

۲ توسعه دریایی

پژوهش

اطفای حریق هوشمند در اسکله‌ها
با دستاورد فناوریان ایرانی



متخصصان یکی از شرکت‌های دانش بنیان با طراحی و اجرای پروژه اطفای حریق هوشمند که بدون نیاز به اپراتور، می‌تواند آتش‌سوزی‌های احتمالی در اسکله‌های نفت و گاز را در نقطه خفه کند، گامی مهم در جهت ارتقای ایمنی این تأسیسات برداشته‌اند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا نقیلی حکم آبادی، مدیرعامل این شرکت‌دانش بنیان در خصوص محصولات این شرکت و کاربرد آنها عنوان کرد: ۱۰ سال پیش، با هدف رفع نیازهای صنعت نفت و گاز کشور، شرکت ما پا به عرصه گذاشت. در طول این مسیر، با تکیه بر دانش و خلاقیت متخصصان جوان خود، گام‌های بلندی در مسیر نوآوری و خودکفایی برداشتیم. یکی از افتخارات ما، ساخت اولین بازوی بارگیری ایران در سال ۱۳۹۱ بود که در بندر امام (ره) نصب و راه‌اندازی شد. این دستاورد، نقطه عطفی در تاریخ صنعت نفت و گاز کشور به شمار می‌رود و گامی مهم در جهت رهایی از وابستگی به واردات تجهیزات این حوزه بود.

وی افزود: در سال ۱۴۰۰، شرکت ملی صنایع پتروشیمی طرحی ویژه و دانش بنیان را به ما ابلاغ کرد که ساخت بارگیری دریایی کرایزئیک بر پایه گاز اسیلون بود. این دستگاه، وظیفه انتقال موادی با دمای منفی ۱۱۰ درجه زیر صفر را به کشتی بر عهده دارد. گازها برای صادرات، به منظور حمل و نقل آسان‌تر، تحت فشار و دما به حالت مایع می‌آیند و در دمای منفی به کشتی منتقل می‌شوند. بارگیر کرایزئیک، برای اولین بار توسط شرکت ما ساخته شد و در اسفند ۱۴۰۱ در اسکله ۱۷ بندر عسلویه نصب و راه‌اندازی شد. با وجود اینکه به دلیل عدم تکمیل خطوط مربوطه، بهره‌برداری از این دستگاه تا آذرماه ۱۴۰۲ به تعویق افتاد، اما در نهایت با موفقیت تست‌های اولیه عملکرد خود را پشت سر گذاشت.

نقیلی حکم آبادی که با بیان اینکه ساخت بارگیری دریایی کرایزئیک نشان‌دهنده توانایی متخصصان ایرانی در خلق فناوری‌های نوین و حل چالش‌های پیچیده صنعت نفت و گاز است خاطر نشان کرد: دستاورد مهم اخیر ما طراحی و اجرای پروژه اطفای حریق هوشمند برای اسکله‌های نفت و گاز است. وی تصریح کرد: این پروژه که در نوع خود بی‌نظیر است، برای اولین بار در ایران از طریق معاونت علمی ریاست جمهوری به ما ابلاغ شد و شرکت ملی صنایع پتروشیمی به عنوان کارفرما، ما را در اجرای آن یاری رساند.

سیستم اطفای حریق هوشمند ما، به طور کامل تحت برنامه‌نویسی هوشمند قرار گرفته و بدون نیاز به اپراتور، می‌تواند آتش‌سوزی‌های احتمالی را در نقطه خفه کند.

به گفته وی این دستاورد که پیشرفت بزرگی در زمینه ایمنی صنعت نفت و گاز به شمار می‌رود می‌تواند در سایر بخش‌هایی که با خطر آتش‌سوزی روبرو هستند نیز مورد استفاده قرار گیرد.

به نقل از معاونت علمی ریاست جمهوری، نقیلی حکم آبادی در خصوص رقم اشتغالزایی مستقیم و غیرمستقیم ایجاد شده توسط این مجموعه گفت: در مجموعه ما به صورت مستقیم و تخت پوشش بیمه ۴۰ نفر مشغول به کار هستند و غیرمستقیم نیز حدود ۵۰ نفر با ما همکاری می‌کنند.

این فعال حوزه علم و فناوری در پایان در خصوص انتظارات شرکت از معاونت علمی ریاست جمهوری گفت: ضمن قدردانی از حمایت‌های ارزشمند معاونت علمی ریاست جمهوری، تقاضا داریم که حمایت‌های بیشتری از تولیدات بار اول ما صورت پذیرد. تولید محصولات جدید و دانش بنیان در مراحل اولیه با چالش‌های متعددی روبرو است و نیازمند حمایت‌های همه‌جانبه از سوی ارگان‌های ذیربط می‌باشد. همچنین تقاضا داریم که ارگان‌های دولتی به جای خرید محصولات وارداتی، از محصولات ایرانی و دانش بنیان، به ویژه محصولات بار اول، استفاده کنند. این امر به رونق تولید داخلی، اشتغالزایی و توسعه دانش و فناوری در کشور کمک شایانی خواهد کرد. از طرف دیگر برای تأمین سرمایه در گردش و توسعه فعالیت‌های خود، به وام‌های کم‌سود با تنفس بالا نیاز داریم. این وام‌ها می‌توانند به ما در غلبه بر چالش‌های مالی اولیه و تثبیت موقعیت در بازار کمک کنند.



شهرت گروه توسعه دریا - علی ستاری - استان هرمزگان به عنوان استانی ساحلی یکی از اصلی‌ترین مزیت‌هایی که دارد توسعه زیرساخت‌های بندری در آن است؛ اما طی چهل سال گذشته از عمر انقلاب نگاه به این ظرفیت هرمزگان کلیشه‌ای بوده است و دولت‌هایی که آمدند بیشتر تخم مرغ‌هایشان را در سبد بندر شهید رجایی گذاشتند و آن‌طور که باید و شاید به سایر ظرفیت‌های بندری هرمزگان که به موازات ۱۰۰۰ کیلومتر نوار ساحلی از پارسیان تا جاسک کشیده شده بی‌توجه بودند.

در حالی که بندر آن سوی خلیج فارس با نهایت سرعت و به صورت قارچ‌گونه‌ای در حال رشد بودند در این سو طرح‌های توسعه‌ای بزرگ‌ترین بندر موجود نیز لاک‌پشتی و بسیار کند پیش می‌رفت تا اینکه با ورود دولتی اهل کار و کرامت، نگاه به توسعه بندری ایران متفاوت‌تر از نگاه‌های گذشته شد، «شهید جمهور» تنها به امروز ایران و منطقه نمی‌اندیشید بلکه نگاه دوراندیشانه او منطبق بر این دید بود که جمهوری اسلامی ایران باید جایگاه تاریخی ایران را در همه حوزه‌ها احیا کند و در دریا و ساحل گوی سبقت را از رقبای همسایه بریابد.

بر همین اساس در دولت سیزدهم علاوه بر حفظ تمرکز بر بندر شهید رجایی برای توسعه بازاوان بندری ایران اسلامی در جنوب کشور، احداث و توسعه بندر دیگری هم آغاز شد، بندری که برخی از آن‌ها به بهره‌برداری رسیدند و برخی دیگر در صف بهره‌برداری قرار دارند و برخی دیگر نیز مانند بندر بزرگ لنگه که نگاه دولت شهید جمهور تبدیل شدن آن به «نخستین بندر نسل سوم ایران است» و به احتمال زیاد برای دولت‌های آینده به ودیعه گذاشته می‌شود.

بندر شهید رجایی از تکمیل فاز سوم تا هدف‌گذاری برای ارتقای نسل

یکی از مهم‌ترین اقدامات دولت سیزدهم در حوزه بندری توجه به بندر شهید رجایی بود؛ بندری که سالیان سال است بی هیچ رقیبی در ایران عنوان دار بزرگ‌ترین بندر تجاری ایران است که قریب به ۶۰ درصد فعالیت‌های تجاری کشور را پوشش می‌دهد. بندر شهید رجایی با تمام عظمتی که دارد حامل عیب‌های بزرگی نیز است؛ بر همین اساس دولت سیزدهم حساب‌الامر شهید آیت الله رئیسی در وهله اول تلاش کرد تا عیوب ساختاری این بندر را که تأثیر مستقیمی روی اقتصاد کشور داشت را برطرف کند؛ شهید آیت الله رئیسی چه در زمان ریاست بر قوه قضائیه و چه در دوره ریاست جمهوری بر لزوم اتصال سامانه‌ها و انجام عملیات‌های مشترک بین سازمان‌های مستقر در بندر تأکید کرده بود بر همین اساس سازمان‌های بندر و دریانوردی، گمرک و سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی را رهبری دولت و قوه قضائیه عملیات‌های مشترکی را برای به

تلاش دولت برای ارتقای توان بندری به کجا کشید؟

«بندر شهید رجایی»

از هدف‌گذاری ارتقای نسل سوم تا فعال‌سازی کریدور شمال- جنوب

تمرکز بر توسعه بندر شهید رجایی در مقابل

رشد قارچ‌گونه بندر خلیج فارس

وی عنوان کرد: فاز اول این طرح طی روزهای گذشته با هدف احداث بخشی از تأسیسات زیربنایی در زمینی به مساحت ۱۴۰ هکتار و با اعتباری بالغ بر ۴۲ هزار و ۴۸۰ میلیارد ریال آغاز شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان خاطر نشان کرد: آماده‌سازی اراضی ۲ هزار و ۴۰۰ هکتاری امکان اشتراک‌گذاری ظرفیت‌های بندری بندر شهید رجایی با کشورهای همسایه به ویژه کشورهای حوزه CIS را افزایش خواهد داد که جزو سیاست‌های جدی دولت سیزدهم در راستای افزایش ظرفیت‌های ترانزیتی کشور و فعال‌سازی کریدور شمال به جنوب است.

آغاز عملیات اجرایی دو پایانه مکانیزه در بندر شهید رجایی

عباس نژاد با اشاره به تلاش دولت بر کاهش میزان معطلی کشتی‌ها در بندر شهید رجایی گفت: در دولت سیزدهم عملیات اجرایی دو پایانه مکانیزه در بندر شهید رجایی آغاز شده که یکی از آن‌ها پایانه مکانیزه غلات در بندر شهید رجایی است که برای احداث آن ۱۳ هزار و ۴۰۸ میلیارد ریال قرارداد سرمایه‌گذاری امضا شده است که با بهره‌برداری از هم امکان انبارش کالاها به خصوص کالاهای فله‌ای افزایش خواهد یافت و هم اینکه با توجه به افزایش سرعت تخلیه و بارگیری قیمت تمام شده کالای ورودی نسبت به گذشته کاهش



خواهد یافت.

وی ادامه داد: دیگر پایانه مهم در دست احداث نیز پایانه مکانیزه مواد فله معدنی است که با بهره‌برداری از آن شبکه ریلی بندر شهید رجایی تکمیل خواهد شد و روزانه جمع‌کنبری از مواد معدنی که با کامیون و از طریق جاده از استان‌های کشور به بندر منتقل می‌شود با ریل به بندر منتقل خواهد شد که نتیجه آن صرفه جویی در مصرف سوخت، کم کردن بار تردها در جاده‌ها و مقابله با آلودگی‌های ناشی از فعالیت این ماشین‌آلات است، ضمن اینکه به دلیل تمام مکانیزه بودن این پایانه سرعت تخلیه و بارگیری نیز افزایش چشمگیری خواهد داشت.

افزایش ظرفیت بندر شهید رجایی

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس نژاد، مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان در این رابطه گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: دولت سیزدهم جزو معدود دولت‌هایی است که در حوزه دریا نگاهی ویژه را معطوف کرده است و در همین راستا گام‌های بلندی در دولت سیزدهم برداشته شد که ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه در محور توسط رهبر معظم انقلاب در این دولت نیز نشان از مناسب دیده شدن دولت برای اجرای این سیاست‌ها در کشور است.

وی افزود: یکی از گام‌های بلندی که در دولت سیزدهم برداشته شد تکمیل فاز سوم طرح توسعه بندر شهید رجایی بود که ظرفیت کانتینری این بندر را از ۶ میلیون TEU به ۸ میلیون TEU افزایش داد و امکان پهلوگیری هم‌زمان سه کشتی نسل هفتم اقیانوس پیما با ۴۰۰ TEU ۱۷،۵ متر و طول ۴۰۰متر و بیش از ۱۸ هزار و ۴۰۰ TEU کانتینر را به ظرفیت‌های بندر شهید رجایی اضافه کرد.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان تأکید کرد: یکی از گام‌های بلندی که دولت سیزدهم در راستای ارتقای ظرفیت‌ها و توان عملیاتی بندر شهید رجایی آغاز کرده است، طرح توسعه پس کرانه بندر شهید رجایی است که یکی از آینده دارترین طرح‌های بندری کشور به شمار می‌آید.

وی افزود: کل مساحت بندر شهید رجایی با تمام

ظرفیت‌سازی‌هایی که تا قبل دولت سیزدهم انجام شده

۲ هزار و ۴۰۰ هکتار بود اما دولت سیزدهم در گامی بلند

اقدام به توسعه پهنه‌ای جدید به عنوان اراضی پشتیبان

و به در گاهی برای تولید و صادرات مستقیم تبدیل

می‌شوند؛ ما برای تولید به مواد اولیه و بازار نیاز داریم

و بندر در بدترین حالت یعنی در رابطه با محصولاتی

که مواد اولیه آن‌ها وارداتی است نزدیک‌ترین نقطه

از کشور به مواد اولیه و برای محصولات صادراتی

نزدیک‌ترین نقطه به بازارهای بین‌المللی و با حذف

هزینه‌های گزاف حمل و نقلی در عمق کشور

رقابتی‌ترین شکل برای رقابت دیگر شرکت‌های دنیا

در فتح بازارها با قیمت متعادل است.

یکی از اصلی‌ترین تفاوت بندر نسل سه با بندار نسل پایین‌تر این است که بنادر نسل جدید پا را از ایفای نقش در «تخلیه و بارگیری» فراتر می‌گذارند و به در گاهی برای تولید و صادرات مستقیم تبدیل می‌شوند؛ ما برای تولید به مواد اولیه و بازار نیاز داریم و بندر در بدترین حالت یعنی در رابطه با محصولاتی که مواد اولیه آن‌ها وارداتی است نزدیک‌ترین نقطه از کشور به مواد اولیه و برای محصولات صادراتی نزدیک‌ترین نقطه به بازارهای بین‌المللی و با حذف هزینه‌های گزاف حمل و نقلی در عمق کشور رقابتی‌ترین شکل برای رقابت دیگر شرکت‌های دنیا در فتح بازارها با قیمت متعادل است.

بدون شرح...



فریبا عزیزی - اقتصاد سرآمد

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی