



یکشنبه - ۲۷ خرداد ۱۴۰۲ - سال هشتم - شماره ۱۹۴۴

اقتصاد دریا

شیلات

معاون شیلات خوزستان:

احداث بزرگترین مجتمع ماهیان خاویاری کشور در دزفول گرفتار کاغذبازی است



معاون آبرزی پروری شیلات خوزستان با اشاره به برنامه ریزی برای احداث بزرگترین مجتمع ماهیان خاویاری کشور در دزفول گفت: تخصیص زمین و تأمین آب احداث این طرح بزرگ گرفتار کاغذبازی اداری است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر اسدی در آیین رهاسازی ۴۵۰ هزار قطعه انواع بچه ماهی بومی در رودخانه دز در بوستان ساحلی علی مالک دزفول بیان کرد: دزفول با ۵۰۰ هکتار مزرعه پرورش ماهی و مراکز تکثیر آبزیان، یکی از قطب‌های مهم آبرزی پروری خوزستان است. وی وجود منابع آبی مناسب، پاکیزگی و پایسدار راز مزیت‌های مهم دزفول دانست و ادامه داد: احداث مجتمع بزرگ پرورش ماهیان خاویاری کشور در دزفول می‌تواند علاوه بر درآمدزایی موجب ایجاد فرصت‌های زیاد شغلی در این شهرستان شود.

معاون آبرزی پروری شیلات خوزستان از مسوولان و نماینده مردم دزفول در مجلس شورای اسلامی درخواست کرد تا گره گشایی از احداث این مجتمع بزرگ پرورش ماهیان خاویاری را بسه عنوان اولویت پیگیری کنند.وی افزود: خوزستان دارای پنج رودخانه پر آب از جمله دز، کارون، کرخه، مارون و زهره و تالاب‌های متنوعی چون شادگان، هو العظیم و بامدرآ است که شیلات این استان برای حفظ و بازسازی ذخایر ماهیان رودخانه‌ای و تالابی خوزستان رهاسازی ماهیان در این محیط‌ها را به عنوان اولویت در دستور کار دارد.اسدی گفت: محیط‌های روخانه‌ای و تالابی خوزستان متأسفانه طی سال‌های اخیر با رشد جمعیت دچار تخریب شده است که باز سازی این منابع با استفاده از رهاسازی بچه ماهی‌های بومی استان از جمله شیریت، برمز، گکات و عنزه دنبال می‌شود.وی افزود: حفاظت از ذخایر ژنتیکی اکوسیستم استان، بازسازی روخانه‌ها و تالاب‌ها و پایداری معیشت صیادان از جمله اهداف مهم شیلات در رهاسازی بچه ماهی در رودخانه‌ها و تالاب‌های استان است.

پایداری چرخه حیاتی اقتصاد ریجاب، با اتصال صنعت پرورش ماهی منطقه به برق
با تجهیز مزارع پرورش ماهی ریجاب به برق و استفاده از ماشین آلات مختلفی همچون انواع هواده ها، سیستم های تهویه، برگشت آب، ضد عفونی و... پایداری چرخه حیاتی اقتصاد منطقه حفظ می شود.
به گزارش اقتصاد سسرآمد، معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران در پنجمین روز از هفته جهادکشاورزی به نمایندگی از وزیر جهادکشاورزی به همراه مدیرکل دفتر برنامه ریزی و بودجه سازمان شیلات ایران مدیر کل شیلات استان کرمانشاه و همراهی مسئولان ستادی و استانی و شرکت های وابسته از مجتمع پرورش ماهیان سردآبی سراب الوند ریجاب واقع در شهرستان دالاهو بازدید کرد.
در این بازدیدید معاون وزیر ضمن بررسی مراحل برق رسانی فشار متوسط ۲۰ کیلو ولتی مزارع پرورش ماهی ریجاب، ظرفیته‌ها و توانمندی های صنعت آبرزی پروری ریجاب را از نزدیک مورد مشاهده قرار داد. وی مکانیزه شدن و استفاده از ماشین آلات پیشرفته جهت توسعه و تولید پایدار در کنار حفظ شرایط زیست محیطی که لازمه آن نیز دسترسی به برق است را از ضروریات مهم منطقه دانست و گفت: طرح برق رسانی ریجاب با تلاش های صورت گرفته در دولت رئیس جمهور شهید دکتر رئیسی و با تخصیص اعتبارات لازم و سرمایه گذاری ۱۰ میلیارد تومانی مراحل پایانی خود را می گذراند.حسینی تاکید کرد: اتصال صنعت پرورش ماهی ریجاب به برق، باعث تجهیز مزارع به ماشین آلات مختلفی همچون انواع هواده ها، سیستم های تهویه، برگشت آب، ضد عفونی و... می شود که در کنار افزایش ایمنی تولید سبب افزایش تولید در واحد سطح و پایداری چرخه حیاتی اقتصاد منطقه می شود.

قوه قضاییه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک خراسان رضوی آگهی تعیین مترائز

کلیه مجاورین پلاک ۱۲۰۷- اصلی بخش ۱ قوچان واقع در اراضی شهری در خصوص وقت معاینه و تعیین متراژ شش‌دانگ یک باب مغازه پلاک فوق، مورد تقاضای آقای حسن قانع‌ی نسبت به شش‌دانگ پلاک به آدرس قوچان خیابان امام خمینی نرسیده به چهارراه پشت ایستگاه واحد طلافروشی قانع‌ی که به مجاورت ملک شما معرفی شده برای روز دوشنبه ۱۴۰۴/۰۳/۱۴ ساعت ۸/۳۰ صبح تعیین گردیده و در محل انجام خواهد شد چنانچه در مورد حدود و حقوق ارتقائی ملک مزبور حقی برای خود قائل هستید و یا اختلافی با مجاور مزبور دارید می‌توانید در روز و ساعت مقرر در محل حضور بهم رسانیده و مطالب خود را اظهار دارید. در صورت عدم حضور و نبودن اختلاف نسبت به تعیین متراژ اقدام و به نام متقاضی سند مالکیت صادر خواهد شد.
میم الف: ۱۰۸۰

محمد صنعتی – کفیل ثبتی اسناد و املاک قوچان



گروه توسعه – بندر نوشهر با پیشسینه نزدیک به ۹۰ سال و گستره حدود ۸۸ هکتار دارای ۱۱ پست اسکله تجاری و خدماتی و تجهیزات پیشرفته بندری و دریایی، از ظرفیت مناسبی برای تخلیه و بارگیری انواع کالا و پذیرش کشتی های تجاری با ظرفیت بالغ بر شش هزار و ۵۰۰ تن در سال برخوردار است.

در زمان حاضر اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران به مرکزیت نوشهر با دارا بودن ۲ بندر تجاری (نوشهر – فریدونکنار) افزون بر فعالیت در زمینه تخلیه و بارگیری کالاهای تجاری و نفتی، مسئولیت حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی از رامسر غربی ترین خطه مازندران تا سساری در زمینه حفاظت و ایمنی دریانوردی، جست‌وجو و نجات دریایی، برقراری ارتباطات دریایی، حفظ محیط زیست و مقابله با آلودگی دریا، ایمنی آبراه دریایی، رعایت و اعمال کنوانسیون های بین المللی در مدیریت امور بندری و دریایی، برگزاری آزمون های تخصصی، صدور گواهینامه های شایستگی برای خدمه شناورهای تجاری و صیادی و شناسنامه های دریانوردی، ثبت و بازرسی کلیه شناورها و صدور گواهینامه های مربوطه و کنترل و بازرسی فنی و ایمنی کشتی ها و شناورها بر عهده دارد. پیشرفت فیزیکی «راه دسترسی» منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر پس از سال‌ها از آغاز اجرای آن اکنون به گفته مسئولان امر افزون بر ۸۰ درصد است که شهروندان نوشهری با اشاره به پیامدهای نداشتن این راه اختصاصی بر ضرورت تسریع در بهره‌برداری این طرح تاکید کردند.

ساخت راه دسترسی مستقیم به بندر نوشهر با هدف توسعه روزافزون اقتصادی و افزایش تبادلات تجاری به‌بآور کارشناسان و مسئولان غرب مازندران نیاز روز منطقه به شمار می‌رود.

این طرح در سال ۱۳۸۵ در سه مرحله به طول حدود ۲ کیلومتر مسیر رفت و برگشت با هدف برقراری ارتباط میان بندر خشکی واقع در حاشیه کمربندی با بندر نوشهر، شتاب بخشی در فرآیند تخلیه و بارگیری کالا، رفع معضل ترافیک شهری، ساماندهی تیرلرهای حامل بار در بندر خشک، رونق اقتصادی منطقه و ایجاد اشتغال مصوب شد که متأسفانه به علت مسائل زیست محیطی و کمبود اعتبار عملیاتی نشد.

بانتاب



مدیرکل فاوا سازمان بنادر و دریانوردی:

بیش از ۴۰ درصد خدمات شناسه‌دار سازمان بنادر و دریانوردی هوشمندسازی می‌شود

مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات (فاوا) سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: بیش از ۴۰ درصد خدمات شناسه دار این سازمان هوشمند می‌شود و خدمات جدید به صورت الکترونیک و از طریق پنجره واحد خدمات هوشمند ارائه می شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید خورسندی در نشست تخصصی حوزه فن آوری اطلاعات و ارتباطات (فاوا) این سازمان که با هدف با هدف هم اندیشی و ارتقاء سطح هماهنگی‌ها و افزایش اثربخشی اقدامات در بندر ارومیه برگزار شد، اظهار داشت: در راستای اجرای سیاست‌های اقتصاد دریامحور، برنامه هوشمندسازی دولت از طریق توسعه و به‌روزرسانی پنجره واحد خدمات سازمان بنادر و دریانوردی در ارتباط با پنجره ملی خدمات دولت هوشمند و درگاه صدور مجوزها، ضمن تبعیت از قواعد و الزامات تعیین شده توسط ارگان‌ها و مراجع بالادستی، انجام شده است. به گفته وی، تمامی خدمات شناسه‌دار سازمان بنادر و دریانوردی به صورت الکترونیکی در بسترهای مذکور در اختیار متقاضیان قرار گرفته و هوشمندسازی خدمات با اولویت خدمات امور کارگران دریایی و بندری در دستور کار قرار گرفته است. خورسندی افزود: ارایه ۲۰ درصد از خدمات سازمان بنادر و دریانوردی از جمله خدمات مرتبط با دریانوردان از دو سال قبل تاکنون به صورت هوشمند ارایه می‌شود که بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته تا پایان سال جاری این رقم به بیش از ۴۰ درصد خواهد رسید.

مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات (فاوا) سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اهمیت ارائه خدمات غیرحضورى به ذینفعان و ارباب رجوع به عنوان یکی از تکالیف مهم ابلاغی به تمامی بنادر، عنوان کرد: بخش‌هایی از این موضوع تا کنون محقق شده و ادامه آن نیز با حمایت مدیران محترم حوزه‌های کسب و کار سازمان بنادر و دریانوردی به سرعت تحقق می‌یابد و در همین راستا پس از این، تمامی خدمات جدید شناسه‌دار به صورت الکترونیک و از طریق درگاه صدور مجوزها و پنجره واحد خدمات سازمان به متقاضیان ارایه می‌شود.

خورسندی افزود: ایجاد بنادر هوشمند (Smart Port) موضوعی چند جانبه است که باید ابتدا راهبردهای آن به‌روز شده و سپس با مشارکت و نقش آفرینی همه واحدهای کسب و کار محقق شود.

وی ادامه داد: به جهت سهولت دستیابی مدیران به آمارها و اطلاعات سازمانی، سامانه داشبورد مدیریتی نماگر با تقویت سامانه آمار و عملیات با ارائه آمارهای دقیق و متناسب با سطوح مختلف مدیریتی در ستاد و بنادر تابعه مورد بهره‌برداری قرار گرفته است.

خورسندی گفت: تدوین طرح‌ها (به ویژه سامانه جامع بندری) و ایجاد زیرساخت های فناوری اطلاعات، مدت‌ها است که در اولویت دفتر فاوا قرار داشته و در شرایط کنونی با قدرت و سرعت بیشتری در حال پیگیری است و با

اجرای آن به همت مدیران حوزه‌های مختلف و کارکنان سازمان در همه سطوح، حتما شاهد پیامدهای مثبت و

ایجاد ساختاری منسجم برای مدیریت داده‌ها و اطلاعات خواهیم بود.

ضرورت صدور مصوبه الحاق ۲۰۰ هکتار زمین

به محوطه بندری نوشهر

بندر با سابقه نوشهر چشم انتظار راه دسترسی

ساخت راه دسترسی مستقیم برای افزایش تبادلات تجاری نیاز روز منطقه است

پیامدهای آن برای این شهر گردشگری است.
وی اظهارداشت: بندر نوشهر مربوط به این شهرستان نبوده بلکه مرکز تجاری و اقتصادی کشوری است و دولت مردمی همه هم و غمش اتمام طرح های نیمه تمام است و مسوولان استانی و شهرستانی برای رفع چالش های راه دسترسی این بندر تلاش کنید.وی خاطرنشان کرد: ترافیک ناشی از بهره برداری نشدن راه دسترسی این بندر علاوه بر ایجاد مشکلات متعدد برای شهروندان، هزینه حمل و نقل خودروهای حامل کالاهای صادراتی و وارداتی بندر را افزایش می دهد.

بندر نوشهر با قدمتی حدود ۹۰ سال و مساحت حدود ۸۸ هکتار و دارا بودن ۱۱ پست اسکله تجاری و خدماتی و تجهیزات مدرن بندری و دریایی، از ظرفیت مناسبی برای تخلیه و بارگیری انواع کالا و پذیرش کشتی های تجاری با ظرفیت بالغ بر شش هزار و ۵۰۰ تن برخوردار است.

عملیات اجرایی راه دسترسی بندر نوشهر با پیشرفت فیزیکی ۸۳ درصدی قرار است در هفته دولت سال افتتاح شود

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران گفت: عملیات اجرایی راه دسترسی بندر نوشهر با تأمین به‌موقع اعتبارات به پیشرفت فیزیکی ۸۳ درصدی رسیده و طبق برنامه‌ریزی‌ها قرار است در هفته دولت سال ۱۴۰۳ به بهره‌برداری برسد.

سعید کیاکجوری در گفت و گو با خبرنگار ایرنا با بیان این‌که بندر نوشهر بزرگترین بنگاه اقتصادی غرب مازندران است، اظهار کرد: طرح راه دسترسی بندر نوشهر مشکل اعتباری ندارد و طبق برنامه بندر نوشهر نیز گفت: ۲۰۰ هکتار زمین در منطقه شهر پشت نوشهر برای توسعه سطح در نظر گرفته شد که باید مصوبه لازم برای الحاق به محوطه بندری را دریافت کنیم.

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران همچنین از افزایش سهم بنادر مازندران از تجارت دریایی ایران طی سال گذشته خبر داد و اظهار کرد: سهم بنادر مازندران از تجارت دریایی در بنادر ایرانی دریای خزر از ۱۳ درصد سال قبل به ۱۸ درصد در سال ۱۴۰۲ رسیده و در تلاش هشتم که این سهم در سال ۱۴۰۳ افزایش یابد.

رئیس



رئیس جمعیت هلال احمر بندرانزلی

گشت خودرویی هلال احمر و راه اندازی ۵۰ ایستگاه در نقاط خطر آفرین سواحل بندرانزلی

رئیس جمعیت هلال احمر بندرانزلی با اشاره به گشت خودرویی نیروهای امدادی هلال احمر در سواحل این شهرستان، گفت: علاوه بر گشت خودرویی، ۵۰ ایستگاه در نقاط خطر آفرین سواحل دائر شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کامبیز راحمی پور با بیان اینکه امسال غریق نجات های کارت‌دار به عنوان منجیان سسواحل فعالیت دارند، به ایسنا اظهار کرد: فعالیت رسمی هلال احمر شهرستان بندرانزلی از اول تیر ماه آغاز می شود هر چند از هشتم خردادماه به همراه نیروهای پایگاه دریایی به صورت خودرویی در نقاط خطر آفرین سواحل حضور داریم.

راحمی پور با اشاره به اینکه این گشت‌ها روزانه از ۸ صبح تا ۸ شب در نقاط خطر آفرین سواحل انجام می شود، تصریح کرد: بندرانزلی دارای ۴۷ کیلومتر نوار ساحلی است و ۲۰ ایستگاه هلال احمر در غازیان، ۲۰ ایستگاه در بندرانزلی و ۱۱۰ ایستگاه روستایی شامل ۱۷ ایستگاه در غرب و ۱۳ ایستگاه در شرق شهرستان در نقاط خطر آفرین دائر شده است.وی با بیان اینکه طرح سالم سازی دریا و حضور نیروهای هلال احمر در سواحل تا ۱۵ مهرماه ادامه خواهد داشت، افزود: طرح دریا پاسداران فعلا شروع نشده ضمن اینکه ۶ طرح خصوصی به صورت مستقل در شهرستان بندرانزلی وجود دارد که زیر نظر هلال احمر نیست.

رئیس جمعیت هلال احمر بندرانزلی با تاکید بر اینکه خوشبختانه امسال تاکنون هیچ حادثه غریق در سواحل شهرستان نداشتیم، گفت: در این مدت تصادف ۲جت اسکى و مداوی و مصدومین سرپایی انجام شد که با توجه هرچه بیشتر از سوی گردشگران امیدواریم شاهد تکرار چنین حوادثی هم نباشیم.

راحمی پور تصریح کرد: افرادی که جهت استفاده و تفریح به سواحل بندرانزلی مراجعه می کنند به تذکرات منجیان غریق و هلال احمر توجه کرده و از یک فاصله مشخص بیشتر وارد دریا نشوند.

وی با اشاره به اینکه در راستای فرهنگ سازی استفاده از دریا، امسال اقدامات مرتبط با جمع آوری زباله توسط داوطلبان جمعیت هلال احمر در دستور کار قرار دارد، افزود: سال گذشته چندین مورد گم شدن خردسالان در سواحل را شاهد بودیم که پس از جست‌وجو در ساحل پیدا و به آغوش خانواده بازگشتند، امسال جوانان جمعیت هلال احمر در تیم مسح اقدامات حمایت روانی از خانواده ها را در برنامه دارند ضمن اینکه طرح دوست‌دار کودک که شامل بازی و مراقبت از کودکان در ۲ ایستگاه غازیان و بندرانزلی که به صورت چادر برپا شده انجام می‌شود.

رئیس جمعیت هلال احمر شهرستان بندرانزلی گفت: با توجه به ازدیاد گردشگران در روزهای پایانی هفته، با استقرار مربی در ۱۲ ایستگاه در غازیان و بندرانزلی آموزش های کمک های اولیه به ویژه اقدامات اولیه نجات غریق به علاقه مندان ارائه می شود.