

آقای مسئول

ساده زیست نباش اما...

غلامرضا مصدق - با فرا رسیدن هر فصلی از انتخابات، بازار تظاهر به ساده زیستی نامزدها گرم می شود. اینکه فلان نامزد در خانه اجاره ای زندگی می کند، قوت غالبش نان و پنیر است، مادرش هنوز در روستا زندگی میکند، اتومبیلش پراید مدل ۸۰ است و از این قبیل حرفها. عده ای ساده زیستی را چنان مهم و اساسی جلوه میدهند که گویی باید مهمترین ویژگی یک مسئول رده بالا باشد و اگر ثابت شد ساده زیست است، پس بهترین گزینه برای انتخاب است.

طبق عرف بشری در تمام دنیا مقامات بالا زندگی لاکچری و حداقل مرفهی دارند و معمولاً در دنیا کمتر کسی معترض زندگی مرفه مسئولان رده بالای خود است. مثلاً در تمام کشورها روسای دولتها در کاخ زندگی میکنند، هواپیمای اختصاصی دارند، همواره تیم پزشکی با تجهیزات کامل آنها را همراهی می کند، به هنگام عبور از خیابانها پلیس تمام چراغ های راهنمایی مسیر او را سبز می کند، اگر زمانی بیمار ششوند بهترین امکانات پزشکی کشور را برای آنها بسیج می کنند.

اصولاً زندگی مسئولان رده بالا بنا به ماهیت شغلی آنها با ساده زیستی در تضاد است، زیرا آنها نمی توانند با اتوبوس شرکت واحد یا تاکسی تردد کنند، به هنگام بیماری مثل مردم عادی برای گرفتن نوبت درمانگاه در صف بایستند، خودروی خود را برای سرویس به تعمیرگاه ببرند و از این قبیل کارهایی که مردم عادی ساده زیست انجام میدهند.

من به عنوان یک شهروند معمولی ساده زیست ایرانی، هم استدعا و هم آرزو می کنم، مسئولان رده بالا، مثلاً رئیس جمهور ما، در کاخ یا شکوهی زندگی کند، هر روز خاویسار درجه یک میل کند، چند ماساژور حرفه ای تمام وقت در خدمتشان باشند، دارای هواپیمای اختصاصی با تمام امکانات رفاهی باشند، برای ایمنی و راحتی آخرین مدل خودروی ضد گلوله را سوار شود، اگر به داروی کمیابی احتیاج پیدا کرد با هواپیمای اختصاصی از خارج برایش بیاورند و خلاصه این که از بهترین امکانات بهره ببرند، من حتی حاضرم درصدی از حقوق بازنشستگی خود را به این کار اختصاص دهم، اما در مقابل از او انتظار دارم، حداقل ۵۰ درصد وظایف معمول یک رئیس جمهور را، مثل اتخاذ تصمیمات حساب شده و کارآمد برای کاهش، تورم، بیکاری، فساد، افزایش تولید ملی، بهره‌وری، سرمایه گذاری، سرعت اینترنت، حفظ محیط زیست، بهبود آموزش و بهداشت، توسعه صادرات را به انجام برسانند و از قانون اساسی و حقوق مردم پاسداری کند.

پراید سوار شدن و نان و پنیر خوردن مقامات بالا ذره ای به شهروند تورم زده، بیکار و ناامید از آینده کمکی نمی کند. اما اگر تصمیم درست و کارآمد رئیس جمهور منجر به افزایش یک درصد تولید ملی شود، یعنی حداقل ۲۴۰ هزار میلیارد تومن (بر مبنای کل تولید ملی ایران) درآمد بیشتر برای کشور حاصل می‌شود، در اینصورت اگر رئیس جمهور ۱۰۰۰ میلیارد تومن (چهار دهم درصد) از این مبلغ را صرف رفاه خود و خانواده کند مطمئناً جای دوری نمی‌رود.

اگر تظاهر به ساده زیستی مسئولان از سر ریا کاری و به قصد پرت کردن حواس مردم از عدم انجام وظایف قانونی و وعده‌های آنهاست که و امصبتنا و اگر حداقل در بخشی از ساده زیست بودن خود صادق باشند، این فقط یک فضیلت صرفاً شخصی است و عملاً هیچ کمکی به زندگی مردم نمی‌کند. ساده زیست بودن کاری آسان است که همیشه ده‌ها میلیون هم وطن معمولی و حتی بی‌سواد و ناتوان ما در تمام عمرشان انجام داده و می‌دهند، اما اداره کردن کارآمد یک کشور کار همه کسی نیست، و فقط از انسان‌های، متفکر، خلاق، کاربلد، باسواد، حرفهای، باتجربه، دلسوز، مشاوره پذیر و شجاع ساخته است.

بررسی **شماره** از ابعاد و پیامدهای اجلاس کره جنوبی و آفریقا؛

سئول به دنبال

بازار بزرگ آفریقایی

@Eghtesadsaramad

eghtesadsaramad

دوشنبه - ۴ تیر ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۱۹۵۰ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان



مدیر کل شیلات استان بوشهر

تخصیص ۱۲۰ میلیارد ریال برای توسعه زیرساخت های بندر صیادی دیر بوشهر

مدیر کل گزارش می دهد

بیشتر فعالان بازار سرمایه تماشاچی هستند

معاون بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان خبر داد: تجهیز بندر چابهار به بزرگترین سیلوی غلات تمام مکانیزه به زودی

گام جدید انجمن کشتیرانی ایران؛ امضای

تفاهم نامه توسعه کریدور شمال - جنوب با روسیه



انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با باشگاه همکاری بین المللی خزر «شمال-جنوب» روسیه تفاهم نامه ای به منظور توسعه همکاری های مشترک و متقابل امضا کردند. این تفاهم نامه در راستای تسهیل کسب و کار شرکت های کشتیرانی ایرانی و روسی و ارتقای همکاری های اقتصادی دریایی، بین دو کشور به امضا رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، این تفاهم نامه که به نمایندگی آقای مسعود پل مه، دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، و آقای دیمیتری دوبویک، رئیس باشگاه همکاری بین المللی خزر «شمال-جنوب» منعقد شد، دربردارنده مجموعه ای از اقدامات و فعالیت های مشترک است که هدف آن ها توسعه اقتصاد دریا محور فی مابین ایران و روسیه است.

محورهای اصلی تفاهم نامه:

ایجاد مرکز دآوری و خدمات حقوقی دریایی مشترک؛ این مرکز با هدف حل و فصل اختلافات حقوقی و ارائه خدمات مشاوره حقوقی به شرکت های دریایی ایرانی و روسی تأسیس خواهد شد.

ایجاد مرکز آموزش تجاری و تخصصی دریایی مشترک؛ این مرکز با ارائه خدمات آموزشی به فعالین تجاری دریایی ایرانی و روسی به منظور ارتقای دانش و مهارت های آن ها فعالیت خواهد کرد.

ارائه خدمات مشاوره برای توسعه فضای کسب و کار دریایی؛ این خدمات به منظور ایجاد ارتباط بین شرکت های دریایی ایرانی و روسی و پیگیری نیازهای مدیریتی آن ها ارائه خواهد شد.

تهیه بانک اطلاعات تجاری و اقتصادی دریایی؛ هدف از این اقدام افزایش تعاملات و همکاری های تجاری و اقتصادی دریایی بین ایران و روسیه است.

تلاش برای ایجاد دبیرخانه کریدور شمال جنوب در ایران؛ این دبیرخانه به منظور هماهنگی بیشتر بین کشورهای عضو کریدور دریایی ایجاد خواهد شد.

جناب آقای فروش

معاون اجرایی اداره کل مطبوعات داخلی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

خبر در گذشت والده گرمای تان موجب تالم و تاثر فراوان گردید، این ضایعه دردناک را خدمت حضرت تعالی و خاندان معزا تسلیت عرض نموده و از خداوند متعال برای آن مرحومه مغفوره طلب غفران و برای باز ماندگان صبر جمیل خواستاریم.

فیروز اسماعیلی نژاد

مدیر مسئول روزنامه اقتصاد سراسرآمد

شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه منطقه آزاد قشم

موضوع فراخوان:

آگهی فراخوان مزایده عمومی همراه با ارزیابی توان انجام کار شماره ۲-۱۴۰۳ (نوبت اول) (اصلاحیه)

شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه منطقه آزاد قشم

عنوان طرح	پیش بینی سالانه عملکرد اسمی ترمینال	حداقل میزان سرمایه گذاری
سرمایه گذاری BOT و بهره برداری پایانه سه هکتاری واقع در اراضی ۱۰۲ هکتاری منطقه آزاد قشم در بندر شهید رجایی به منظور کلیه فعالیت ها در تمامی رویه های گمرکی (صادراتی، ترانزیتی و ترانشیپ) به صورت کانتینری در قالب قرارداد ۵ ساله	حداقل ۱۲۰۰۰ TEU	۱۸۰،۰۰۰ میلیون ریال (مطابق جدول سرمایه گذاری)

محل اجرای موضوع مزایده اراضی ۱۰۲ منطقه آزاد قشم در بندر شهید رجایی - شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه منطقه آزاد قشم مهلت دریافت اسناد مزایده متقاضیان شرکت در مزایده می توانند از تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۴ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۳ با مراجعه به سایت سازمان منطقه آزاد قشم و یا به واحد حقوقی و امور قراردادهای شرکت نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند. - آدرس الکترونیکی: www.Qeshm.ir

مهلت و محل تسلیم پیشنهادات مزایده متقاضیان باید پیشنهادات خود را از تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۴ تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۳ در دفتر مرکزی شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه قشم واقع در بندر بهمن قشم تحویل دهند.

جلسه توضیح اسناد و توجیه و بازدید محل اجرای کار مزایده گران موظف به شرکت در جلسه توضیح اسناد و توجیه و بازدید محل اجرای کار که در ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۹ تشکیل می شود، حضور به هم رسانند.

تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار مزایده گر باید مبلغ ۵۶،۷۸۶،۰۸۶،۰۰۰ ریال به عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت ضمانتنامه بانکی

الف- شرایط الزامی متقاضیان شرکت در مزایده:

۱- ارائه گواهی عدم بدهی انباشته شرکت / سهامدار (با حداقل سهام ۲۰ درصد بر اساس صورت های مالی حسابرسی شده) از سازمان های مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و سازمان منطقه آزاد قشم

۲- عدم وجود قرارداد فسخ شده شرکت / سهامدار (با حداقل سهام ۲۰ درصد بر اساس صورت های مالی حسابرسی شده) در سازمان های مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و سازمان منطقه آزاد قشم طی ۱۰ سال گذشته

۳- داشتن مجوز تخلیه و بارگیری و یا پروانه راهبری پایانه های بندری کالا از سازمان بنادر و دریانوردی یا سازمان های مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و سازمان منطقه آزاد قشم الزامی می باشد.

۴- داشتن گواهینامه صلاحیت ایمنی از اداره کار و امور اجتماعی

۵- عدم وجود پروژه های سرمایه گذاری ناتمام و یا نیمه کاره در سازمان منطقه آزاد قشم که به پیشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصد (مطابق اعلام مدیریت فنی و مهندسی شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه قشم) نرسیده باشد.

۶- هزینه انتشار آگهی مزایده به عهده برنده مزایده، می باشد.

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایده مندرج است.

ب- شاخص های ارزیابی و امتیاز دهی به متقاضیان:

شماره: ۱۴۰۳-۱۰۳۸

توان فنی و برنامه ریزی (۵ امتیاز) - توان مالی (۲۰ امتیاز) - توان تجهیزاتی (۳۵ امتیاز) تجربه- سابقه اجرایی (۳۵ امتیاز) - حسن انجام کار (۵ امتیاز) حداقل امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی ۶۰ می باشد.