



مدیر کل شیلات لرستان تأکید کرد: با تکمیل مجتمع‌های خاویاری در حال ساخت، لرستان به‌اندازه کل کشور خاویار تولید می‌کند. به گزارش اقتصادسرامد، کیش‌پیرانوند در جلسه قرارگاه اقتصادی کشاورزی که با حضور استاندار لرستان برگزار شد با اشاره به اینکه تولیدات حوزه شیلات لرستان از ۱۶ هزار تن به ۳۸ هزار تن در دولت سیزدهم افزایش پیدا کرده است، اظهار داشت: علاوه بر این ۱۰ هزار تن مجتمع داریم که زیرساخت‌های آنها آماده است و به ظرفیت استان اضافه می‌شود.

وی بیان کرد: در ابتدای دولت سیزدهم هم پنج مجتمع را شروع کردیم که در حال آماده‌سازی زیرساخت‌ها است.

مدیرکل شیلات لرستان با اشاره به ظرفیت خاویاری در استان، گفت: با کمک سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی ایجاد مجتمع‌های خاویاری در دستور کار قرار گرفت و ما شاهد تولید و پرورش ماهیان خاویاری در استان هستیم.

پیرانوند، افزود: وجود دو هزار و ۴۵۰ کیلومتر طول رودخانه در استان یک ظرفیت مناسب برای تولید و پرورش ماهیان خاویاری در لرستان است. وی تأکید کرد: با تکمیل مجتمع‌های خاویاری در حال ساخت، لرستان به‌اندازه کل کشور خاویار تولید می‌کند.

مدیرکل شیلات لرستان با اشاره به اینکه لرستان رتبه اول تولید ماهیان سردابی و بچه‌ماهی در کشور را به خود اختصاص داده است، گفت: با یک شرکت فرانسوی برای تولید بچه‌ماهی در استان قرارداد منعقد کرده‌ایم و سالانه ۵۰ میلیون قطعه بچه‌ماهی با برند اکوانلد در الیکودرز تولید می‌شود.پیرانوند، تأکید کرد: برنامه‌ریزی ما این است که تولیدات شیلات استان را به ۴۸ هزار تن در سال افزایش دهیم.وی به انعقاد قرارداد با دانشگاه صنعتی شریف برای اصلاح نژاد تخم چشم‌زده، گفت: با انعقاد قرارداد سالانه ۲۰۰ میلیون قطعه چشم‌زده در استان تولید می‌شود و از واردات تخم چشم‌زده به کشور جلوگیری کند.

جمع آوری ۴هزار رشته دام‌ماهیان استخوانی و غضروفی در آب‌های گیلان
فرمانده یگان حفاظت منابع آبریان شیلات گیلان از جمع آوری حدود ۴ هزار رشته دام‌ماهیان استخوانی و غضروفی صیادان غیرمجاز در آب‌های استان خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد، سرهنگ کیوان عاشوری اظهار کرد: صیانت از آبریان در فصل تخم‌ریزی برای گسترش و توسعه شیلات و صنعت آبی‌پرووری بسیار مهم و حیاتی است. فرمانده یگان حفاظت منابع آبریان شیلات گیلان از جمع آوری حدود چهار هزار رشته دام‌ماهیان استخوانی و غضروفی در آب‌های استان خبر داد و بیان کرد: در سه ماه نخست سال جاری، سه هزار و پانصد رشته دام‌ماهیان استخوانی و ۴۶۵ رشته دام‌ماهیان غضروفی از صیادان غیرمجاز در سواحل گیلان جمع‌آوری شد.

عاشوری از انجام ۱۸۵۰ نفر-ساعت گشت ساحلی و دریایی گیلان خبر داد و اضافه کرد: ۹ فروند انواع شناورهای صیادی غیرمجاز، ۱۹ دستگاه انواع لاکش (نوع خاصی از تور ماهیگیری) و ۱۲ پره صیادی در این گشت‌ها، کشف و ضبط و توقیف شد. وی از دستگیری ۲۴ نفر در حوزه صید غیرمجاز در سواحل گیلان خبر داد و افزود: از ۵۹ مرحله گشت ساحلی، ۵۱ مرحله گشت دریایی، ۲۲ عملیات مشترک با دریابانی و ۱۰۳ مرحله تفتیش بازار، ماهی ۹ فقره پرونده صید غیرمجاز تشکیل شد و ۲۴ نفر متهم دستگیر شد.

فرمانده یگان حفاظت منابع آبریان شیلات گیلان با بیان اینکه ادوات صیادی به نفع دولت مصادره می‌شود، گفت: در سه ماه گذشته، یگان ضمن حفاظت و حراست از سه رشته رودخانه تحت تکثیر، اقدام به تخریب و جمع‌آوری ۲ باب کومه صیادی کرده است.



گروه اقتصاددریا - از میان ششش نامزد ریاست‌جمهوری تنها چهار نامزد به مسئله توسعه مکران پرداختند اما اگر قرار است توسعه مکران با توجه به اهمیت موضوع به عنوان مطالبه عمومی پیگیری شود باید سایر نامزدها را نیز به این اندیشه انداخت که درباره مکران چه فکر می‌کنند و چه برنامه‌ای دارند؟ یعنی باید ناگزیر به موضع‌گیری در این باره شوند.

با آغاز ماراتن چهاردهمین دوره ریاست‌جمهوری توجه افکار عمومی به برنامه‌ها و سخنان نامزدهای انتخاباتی است تا ببینند اولویت‌های کشور از نظر آن‌ها چیست و چه برنامه‌ای برای توجه به اینس اولویت‌ها دارند. خبرگزاری دانشجو یان ایران نیز با هدف آگاهی بخشی در سلسله پرونده‌های مجزایی به اولویت‌ها و مسائل ایران می‌پردازد تا توجه نامزدهای انتخابات ریاست‌جمهوری، هوادارانشان و مردم را به اهمیت این مسائل و راهکارهای حل آن جلب کند. در گزارش قبلی به موضوع اهمیت و شناخت مکران پرداختیم.

هرچند از سال ۱۳۸۷ در سفر مقام معظم رهبری به اهمیت مکران اشاره شده و ایشان بر توسعه این منطقه تأکید داشتند اما چندان که باید دولت‌ها به این مهم توجه نکردند. دولت سیزدهم نیز در این باره اقداماتی اندک انجام داد که از نظر کارشناسان چندان سامان یافته و موثر نبود. اما طبق لایحه برنامه هفتم توسعه باید سهم اقتصاد دریا از تولید ناخالص داخلی از ۲ به ۶ درصد افزایش پیدا کند و در این راستا سرمایه‌گذاری در پس کرانه‌های سواحل مکران از نظر ایجاد بنادر بزرگ، راه‌های مواصلاتی جاده، ریل و حتی فرودگاه و خطوط دریایی، ایجاد زیرساخت‌های کشاورزی، گردشگری، شیلاتی و تجاری مدنظر قرار گیرد. با توجه به توجه برنامه هفتم توسعه به این محورها، باید دید که نامزدهای چهاردهمین دوره ریاست‌جمهوری چقدر به توسعه مکران توجه دارند و آیا در اولویت‌های خود بدان پرداختند؟

در گزارش پیشرو به بررسی دیدگاه‌های نامزدهای ریاست

جمهوری درباره موضوع سواحل مکران می‌پردازیم. اظهارات و موضع‌گیری‌های مسعود پزشکیان و مصطفی پورمحمدی نشان می‌دهد این سه تاکنسون در این باره به اظهارنظر و موضع‌گیری نپرداختند و در فهرست اولویت‌های آنها تا نیز نشانی از مکران نیست. تنها سعید جلیلی، محمدباقر قالیباف، علیرضا زاکانی و امیرحسین قاضی‌زاده هاشمی در این باره موضع‌گیری‌هایی داشتند.

قاضی‌زاده‌هاشمی؛ مکران پیشران کشور است
قاضی‌زاده هاشمی جز در ایام انتخابات چهاردهمین دوره ریاست‌جمهوری به این مسئله نپرداخته است. او در این باره بر این نظر است که برای توسعه و رشد کشور نقاط پیشرانی وجود دارد که یکی خوزستان و دیگری سواحل مکران است. او عدم توجه به این دو نقطه را «یکی از اشتباهات استراتژیک» خوانده و گفته است که «خوزستان بعد از جنگ عقب افتاد و در این چرخه نیفتاد. ما اگر می‌خواهیم به سرعت تبدیل به یک قدرت جهانی اقتصادی شویم باید در این ۲ نقطه به صورت گسترده سرمایه‌گذاری کنیم تا راه بیفتد.»

او درباره توسعه مکران بر این باور است باید در خصوص سواحل مکران به طرح آمایش گسترده نقاط توسعه‌گر و ایجاد زیرساخت‌هایی مثل جاده و ریل سراسری پرداخت. همچنین از نظر قاضی‌زاده هاشمی تعریف امتیازاتی که سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی را با هم پیوند بدهد از جمله قداماتی است که باید صورت گیرد. او در قیاس با خوزستان که از نظر او، اقتصاد منطقه‌ای ما را پیش می‌برد و بین کشورهای حاشیه خلیج فارس و ایران پیوند ایجاد می‌کند و آب و انرژی دارد کارکرد اقیانوسی سواحل مکران را کارکردی جهانی می‌نامد که ما را به هند و آسیای میانه و روسیه وصل می‌کند.

قاضی‌زاده هاشمی حتی بر این باور است اگر این مسیر را درست کنیم جایگزین کانال سوئز می‌شویم. از این نظر، اگر کانال سوئز بسته نشود باز هم انتقال بار به بنادر سواحل

از تولی‌گری دولت تا اهمیت اقتصاد دریا در توسعه مکران؛

بخش یابانی

اظهارات نامزدهای ریاست‌جمهوری درباره توسعه مکران

مکران و زمینی به سوی اروپا از روی ریل هفت روز زودتر است و این هفت روز در اقتصاد جهانی خیلی عدد بزرگی است. وی در این باره می‌گوید: «یعنی سالانه ۲۱ میلیارد دلار ما فقط از حمل بار گیرمان می‌آید. کل درآمد نفتی‌مان اگر تحریم نباشیم و کامل بفروشیم، ۴۰ میلیارد است. این ماهیت جدی دارد و برنامه جدی دولت سلامت است که سواحل مکران را پیشران اقتصاد کشور قرار بدهد.»

مکران و زمینی به سوی اروپا از روی ریل هفت روز زودتر است و این هفت روز در اقتصاد جهانی خیلی عدد بزرگی است. وی در این باره می‌گوید: «یعنی سالانه ۲۱ میلیارد دلار ما فقط از حمل بار گیرمان می‌آید. کل درآمد نفتی‌مان اگر تحریم نباشیم و کامل بفروشیم، ۴۰ میلیارد است. این ماهیت جدی دارد و برنامه جدی دولت سلامت است که سواحل مکران را پیشران اقتصاد کشور قرار بدهد.»

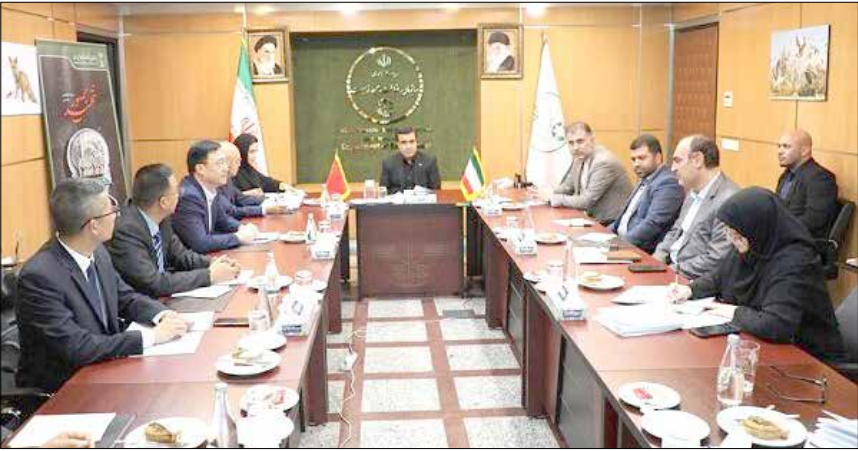
زاکانی: انتقال صنایع، راهکار توسعه مکران است
زاکانی هم در صحبت‌های خود می‌گوید: ما ۵۸۰۰ کیلومتر ساحل داریم اما به آن‌هایی توجه هستیم. مردم این مناطق در کپر زندگی می‌کنند. انتقال آب از دریا به بخش‌های مرکزی



وعده‌های اقتصادی رنگارنگ را با توجه به تنگی معیشت و شرایط نامطلوب اقتصادی برگزیدند باید این مسئله را نیز در اولویت‌های جدی خود بیاورند تا شاید راهی برای گره بسته اقتصاد ایران و اجرای وعده‌های اقتصادی خود داشته باشند.

کشور خوب است اما بهتر است صنایع به کنار سواحل ساخته شود. با خدمت‌رسانی به کشتی‌ها درآمدهای بزرگ و عجیبی برای کشور خلق کنیم. استفاده از مخازن غذایی در دریا نیز در آمد کشور را افزایش می‌دهد. با این کار سواحل

رسمچ



رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست:

جمهوری اسلامی به دنبال انتقال صنایع آب‌بر از مرکز کشور به سواحل جنوبی است

رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: جمهوری اسلامی به دنبال آن است که با توجه به شرایط اقلیمی ایران و جهان، صنایع آب‌بر را از مرکز کشور به سواحل جنوبی انتقال دهد.

به گزارش اقتصادسرامد، علی سلاجقه در نشست مشترک با دکتر وان، معاون وزیر ایالتی و رئیس آکادمی علوم و فناوری جمهوری خلق چین و جمعی از اعضای این مرجع علمی کشور چین، اظهار داشت: تغییر اقلیم یکی از مسائل مشترکی است که تمام جهان را درگیر کرده است و ایران و چین می‌توانند درباره آن با یکدیگر همکاری داشته باشند. وی با تأکید بر اینکه سازمان حفاظت محیط‌زیست، وزارت علوم و مجموعه دانشگاه تهران آمادگی همکاری با هیأت‌های علمی چینی در موضوعات زیست‌محیطی را دارند، عنوان کرد: معضل گرد و غبار، یکی از پدیده‌هایی است که منطقه خاورمیانه و به‌ویژه غرب آسیا را تحت تأثیر قرار داده است که البته این پدیده برای کشور چین نیز کاملاً آشناست؛ به نحوی که در برخی مناطق چین، حتی پیش از همه‌گیری کرونا نیز مشاهده می‌کردیم که مردم در روزهای غبارآلود از ماسک استفاده می‌کردند و با این پدیده سازگار شده بودند.

سلاجقه با تأکید بر اینکه ایران و چین علاوه بر موضوعات تغییر اقلیم و گرد و غبار، در مسائل مربوط به مدیریت پساب و پسماند، حفاظت از حیات وحش، احیای تالاب‌ها و مبارزه با آلودگی‌های صوتی و بوی نامطبوع نیز می‌توانند با یکدیگر همکاری دو جانبه داشته باشند، اظهار داشت: مقابله با آلودگی هوا و آلاندهای صنعتی نیز از دیگر ظرفیت‌هایی است که ایران و چین در حوزه محیط‌زیست و ذیل برنامه راهبردی همکاری‌های ۲۵ ساله دو کشور می‌توانند با یکدیگر تعامل داشته باشند. معاون رئیس‌جمهور به موضوع توسعه دریامحور نیز به عنوان یکی دیگر از زمینه‌های همکاری ایران و چین اشاره کرد و گفت: براساس دستور رهبر معظم انقلاب، توسعه مبتنی بر استفاده از ظرفیت‌های دریا از جمله راهبردهای کلانی است که طبق اصول توسعه پایدار در دستور کار جمهوری اسلامی ایران قرار گرفته است؛ منظور از توسعه دریامحور، بهره‌برداری پایدار از ظرفیت‌های منابع آبی، گسترش خطوط انتقال و ظرفیت‌های کشتیرانی، توسعه تجارت دریایی، استقرار صنایع در سواحل دریاها و انجام دیگر فعالیت‌هایی است که توسعه پایدار کشور را با دریا گره می‌زند. وی در پایان بیان کرد: در موضوع توسعه دریامحور بنادریم که هم طبق قواعد محیط‌زیستی، اکوسیستم‌ها و زیستگاه‌های دریایی کشورمان را حفظ کنیم و هم فرایند توسعه را در همه سطوح در سواحل شمال و بخصوص سواحل جنوب کشورمان پیش ببریم. جمهوری اسلامی همچنین به دنبال آن است که با توجه به شرایط اقلیمی ایران و جهان، صنایع آب‌بر را از مرکز کشور به سواحل جنوبی انتقال دهد. از صبح روز گذشته یک هیات دولتی و علمی چین به سرپرستی دکتر وان، معاون وزیر ایالتی و رئیس آکادمی علوم و فناوری جمهوری خلق چین با هدف رایزنی با معاون رئیس‌جمهور ایران در زمینه اجرای پروژه‌های مشترک محیط‌زیستی در حوزه‌های مبارزه با گرد و غبار، مقابله با بیابان‌زایی، سازگاری با تغییر اقلیم و ... در محل ستاد سازمان حفاظت محیط‌زیست، با علی سلاجقه دیدار کردند.

بازتاب



عباس‌نژاد در نشست با نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان:

الحاق شناورهای راهنما بر، یدک‌کش واسکله‌های نفتی در بندر شهیدرجایی

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در تشریح اقدامات شاخص در بخش‌های زیرساختی بندری، نوسازی شناورها و تجهیزات دریایی در بنادر این استان در دولت سیزدهم، تأکید کرد: افزون بر بهره‌برداری از بندر چندمنظوره خیم، استقرار سایر بنادر در حوزه شرق استان سرعت گرفت و در راستای کنترل ایمنی دریانوردی و آبراه‌ها درحال حاضر بخش دریایی و گروه‌های جست‌وجو و نجات دریایی در بندر بونجی شهرستان جاسک فعال شده و تجهیزات یدک‌کش‌ها نیز مستقر شده است.

به گزارش اقتصادسرامد، حسین عباس‌نژاد در نشست با حجت‌الاسلام والمسلمین محمدعبادی‌زاده، نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان اظهار کرد: در شهرستان جاسک همچنین کار مطالعات دیوار پیرامونی بندر بزرگ مکران شروع شده و با اتمام آن، این طرح نیز به نام «شهید آیت‌الله ریسی» رئیس‌جمهور شهید نام‌گذاری خواهد شد. عباس‌نژاد در ادامه به بهره‌برداری از بنادر چندمنظوره سیریک، بوموسی و هرمز و پنج اسکله شناور گردشگری بندرلنگه و قشم در نیمه خردادماه امسال اشاره کرد و افزود: علاوه بر این پنج اسکله یاد شده، کار شمع‌کوبی سه اسکله دیگر شروع شده و تا دو ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد. وی از دیگر اقدامات بنادر و دریانوردی استان هرمزگان به ساخت اسکله شناور در بندر پهل به عنوان خواسته به حق جامعه محلی اشاره کرد و ادامه داد: دیوار حفاظت ساحلی بندر بوستانو که باعث نگرانی مردم این منطقه شده بود، توسط حوزه معاونت مهندسی بنادر استان پیگیری و دنبال شد. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان همچنین به احداث بندر جدید لنگه در ۳۶ کیلومتری بندرلنگه به عنوان یکی از اقدامات مهم و راهبردی در غرب این استان اشاره کرد که مرحله نخست آن تا پایان امسال در ۳۰۰ هکتار با هدف توسعه سرمایه‌گذاری، رونق صادرات و پهلوگیری کشتی‌هایی با ۲۵ هزار تن آغاز خواهد شد. عباس‌نژاد در بخش دیگری به آماده‌سازی اراضی ۲۴۰۰ هکتاری بندر شهید رجایی و طرح توسعه پس‌کرانه آن به عنوان یکی از آینده‌دارترین طرح‌های بندری کشور اشاره کرد و بیان داشت: با اضافه شدن اراضی جدید به بندر شهید رجایی ظرفیتی معادل با ظرفیت فعلی بندر ایجاد خواهد شد که می‌تواند یکی از بزرگترین پهنه‌های پشتیبان در توسعه اقتصاد دریا محور باشد. مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی با اشاره به استقبال و مشارکت بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در اراضی ۲۴۰۰ هکتاری بندر شهید رجایی گفت: در راستای استانداردسازی واردات و ترانزیت غلات به ویژه گندم یک سیلوی ۱۵۰ هزار تنی با حدود ۲۶ درصد پیشرفت فیزیکی شروع شده که با افزوده شدن یک سیلوی ۱۰۰ هزار تنی دیگر که در دستور کار است، ظرفیت استاندارد جابه‌جایی غلات این بندر تا پنج میلیون تن افزایش می‌یابد.

وی در بخش پایانی سخنان خود به پشتیبانی موثر دولت سیزدهم از نوسازی و تجهیز بنادر هرمزگان به شناورهای پیشرفته اشاره کرد و افزود: در هفته جاری یک فروند «شناور راهنما بر» جدید و تا نیمه تیرماه نیز دو یدک‌کش به ظرفیت تجهیزات بندر شهید رجایی افزوده خواهد شد.