

دریاپایه ۳

بنادر

چهار فروند کشتی حامل کالای اساسی در بندر امام خمینی پهلوگیری کرد

همزمان ۴ فروند کشتی حامل ۲۳۴ هزار تن انواع کالاهای اساسی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) پهلوگیری کرد و فرآیند تخلیه محموله این کشتی‌ها طی مدت کمتر از ۲۴ ساعت آغاز شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، داود چنگی بیان داشت: هم‌اکنون با استفاده از تسوان بالای تجهیزات استراتژیک در این بندر بزرگ تجساری، عملیات تخلیه همزمان ۹ فروند کشتی حامل کالای اساسی به وزن بیش از ۵۷۰ هزار تن در اسکله‌های بندری در جریان است.

چنگی با بیان اینکه تجهیزات و شرایط مناسبی جهت سرعت عمل در تخلیه و انتقال محمولات وارداتی به داخل کشور برای تأمین خوراک مورد نیاز صنعت دام و طیور فراهم شده است، گفت: کاهش زمان خدمت‌دهی (سرویس‌تایم) و افزایش نرخ سرعت تخلیه، استفاده بهینه از زیر ساخت‌ها و امکانات بندری، افزایش ایمنی و امنیت در ارائه خدمات لجستیکی و عدم پرداخت جریمه دیرکرد از اهم اهداف و سیاست‌های این مجتمع بزرگ بندری در ارائه خدمات تخلیه و بارگیری است.

وی میزان کالای اساسی در حال تخلیه در اسکله‌های این مجتمع بندری را شامل گندم در قالب یک فروند کشتی، ذرت و کنجاله سویا هر کدام در قالب ۳فروند کشتی و ۲ فروند کشتی حامل دانه روغنی سویا به وزن ۱۵۰ هزار تن برشمرد و خاطر نشان کرد: بخش عمده‌ای از دانه‌های روغنی تخلیه‌شده در مجتمع فراوری فعال در اراضی پسرکرانه‌ی این بندر، به محصولات نظیر سرکنجاله و روغن خوراکی جهت تأمین مصارف داخلی و صادرات مجدد تبدیل می‌شود.

معاون امور بندری و اقتصادی تصریح کرد: با پهلوگیری این تعداد کشتی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)، مجموع کشتی‌های حامل کالاهای اساسی پهلو گرفته در این بندر به ۶۷ فروند کشتی به ظرفیت بیش از ۴ میلیون تن رسید.

چنگی بیان داشت: با انجام تمهیدات لازم و هم‌افزایی بین دستگاه‌های مربوطه در زمینه فرآیند خروج کالاهای اساسی از بندر، میزان خروج کالاهای اساسی از طریق حمل زمینی و شبکه ریلی به بیش از ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تن رسیده است.

وی بهره‌گیری از ظرفیت‌های حمل و نقل ریلی، اصلاح فرآیندهای ترخیص، صدور مجوزهای لازم و به‌کارگیری حداکثر توان تجهیزاتی در عملیات تخلیه و بارگیری را از عمده دلایلی دانست که موجب تسریع در فرآیند خروج کالاهای اساسی شده است.

لایروپ استراتژیک در بندر امام خمینی تعمیرات اساسی شد

شناور لایروپ سنسان پس از انجام تعمیرات زیرآبی و گذراندن موفقیت‌آمیز آزمایش دریایی به چرخه خدمات‌رسانی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) بازگشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد نظری گفت: در این فرایند، موتور لایروبی راست با توان ۲۵۰۰اسب بخار و همچنین هر دو پمپ مکش لایروبی (sand pump) با ظرفیت ۴۵۰۰ متر مکعب تعمیرات اساسی شد.

محمد نظری همچنین در خصوص دیگر فعالیت‌های قابل توجه در جریان فرایند تعمیرات زیرآبی این شناورها و هاپیر ساکشن، به تعمیرات اساسی ۱۸ دستگاه انواع پمپ با توان و کاربری‌های مختلف، تعمیرات اساسی ۲۰ عدد ولو دروازه‌ای در ابعاد مختلف به همراه جک‌های مربوطه اشاره کرد.

وی همچنین تعمیرات اساسی و تعویض جک و ریل درب‌های تخلیه گل و لای، بازسازی فریم درب‌های تخلیه گل و لای و تعویض کلیشه پین و بوش‌های مربوطه را از دیگر مراحل تعمیراتی بر روی این شناور ملکی سازمان بندر و دریانوردی عنوان کرد که با توان و تخصص نیروهای داخلی انجام شد.

معاون فنی و نگهداری اداره کل بندر و دریانوردی استان خوزستان، افزایش عمر مفید لایروپ، افزایش قابلیت اطمینان در دریانوردی و عملیات لایروبی، کاهش انسرژی مصرفی در تولید قدرت مورد نیاز رانش و در نتیجه افزایش راندمان شناورها را از اهم اهداف این تعمیرات برشمرد.

نظری همچنین تمديد کلاس و اعتبار گواهینامه‌های بدنه و ایمنی شناور و به دنبال آن حفظ اعتبار بیمه‌نامه شناور، افزایش شاخص آماده به کاری و در نتیجه ارتقاء توان ارائه خدمات را از مزایای حاصل از تعمیرات اساسی این شناور لایروپ عنوان کرد.



ابتکار کمربند و جاده که توسط رئیس جمهور چین، شی جین پینگ طراحی شده، احیای مدرن جاده ابریشم باستانی است، هدف از این ابتکار، اتصال چین به سایر نقاط جهان از طریق سرمایه‌گذاری‌های زیرساختی گسترده، از جمله بنادر، جاده‌ها، راه آهن و مناطق صنعتی است. جاده تاریخی ابریشم، که قدمت آن به قرن دوم قبل از میلاد برمی‌گردد، شبکه‌ای از مسیرهای تجاری بود که چین را به اروپا متصل می‌کرد و از آسیای مرکزی و خاورمیانه می‌گذشت.

اسرائیل اجتناب می‌کند. چنین ملاحظات ژئوپلیتیکی یاداری مسیر را تضعیف می‌کند. جنگ حل‌نشده اعراب و اسرائیل، به‌ویژه تنش‌های اسرائیل و فلسطین، همراه با خصومت‌های مداوم در غزه و حملات اسرائیل به سوریه، حیفاً را به نقطه پایانی نامطمئن برای هر کریدور اقتصادی مهم تبدیل می‌کند. علاوه بر این، وضعیت امنیتی خلیج فارس که با تنش‌های آمریکا و ایران همراه شده است، ثبات مسیر پیشنهادی را بیشتر به خطر می‌اندازد. حمله اخیر اسرائیل به کنسولگری ایران در دمشق، نوسانات منطقه‌ای را تشدید کرده و امکان منجی IMEC را در میان چنین آشفتگی‌های ژئوپلیتیکی مورد تردید قرار داده است.

دلایل موفقیت کریدور چینی در مقابل آی‌مک

در تضاد آشکار با کریدور غربی، موفقیت BRI در تمرکز آن بر یکپارچگی و توسعه اقتصادی است که عاری از درگیری‌های سیاسی و نظامی است. چارچوب جامع و فراگیر این ابتکار به دنبال ایجاد روابط مسالمت‌آمیز و سودمند متقابل میان ملت‌های مسیر جاده ابریشم است. BRI با اولویت دادن به توسعه زیرساخت‌ها و همکاری‌های اقتصادی، ثبات و رفاه بلندمدت را ارتقا می‌دهد. با این حال، ابتکار ایالات متحده ارتجاعی و از نظر استراتژیک کوتاه‌بینانه به نظر می‌رسد. اعلام شتابزده آن در اجلاس سران G۲۰، با هدف تضعیف BRI، نشان دهنده فقدان چشم‌انداز و برنامه ریزی منسجم است. زیربنای ژئوپلیتیکی IMEC بر اهداف اقتصادی آن سایه افکنده و آن را به ابزاری برای مانور سیاسی و نه یک ابتکار توسعه واقعی تقلیل می‌دهد. رویکردهای متضاد BRI چین و IMEC تفاوت‌های اساسی در دیدگاه‌های استراتژیک آنها را برجسته می‌کند. در حالی که BRI نشان دهنده تلاشی جامع و فراگیر برای تقویت یکپارچگی و همکاری اقتصادی جهانی است، IMEC به عنوان یک پاسخ سیاسی، مملو از محاسبات اشتباه استراتژیک و بی‌ثباتی ژئوپلیتیکی نمایان می‌شود. در حالی که جهان در این دوره در رستای رقابت استراتژیک حرت حرکت می‌کند، موفقیت درازمدت این ابتکارات به توانایی آنها در ارتقای توسعه اقتصادی واقعی و همزیستی مسالمت‌آمیز بستگی دارد تا رویارویی و تسلط ژئوپلیتیکی.

به توسعه اقتصادی، به دنبال ایجاد یک سناریوی برد-برد برای همه کشورهای شرکت‌کننده است. از سوی دیگر، به نظر می‌رسد IMEC بیشتر بر رویارویی ژئوپلیتیکی متمرکز است تا همکاری اقتصادی. ایالات متحده گفتگوی چهارگانه (QUAD) را احیا کرده است که شامل ایالات متحده، هند، ژاپن و استرالیا می‌شود تا به عنوان یک وزن تعادل استراتژیک در برابر نفوذ چین عمل کند. علاوه بر این، ایالات متحده ائتلاف جدیدی به نام «IYU» را تقویت کرد که شامل هند، اسرائیل، امارات متحده عربی و ایالات متحده است. این اتحاد بر مانورهای ژئوپلیتیکی نهفته در مسیر هند-حیفاً با هدف متعادل کردن قدرت فزاینده چین در منطقه تأکید می‌کند.

سایه سنگین تنش‌های منطقه‌ای

ابتکار جدید برای ایجاد کریدور ریلی و دریایی بین هند و اروپا از طریق خاورمیانه یکی از نتایج قابل توجه نشست G-۲۰ هند در سال جاری است. در اقدامی مهم در ۱۰ سپتامبر، هند، ایالات متحده، اتحادیه اروپا، فرانسه، آلمان، ایتالیا، عربستان سعودی و امارات متحده عربی یادداشت تفاهمی را به منظور ایجاد هند-خاورمیانه-اروپا امضا کردند. کریدور اقتصادی (IMEC) تعهد خود را به هدف مشترک اتصال اعلام می‌کند. این تلاش مشترک می‌تواند پیامدهای گسترده‌ای داشته باشد، زیرا این بازیگران برای دنبال کردن اهداف مشترک و حرکت در پویایی پیچیده چشم‌انداز ژئوپلیتیکی معاصر، نیروها را به هم می‌پیوندند. با این حال، این کریدور نشان دهنده یک پروژه زیرساختی بین‌قاره‌ای قابل توجه است که شبکه‌های ریلی و کشتیرانی را در بر می‌گیرد. به گفته ایالات متحده، این ابتکار قابل توجه، پتانسیل رشد اقتصادی را از طریق افزایش ارتباطات و ارتقای یکپارچگی اقتصادی و همکاری بین مناطق آسیا، اروپا و خلیج فارس دارد. با این حال، اقدامات عملی IMEC نگرانی‌های قابل توجهی را ایجاد می‌کند. این مسیر از هند شروع می‌شود و سپس به دری می‌گذرد و از طریق زمینی به عربستان سعودی و اردن می‌رسد و در بندر حیفاد اسرائیل به دریای مدیترانه می‌رسد. این مسیر پاکستان و چین را دور می‌زند تا هند را راضی کند و از ایران و ترکیه نیز برای جلب رضایت

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می‌کند

کریدورهای (BRI) و (IMEC) رقبای ترانزیتی جهان

دلایل موفقیت کریدور چینی در مقابل آی‌مک چیست؟

گروه ترانزیت – توحید ورستان – در سال‌های اخیر، دو ابتکار اقتصادی بزرگ در آسیا، به‌ویژه در غرب آسیا ظهور کرده که شامل ابتکار کمربند و جاده چین (BRI) و کریدور اقتصادی هند-خاورمیانه-اروپا (IMEC) است. این ابتکارات نشان دهنده یک رقابت استراتژیک بین قدرت‌های جهانی است که برای نفوذ و تسلط اقتصادی در جهان به سرعت در حال تغییر، رقابت می‌کنند. ابتکار کمربند و جاده که توسط رئیس‌جمهور چین، شی جین پینگ طراحی شده، احیای مدرن جاده ابریشم باستانی است. هدف از این ابتکار، اتصال چین به سایر نقاط جهان از طریق سرمایه‌گذاری‌های زیرساختی گسترده، از جمله بنادر، جاده‌ها، راه آهن و مناطق صنعتی است. جاده تاریخی ابریشم، که قدمت آن به قرن دوم قبل از میلاد برمی‌گردد، شبکه‌ای از مسیرهای تجاری بود که چین را به اروپا متصل می‌کرد و از آسیای مرکزی و خاورمیانه می‌گذشت. BRI بزرگترین پروژه زیرساختی در تاریخ بشر است و چین میلیارد‌ها دلار برای تسهیل تجارت جهانی و یکپارچگی اقتصادی سرمایه‌گذاری می‌کند.

تفاوت عمده دو کریدور رقیب

براساس گزارش وبسایت «ژئوپلیتیکس» در مقابل، کریدور اقتصادی هند-خاورمیانه-اروپا که توسط ایالات متحده در اجلاس سران G۲۰ در سال گذشته اعلام شد، به عنوان یک واکنش عجولانه برای مقابله با نفوذ فزاینده چین به نظر می‌رسد. برخلاف BRI با برنامه ریزی دقیق و با ثبات جغرافیایی، ابتکار ایالات متحده فاقد یک پایه جغرافیایی و استراتژیک منسجم است. این اعلام ناگهانی و بدون رאי‌نی کامل با کشورها و مناطقی که قصد مشارکت در آن را دارد، اعلام شد. این امر به شدت در تضاد با رویکرد فراگیر BRI بوده که مشارکت فعال ۱۵۰ کشور را شامل شده است. همچنین، ابتکار چینی بر اصول همکاری اقتصادی، همزیستی مسالمت‌آمیز و حل و فصل منازعات تأکید دارد. نقش چین در تسهیل روابط عربستان و ایران، تعهد این کشور به رفع موانع سیاسی را که می‌تواند مانع پیشرفت این ابتکار عمل شود، نمایان می‌کند. چین با تقویت گفتگو و اولویت دادن

مدیرکل بندار و دریانوردی امیرآباد

امضای دومین تفاهم نامه سرمایه‌گذاری در زمینه احداث کارخانه روغن کشی بندر امیرآباد



مدیر کل بندار و دریانوردی امیرآباد گفت دومین تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری احداث کارخانه روغن کشی و تصفیه دانه های روغنی با هدف افزایش ظرفیت تولیدی و اشتغال زایی به ارزش ۲ هزار میلیارد ریال در بندر امیرآباد به امضا رسید. به گزارش اقتصادسراسر آمد، این تفاهم نامه سرمایه‌گذاری در زمینه به مساحت ۲۴ هزار و ۵۷۳ متر مربع و به ارزش ۲ هزار میلیارد ریال با ظرفیت تولید سالانه ۸۰هزار تن اجرا و احداث خواهد شد و دومین تفاهم نامه سرمایه‌گذاری است که در سال جاری در بندر امیرآباد به امضاء رسیده است. محمد علی موسسی پور گرچی اعلام کرد: بندر

امیرآباد با دارا بودن اراضی وسیع پشتیبانی و بهره‌مندی از شقوق مختلف حمل و نقل چند وجهی از جمله اتصال به شبکه ریل سراسری در کانون توجه تجار و سرمایه‌گذاران قرار دارد و خوشبختانه در طی سالیان اخیر اقدامات خوبی در حوزه‌های مختلف سرمایه‌گذاری صورت پذیرفته که شاهد رشد جذب سرمایه‌گذار در این بندر هستیم. مدیر کل بندار و دریانوردی امیرآباد اظهار کرد: بر اساس قوانین و دستور العمل‌های جدید سرمایه‌گذاری در سازمان بندار و دریانوردی، سرمایه‌گذاران پس از ارائه طرح پیشنهادی و موافقت‌های اولیه نسبت به امضاء تفاهم نامه اقدام و سپس طی یک بازه زمانی چهار ماهه نسبت به انتخاب و تعیین مشاور ذی صلاح، ارائه مدل مالی طرح سرمایه‌گذاری و ... اقدام که در نهایت منتج به انعقاد قرارداد می‌گردد. لازم به ذکر است بندار شمالی کشور علی‌الخصوص بندر امیرآباد به دلیل موقعیت استراتژیک خود بهترین و آسان‌ترین مسیر برای تولید و ایجاد ارزش افزوده محصولات و نهاده می‌باشد که می‌تواند محصولات نهایی را به مقاصد کشورهای عراق، افغانستان و کشورهای حوزه خلیج فارس صادر و یا ترانزیت نماید. سرمایه‌گذار بخش خصوصی نیز ضمن تقدیر از همکاری و حمایت مسئولان سازمان بندار و دریانوردی گفت: در این زمینه براساس منویات رهبر معظم انقلاب برای توسعه اقتصاد دریامحور، حمایت‌های ویژه اداره کل بندار و دریانوردی امیرآباد و همچنین وضعیت بسیار خوب زیرساختی در این مجتمع بندری راغب به سرمایه‌گذاری در حوزه احداث کارخانه روغن کشی و تصفیه دانه های روغنی شدیم که انشاء الله بر اساس برنامه زمان‌بندی به بهره‌برداری هم خواهد رسید.

یک مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی و گردشگری:

گردشگری در سواحل مکران رشد چشمگیر داشته است

مدیر کل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به ورود قابل توجه گردشگران به سواحل مکران از ابتدای امسال از رشد گردشگری در این منطقه خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی فاطمی به پتانسیل منحصر به فرد توریسم دریایی و ساحلی در منطقه مکران اشاره کرد و به مانا گفت: با افزایش اطلاع‌رسانی‌ها در سال‌های اخیر و آگاهی گردشگران در خصوص جاذبه‌های منحصر به فرد طبیعی سواحل مکران، شاهد روند افزایشی ورود به این منطقه بوده‌ایم.

مدیرکل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، ادامه داد: رشد چشمگیر گردشگری به سواحل مکران از اواخر سال گذشته شروع و در ایام فرودین ماه به اوج خود رسید. وی خاطر نشان ساخت: هرچند در مدت زمان کوتاهی به دلیل وقوع سیل، حجم ورود گردشگران با کاهش روبه‌رو شد، اما با بازگشت شرایط به وضعت قبل، همچنان ورود گردشگران به این منطقه ساحلی ادامه داشت. این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به اینکه آمارهای اخذ شده حاکی از اقامت ۳۲۷ هزار نفر گردشگر طی ایام نوروز در چابهار بوده است، گفت: این میزان اقامت نوروزی در چابهار بی‌سابقه بوده است. فاطمی خاطر نشان ساخت: با توجه به استقبال چشمگیر گردشگران چابهار و نوار ساحلی مکران، توسعه زیرساخت‌های گردشگری در این مناطق در دستور کار قرار دارد و امید است همراه با طرح ملی توسعه سواحل مکران، شاهد توسعه امکانات گردشگری در این منطقه نیز باشیم.