

دریاپایه ۳

بنادر

شناور ناجی ۱۵هرمزگان غرق نشده‌است

اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان با تکذیب خبر منتشر شده در فضای مجازی و برخی رسانه ها درباره غرق شدن یک فروند شناور اعلام کرد: شناور ناجی ۱۵ هنگام انتقال یک مصدوم بر اثر تصادف با یک شی سخت دچار آسیب و آبرگفتگی جزئی شده که برای تعمیرات به بندر شهید رجایی منتقل شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، شناور ناجی ۱۵ مرکز جستجو و نجات این استان که بامداد روز دوم تیرماه برای انتقال یک دریاورد مصدوم درحال دریاروی بود، در مسیر با شی سخت برخورد کرده و از ناحیه موتورخانه و پاشنه دچار آبرگفتگی جزئی شد.

براساس این گزارش، بلافاصله با اعزام تیم‌های امدادی، علاوه بر انتقال مصدوم با شناور جایگزین، شناور ناجی ۱۵ نیز جهت انجام تعمیرات زیرآبی به تعمیرگاه دریایی بندر شهید رجایی منتقل شد. در این گزارش تصریح شده؛ ساختار شناور ناجی به شکلی است که امکان غرق شدن در این سازه وجود ندارد و اخبار منتشر شده در برخی از شبکه‌های مجازی مبنی بر غرق شدن ناجی ۱۵ کذب بوده و بدون اصالت است.

آغاز پروژه گردشگری آشوراده باهمکاری صندوق ملی محیط زیست

پروژه گردشگری جزیره آشوراده با مشارکت صندوق ملی محیط زیست کشور همزمان با عید غدیر کنگ زنی خواهد شد.

به گزار ش اقتصادسراسرآمد، علی سلاجقه تصویب و اجرای طرح طبیعت گردی جزیره آشوراده را یکی از مهمترین اقدامات دولت سیزدهم عنوان کرد و به مانا گفت: این پروژه گردشگری همزمان با عید غدیر کنگ زنی خواهد شد.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست ادامه داد: این پروژه با همکاری صندوق ملی محیط زیست کشور، استانداری گلستان و سرمایه‌گذار بخش خصوصی اجرایی می‌شود.

به گفته وی، سایت پشتیبان گردشگری آشوراده در ساحل بندر ترکمن کنگ زنی می‌شود و گردشگرانی که قصد سفر به جزیره آشوراده را دارند می‌توانند از امکانات توریستی ایجاد شده در این سایت بهره‌مند شوند.

وی اذعان داشت: با تو سعه گردشگری در جزیره آشوراده، علاوه بر رونق اقتصادی منطقه شاهد حفاظت هر چه بیشتر از محیط زیست منطقه میانکاله در محدوده آشوراده و خلیج گرگان خواهیم بود.

به گفته مسئولان گردشگری استان گلستان؛ در سایت ۲۲ هکتاری طرح گردشگری که در جزیره آشوراده اجرایی می‌شود هیچ سازه ناهمگن با محیط زیست منطقه ایجاد نخواهد شد و تمام سازه‌های زیرساختی مورد نیاز در سایت پشتیبان و در عرصه مدنظر در ساحل بندر ترکمن جانمایی شود. این سایت پشتیبان در عرصه‌ای به‌مساحت ۷۱ هکتار در ساحل بندر ترکمن ایجاد خواهد شد.

تجهیز بندر چابهار به بزرگترین سیلوی غلات تمام مکانیزه به زودی

معاون فنی و مهندسی بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از مراحل پایانی ساخت سیلوی ۱۰۰ هزار تنی غلات در این بندر خبر داد و گفت: بندر چابهار به زودی مجهز به بزرگترین سیلوی غلات تمام مکانیزه جنوب شرق کشور خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هادی مومنی با اعلام این خبر افزود: احداث پروژه سیلوی ۱۰۰ هزار تنی غلات بندر شهید بهشتی چابهار با اهداف افزایش ظرفیت انبارش کالا و ظرفیت پذیرش کشتی های کالای فله در زمینی به مساحت تقریبی سه و نیم هکتار از مهر ماه ۱۳۹۹ آغاز شده است که هم اکنون در مراحل پایانی عملیات ساخت این سازه استراتژیک قرار داریم.

وی با بیان اینکه تجهیزات صنعتی سیلوی ۱۰۰ هزار تنی بر روی برج و گالری سیلو در ماه گذشته نصب شد افزود: عملیات محوطه سازی این پروژه در مساحتی به میزان یک هکتار اجرایی شده است. معاون فنی و مهندسی بنادر و دریانوردی استان اظهار کرد: پیش بینی می‌شود در اواخر سال جاری سیلوی غلات یکصد هزار تنی بندر شهید بهشتی آماده بهره برداری خواهد شد.



تشخیص سرطان کمک کند. اندیشمندان پیشنهاداتی در مورد اینکه چگونه می‌توان از طریق تأمین مالی و ترکیبی از سرمایه دولتی و خصوصی برای کاهش ریسک سرمایه گذاری ها دادند اما دولت ها از آن سر باز می زنند. به عنوان مثال، ظهور بازارهای کرین می تواند سرمایه های جدیدی را برای حفاظت از اقیانوس ها از طریق فروش اعتبارات کرینی از حفاظت از زیستگاه های ساحلی یا دریایی تزریق کند. اوراق قرضه آبی و طرح های بیمه نیز برای بهبود تساب آوری زیستگاه های ساحلی در حال توسعه هستند. به عنوان مثال، صخره های مرجانی سالم می توانند انرژی امواج را کاهش دهند و به عنوان اولین خط دفاعی برای جوامع در صورت وقوع یک فاجعه ساحلی عمل کنند. طرح های بیمه پارامتریک که هزینه بازسازی صخره ها پس از طوفان را پرداخت می کنند، برای محافظت از صخره ها به اجرا در آمده و طرح های مشابهی برای نقاط مختلف دنیا در حال توسعه هستند. در سال ۲۰۱۸، سیشل اولین اوراق قرضه آبی مستقل جهان را منتشر کرد. یک ابزار مالی که به طور خاص برای حمایت از پروژه های دریایی و شیلات پایدار طراحی شده است و می‌توان از هم افزایی بیشتر در اقیانوس ها استفاده کرد اقیانوس ها به جای اینکه به عنوان یک کل ارزش داشته باشند، به صورت تکه ای ارزش گذاری می شوند. در زمین، پروژه های زیر بنایی می توانند برای مهار چنین هم افزایی ها به صورت مشترک قرار گیرند. یکی از ایسن ایده ها در فضای دریایی به امکان آبی پرورری، حفاظت از صخره ها و تولید انرژی های تجدید پذیر مبتنی بر اقیانوس در یک سایت می پردازد. وقت آن است که اقیانوس ها را به بحث بکشیم، هم به خاطر مردم و هم به خاطر سیاره.

امروزه ایران به موضوعات آبی‌ی پروری آنچنان که باید اهمیت نداده و در موضوعات حفاظت از صخره ها به گونه ای باعث نابودی آنها شده است چرا که درک ارزش ها، تصاویر و اصول کاربران ساحلی و تأثیر آنها بر مقبولیت اجتماعی، بخشی انکار نشدنی از هویت ملت ایران است.

مدیرعامل سازمان بنادرودر بیانوردی خبرداد:

تاسیس دانشکده اختصاصی بندری ودریایی باهمکاری دانشگاه تهران



معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادرودر بیانوردی از تاسیس دانشکده بندری و دریایی با همکاری دانشگاه تهران در راستای سیاست های ابلاغی توسعه دریامحور خبر داد و تاکید کرد: دانشگاه تهران آمادگی اولیه اش را برای تاسیس دانشکده بندری و دریایی با مدیریت علمی سازمان بنادرودر بیانوردی اعلام کرده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر صفایی در نشست ماهانه مدیران این سازمان با اعلام این خبر، افزود: تاسیس و فعالیت دانشکده اختصاصی بندری و دریایی، یکی از نیازهای کشور است که امیدوارم با همکاری دانشگاه تهران بزودی شاهد تحقق آن باشیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به روند رو به رشد شاخص های عملیاتی بنادر بازرگانی کشور طی سه ماه گذشته از سال جاری، اظهار کرد: افزودن بر آغاز بهره برداری از پروژه های مهم بندری و دریایی با دستور وزیر راه و شهرسازی، ۴۰۰ پروژه بزرگ عمرانی و زیرساختی با اعتبار ۱۴۸ هزار میلیارد تومان (همت) در دست انجام است. صفایی با اشاره به چالش به کارگیری نیروی انسانی متخصص در بنادر تجاری کشور، از موافقت وزیر راه و شهرسازی برای جذب ۳۰۹ نفر نیروی انسانی متخصص و ماهر از طریق آزمون استخدامی فراگیر دستگاه های اجرایی سال ۱۴۰۳ خبر داد.

به گفته مدیرعامل سازمان بنادرودر بیانوردی همچنین موافقت سازمان اداری و استخدامی کشور برای جذب ۲۵۹ نفر از دانشجویان دانشگاه علوم دریایی و دریانوردی چابهار نیز اخذ شده است.

صفایی اجرایی سازی راهبرد توسعه و تسهیل فضای کسب و کار در بنادر تجاری را یکی از اقدامات مهم سازمان بنادر و دریانوردی برشمرد و گفت: سامانه توسعه فضای کسب و کار، برای خدمت رسانی به مردم و علاقه مندان به فعالیت در مشاغل دریایی و بندری، بزودی رونمایی و عملیاتی خواهد شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی در پایان با اشاره به هشتمین دوره انتخابات ریاست جمهوری، ابراز امیدواری کرد جامعه دریایی و بندردی تمام ظرفیت خیرگی و مرجع بودن خود را برای تحقق مشارکت و حضور حداکثری در انتخابات پیش رو به کار گیرد.

و پرورش اقیانوس های خود انجام می دهیم تأثیر مستقیمی بر توانایی آنها در محافظت از ما و حیات روی سیاره ما خواهد داشت. اقیانوس ها همچنین منابع غنی از منابع دست نخورده را برای کاهش انتشار گازهای گلخانه ای، مقابله با اثرات آب و هوا و ارائه منافع مشترک به جوامع و تنوع زیستی ارائه می دهند. هنوز بسیاری از قلمروهای آبی وجود دارد که بشر هنوز باید آن را کشف کند اما دانش کنونی از اکوسیستم های اقیانوسی از قبل نشان می دهد که آنها برای جوامع ارزش زیادی دارند. اعماق دریا، کرین را از جو دور نگه می دارد، دریا از جوامع در برابر بلایای ساحلی محافظت می کند و منابع ژنتیکی دریایی راه را برای نوآوری های پزشکی هموار می کند مانند پروتئین های فلورسنت در چتر دریایی که می تواند به



مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان خبرداد:

تخلیه و بارگیری بیش از ۵۵۵ هزار تن کالا در مجتمع بندری انزلی



مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان با بیان اینکه رکورد تخلیه و بارگیری کالا در مجتمع بندری انزلی در سال ۱۴۰۲ پس از ۶ سال شکسته شد، اظهار کرد: طی سه ماهه امسال هم ۵۵۵ هزار تن کالا در این مجتمع بندری تخلیه و بارگیری شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین یونسی به ایرنا گفت: عملیات تخلیه و بارگیری در این مجتمع بندری نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۰ درصد رشد دارد.

وی گفت: صادرات کالاهای غیر نفتی از این مجتمع بندری نیز در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه قبل ۶۴ درصد رشد

داشته است که شامل انواع مصالح ساختمانی، معدنی، پتروشیمی و غیره بود که به کشورهای حاشیه دریای خزر صادر شدند.

وی تاکید کرد: واردات انواع کالاهای غیر نفتی هم در این بندر شامل؛ چوب، آهن آلات و کالاهای اساسی مورد نیاز استان و کشور است که رشدی بیش از ۱۴ درصد داشته است. یونسی اظهار کرد: در سه ماه نخست امسال ۱۸۰ فروند کشتی تجاری به مجتمع بندری انزلی وارد شده است.

مجتمع بندری انزلی با سابقه ۳۰۰ ساله در عرصه حمل و نقل دریایی همواره منطقه مورد توجه بازرگانان و تجار کشور بوده است و امروز با ۱۷ پست اسکله و امکان تخلیه و بارگیری ۱۰ میلیون تن کالا در سال بزرگترین و مجهزترین مجتمع بندری ایرانی حاشیه دریای خزر محسوب می شود.

این مجتمع بندری یکی از پرسابقه ترین بنادر ایران و از مهمترین و بزرگترین بنادر شمال کشور محسوب می شود که با قرار گرفتن در گذر تجاری بین المللی از قبیل کریدور ترانزیتی بین المللی شمال – جنوب و ترانسیکا و غیره از دیرباز عهده دار نقش برجسته در صنعت حمل و نقل دریایی با کشورهای حاشیه دریای خزر و اروپایی بوده است.

بندر چند منظوره آستارا نیز با ۶۰ هکتار وسعت نخستین بندر بخش خصوصی کشور و نزدیک ترین و مقرون به صرفه ترین مسیر تجارت و حمل و نقل کالا بین آسیا، آفریقا و اروپا برای تخلیه و بارگیری کشتی های ۲ هزار و ۵۰۰ تنی طراحی شده است.

مدیر اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان

۳مارینادر سواحل خلیج فارس احداث می شود

مدیر اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان از احداث ۳ مارینا در بندر عباس، جزیره هرمز و روستای نخل خدای جزیره قشم خبر داد.

به گزار ش اقتصادسراسرآمد،محمد محسنی به مانا گفت: با توجه به ظرفیت ها و پتانسیل های موجود استان هرمزگان در بخش توریسم دریایی و ساحلی طی سال های اخیر اقدامات مؤثری در راستای توسعه زیرساخت های گردشگری صورت گرفته است. مدیر اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان ادامه داد:

سازمان

گروه اقتصاد اقیانوسی – سیدعمران طباطبایی – پروژه های دریایی پایدار و تأمین مالی نوآورانه مانند اوراق قرضه آبی بخشی از تلاش های رو به رشد جهانی برای نگاه کردن به راه حل های مبتنی بر خشکی و در نظر گرفتن اقتصاد اقیانوسی برای رسیدگی به تغییرات آب و هوایی است. ساخت نیروگاه های انرژی های تجدیدپذیر، حفاظت یسا احیای جنگل ها مهم است اما استفاده پایدار از منابع اقیانوسی برای توسعه، بهبود معیشت و ایجاد شغل نیز حیاتی است. با این حال، سلامت اقیانوس ها و مزیایی که برای انسان ها ارائه می کند در معرض خطر آلودگی، صید بیش از حد و تغییرات آب و هوایی قرار دارند. اقداماتی که مابرای حفظ