

«روزنامه دریایی سر آمد» گزارش می دهد؛

## توسعه گردشگری سیستان و بلوچستان در گرو نقش آفرینی حمل و نقل ریلی

### شهرهای گردشگری «چابهار، کنارک و زراباد» فاقد ارتباط ریلی و راه آهن هستند

**سید مجتبی طباطبایی زاده** - سیستان و بلوچستان جزو پهناورترین استان‌های کشور محسوب می شود اما به لحاظ زیرساخت‌های حمل و نقل جاده‌ای، هوایی و زمینی و ریلی با عقب‌ماندگی تاریخی مواجه است به گونه‌ای که بسیاری از شهرستان‌های این استان فاقد فرودگاه هستند.

در حوزه زیرساخت و حمل و نقل جاده‌ای نیز علی‌رغم تمامی تلاش هایی که انجام شده باز هم نسبت به وسعت و پهناوری استان نیازمندیم تا در این خصوص تدابیر ویژه‌ای اندیشیده شده و روند ارتقای این شاخص مهم در توسعه گردشگری سرعت بیشتری بگیرد که در دولت شهید ابراهیم رئیسی نیز خدمات بسیار ارزنده‌ای ارائه شده است. اما با همه این‌ اوصاف، حمل و نقل ریلی یکی از ایمن ترین و ارزان ترین مسیرها برای تردد و جابجایی است که نظر مسافران و گردشگران زیادی را به خود معطوف کرده و طبیعتا توسعه آن به پیشرفت منطقه در حوزه صنعت توریسم و گردشگری خواهد انجامید.

علی‌رغم تمام مزایایی که صنعت ریلی داشته و ارتباط مستقیم آن با صنعت توریسم و گردشگری اما استان سیستان وبلوچستان در این بخش با محدودیت های زیادی مواجه است به نحوی که تنها در مسیرهای معدودی امکان جابجایی مسافران از طریق راه آهن و قطار وجود دارد.

یکی از تولیدرهای مطرح کشور که سال‌هاست در زمینه گردشگری فعالیت دارد به خبرنگار میراث آریا گفت: سیستان وبلوچستان به سرزمین جاذبه های گردشگری بکر و دست نخورده شهرت پیدا کرده که شاید یکی از دلایل این شاخصه نیز ضعف در حوزه زیرساخت های ارتباطی و حمل و نقل در این استان باشد.

سسولماز محمدخانی افزود: در هر استان مناطق و شهرهایی هستند که بیشتر شهرت پیدا کرده اند و در این استان نیز شهرستان های چابهار، کنارک و زراباد و... در جنوب سیستان وبلوچستان به دلیل دارا بودن از نعمت خدادادی دریا، شهره و طرفداران بیشتری

**مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان عنوان کرد:**

## سرمایه گذاری ۱۰۰ هزار میلیارد ریالی بخش خصوصی در بندرامام خمینی

**سید** از ابتدای دولت سیزدهم تا کنون، حدود ۱۰۰ هزار میلیارد ریال سرمایه گذاری بخش خصوصی برای تکمیل و توسعه فضاهای انبارش استاندارد انواع کالا، ایجاد صنایع تبدیلی و ارزش افزوده و احداث پایانه های تخصصی کالا در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) جذب شده.به گزارش اقتصادسرآمد، ابوطالب گریلو، با بیان این مطلب، توضیح داد: ۱۲ پروژه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی از ابتدای دولت سیزدهم تا کنون با هدف بهره‌گیری از ظرفیت اقتصاد دریامحور و توسعه زیرساخت‌ها و روساخت‌های بندری با مشارکت بخش خصوصی به مرحله اجرا رسید که احداث و بهره‌برداری از پایانه‌های مکانیزه غلات،

مواد معدنی و شیمیایی، واحد فرآورش و ذخیره فرآورده‌های هیدروکربنی، پالایشگاه‌های مقیاس کوچک تولید هیدروکربن‌های سبک، احداث انبار و سیلو، مخازن نگهداری انواع کالا از اهم این پروژه‌های بخش خصوصی به شمار می‌آیند. گریالو احيای ۸پروژه سرمایه‌گذاری متوقف‌شده به ارزش ۱۱۱ هزار میلیارد ریال در زمینه ایجاد فضای نگهداری و انبارش کالا، کارخانجات صنایع تبدیلی و ارزش افزوده و احداث اسکله اختصاصی کالای نفتی را از دیگر اقدامات مهم دولت سیزدهم با رویکرد بهبود فضای کسب و کار و ایجاد گردش سرمایه برشمرد. وی همچنین بیان کرد: با فراهم کردن بستر لازم جهت بهره‌گیری از قوانین مناطق ویژه اقتصادی در زمینه نوسازی تجهیزات، با مشارکت بخش خصوصی در سال گذشته بیش از ۲۶ هزار میلیارد ریال انواع تجهیزات استراتژیک و غیراستراتژیک بندری وارد منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) شد که موجب ارتقای شاخص‌های عملیاتی و تسریع در فرآیندهای ورود و خروج کالا شده است.مدیرکل بندار و دریانوردی استان خوزستان با بیان اینکه ۹۰ هزار میلیارد ریال از محل اعتبارات سازمان بندار و دریانوردی به احداث پروژه‌های زیرساختی و روساختی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) اختصاص یافته است، خاطر نشان کرد: این اعتبارات در حوزه‌های احداث سازه‌های اختصاصی دریایی و بندری، توسعه اراضی پسکرانه‌ای و تعمیر و نگهداری زیرساخت‌های بندری شامل نگهداری خطوط ریلی، محوطه‌ها و ابنیه‌های بندری و تأسیسات مکانیک و برق هزینه شده است که زمینه را برای افزایش ظرفیت، کیفیت و سرعت ارائه خدمات به بازرگانان و صاحبان کالا و جلب رضایت مشتریان فراهم کرده است.

خبر

**اداره کل دامپزشکی سیستان وبلوچستان خبرداد:**

### صادرات بیش از ۱۰۰ تن میگوی تولیدی سیستان وبلوچستان به کشورهای منطقه

**سید** معاون سلامت اداره کل دامپزشکی سیستان و بلوچستان گفت: میگوی تولیدی استان به کشورهای کویت، مالزی، عراق، ترکیه، روسیه و امارات صادرات شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، مسعود اصغری به ایسنا اظهار کرد: سیستان و بلوچستان دارای سه مرکز تکثیر میگو بوده که تحت نظارت بهداشتی دامپزشکی و مسوول بهداشتی (دامپزشک) مستقر فعالیت کرده و بخشی از پست لارو تولیدی مزارع پرورشی



او ادامه داد: تسریع در روند ساخت و پیشرفت حمل و نقل ریلی در سیستان و بلوچستان نقش چشمگیر و بسزایی در توسعه اقتصادی، امنیتی، اجتماعی و فرهنگی استان دارد و اگر دولت‌ها تلاش کنند تا این مهم هر چه سریع تر میسر شود کمک بسیار شایانی به گردشگری منطقه و رونق سفره و معیشت مردم استان کرده اند.

#### پیشرفت ۷۰درصدی پروژه ریلی زاهدان چابهار در دولت شهید جمههور

مدیر عامل شرکت راه آهن جنوب شرقی گفت: پروژه ریلی زاهدان – چابهار که از دستاوردهای بسیار مهم دولت سیزدهم شهید سید ابراهیم ریسی است بیش از ۷۰درصد پیشرفت فیزیکی دارد. حمید بهادری اظهار کرد: با همت مسئولان و حمایت های ویژه دولت، امید می رود این پروژه سال آینده به بهره برداری برسد.

او بیان کرد: این پروژه که از سالل ۱۹۲ آغاز شده در هشت سال فعالیت دولت قبل ۳۰درصد پیشرفت داشت، اما با پیگیری های رئیس جمهور شهید و همت مسئولان به پیشرفت بیش از ۷۰درصد رسید و خط ریلی زاهدان – خاش به بهره برداری رسید. مدیرعامل شرکت راه آهن جنوب شرقی گفت: با راه اندازی خط ریلی زاهدان – خاش و حرکت قطار به مشهد مقدس همواره جزو اولین مقاصد سفر آنهاست که متأسفانه در این بخش نیز از نعمت حمل و نقل ریلی بی بهره هستند و اگر تدبیری اندیشیده شود که قطارهای موجود از مبدا این استان به مقصد مشهدمقدس فعال شود یکی از شلوغ ترین مسیرها خواهد بود.

او تصریح کرد: هم اکنون قطار خاش به زاهدان با ۲ واگن به مسافران خدمات می دهد و تلاش داریم خدمات مطلوب و با کیفیت تری را به مردم عزیز

خاش، زاهدان و شهرهای استان ارائه دهیم. به گفته مدیر طرح های شرکت ساخت و توسعه در سیستان و بلوچستان گفت: اتمام راه آهن چابهار – خاش به صورت ریلی ۲۰۰ هزار میلیارد ریال دیگر اعتبار نیاز دارد.

گرائیلی افزود: این طرح مهم ریلی که کلنگ ساخت آن از اواخر سال ۹۲ در سیستان و بلوچستان به زمین زده شد موجب تکمیل اتصال کریدور ریلی شرق کشور، اتصال بندر شهید بهشتی چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور به شبکه ریلی، توسعه ساحل مکران، اتصال کشورهای آسیای میانه و افغانستان به آبهای آزاد اقیانوسی و همچنین سبب ایجاد زمینه مناسب برای توسعه و رشد اقتصادی منطقه خواهد شد.

او ادامه داد: در مجموع راه آهن زاهدان – ایرانشهر – چابهار به طول محور حدود ۲۳۴ کیلومتر و با احتساب خطوط ایستگاه‌ها حدود ۷۴۴ کیلومتر هست که در هشت قطعه در حال اجراست که پیشرفت فیزیکی آن به ۷۰درصد رسیده است. مدیر طرح های شرکت ساخت و توسعه در سیستان و بلوچستان با بیان اینکه خط ریلی زاهدان \_ خاش بطول ۱۷۰ کیلومتر سال گذشته به بهره برداری رسید، تاکید کرد: اختصاص ۲۰۰ هزار میلیارد ریال اعتبار مورد نیاز زمینه بهره برداری هر چه سریعتر از این طرح مهم ملی را فراهم می کنند.

او خاطر نشان کرد: این خط ریلی از شهرهای چابهار، نیکشهر، ایرانشهر، خاش و زاهدان عبور خواهد کرد و پیش بینی می شود تا سال ۱۴۲۰ بیش از ۲ میلیون مسافر و هفت میلیون تن بار از طریق این خط ریلی منتقل شود.

**رئیس فدراسیون نجات غریق و غواصی:**

## کاهش آمار غرق شدگی در گرو اجرای طرح ساماندهی سواحل است



**سید** رئیس فدراسیون نجات غریق و غواصی از اجرای طرح ساماندهی سواحل دریایی خبر داد و گفت: با اجرای این طرح آمار غرق شدگی در سواحل شمالی و جنوبی کشور کاهش چشم گیری خواهد داشت.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی حیدری به ایرنا اظهار کرد: با توجه به فرا رسیدن فصل گرما و آغاز فعالیت آبی، فدراسیون نجات غریق و غواصی طرح ساماندهی سواحل دریایی را از ۱۵ خرداد آغاز کرد. البته مهم ترین رویکرد ما در این فصل جانمایی ناجیان در تفرجگاه‌های از پیش تعیین شده است که بتوانند با حضور خود از جان شناسگران حفاظت کنند.وی با بیان اینکه مهم ترین رویکرد ما کاهش

میزان غرق شدگی در سواحل دریایی کشور است، خاطر نشان کرد: سال گذشته با کار گیری ناجیان غریق در سواحل شمالی کشور، با کاهش چشمگیر آمار حوادث دریایی روبرو بودیم. آمارهای سال ۱۴۰۲ حاکی از آن است که در استان گیلان ۷۳درصد، مازندران ۵۰درصد و خوزستان نیز ۶۹درصد، کاهش غرق شدگی را نسبت به زمان مشابه آن در سال ۱۴۰۱ شاهد بودیم.حیدری ادامه داد: آمار این فدراسیون در خصوص غرق شدگی مربوط به ایستگاه‌های مجاز ساحلی و استخرهای شنا بوده و به طور قطع سایر آمارها در خصوص رودخانه‌ها، سدها و کانال‌های کشاورزی از حیطه فعالیت ما خارج است و باید سایر نهادهای استانی در این خصوص پاسخ‌گو باشند.رئیس فدراسیون نجات غریق و غواصی افزود: مهم ترین برنامه ما برای نخستین بار اجرای طرح همیار منجی سواحل با بهره گیری از ناجیان بومی در استان‌های گیلان، مازندران و خوزستان است.وی در پاسخ به این سوال که گفته شده هرگونه گواهی فعالیت نجات غریق تنها برای استان مبدا (بر گزار کننده) اعتبار دارد و در استان‌های دیگر فاقد مجوز است، اضافه کرد: بررگه آمادگی اگر مورد تأیید استان مبدا و مقصد باشد، فعالیت ناجی بلامانع است و چنین محدودیتی برای آنان وجود ندارد. در برخی استان‌ها و شهرستان‌ها به علت کمبود نیروی تخصصی، این خلع با حضور ناجی امکان پذیر است.حیدری تصریح کرد: مهم ترین موضوع سنجش ناجیان شرکت در دوره‌های آمادگی سالانه فدراسیون است تا شرایط فیزیکی و توانایی آنان مورد ارزیابی قرار گیرد. در صورت تمدید نشدن دوره آمادگی سالانه اجازه کار برای ناجیان در استخرها وجود ندارد و فعالیت آنان غیر قانونی است.

خبر

داخل و خارج استان را تأمین می کند. وی افزود: سیستان و بلوچستان دارای ظرفیت پرورش میگوی قابل توجه و بیش از

۴۰ هزار هکتاری است که در سال‌های اخیر با همکاری بین بخشی دولتی و بهره‌برداران صنعت میگو برخلاف گذشته، تولید بدون رخداد بیماری را تجربه کرده، به گونه‌ای که در سال گذشته ۲ هزار و ۱۹۱ تن میگو برداشت شد. وی ادامه داد: با داشتن کیفیت و شرایط بهداشتی بسیار مناسب میگوی تولیدی و شرکت های بسته بندی ا بزیان استان، حدود یک‌هزار و ۳۰۰ تن آن، به کشورهای کویت، مالزی، عراق، ترکیه، عمان، روسیه و امارات صادرات شده است.وی بیان کرد: پایش و مراقبت در مراکز تکثیر و مزارع پرورش میگو سیستان و بلوچستان به صورت تشدیدیی تحت نظارت کارشناسان اداره کل دامپزشکی استان بر اساس ضوابط و دستورالعمل‌های سازمان دامپزشکی بویژه برنامه ملی راهبردی کنترل بیماری لکه سفید میگو (WSD) و بر نامه مراقبت بیماری نکرز حاد هپاتوپانکراس (AHPND) در جریان است و بر اساس پایش‌های صورت پذیرفته تاکنون تلفات و یا علائم مشکوک به بیماری در مراکز تکثیر و پرورش میگو استان مشاهده نشده است.



سه‌شنبه- ۲۹ خرداد۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۱۹۴۵

## دریایایه

بندر

#### ساحل بندر بوشهر از لکه های نفتی پاکسازی شد

رییس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بندار و دریانوردی بوشهر گفت: تیم مقابله با آلودگی دریایی این اداره کل با مشارکت دستگاه های مرتبط ساحل بندربوشهر را از لکه های نفتی پاکسازی کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، احسان گلستانی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: بر اساس پایش های انجام شده و همچنین دریافت گزارش های مردمی مبنی بر وقوع آلودگی نفتی در دریا و ساحل بوشهر، مرکز مقابله با آلودگی دریایی اداره کل تشکیل نشست فوری داد. وی بیان کرد: در این نشست پس از هماهنگی با شهرداری، اداره کل حفاظت محیط زیست و سمن های محیط زیستی برای پاکسازی ساحل بوشهر تصمیم گیری و هماهنگی لازم انجام شد. رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بندار و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: به دنبال این نشست در ۲ نوبت صبح و عصر با حضور حدود ۵۰ نیرو و متشکل از این اداره کل و سایر دستگاه های یاد شده نسبت به پاکسازی ساحل بو شهر حذفاصل پارک باسیدون تا اسکله جفره اقدام شد.گلستانی افزود: به منظور ارزیابی محیط دریایی پیرامون سواحل، همزمان با پاکسازی ساحل از هفت شناور متعلق به سازمان بندار و دریانوردی، شرکت پایانه های نفتی و شرکت نفت فلات قاره منطقه خارگ برای پایش منطقه و امحاء لکه های نفتی اقدام شد. وی ادامه داد: اداره کل بندار و دریانوردی استان بوشهر مقابله با آلودگی دریایی را در اولویت های مأموریت خود دانسته و در این زمینه اهتمام جدی دارد.

#### توزیع سوخت در جزیره خارگ ساماندهی شد

بخشدار ویژه خارگ از ساماندهی توزیع سوخت در این جزیره خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا دشتی زاده به مهر اظهار داشت: با عنایت به اینکه شغل برخی از اهالی جزیره خارگ، صیادی است و درآمد آنها صرفا از دریا است از این رو تأمین سوخت آنها به منظور دریایروی بیشتر ضرورت دارد که با همکاری شرکت پخش فراورده های نفتی محقق خواهد شد.

وی افزود: یکی از دغدغه های مردم تعطیلی نانوائی نادره است که با راهی نو صورت گرفته و همکاری شرکت پخش فراورده های نفتی خارگ تأمین سوخت آن میسر شد و فعالیت خود را آغاز کرد. بخشدار ویژه خارگ تصریح کرد: لزوم ساخت پمپ بنزین اختصاصی برای صادرات یکی از خواسته های به حق این قشر هست که با همکاری شرکت پخش در حال فراهم نمودن راهکارهای مناسب جهت راه اندازی آن هستیم.

#### بندر گناوه ظرفیت های بزرگی در تجارت دارد

معاون هماهنگی و نظارت حوزه نظارت گمرکات استان بوشهر گفت: سابقه تجارت در بندر گناوه بر هیچکس پوشیده نیست و این بندر از ظرفیت های بسیار مهمی در تجارت برخوردار است.

به گزارش اقتصادسرآمد، محسن خرم رخ در مراسم تودیع و معارفه سرپرست گمرک گناوه با اشاره به اینکه بندر گناوه از مهمترین بندار جنوب کشور بشمار می رود، گفت: سابقه تجارت در بندر گناوه بر هیچکس پوشیده نیست و این بندر از ظرفیت های بسیار مهمی در تجارت برخوردار است. معاون هماهنگی و نظارت حوزه نظارت گمرکات استان بوشهر با تاکید بر تقویت زیرساخت های بندری در گناوه، اظهار داشت: با توجه به نزدیکی و موقعیت استراتژیک این بندر به کشورهای حوزه خلیج فارس و حجم بالای مبادلات کالا در گمرک، می طلبد توجه بیشتری به تجهیز زیرساخت های این بندر صورت گیرد.وی اضافه کرد: خوشبختانه طی سالیان اخیر اقدامات شایسته ای در زمینه توسعه و تجهیز این بندر صورت گرفته است که قطعاً توسعه بیشتر آن به نفع تجارت و اقتصاد در این شهر و شمال استان کمک خواهد کرد. معاون هماهنگی و نظارت حوزه نظارت گمرکات استان بوشهر گفت: این بندر در کنار واردات از ظرفیت های بالقوه ای در زمینه صادرات برخوردار است که توجه به آن موجب رونق تولید، کسب و کار و اشتغال پایدار خواهد شد.

#### تکثیر ماهیان گرم آبی برای اولین بار توسط بخش خصوصی استان اصفهان

برای اولین بار توسط بخش خصوصی استان اصفهان در شهرستان مبارک، تکثیر ماهیان گرم آبی انجام شد.به گزارش اقتصادسرآمد، عباسی از تکثیر ماهیان گرم آبی برای اولین بار توسط بخش خصوصی دراین استان خبر داد و گفت: این مرکز تنها مرکز استان بوده که با تلاش بهره بردار و حمایت های شيلات با توجه نیاز استان به اخذ مجوز تکثیر ماهیان گرم آبی به ظرفیت دو میلیون قطعه بچه ماهی و در زمینی به مساحت ۵ هکتار شده است. عباسی مدیر شيلات استان اصفهان افزود: مرکز مذکور در شرایط تولید قرار داشته و از نظر فنی بهداشتی و تجهیزات، نیاز به تکمیل و توسعه اساسی دارد که با اخذ تسهیلات بانکی پیگیری شده ، موارد فنی مورد نظر در این خصوص توسط مالک مزرعه تکمیل می شود. گفتنی است طی سال جاری تعداد یک میلیون بچه ماهی در این مرکز تولید شده که پس از دوران تغذیه و رشد اولیه خود و وزن گیری مناسب قابل انتقال به استخرهای دیگر برای پرورش است.