

روزنامه‌دریایی سرآمدبرنامه‌های پنهان

«نگین مَکُران» را بررسی می‌کند

ساختاریازده‌گانه‌ذهنی‌درمدیریت‌توسعه‌مَکُران

بخش اول

سَخت **گروه اقتصاددریاپایه –ایرج گلشنی –** شعارها و حرف‌های خوب و وعده‌های قشنگ، تند و تند از راه می‌رسند اما دیگر باور آن‌ها مشکل شده است و مردم تا به چشم نبینند، حرف‌های اهاالی سیاست را دیگر باور نمی‌کنند و با خود می‌گویند: ما از این حرف‌ها زیاد شنیده‌ایم!دیرزمانی است که «گنج پنهان» همچنان پنهان مانده و با روندی که به نظاره نشستہ‌ایم، امیدی به اکتشاف گنج پنهان به این زودی‌ها به چشم نمی‌آید و توسعه سواحل مَکُران، برای ایرانیان به رویایی دست‌نیافتنی بدل شده است. دبیر شورای توسعه سواحل مَکُران، چابهار را نگین سواحل مَکُران می‌خواند تا حرف قشنگی به حرف‌های قشنگ گذشته اضافه کرده باشسد. وی می‌گوید: طی سه سال با سرمایه‌گذاری ۳ میلیارد دلاری، کریدور شمال جنوب تکمیل شده، فاز ۲ بندر شهید بهشتی چابهار اجرایی و فرودگاه چابهار ساخته می‌شود.

به ظاهر خبر قشنگ است؛ اما باطن تلخی دارد؛ یعنی بعد از این همه سال، آنچه نگین مَکُران خوانده می‌شود، هنوز فرودگاه ندارد. هنوز فازهای مهم آن اجرایی نشده است. هنوز کریدور شمال جنوب به صورت کامل تکمیل نشده است. این در حالی است که رقباً، بسیار تند و تیز در حال سبقت گرفتن از ما هستند و از دور برای ما با نیشخندی جان‌سوز برای ما دست تکان می‌دهند. در شماره قبل روزنامه دریایی اقتصادسرآمد بخش مهمی از ناگفته‌ها در سخنان اخیر حسین دهقان نهفته بود را منتشر کردیم تا مخاطبان آگاه با دقت در آن به راحتی می‌تواند این ناگفته‌ها را تشخیص دهد.در سخنان دبیر وقت شورای توسعه سواحل مَکُران، نکاتی قابل تأمل است و ما برداشت خود از این سخنان را بیان می‌کنیم:

یک:نگین سواحل مَکُران

اگر مَکُران «گنج» است، چابهار به عنوان «نگین» در این گنج می‌درخشد. با این توصیف، تمام دولت و مردم ایران باید بسیج می‌شدند تا مَکُران را به اوج برسانند و به زعم رهبری، «گنج پنهان» را کشف کنند؛ اما هرگز این طور نشده است و تمام این حرف‌های قشنگ و توصیف‌های شاعرانه، کاری از پیش نبرده است.

دو:دولت‌ها

این گونه نیست که دولت‌ها کار نکرده باشند. بر اساس گفته دهقان که در متن سخنانشان آمده، دولت احمدی‌نژاد ورود کرده و سپس دولت روحانی هم تلاش داشته، اما کار و تلاش زمانی معنا می‌دهد که نتیجه‌ای هم در بر داشته باشد. تلاش این دولت‌ها تشکیل جلسات به همراه انواع میوه و آب میوه بوده است؛ این سطح تلاش طبیعی دولتی هاست. کارشان همین است:جلسه به صرف میوه. اما نتیجه؟

قصه همچنان همان قصه است: آفتاب و لگن هفت دست، شام و نهار هیچ. این قصه به دو دولت قبلی بر نمی‌گردد، بلکه هم‌اکنون به دولت رئیسی

مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی:

اتصال بندر کاسپین به ریل سراسری تبادل تجاری با کشورهای حاشیه خزر را افزایش می‌دهد



سَخت معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی کشور گفت: اتصال بندرکاسپین به ریل سراسری تبادل تجاری با کشورهای حاشیه‌خزر به ویژه کشورهای بزرگی مانند روسیه و قزاقستان از کشورهای ریل پایه را افزایش می‌دهد. علی اکبر صفایی پس از بازدید از مجتمع بندری انزلی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: با تکمیل راه آهن رشت – کاسپین و اتصال این بندر به ریل سراسری اکنون بندار مهم کاسپین در گیلان و امیرآباد در مازندران از طریق خط آهن می‌توانند با کشورهای بزرگی مانند روسیه و قزاقستان تبادلات تجاری داشته باشند.وی تصریح کرد: این بندار از

طریق اسکله و رو و ورود مستقیم واکن به داخل کشتی تبادل تجاری کشور را از طریق ریل با کشورهای حاشیه‌خزر رشد خواهد داد.وی برای اتصال بندر انزلی به ریل سراسری نیز ۲ راهکار ارائه کرد و افزود: ایده نخست اتصال بندرانزلی از شاخه ای که ریل به بندر کاسپین وصل می‌شود است که این ایده به دلیل مشکلات زیست محیطی بسیار زیادی که به دلیل وجود تالاب انزلی دارد با سختی زیادی همراه خواهد بود که با تعیین مشاور این راهکار در دست بررسی است.صفایی راهکار دوم را نیز اتصال بندرانزلی از نزدیکترین نقطه ریل به این مجتمع بندری عنوان کرد و افزود: با ایجاد مجموعه ترمینال کانیتیرری ریلی و با بهره گیری از کامیون هایی بین بندر و ترمینال ریلی می‌توان ریل را به بندر انزلی وصل کرد.وی ادامه داد: هم اینکه این راهکارها در دستور کار مدیر کل بندار و دریانوردی گیلان قرار دارد که پس از انجام مطالعات تصمیمی که به نفع مردم و حمل و نقل باشد اجرایی خواهد شد.وی تصریح کرد: در سه ماه نخست امسال با رشد فعالیت ها و تجارت درباردر در دریای خزر بیش از ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تن تخلیه و بارگیری از بندار انجام شده است که نسبت به مدت مشابه قبل ۴۵ درصد رشد داشته است که سهم بندرانزلی از این تجارت حدود ۶۰۰ هزار تن بود که رشد صادرات در بندر انزلی نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۰ درصد رشد داشت.صفایی گفت: باتوجه به قرار گرفتن بندر انزلی در داخل شهر و اهمیتی که سازمان بندار برای مردم این شهرستان قائل است بحث لایروبی تالاب انزلی به عنوان یک نیاز جدی در دستور کار این سازمان قرار گرفت و این پروژه هم اکنون ۷۵درصد پیشرفت فیزیکی دارد و بزودی تکمیل خواهد شد.



در منطقه تبدیل شده است؛ و ما همچنان می‌شویم که مکران هنوز متروکه مانده است. آیا جای تامل و بازاندیشی در رویه فکر و عمل نرسیده است؟ آیا بهتر نیست حوزه مکران را به تمام در اختیار بخش خصوصی قرار دهیم؟ آیا بهتر نیست چابهار را به طور کامل در اختیار هندی‌ها قرار دهیم تا شاید اتفاقی بیفتد؟ این آیاها از آن جامع‌ح می‌شود که بعد از نیم قرن، هنوز از متروکه بودن و انزوای مکران حرف می‌زنیم. سخت آزاردهنده است که حدود ۳۰سال از امر رهبر عزیزمان در باره مکران بگذرد و ما امروز در سال ۰۲ بشنویم که مکران متروکه و منزوی و عقب‌مانده و ناشناخته است. دست مریزاد!

پنج:باید حتماً به این منطقه متفاوت نگاه شود

ما این سخن را سنسنجیده می‌دانیم. نگاه متفاوت را در بند بالا اشاره ای کردیم. اگر ما نمی‌توانیم، اجازه بدهیم هندی‌ها کار کنند. اگر هندی‌ها نمی‌توانند، مانند گوادر بسیارید به چینی‌ها. با خود ما باید عرضه نشان دهیم یا اجازه بدهیم دیگران دست مر حمت به سر ما بکشند. این که نه خودمان کار می‌کنیم و نه اجازه به دیگران می‌دهیم، چه فایده دارد؟

هر چه هست نگاه متفاوت لازم است. نگاه متفاوت به مسئولانی که قرار است مکران را زنده کنند. لژو ما باید دریایی باشند و انگیزه و همت دریایی داشته باشند. نگاه متفاوت به همکاری با کشورهایی مانند هند تا نگویند: «ما جرتفیل بزرگ صنعتی به چابهار بردیم و تازه فهمیدیم که برق ندارد!» نگاه متفاوت مبنی بر این که ما زیرساخت‌های ذهنی و زمینی را ایجاد نکرده‌ایم و پناهی داریم به اسم تحریم. تا کم‌کاری ما روی می‌شود، سریع می‌رویم پشت تحریم قایم می‌شویم. نگاه متفاوت یعنی این که مکران و چابهار را جدا از سایر بخش‌ها بنگریم و در واگذاری مسئولیت، در برنامه‌ریزی و در تخصیص بودجه و نیز در ورود بخش خصوصی به این سامان، تجدید نظر جدی کنیم. نگاه متفاوت یعنی این که با این روند لاک‌پشتی به جایی نمی‌رسیم. لازم است در طول و سرعت گام‌ها تجدید نظر شود و برای این منظور باید نگرات خاص با اختیارات خاص به کار بگماریم.

ادامه دارد...

فرماندار چابهار:

احیای تعاونی‌های شیلاتی، اشتغال، رونق و آبادانی سواحل بلوچستان به دنبال دارد



سَخت معاون استاندار سیستان و بلوچستان و فرماندار شهرستان ویژه چابهار گفت: شکل‌گیری و فعالیت تعاونی‌ها برای ایجاد اشتغال مهم است و واگذاری تعاونی‌ها با شرایط موثر و همراهی بیشتر مسوولان مربوطه برای تحقق این امر کاربردی از نیازهای سواحل بلوچستان است.

به گزارش اقتصادسرآمد، جواد سپاهی به ایرنا اظهار کرد: بررسی مشکلات تعاونی‌ها بویژه تعاونی‌های صیادی در منطقه و حل مشکلات آنان باعث افزایش اشتغال و توسعه منطقه خواهد شد.

وی با اشاره به سال «جهش تولید با مشارکت مردم» افزود: برای تحقق

شعار سال باید همراهی و همفکری و استفاده از ایده‌های جوانان با مشارکت عموم مردم این فرصت را به بهترین شکل ممکن استفاده کنیم.رییس شورای اشتغال چابهار گفت: در سال مشارکت مردمی مهمترین عمل توجه ویژه به اشتغال و راه‌اندازی کسب و کارهای کوچک برای اشتغالزایی در شهرستان‌های جنوب، بویژه شهر اقتصادی چابهار است.وی ادامه داد: در شهرستان‌های چابهار و دشتیاری برای ایجاد اشتغال و توسعه منطقه و جذب گردشگر و توریسم سرمایه‌گذاران زیادی درخواست سرمایه‌گذاری کردند و ما باید به بهترین شکل ممکن بتوانیم مقدمات فعالیت این عزیزان را فراهم کنیم.

سپاهی تصریح کرد: در چابهار بستر دریا و زیبایی‌های منحصربه‌فرد شهرستان‌های دشتیاری و چابهار می‌تواند نقش مهمی در توسعه اشتغالزایی سیستان و بلوچستان و کشور داشته باشد.وی همراهی بانک‌ها برای ارایه تسهیلات برای توسعه منطقه را بسیار مهم ارزیابی کرد و افزود: باید اعتبارات و سرفصل‌های مالی دقیق در حوزه گردشگری و شیلات و سایر موارد در اختیار سرمایه‌گذاران قرار گیرد تا با سهولت این کار را انجام دهند.فرماندار چابهار گفت: شهرستان چابهار نمره قابل قبولی در اشتغالزایی در سیستان و بلوچستان و کشور کسب کرده و امیدواریم با اراده، همفکری و همراهی همدیگر بتوانیم تلاش‌های موثری در حوزه کسب و کار و اشتغال داشته باشیم.وی تصریح کرد: حضور رییس جمهور شهیدمان در شهرستان چابهار و سیستان و بلوچستان و تاکیدات ایشان در خصوص اشتغال جوانان و اشتغالزایی از دغدغه‌های همیشگی شان بود.

زیرساخت‌های ریلی بیان کرد: تقویت زیرساخت‌های ریلی به توسعه اقتصاد دریا محور می‌انجامد.

عباسی از ساخت اسکله گردشگری در گیلان با اعتبار ۴۰۰ میلیارد تومان خبر داد و اضافه کرد: طرح کشتی سازی در سواحل انزلی و خزر در حال اجرا است.وی با اشاره به راهسازی ۳۰۰میلیون بجه ماهی در گیلان افزود: توسعه اقتصاد دریا محور با رویکرد تقویت آبرزی پروری و تولیدات شیلاتی در سواحل و رودخانه‌های گیلان صورت گرفته است. استاندار گیلان به اشاره به آغاز اجرای راه آهن رشت به آستارا بیان کرد: اجرا و بهره‌برداری از خط ریلی رشت به آستارا با کمک سرمایه‌گذاری خارجی در دستور کار قرار دارد.عباسی با اشاره به کشاورزی بودن گیلان اضافه کرد: زنجیره ارزش در حوزه اقتصاد کشاورزی اقدامات خوبی صورت گرفته است.به گفته وی، زمینه‌ها برای جهش تولید در بخش کشاورزی در گیلان فراهم شده است.استاندار گیلان در بخش پایانی صحبت‌هایش به شاخص‌های توسعه اشتغال و اقتصادی این استان در سرفصل‌های مختلف پرداخت.



شنبه- ۲ تیر ۱۴۰۳ - سال هشتم- شماره ۱۹۴۸

دریاپایه

بندر

پهلویی بزرگترین کشتی حامل کالای اساسی در بندر شهید بهشتی چابهار

مدیرکل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: برای نخستین بار کشتی حامل ۱۰۶ هزار تن کالای اساسی در اسکله‌های بندر شهید بهشتی چابهار پهلویی و عملیات تخلیه آن آغاز شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، قاسم عسکری نسب به ایرنا اظهار کرد: آیخور مناسب و زیرساخت‌های موجود در بندر چابهار امکان پهلویی کشتی‌های بالای ۱۰۰ هزار تن را در این بندار ایجاد کرده است.

وی بیان کرد: با ورود کشتی‌های بزرگ غلات و محموله‌های کالاهای اساسی به بندر چابهار و تکمیل سیلوی ۲۰۰ هزار تنی غلات در بندر شهید بهشتی؛ چابهار از بنادر اصلی کشور در تامین کالاهای دامی و کالاهای اساسی مورد نیاز کشور خواهد شد.

مدیرکل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان با تاکید بر اینکه هیچ محدودیت و کسری به لحاظ ظرفیت در این بندر وجود ندارد، گفت: در حال حاضر بندر چابهار ۸.۵ میلیون تن ظرفیت تخلیه و بارگیری کالا دارد.

وی با بیان اینکه جمهوری اسلامی ایران بویژه بندرچابهار با اتصال به آبهای آزاد و اقیانوسی از جمله مناطقی در دنیا هستند که به لحاظ قرار گرفتن در موقعیت جغرافیایی بسیار مناسب از مزایای ترانزیتی خوبی بهره‌مند هستند، افزود: با گسترش شبکه حمل و نقل و ارتباط مطمئن و کارآمد می‌توانند از این مزایای در راستای افزایش درآمدهای ارزی و ارتقای موقعیت استراتژیک خود در منطقه به نحو مطلوب استفاده کند.

عسکری نسب تصریح کرد: در جنوب ایران، خلیج فارس قرار دارد که کشورهای عمده تولیدکننده نفت جهان را درخود جای داده، این منطقه به عنوان گلوگاه انرژی جهان محسوب می‌شود. در شمال ایران نیز دریای خزر قرار دارد که بهترین پل ارتباطی میان کشورهای ایران، روسیه، قزاقستان، ترکمنستان و آذربایجان است و می‌تواند نقش مهمی در تجارت میان این کشورها ایفا کند.

وی ادامه داد: از سوی دیگر ایران از غرب و شرق با کشورهای عراق، ترکیه، پاکستان و افغانستان همسایه است به عبارتی می‌توان گفت ارتباط ایران با ۱۵ کشور جهان از طریق مرزهای آبی و خاکی برقرار می‌شود و در عین حال نیز ایران به توبه خود می‌تواند به عنوان پل ارتباطی میان این کشورها (با یکدیگر و سایر مناطق جهان) ایفا نقش کند و در این باره بندر چابهار نقش مهمی در تجارت خارجی و ترانزیت کالا دارد.

مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان افزود: از طرف دیگر کشورهای همسایه ایران بویژه بندر چابهار جمعیت بزرگی را در خود جای داده و از درآمدهای زیادی نیز برخوردارند که این عامل نیز به نوبه خود علاوه بر در اختیار داشتن منابع و ثروت‌های ملی خدادادی می‌تواند به عنوان عامل توسعه ترانزیت و تجارت در منطقه موثر باشد.

مدیر بندار و دریانوردی عسلویه:

تخلیه و بارگیری کشتی‌های کانیتیرری در عسلویه ۵۲درصدافزایش یافت

مدیر بندار و دریانوردی عسلویه گفت: تخلیه و بارگیری کشتی‌های کانیتیرری در عسلویه ۵۲درصد افزایش یافت.

به گزارش اقتصادسرآمد، عمران مرادپور طیبی اظهار کرد: تردد شناورهای کانیتینر بر، تانکری و خدماتی فراساحلی در بندار این شهرستان در مقایسه با سه ماهه سال گذشته ۴.۵ درصد افزایش نشان می‌دهد.

مدیر بندار و دریانوردی عسلویه خاطر نشان کرد: در مدت یاد شده در مجموع تردد ۴۱۰ شناور در آب‌های عسلویه به ثبت رسیده است.

مدیر بندار و دریانوردی عسلویه افزود: شاخص تخلیه و بارگیری کشتی‌های کانیتیرری نیز در مقایسه با سه ماه سال گذشته افزایش ۵۲ درصدی را نشان می‌دهد.

مدیر بندار و دریانوردی عسلویه تصریح کرد: بندار شهرستان عسلویه با جایگاه راهبردی خود به عنوان یکی از مهمترین مراکز اقتصادی و پایتخت انرژی کشور محسوب می‌شود.

مرادپور طیبی خاطر نشان کرد: به فراخور این جایگاه استراتژیک اهتمام جدی سازمان بندار و دریانوردی برای خدمات رسانی در حوزه‌های دریایی و بندری این منطقه بیشتر از گذشته قوت گرفته است.



خبر

استاندار گیلان در آئین بهره‌برداری از خط ریلی رشت به کاسپین:

تقویت زیر ساخت‌های ریلی به توسعه اقتصاد دریامحور می‌انجامد

استاندار گیلان با اشاره به اثرات مثبت و سازنده تقویت زیر ساخت‌های ریلی گفت: تقویت زیرساخت‌های ریلی به توسعه اقتصاد دریامحور می‌انجامد.

به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالله عباسی در آئین بهره‌برداری از پروژه ریلی رشت –کاسپین در منطقه آزاد انزلی اظهار کرد: بهره‌برداری از خط ریلی رشت به کاسپین و باقیمانده آزادراه قزوین _رشت (محور منجیل به رودبار) منجر به تکمیل زیرساخت‌های توسعه گیلان شده است.استاندار گیلان با اشاره به اثرات مثبت و سازنده تقویت