

**نیازمند یک هزار میلیارد ریال اعتبار است**
مدیرکل شیرلات استان بوشهر گفت: طرح احداث اسکله پهلوگیری و تخلیه صید به عنوان یکی از مهم ترین مطالبه صیادان جزیره شیف این اسستان نیازمند یکهزار میلیارد ریال اعتبار است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی در بازدید برای بررسی مشکلات صیادان جزیره شیف بوشهر با حضور معاون صید و بنادر ماهیگیری شیرلات ایران اظهار کرد: در حال حاضر ۱۱۰ فروند لنج صیادی در این منطقه فعال و زمینه ساز تامین معیشت عمده مردم این منطقه از راه صیادی هستند.وی بیان کرد:اداره کل شیرلات استان بوشهر در سال ۱۳۹۸ با اعتبار ۲۵ میلیارد ریال یک هکتار زمین مورد نیاز برای پسرکرانه در شیف ایجاد کرده است.مدیرکل شیرلات استان بوشهر تصریح کرد: با پیگیری های انجام شده در سال گذشته، ۷۵ میلیارد ریال در توسعه زیرساخت‌ها در جزیره شیف ابلاغ شده که ۲۰ میلیارد ریال آن در سال جاری تخصیص یافت.
امینی ادامه ادامه داد: با این اعتبار اداره کل شیرلات استان بوشهر درصدد است که یک سایبان به وسعت ۳۶۰ متر مربع برای تعمیر تور و طئاب و تکمیل محوطه سازی در جزیره شیف بوشهر احداث کند که این طرح اکنون در فرایند مناقصه برای انتخاب پیمانکار قرار دارد.امینی اضافه کرد: برای احداث اسکله پهلو گیری و تخلیه صید نیز انتظار است با تامین اعتبار این مهم هر چه زودتر اجرایی شود.

#### پرورش ماهی در قفس در کرمانشاه توسعه می یابد

مسئول پروژه های پرورش ماهی در قفس استان شیرلات استان کرمانشاه از برنامه ریزی برای توسعه واحدهای پرورش ماهی در قفس» در استان خبر داد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید بابایی با بیان اینکه هم اکنون ظرفیت تولید ۱۸۵۰ تن ماهی در پروژه های پرورش ماهی در قفس استان وجود دارد،به ایسنا گفت: پیگیر افزایش این ظرفیت به ۲۵۰۰ تن تولید در سال هستیم،وی ادامه داد: در صورت همکاری شرکت آب منطقه ای و اداره کل حفاظت محیط زیست استان جهت صدور مجوزهای لازم و نیز تخصیص اعتبارات عمرانی جهت ایجاد زیرساخت ها و تسهیلات بانکی جهت اجرا و توسعه طرح های آبی پروری در سدهای مخزنی استان، امکان تحقق این هدف گذاری وجود دارد.

مسئول پروژه های پرورش ماهی در قفس استان کل شیرلات استان کرمانشاه افزود: هم اکنون سدهای مخزنی زمکان دالاهو، شرفشاه سومار و داریان و بندهیروی در شهرستان پاهو در دستور کار شیرلات استان جهت توسعه پرورش ماهی در قفس قرار دارند. بابایی یادآور شد: با اختصاص اراضی حاشیه سدها جهت ایجاد مراکز عرضه و کبابسرای ماهی، امکان توسعه فعالیت های گردشگری شیرلاتی نیز در حاشیه پروژه های پرورش ماهی در قفس در استان وجود دارد.وی گفت: در پروژه های پرورش ماهی در قفس استان کرمانشاه انواع گونه های پرورشی ماهیان خاویاری، گرمابی و سردابی پرورش می یابد. بابایی افزود: هم اکنون در سدهای جامیشان شهرستان سنقر و کلیایی، زاگرس گیلانغرب، شهدای گنمنا سرپل ذهاب و پیوند بیستون پارس قصرشیرین طرح پرورش ماهی در قفس در حال انجام است.

#### همزمان با هفته جهاد کشاورزی؛ فاز اول مجتمع پرورش ماهیان خاویاری کال شور سبزوار افتتاح شد

همزمان با هفته جهاد کشاورزی فاز اول مجتمع تولید و پرورش ماهیان خاویاری کال شور شهرستان سبزوار افتتاح شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رئیس سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی ۲۴ خرداد در این مراسم گفت: شهرستان سبزوار اکنون به قطب تولید ماهیان خاویاری پرورشی که یک محصول سالم است تبدیل شده است. غلامرضا قنبری افزود: هدف ما تکمیل زنجیره ارزش تولیدات شیرلاتی در این مجتمع است که با تحقق آن تجاری سازی ماهیان خاویاری محقق و جایگاه و برند خواربار تقویت خواهد شد.

وی اضافه کرد: تمام حلقه های زنجیره پرورش ماهیان خاویاری اعم از حلقه های مولدسازی، تکثیر، تولید بچه ماهی، کارخانه خوراک، مزارع حد واسط پرورشی، مزارع پرورشی، کارخانجات فرآوری و بسته بندی و شبکه صادرات در برنامه تحولی مورد توجه قرار گرفته است. حسین ابراهیمی کردیانی فرماندار شهرستان سبزوار هم با بیان اینکه تولیدکنندگان امر محالی را ممکن کرده اند تصریح کرد: عزم آن داریم تا تمام موانع اداری برای توسعه این محصول مهم را برداریم و برای رونق این بخش در کنار توسعه زیرساخت ها از تولیدکنندگان در زمینه آبی پروری حمایت خواهیم کرد.



#### گروه اقتصاد دریا – علیرضا نوری کجوریان –

به رغم همه موانع و مشکلات با عزم جهادی دولت سیزدهم به خوبی پیش رفت و موانع یکی پس از دیگری برداشته و پای مردم به ساحل بکر خزر باز شد. فرمان آزادسازی ساحل را رئیس جمهور شهید در دور اول سفرهای استانی خود در شمال صادر کرده بود و از آن سال تاکنون بیش از ۹۸ درصد ساحل استان مازندران آزاد شد.

ساحل دریای خزر سال های سال حیات خلوت مرفه نشینان و یا یقه سفیدهای دولتی بود که دریا را در محاصره خسود درآورده بودند و حریم قانونی آن را غیرقانونی در چنبره ساخت و سازها قرار داده بودند. عزم دولت سیزدهم برای گره گشایی از سواحل بار دیگر پای اقتصاد استان را از ساحل به دریا کشاند و سبب شد تا اقتصاد دریایی در مازندران روند رو به رشدی گیرد در حالی مردم برخی مناطق نظیر نکا از آزادسازی ساحل به عنوان یک رؤیایاد می کردند که ورود بسیاری از آنان به سواحل با مانع و مشکل روبرو بود.

مازندران ۴۸۷ کیلومتر نوار ساحلی دارد که بیش از ۹۸ درصد آن آزاد شد و فقط ۵۲ کیلومتر از طول نوار ساحلی استان آزادسازی نشده است. تا قبل صدور فرمان رئیس جمهور شهید در دور اول سفر، نه تنها مسافران بلکه اهالی بومی مازندران نیز برای دیدن دریا، مشقت های فراوانی می کشیدند و مجبور بودند دریا را از دور به نظاره بنشینند.

کیلومترها از ساحل دریا و نوار ساحلی یا در تصرف بخش خصوصی بود یا زیر سیطره پلاژهای دولتی قرار داشت و فرمان تاریخی رئیس جمهور شهید این طلسم را شکست و دریا را برای همیشه از قید و بند حصار باز کرد.

آزادسازی حریم قانونی دریا از سال ۱۴۰۱ در استان

مازندران شستاب بیشتری به خود گرفت و دولت سیزدهم با تیمش در استان اقدامات جدی را در این زمینه آغاز کرد.

موسی مقیمی سرپرست منابع طبیعی مازندران ساری با بیان اینکه سواحل قابلیت آزادسازی دارند، ادامه داد آزادسازی این بخش صورت گرفت و مردم به ساحل و دریا دسترسی پیدا کردند.

وی در گفت وگو با خبرنگار مهر با بیان این که اجرای طرح آزادسازی سواحل در استان مازندران گامی بی سابقه و کم نظیر بوده است، ادامه داد: مردم برخی مناطق از جمله نکا آرزوی رسیدن به ساحل دریا را داشتند و با آنکه ۵ کیلومتر ساحل در این منطقه وجود داشت اما یک متر از آن آزاد نبود و امروز بخش اعظمی از این ساحل آزاد و در اختیار مردم قرار گرفت.

پروژه آزادسازی سواحل در استان مازندران در دولت های مختلف گرفتار کاغذ بازی های فراوانی شده بود اما فرمان رئیس جمهور شهید بنیست های فراوانی را باز کرد و پای مردم را به بسیاری از مناطق ساحلی که فتنس ها و سیم های خردار و یا سنگچین ها محاصره شده بودند باز کرد.

ساماندهی ساحل در استان مازندران محدود و خلاصه به آزادسازی نمی شود از این رو رئیس جمهور شهید در دومین و آخرین سفر استانی خود آزادسازی ساحل را فرمان داد.

شهید سیدابراهیم رئیسی در جریان سفر استانی به مازندران و در دیدار مردمی در مصالای ساری با بیان اینکه در حوزه آزادسازی سواحل گام خوبی برداشته شده است، گفته بود: مساله مهم بعد از آزادسازی آزادسازی است نه رهاسازی تا گردشگران و اهالی

در این فضا به تفریح آسایش پیدا رند. در حال حاضر دسترسی افقی به دریا در مناطق مختلف استان مازندران فراهم شده است اما به

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد؛

# مازندران همچنان در رویای گردشگری ساحل

## از خروج دریا از چنبره خصولتی ها تا انتظار مردم برای رونق ساحل

دارد و سعید کیاکجوری مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران طول نوار ساحلی دریای خزر در استان را ۴۸۷ کیلومتر عنوان کرد و گفت: هنوز ۵۲ کیلومتر از طول سواحل خزر در این خطه آزاد سازی نشده است.

#### ۳۰ کیلومتر از سواحل آزاد نشده در اختیار نهادهای دولتی و ۲۲ کیلومتر آن مربوط به بخش خصوصی است

وی افزود: ۳۰ کیلومتر از سواحل آزاد نشده در اختیار نهادهای دولتی و ۲۲ کیلومتر آن مربوط به بخش خصوصی است و در حال حاضر اعم خدمات در صنعت گردشگری ساحلی دیدن دریا یا در حد شنا کردن در فصل تابستان است.

وی به وجود ۹ پرونده ساخت و ساز غیر مجاز دریایی در سواحل مازندران اشاره کرد و توضیح داد: ۲ طرح شیرلاتی و هفت طرح غیر مجاز تفریحی و گردشگری است که از این تعداد پنج پرونده منجر به محکومیت و چهار پرونده در حال بررسی است. از سال ۱۳۹۲ تا کنون ۱۵۰ مورد پرونده رفع تصرف و گردشگری است که از این تعداد پنج پرونده منجر به محکومیت و چهار پرونده در حال بررسی است. دهه گذشته با عملیاتی شدن این پرونده ها تا کنون ۸۰ هزار و ۹۰۰ متر سواحل مازندران آزاد سازی شده است.

قرار بود در دولت های قبلی اسکله های تفریحی و ساحلی در حاشیه دریای مازندران احداث شد و با آنکه ۱۶ نقطه برای ایجاد آن شناسایی شده بود تا به صورت بی نام به سرمایه گذاران واگذار شود اما تاکنون فقط دو پروژه عملیاتی شده است.

مسائل و موانع قانونی و نداشتن ارزیابی های زیست محیطی از مشکلات فراوی ایجاد اسکله های دریایی در استان مازندران به شمار می رود. موانع فراوری آبادسازی ساحلی در استان مازندران سبب شده تا اقتصاد استان همچنان متکی به فراساحل باشد و سهم استان از اقتصاد دریایا ناچیز است و اجرای پروژه آبادسازی ساحل می تواند، پای اقتصاد استان را به وسط دریا بکشد.

سالانه بیش از ۵۰ میلیون مسافر به استان مازندران سفر می کنند و درصد بالایی از آنان دیدن جاذبه های دریا را هدف سفر اعلام می کنند.

##### مدیرکل



مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران:

## عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بنادر مازندران رشد ۱۵۰ درصدی داشته است

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران گفت: از آغاز سال جاری تاکنون عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بنادر نوشهر و فریدونکنار نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۵۰ درصدی داشته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید کیا کجوری در مراسم جشن دورهمی بازنشستگان و موظفین بندر نوشهر افزود: بنادر تابعه اداره کل در سال گذشته از رشد قابل ملاحظه ۹۴ درصدی تخلیه و بارگیری کالا برخوردار بوده است که سهم بندر نوشهر یک میلیون و ۲۵۰ هزار تن و سهم بندر فریدونکنار ۳۰۰ هزار تن انواع کالا بوده است که این رشد در سه ماهه امسال نیز نسبت به مدت مشابه سال گذشته از افزایش ۱۵۰ درصدی برخوردار بوده و تنوع کالایی زیادی نیز داشته ایم.

کیا کجوری در ادامه با قدردانی از زحمات ارزشمند بازنشستگان عزیز و تبیین جایگاه آنها در مجموعه اداره کل گفت: چه فرور آفرینند آن عزیزانی که در کمال صداقت و درستکاری بیش از سی سال از بهترین سال های عمر خود را در سنگر خدمت گذراندند و در جهت تحقق اهداف سازمانی خالصانه کار کردند و از هیچ کوششی دریغ نوزریدند.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر خاطر نشان کرد: هم ایک در بندر نوشهر که بزرگترین بنگاه اقتصادی غرب مازندران محسوب می شود حدود ۱۰۰۰ نفر به صورت مستقیم مشغول به کار هستند و بیش از سه هزار نفر نیز به صورت غیر مستقیم با فعالیت در مشاغل مرتبط از وجود آن استفاده می کنند؛ ضمن اینکه حدود ۲۰ همکار بازنشسته پس از پایان دوران خدمت در شرکت های دریایی و بندری بخش خصوصی و بیش از ۱۰۰ نفر از فرزندان همکاران محترم بازنشسته نیز دربخش های مختلف اداره کل و شرکت های تابعه مشغول به کار هستند. غلامحسین صفائیان رئیس صندوق بازنشستگی کارکنان سازمان بنادر و دریانوردی نیز در این مراسم طی سخنانی اظهار داشت: بازنشستگی فصل نوینی از زندگی است و آغازی برای زندگی با شیوه ها و ایده های جدید که امید است این دوران جدید از پربارترین و با نشاط ترین مراحل زندگی شما همکاران بازنشسته باشد.

وی با بیان این مطلب که سازمان بنادر و دریانوردی برنامه های متنوع رفاهی، ورزشی، سفرهای زیارتی و تفریحی برای بازنشستگان اندیشیده است ادامه داد: در شش ماهه دوم سال جاری برای بازنشستگان گرمای عتبات عالیا، تفریحی و مسابقات ورزشی در ۸ رشته برای آقایان و بانوان بازنشته در نظر گرفته شده و فرزندان همکاران بازنشسته ای که ازدواج بکنند به آنها نیز تعلق می گیرد.

##### بانتاب



به دنبال جبران ضعف تاریخی خود در بهره برداری از ظرفیت اقتصادی دریا هستیم

## ضرورت به کار گیری از ۵ پیشران بنیادین برای توسعه دریایی ایران

استاندار هرمزگان با اشاره به لزوم ترسیم نقشه راه درست در حوزه اقتصاد دریا پایه گفت: علاقمندیم در حوزه کلان اقتصاد دریایی از تجربیات فرانسه استفاده کنیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جلسه کارگروه اقتصاد دریامحور به ریاست مهدی دوستی استاندار هرمزگان و با حضور ویناری اساتید دانشگاه سوربن فرانسه و آکادمی ژئوپولیتیک فرانسه با حمایت وزارت امور خارجه و سفارت ایران در فرانسه برگزار شد. استاندار هرمزگان در این جلسه با اشاره به موقعیت خاص و استراتژیک ایران اسلامی در جهان و اتصال آن از شمال به دریای کاسپین و از جنوب به خلیج فارس، دریای عمان و اقیانوس هند، گفت:حاکمیت تاریخی ایران در قالب امپراطوری بزرگ پارس بر دریاها و نواحی دریایی در ششمال و جنوب بالمنازع بوده و در برهه ای از تاریخ دریای خلیج فارس دریای داخلی ایران بوده است. استاندار هرمزگان با اشاره به ۹۰۰ کیلومتر مرز آبی هرمزگان با کشورهای حاشیه خلیج فارس گفت: متأسفانه علیرغم این گستره دریایی وسیع، ما هنوز استفاده ملموسی از دسترسی به دریا و آب های آزاد نداشته ایم بر همین اساس سیاست های ۹ گانه ای جهت بهره برداری کامل از ظرفیت دریا در دستور کار قرار گرفته است. وی با اشاره به پتانسیل های خاص و ویژه دریایی ایران در خلیج فارس تصریح کرد: تنها یکی از این مزیت های هرمزگان در حوزه اقتصاد دریا، پهنه دریایی پارس جنوبی به عنوان بزرگترین میدان گازی جهان است که روزانه ۷۵۰ میلیون متر مکعب گاز از آن برداشت می شود. دوستی اظهار داشت: ما به دنبال جبران ضعف تاریخی خود در بهره برداری از ظرفیت اقتصادی دریا هستیم و می خواهیم با بهره گیری از تجربیات موفق کشورهای پیشرو در این حوزه به شیوه حکمرانی دقیقی در پیشبرد برنامه های دریایی ذیل ۹ کلان سیاست برسیم. وی افزود: در گام دوم ۵ پیشران برای توسعه دریایی ایران مد نظر داریم این پیشران ها در حوزه انرژی و مواد خام، محصولات غذایی دریایی، گردشگری دریایی، کشتی سازی و صنایع دریایی، حمل و نقل و لجستیک است. استاندار هرمزگان با اشاره به اینکه برای هر پیشران چندین پروژه تعریف کرده ایم، گفت: برای کنترل این پروژه ها یک واحد مدیریت پروژه ایجاد کردیم که وظیفه راهبری و تخصیص منابع به پروژه ها را بر عهده دارد. وی با تأکید بر راه اندازی نهادی برای جذب سرمایه گذاری، جذب ایده ها و نوآوری ها در حوزه اقتصاد دریا خبر داد و تأکید کرد: در این واحد برخی کارها مثل مشوق های سرمایه گذاری، مناطق عاری از مجوز، برگزاری همایش ها ترسیم شده و در کنار آن از پلتفرم های دانشکده ها و اندیشکده های دانش بنیان و هنرستان های دریایی استفاده می شود.