

## آب و انرژی

انرژی

### آغاز ثبت آنلاین درخواست کارت سوخت برای خودروهای نوشماره

مالکان خودروهای نوشماره می‌توانند با مراجعه به سایت <https://fcs.niopdc.ir> درخواست کارت سوخت خود را ثبت کنند و از طریق همین سایت، روند صدور آنرا پیگیری کنند.پس از چندنوبت تعویق در راه‌اندازی سامانه بر خط ثبت درخواست کارت هوشمند سوخت، امکان ثبت درخواست آنلاین برای خودروهای نوشماره فراهم شده است.مالکان خودروهای نوشماره می‌توانند با مراجعه به سایت <https://fcs.niopdc.ir>درخواست کارت سوخت خود را ثبت کنند و از طریق همین سایت، روند صدور آنرا پیگیری کنند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، جعفر سالاری‌نسب ضمن تأیید امکان ثبت درخواست آنلاین فقط برای خودروهای نوشماره به تسهیم گفت: بر اساس اطلاعاتی که ناچار در اختیار ما گذاشته، درحال حاضر فقط امکان ثبت آنلاین درخواست کارت سوخت برای خودروهای نوشماره وجود دارد و برای فراهم سازی امکان ثبت درخواست آنلاین کارت سسوخست برای متقاضیان دریافت کارت سوخت المثنی، نیاز است اطلاعات تکمیلی توسط ناچا در اختیار ما قرار گیرد.

هفته گذشته نیز جلیل سالاری، معاون وزیر نفت در این خصوص گفته بود: «امکان ثبت آنلاین درخواست کارت المثنی سوخت، نیازمند اطلاعاتی از جمله پلاک، VIN و حتی معاینه فنی خودروها هست که این اطلاعات هنوز از سوسی فراجاد در اختیار ما قرار نگرفته است و با وجود آماده‌بودن زیرساخت لازم، این زیر ساخت اطلاعاتی نیز باید تکمیل شود که روز گذشته جلسه‌ای در این خصوص با شرکت پژوهش و توسعه ناچی داششیم و قرار شد این اطلاعات نیز ارائه شود.

### آخرین حلقه زنجیره تأمین خوراک کارخانه گاز و گاز مایع (ان جی ال ۲۱۰۰) به زودی اجرایی می‌شود

در آینده‌ای که پروژه ملی احداث ایستگاه تقویت فشار دهلران واقع در استان ایلام، جهت تأمین پایدار خوراک مورد نیاز مجتمع گاز و گاز مایع ان جی ال ۳۱۰۰ به بهره‌برداری می‌رسد.

به گزارش اقتصادسراسر آ، مهندس مهدی حیدری در بازدید از ایستگاه تقویت فشار گاز دهلران اظهار داشت :این پروژه با هدف جمع‌آوری و تقویت فشار گازهای همراه نفت میادین دانان، آذر و دهلران تعریف و عملیاتی اجرایی آن آغاز شده و در آینده نزدیک در مدار تولید قرار می‌گیرد.

مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی ایران در توضیح جزئیات پروژه احداث ایستگاه تقویت فشار دهلران اظهار داشت: طرح احداث ایستگاه تقویت فشار گاز دهلران به‌عنوان آخرین حلقه از زنجیره تأمین خوراک کارخانه گاز و گاز مایع (ان جی ال ۳۱۰۰) و با سرمایه‌گذاری بالغ بر ۱۲۵ میلیون یورو با هدف بهره‌برداری حداکثری از میدان‌های مشترک جهت جلوگیری از سوزاندن گازهای همراه به میزان ۸۲ میلیون فوت مکعب در روز صورت گرفته است.

مهندس حیدری افزود: احداث و راه‌اندازی ایستگاه های تقویت فشار چشمه خوش و دهلران از جمله طرح های اولویت دار و حایز اهمیت در شرکت نفت مناطق مرکزی ایران است . با اجرای این پروژه ها ضمن تأمین پایدار و مستمر خوراک مجتمع گاز و گاز مایع ان جی ال ۳۱۰۰ از سوزانده شدن بخش عظیمی از گازهای مشعل میادین نفتی حوزه دزفول شمالی مناعت به عمل می آید و علاوه بر آثار مطلوب زیست محیطی چشمگیر، بسترهای لازم جهت حمایت از سرمایه گذاری مولد، ایجاد اشتغال پایدار و بهره گیری از توان تکنولوژیکی و فنی و مهندسی متخصصان داخلی محقق خواهد شد. بر اساس این گزارش، کلیه مراحل تأمین مالی، تهیه کالا، نصب و راه‌اندازی طرح ایستگاه تقویت فشار دهلران توسط یک شرکت ایرانی و در مدت زمان ۲۳ ماه انجام گرفته است. اجرای این طرح با تمام محدودیت‌های ناشی از تحریم‌های خصمانه، با تکیه بر توان و ظرفیت‌های شرکت‌های داخلی در راستای تکمیل زنجیره ارزش و استفاده بهینه و صیانت از منابع در جهت تحقق جهش تولید، جلوگیری از سوزختن گازهای مشعل و حفاظت از محیط‌زیست و همچنین اشتغال‌زایی در زمان اجرای طرح و ایجاد اشتغال پایدار پس از بهره‌برداری آن صورت گرفت.

براساس این گزارش محل احداث ایستگاه تقویت فشار گاز دهلران، حدود ۳۵ کیلومتری از جنوب شرق دهلران واقع شده است. میدان نفتی دهلران در حوزه فعالیت شرکت بهره‌برداری نفت و گاز غرب از شرکت‌های تابعه شرکت نفت مناطق مرکزی ایران و در غرب کشور و جزو میدان‌های مشترک با کشور عراق است و از اولویت‌های وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران در برداشت و بهره‌برداری حداکثری از میدان‌های مشترک به شمار می‌رود.



کربن که برای تولید سوخت‌های آبی ضروری است، افزایش می‌دهد.

### رویکردهای ایالات متحده واتحادیه اروپا برای افزایش تولید و مصرف سوخت‌های جایگزین

رویکردهای مختلف سیاستی در ایالات متحده و اتحادیه اروپا به ارائه راه‌حل‌های مکمل برای افزایش تولید و مصرف سوخت‌های جایگزین در بخش حمل‌ونقل دریایی منجر می‌شود، به‌طوری که قانون کاهش تورم آمریکا می‌تواند مزایایی را ارائه دهد که به‌طور قابل توجهی هزینه‌های تولید سوخت‌های جایگزین را کاهش دهد، در حالی که مقررات اتحادیه اروپا، تقاضا برای جایگزین‌ها را از طریق اعمال هزینه‌های اضافی برای سوخت‌های فسیلی افزایش می‌دهد.

بر اساس این مطالعه، اعتبارات مالیاتی قانون کاهش تورم می‌تواند هزینه‌های تولید آمونیاک الکترونیکی و اتانوسول الکترونیکی را به میزان ۱۶ دلار در هر گیگاژول، متان الکترونیکی را تا ۱۷ دلار در هر گیگاژول و آمونیاک آبی را تا ۵ دلار در هر گیگاژول در سال ۲۰۳۰ کاهش دهد.

مؤسسه پلاتس هزینه آمونیاک الکترونیکی تولیدشده در سواحل خلیج آمریکا برای تحویل به اروپای شمال غربی را ۹۱۶.۵۲ دلار در هر تن در ۲۹ ژانویه اعلام کرد. این مؤسسه اضافه بهای هزینه آمونیاک آبی را نسبت به آمونیاک فسیلی در خلیج آمریکا آخرین بار در ۲۶ ژانویه ۲۰۲۴ ۲۳.۰۵ دلار در هر تن ارزیابی کرد. آمونیاک الکترونیکی که از طریق برق تجدیدپذیر تولید می‌شود، سوختی با انتشار کربن صفر است و می‌تواند به کربن‌زدایی عمیق برای مالکان کشتی کمک کند، اما این سوخت در مراحل اولیه توسعه به‌عنوان منبع سوخت است و هم‌اکنون هیچ کشتی با سوخت آمونیاک در جهان در حال ترد نیست.

بر اساس این مطالعه، زمانی که ضوابط و مفاد قانون کاهش تورم، تجارت انتشار و سوخت دریایی اروپا به‌طور کامل عملیاتی شود، مالکان کشتی‌ها می‌توانند هنگام تغییر از سوخت ۰.۵ درصد سولفور به آمونیاک الکترونیکی در سفرهای کانتینری ترانس آتلانتیک، هزینه‌های سوخت خود را تا ۲۰ درصد کاهش دهند.

آنجا که سوخت‌های منطق با مقررات سوخت دریانوردی اروپا به کاهش شدت انتشار گازهای گلخانه‌ای نیاز دارد، از سال ۲۰۴۰ این مقررات به عامل بازدارنده برای استفاده از سوخت‌های معمولی دریایی تبدیل خواهد شد.

نتایج حاصل از این مطالعه بر اساس فرض قیمت کربن بیش از ۱۰۰ دلار برای هر تن متریک معادل دی‌اکسیدکربن در سال ۲۰۳۵ و ۴۰۰ دلار در سال ۲۰۵۰ است، زیرا انتظار می‌رود اتحادیه اروپا به تدریج دسترسی به گواهی انتشار کربن را به‌منظور دستیابی به اهداف کربن‌زدایی خود محدود کند.

بر اساس گزارش مؤسسه پلاتس، قیمت در قراردادهای گواهی انتشار اتحادیه اروپا برای تحویل دسامبر در روز ۲۹ ژانویه، ۶۱.۸۰ یورو (یا ۶۶.۹۴ دلار) در هر تن معادل دی‌اکسیدکربن بود.

از آن‌جا که مقررات سسوخست دریانوردی اروپا تا سال ۲۰۵۰ در چند مرحله، کاهش گازهای گلخانه‌ای را تشدید می‌کند، این مؤسسه تحقیقاتی پیشنهاد می‌کند مصرف‌کنندگان سوخت کم‌سولفور سوخت خود را با استرهای متیل اسید چرب ترکیب کنند، زیرا این کار ارزان‌تر از پرداخت جریمه خواهد بود.

طبق این مطالعه، با افزایش نسبت ترکیب سوخت زیستی در دهه‌های آینده برای انطباق با ضوابط مقررات یادشده، هزینه‌های اضافی ناشی از اجرای این مقررات در سال ۲۰۳۰ به ۲ دلار در هر گیگاژول، در سال ۲۰۴۰ به ۱۶ دلار و در سال ۲۰۵۰ به ۵۵ دلار در هر گیگاژول می‌رسد.

مؤسسه تحقیقاتی یادشده می‌گوید: انتظار می‌رود ترکیب سوخت زیستی مقرون‌به‌صرفه‌ترین گزینه برای انطباق با ضوابط مقررات جدید سوخت باشد. با این حال هزینه انطباق با کاهش شدت انتشار مدنظر مقررات سوخت دریایی، نسبت به نااطمینانی موجود بودن سوخت‌های زیستی بسیار حساس است.

دولت ایالات متحده به موجب قانون کاهش تورم، اعتبار (معافیت) مالیاتی ۴۵۷ را تا سقف ۳ دلار به ازای هر کیلوگرم تولید هیدروژن پاک که می‌تواند برای تولید سوخت الکترونیکی استفاده شود، ارائه می‌کند، همچنین اعتبار مالیاتی ۴۵Q را از ۵۰ دلار به ۸۵ دلار در هر تن کربن برای حمایت از فناوری جذب و ذخیره‌سازی

گاز در حوزه گازرسانی در نزدیک به سه سال فعالیت دولت سیزدهم، توضیح داد: در ابتدای آغازیه‌کار این دولت، گازرسانی به ۱۲۱۲ و بیش از ۱۰۰۰ روستا تکمیل شده بود و بیش از ۱۳۰ هزار صنعت کشور هم به شبکه گاز طبیعی متصل بود.وی با بیان اینکه آن زمان ضریب نفوذ گاز در شهرها ۹۶درصد و در روستاها ۸۴درصد بود، افزود: ضریب نفوذ گاز در بخش شهری اکنون ۹۸.۹۷درصد و در بخش روستایی ۸۶.۱درصد است و در این سه سال بیش از ۷۲ هزار میلیارد تومان در پروژه‌های گازرسانی هزینه شده که عددی بسیار بزرگ و افتخاری برای شرکت ملی گاز ایران است.

مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران تصریح کرد: به‌طور معمول، فعالیت گازرسانی ابتدا از شهرها و روستاهای هموار و در دسترس‌تر که به خطوط انتقال هم نزدیک‌تر هستند آغاز می‌شود، به همین دلیل کار گازرسانی به روستاهای سسخت‌گذر در این دولت باقی مانده بود که از نظر

بررسی «روزنامه دریایی سرآمد» سیاست‌های

اروپا و آمریکا در باره افزایش سوخت کشتی‌ها؛

# دلیل افزایش هزینه سوخت کشتی‌ها چیست؟

**گروه بانکرینگ- فاطمه کریمی**- اتحادیه اروپا، نظام تجارت انتشار گازهای گلخانه‌ای خود را برای پوششش انتشار کربن بخش حمل‌ونقل دریایی از سال جاری میلادی گسترش داده است و از سال ۲۰۲۵ شدت گازهای گلخانه‌ای سسوخست‌های نفتی مورد استفاده در تجارت Eurelated را از طریق مقررات سوخت دریانوردی (Maritime FuelEU) تشدید می‌کند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد از «هفته‌نامه بررسی تحولات بین‌المللی انرژی و تغییر اقلیم مدیریت کل امور اوپک و روابط با مجامع انرژی» در این باره نوشت: سیاست‌های اتحادیه اروپا و ایالات متحده، هزینه سوخت فسیلی کشتی‌ها را تا سال ۲۰۳۰ در برابر می‌کند تا آنجا که بنا بر پیش‌بینی‌های انجام‌شده، قیمت هر تن کربن بیش از ۱۰۰ دلار در سال ۲۰۳۵ و ۴۰۰ دلار در سال ۲۰۵۰ برآورد شده است. مرکز مرسک مک‌کینی مولر برای حمل‌ونقل بدون کربن، بر اساس یافته‌های یک بررسی اعلام کرد سیاست‌ها و مقررات اقلیمی اتحادیه اروپا و ایالات متحده می‌تواند هزینه سسوخست‌های دریایی متعارف مبتنی بر نفت را تا پایان این دهه دو برابر سازد و آمونیاک الکترونیکی را به گزینه سوخت ارزان‌تری برای برخی از تجارت‌های اقیانوس اطلس تبدیل کند.

همچنین آمریکا با تصویب قانون کاهش تورم (IRA)، پرداخت یارانه را از طریق اعطای مشوق‌های مالیاتی به توسعه انرژی پاک آغاز کرده است.

بر اساس نتایج مطالعه مؤسسه تحقیقاتی غیرانتفاعی مستقر در دانمارک، مقررات نظام تجارت انتشار کربن و سسوخست دریانوردی اتحادیه اروپا می‌تواند هزینه سوخت کشتی‌هایی را که با نفت کوره کم‌سولفور کار می‌کنند تا سال ۲۰۳۰ تا ۱۰۰ درصد و تا سال ۲۰۵۰ بیش از پنج برابر افزایش دهند.

بر اساس داده‌های مؤسسه پلاتس، قیمت سوخت دریایی با سلفور نیم درصد در بندر روتردام در ۱۳ دسامبر ۲۰۲۳ به ۱۲.۴۸۸ دلار در هر گیگاژول رسید و در ۲۹ ژانویه ۲۰۲۴ به ۱۴.۱۴۶ دلار در هر گیگاژول افزایش یافت.

این مؤسسه تحقیقاتی تخمین می‌زند با در نظر گرفتن هزینه‌های اضافی مرتبط با گواهی انتشار و انطباق با ضوابط مقررات FuelEU، هزینه سوخت دریایی نفت کوره کم‌سولفور می‌تواند در سال ۲۰۳۰ به ۲۶ دلار در هر گیگاژول، در سال ۲۰۴۰ به ۴۱ دلار و در سال ۲۰۵۰ به ۷۰ دلار در هر گیگاژول برسد.

این مؤسسه تحقیقاتی اعلام کرد بخش عمده هزینه‌های اضافی سوخت دریایی تا سال ۲۰۴۰ مربوط به اعمال مقررات نظام تجارت انتشار اتحادیه اروپاست، اما از

خبر

مدیر هماهنگی گازرسانی شرکت ملی گاز اعلام کرد؛

## گازرسانی به ۶۷۰۰ روستا و ۵۰ شهر در دولت سیزدهم

**مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران** از هزینه‌کرد ۷۲ هزار میلیارد تومانی دولت سیزدهم در پروژه‌های گازرسانی کشور در سه سال اخیر خبر داد و اعلام کرد: در این دولت ۷۷۰۰ روستا و ۵۰ شهر گازرسانی شدند و بیش از ۲۱ هزار و ۵۰۰ صنعت به شبکه گاز متصل شدند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، مسلم رحمانی با اشاره به عملکرد صنعت

تمهیدات تأمین آب شرب در تابستان

## لزم صرفه جویی ۱۵ درصدی شهروندان



مدیرکل دفتر مدیریت مصرف آب، خدمات مشترکان و کاهش هدررفت شرکت مهندسی آبای کشور گفت:برآوردها نشان می‌دهد که حدود ۱۵ درصد صرفه جویی در مصرف آب در شهرهای دچارکم‌آبی برای گذر از کم‌آبی موثر است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی سب‌زاده با اشاره به تدابیر ویژه آبفای کشور برای تأمین آب در فصل تابستان در کلان‌شهرهایی مانند تهران از مدیریت هیدرولیکی جریان آب در شبکه‌های توزیع با اقداماتی از قبیل مدیریت توزیع آب و تنظیم جریان خروجی مخازن ذخیره آب، جلوگیری از هدر رفت آب در شبکه و جداسازی آبیاری فضای سبز از آب شرب خبر داد.

وی ادامه داد: شناسایی و رفع انشعابات غیر مجاز آب، ارسال اخطار برای مشترکان پر مصرف و در صورت عدم توجه قطع آب به مدت محدود، کنترل مصارف آب مصرف‌کنندگان بزرگ از قبیل مجتمع‌های تجاری بزرگ و استخرها، انجام اقدامات فرهنگی و تبلیغاتی از قبیل تبلیغات محیطی و تولید و پخش برنامه‌های تلویزیونی و رادیویی، برگزاری کارگاه‌های آموزشی و سایر فعالیت‌های تبلیغاتی از دیگر برنامه‌های شرکت‌های آب و فاضلاب به ویژه در فصل تابستان در کلان‌شهرهایی مانند تهران است.

مدیرکل دفتر مدیریت مصرف آب، خدمات مشترکان و کاهش هدر رفت شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با بیان اینکه مصرف آب کولر‌های آبی بسته به حجم کولر و مدت زمان روشن بودن آن در حدود ۴۰۰ لیتر در روز است، اظهار کرد: برای کاهش مصرف آب کولر با نصب سایه بان بر روی کولر حداقل می‌توان به میزان ۱۰ درصد در مصرف آب کولر صرفه‌جویی کرد.

وی تصریح کرد: در صورتی که بدنه کولر به جای فلز از پلیمر ساخته شود، در کاهش جذب گرمای هوا و کاهش میزان تبخیر مؤثر خواهد بود.