رعایت استانداردهای ملی – بین المللی و وزارت نیرو را از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.لازم است مناقصه گران شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در ستاد، نسبت به ثبت نام، دریافت گواهی امضای الکترونیکی (بصورت بر خط) برای کلیه صاحبان امضا مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم به عمل آورند.

الف) الزامات:

-دارا بودن و بارگذاری گواهی نامه معتبر مطابقت با استانداردهای تولید کالای تخصصی برق اخذ شده از شرکت توانیر یا نتایج تایپ تست معتبر در ستاد الزامی است.

-دارا بودن و بارگذاری گواهینامه معتبر پروانه بهره برداری ساخت از وزارت صمت در ستاد الزامی است.

-مبلغ برآورد مناقصه: ۱۷۳/۴۸۶/۹۶۵/۰۰۰ (یکصد و هفتاد و سه میلیارد و چهارصد و هشتاد و شش میلیون و نهصد و شصت و پنج هزار) ریال

مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۸/۶۷۴/۳۴۸/۲۵۰ (هشت میلیارد و ششصد و هفتاد و چهار میلیون وسیصد و چهل و هشت هزار و دویست و پنجاه) ریال مطابق با انواع تضمین های قابل قبول مندرج در آیین نامه معاملات دولتی، شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ه مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیئت محترم وزیران

ب) برنامه زمانبندی فرآیند مناقصه:

۱- تاریخ انتشار آگهی فراخوان مناقصه از طریق درگاه ستاد: تاریخ ۱۴۰۳/۳/۲۳

۲- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از طریق درگاه ستاد: از ساعت ۱۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۳/۲۳ تا ساعت ۱۵ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۳/۲۷

۳- آخرین مهلت زمانی بارگذاری پیشنهادهای مناقصه گران از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): تا ساعت ۱۲ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۴/۹

۴- آخرین مهلت تحویل ضمانت نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت فیزیکی: تا ساعت ۸:۳۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱۰

۵- زمان گشایش پاکت های مناقصه گران از طریق درگاه ستاد توسط مناقصه گزار: ساعت ۹ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۰

۶- اعتبار پیشنهاد قیمت: ۱۸۰ روز از تاریخ آخرین مهلت بارگذاری پیشنهاد قیمت در ستاد

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۸- به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهای مالی فاقد امضاء، مشروط، مخدوش ترتیب اثر داده نخواهد شد.

اطلاعات تماس مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر: مناقصه گران می توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر با مناقصه گزار به نشانی شرکت برق منطقه‌ای غرب- کرمانشاه -۲۲ بهمن- میدان گلایول –طبقه دوم –اداره قراردادها- شماره تلفن ۵-۰۸۳-۳۸۲۳۲۰۰۱ داخلی ۲۲۳۸ و تلفن مستقیم اداره قراردادها ۰۸۳-۳۸۲۲۷۲۴۹ و واحد فنی مجری طرح اصلاح و بهینه سازی ۲۴۶۲ تماس حاصل نمایند.

اطلاعات تماس جهت انجام مراحل عضویت در ستاد و پاسخگویی به سوالات سامانه ای: مرکز تماس ۱۴۵۶ (بدون پیش شماره) اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام استان ها در درگاه ستاد، (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام/پروفایل تامین کننده/مناقصه گر" موجود است.

تاریخ چاپ نوبت اول ۱۴۰۳/۳/۲۳ و نوبت دوم ۱۴۰۳/۳/۲۴

شناسه آگهی: ۱۷۳۳۶۳۶ میم الف: ۱۰۴۶

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای غرب