

عملکرد کانیتیری بنادر تجاری کشور - اردیبهشت ۱۴۰۳					
بنادر	1403	%	1402	%	1401
شهید رجایی	165,919	-17.7	201,566	34.5	149,849
امام خمینی	10,142	31.4	7,717	-23.4	10,073
چابهار	5,678	22.9	4,620	259.5	1,285
بوشهر	3,857	7.7	3,581	-8.4	3,911
خرمشهر	2,334	46.6	1,592	14.1	1,395
امیر آباد	606	-45.5	1,112	308.8	272
انزلی	369	-61.5	959	96.1	489
نوشهر	10	100.0	0	0.0	0
آستارا	0	-100.0	114	44.3	79
منبع: پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی					

عملکرد کانیتیری بنادر تجاری کشور - فروردین ۱۴۰۳					
بنادر	1403	%	1402	%	1401
شهید رجایی	195,682	38.9	140,911	-0.4	141,546
امام خمینی	6,102	54.2	3,957	-66.7	11,876
بوشهر	6,338	93.6	3,273	-22.0	4,197
چابهار	6,069	17.4	5,169	1,018.8	462
خرمشهر	781	-45.6	1,436	-21.6	1,832
امیر آباد	589	-31.3	857	172.1	315
انزلی	412	-46.0	763	146.9	309
نوشهر	6	100.0	0	0.0	0
آستارا	0	-100.0	150	-1.3	152
منبع: پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی					

به گزارش اقتصادسرمآدز بایندر، با توجه به عملکرد کانیتیری بنادر تجاری کشور در دو ماه اول سال ۱۴۰۳ نمودار ها تغییرات چشمگیری را نشان می دهند. در ادامه، به تحلیل و بررسی جزئیات این تغییرات می‌پردازیم.

عملکرد بنادر در فروردین ۱۴۰۳

در فروردین ۱۴۰۳، بندر شهید رجایی با جابجایی ۱۹۵,۶۸۲ TEU (واحد معادل بیست فوت) در صدر بنادر کشور قرار دارد. این مقدار نسبت به فروردین ۱۴۰۲ که ۱۴۰,۹۱۱

در زمین زرع خبر، کاشتی صورت نگرفته است ر رسانه‌های قشم، تنهامانده در جزیره بی مهری‌ها

مدیر مسئول پایگاه خبری خبر قشم گفت: حوزه فرهنگ (رسانه) همانند امور کشاورزی حول سه محور کاشت، داشت و برداشت پایه‌ریزی می‌شود و تا کاشت انجام نشود انتظار برداشت محصول خوب متصفانه نیست. عادل عتیقی نژاد در نشست اهالی فرهنگ و هنر و رسانه‌های قشم با معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد کشور که در سالن مرکز بین‌الملل رشد قشم برگزار شد، اظهار داشت: امروز اهالی فرهنگ نه تنها در قشم که در کل کشور به خاطر بی مهری‌ها و کم لطفی‌ها خسته‌اند و سوال ما از مسئولان فرهنگی این است که در این فرآیند چه چیزی کاشته‌اید که منتظر برداشت آن هستید؟

وی ادامه داد: خوشبختانه حوزه گردشگری قشم مورد توجه معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری قرار گرفته اما توجه به بخش فرهنگی کم و در حوزه اجتماعی زیر صفر است و ما انتظار داریم با ایجاد یک فضای جدید نسبت به حل این مشکلات اقدام شود.

مدیر کل بنادر و دریانوردی مازندران:

تراز تجاری بنادر مازندران برای اولین بار مثبت شد

مدیر کل بنادر و دریانوردی مازندران گفت: تراز تجاری بنادر استان شامل نوشهر و فریدونکنار سال قبل برای اولین بار مثبت شده است اما هنوز به سوددهی کامل نرسیده‌یم.

به گزارش اقتصادسرمآد، سعید کیاکجوری در نشست با خبرنگاران با اشاره به کاتال دسترسی اسکله بندر نوشهر اظهار کرد: کاتال موجود ایجاد شده است و در تسهیل عبور مرور تردد کشتی‌ها نقشه بسیار مهمی دارد.مدیر کل بنادر و دریانوردی مازندران با عنوان اینکه بخش اعظم لایروبی در خارج از حوضچه صورت گرفته است گفت: به دلیل مشکلات ناشی از تحریم‌ها مجبور شدیم با کاتر و حداقل امکانات فرایند لایروبی

را انجام دهیم.مدیر کل بنادر و دریانوردی استان مازندران محدودیت‌های زیست محیطی را از جمله موانع و محدودیت‌ها ذکر کرد و گفت: این مسئله سبب شد تا کشتی‌هایی با آبخور بالای حدود چهار و نیم متر نیز در اسکله پهلوی گیر کنند.وی با بیان اینکه اسکله‌های ۶ و ۷ به دلیل قدمت بالا عملیاتی نیست و نمی‌توان در آن عملیات بارگیری انجام داد، گفت: سال‌های سال در پی آن بودیم که برای بازسازی این اسکله‌ها اقدام کنیم و در حال حاضر با توجه به اینکه ضریب اشغال اسکله‌ها بالا رفته بازسازی آن توجیه دارد.مدیر کل بنادر دریانوردی استان مازندران به مصوبه الحاق اراضی برای ایجاد پسرکانه در بندر نوشهر گفت: در سفر اخیر دولت رئیس جمهور شهید تاکید ویژه‌ای برای واگذاری اراضی به این طرح داشته است. کیاکجوری مدیر کل بنادر و دریانوردی مازندران: کمبود نیروی انسانی را از دیگر دغدغه‌ها بیان کرد و گفت: برای تأمین نیروی انسانی باید مجوز سازمان استخدامی را داشته باشیم و طی سال‌های گذشته شماری از همکاران بازنشسته شدند.مدیر کل بنادر دریانوردی درباره ایجاد کارخانه تجهیزات پزشکی گفت این کارخانه برای ایجاد برای ایجاد و احداث نیازمند مجوز از وزارت بهداشت است. کیاکجوری درباره راه‌اندازی شناور دریایی در دریای استان گفت: آنچه را که درباره این طرح و مربوط به سازمان بنادر بود شامل فضا واسکله را برای روان‌سازی تسهیل در اجرای این طرح انجام دادیم زیرا توسعه گردشگری دریایی یکی از اهداف این سازمان است.

خبر

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

ضرورت اقدامات پیشگیرانه مالکان شناورها در فصل تابستان

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: آغاز فصل تابستان و گرمای دو چندان هوا ایجاب کرده مالکان شناورها برای جلوگیری از حوادث احتمالی اقدام‌های پیشگیرانه لازم داشته باشند. به گزارش اقتصادسرمآد، مصطفی حاجی رضایی در نشست کمیته ایمنی بنادر استان بوشهر اظهار کرد: با آغاز فصل تابستان و افزایش محسوس دما در مقایسه با سال گذشته، در اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر نیز تمهیدات

کدام بنادر کشور پیشتاز و کدام نیازمند توسعه‌اند؟

تحلیل عملکرد دبنادر تجاری

کشور در دو ماه اول سال ۱۴۰۳

این بندر است.

عملکرد بنادر در اردیبهشت ۱۴۰۳

در اردیبهشت ۱۴۰۳، بندر شهید رجایی بسا جابجایی ۱۶۵,۹۱۹ TEU همچنان در صدر قرار دارد، اما این مقدار نسبت به اردیبهشت ۱۴۰۲ که ۲۰۱,۵۶۶ TEU بود، کاهش ۱۷٫۷ درصدی را نشان می‌دهد. این کاهش ممکن است به دلیل نوسانات فصلی، مشکلات لجستیکی یا تغییرات در تقاضای تجاری باشد.

بندر امام خمینی با جابجایی ۱۰,۱۴۲ TEU، نسبت به اردیبهشت ۱۴۰۲ که ۷,۷۱۷ TEU بود، رشد ۳۱٫۴ درصدی را تجربه کرده است. این رشد نشان دهنده بهبود عملکرد و افزایش تقاضا در این بندر است.

بندر چابهار نیز با جابجایی ۵,۶۷۸ TEU، نسبت به اردیبهشت ۱۴۰۲ که ۴,۶۲۰ TEU بود، رشد ۲۲٫۷ درصدی را ثبت کرده است. این افزایش نمایانگر ادامه توسعه و رشد فعالیت‌های تجاری در این بندر است.

بندر شهید رجایی: در هر دو ماه، بندر شهید رجایی بیشترین حجم جابجایی کانیتینر را در میان بنادر کشور داشته است، اگرچه در اردیبهشت ۱۴۰۳ نسبت به سال قبل کاهش داشته، اما در فروردین ۱۴۰۳ افزایش چشمگیری مشاهده می‌شود. این بندر همچنان نقش کلیدی در تجارت دریایی کشور ایفا می‌کند و هر گونه تغییر در عملکرد آن تأثیر

به گفته این فعال رسانه‌ای، اگر موفقیتی در حوزه رسانه‌های قشم مشاهده می‌شود نتیجه خون دل خوردن خود فعالان این عرصه است و از سوی مسئولان این شهرستان هیچگونه کار زیرساختی انجام نشده است.

وی ادامه داد: با این روند تا ۲۰ سال آینده هم نمی‌توان انتظار داشت فعالان عرصه رسانه قشم حتی در سطح استان درخششی داشته باشند چه برسد به خودنمایی در سطح ملی و فراملی.

عتیقی نژاد گفت: دوستان رسانه‌ای در قشم با زحمت شخصی رشد پیدا می‌کنند و زمانی که احساس کنند زمینه رشد در این جزیره جهانی برایشان تنگ است، منطقه را به خاطر نبود زیرساخت‌های مورد نیاز، ترک می‌کنند.

او با تاکید بر اینکه حوزه رسانه در قشم هر سال کوچک و کوچکتر شده است، افزود: به دلیل نابسامانی اقتصاد رسانه که هیچگاه مورد توجه مسئولان فرهنگی قرار نگرفته، شاهد فروپاشی تحریریه‌ها هستیم.

این فعال رسانه‌ای قشّم در ادامه به معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد گفت: کم حرفی امروز اهالی فرهنگ و هنر در این نشست نشانه ناامیدی آنان از وعده‌های مسئولان است که هیچگاه عملی نشده والا حرف برای گفتن بسیار دارند.

وی تصریح کرد: حرف‌های امروز ما دردهای چندین و چند ساله‌ای است که مزمن شده و نمیدانیم تا کی باید فریاد برآوریم که مسائل فعالان رسانه‌ای مهم و قابل توجه است.



به گفته عتیقی نژاد، متأسفانه مسئولان جزیره قشّم فقط به فکر دیده شدن در سطح استانی و ملی هستند در حالیکه کارنامه آنان با آنچه در قشم می‌سازند باید سنجیده شود نه آن تصویری که در پایتخت از خودشان به نمایش میگذارند. وی ضمن پیشنهاد تغییر در نحوه بررسی عملکرد مسئولان فرهنگی مناطق آزاد در دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد کشور این پیشنهاد را مطرح کرد که در بررسی میزان موفقیت مسئولان باید مشخص شود این افراد در دوره فعالیت‌شان در قشم چند رسانه و یا فعال فرهنگی را به سطح استانی و یا ملی ارتقاء داده‌اند.

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان:

بیش از ۱۸ میلیون تن ترانزیت در بنادر هرمزگان ثبت شد



مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان مجموعه ترانزیت داخلی و خارجی بنادر این استان را از ابتدای سال جاری تا پایان خردادماه امسال یک میلیون و ۸۷۵ هزار و ۱۶ تن اعلام کرد.

به گزارش اقتصادسرمآمد، حسین عباس نژاد در تشریح عملکرد ترانزیت بنادر این استان در سه ماهه امسال اظهار کرد: یک میلیون و ۴۷۷ هزار و ۱۹۲ تن کالا از طریق بنادر هرمزگان در بخش ترانزیت خارجی ثبت شد.

وی با بیان اینکه یک میلیون و ۲۹۶ هزار و ۴۲۰ تن از ترانزیت خارجی مربوط به بندر شهید رجایی بوده است، عملکرد بنادر لنگه و شهید باهنر را در این بخش به ترتیب ۱۲۶ هزار و ۴۶۱ تن و ۱۸ هزار و ۵۰۴ تن اعلام کرد.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی گفت: در بخش داخلی نیز ۴۲۷ هزار و ۸۲۴ تن کالا از طریق بنادر شهید رجایی، شهید باهنر، بندرلنگه و قشّم ترانزیت شد که از این میزان ۴۲۶ هزار و ۷۵۲ تن مربوط به بندر شهید رجایی است.

عباس نژاد در ادامه سهم بندر شهید رجایی از ترانزیت نفتی و غیرنفتی بنادر هرمزگان را نیز یک میلیون و ۷۳۳ هزار و ۱۷۲ تن اعلام کرد که یک میلیون و ۶۴۹ هزار و ۲۹۲ تن آن مربوط به ترانزیت غیرنفتی است. وی میزان ترانزیت نفتی در بندر شهید رجایی در سه ماهه امسال را ۷۳ هزار و ۸۸۰ تن اعلام کرد و ادامه داد: در بخش ترانزیت غیرنفتی نیز بندرلنگه با ۱۲۷ هزار و ۴۰۰ تن و بندر شهید باهنر با ۱۸ هزار و ۵۱۶ تن در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

عباس نژاد اضافه کرد: در دو ماهه امسال نیز یک میلیون و ۴۲۲ هزار و ۴۲۸ تن کالای نفتی و غیرنفتی از طریق بنادر استان هرمزگان ترانزیت شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۷ درصد افزایش داشته است.

گفتنی است؛ در سال ۱۴۰۲ نیز هفت میلیون و ۶۸۵ هزار و ۲۱ تن با ۱۳ درصد افزایش در بخش ترانزیت نفتی و غیرنفتی در بنادر استان هرمزگان به ثبت رسید.

پیشگیرانه برای جلوگیری از حوادث احتمالی و بویره آتش سوزی پیش بینی شده است.

وی افزود: بخش عمده اقدام‌های انجام شده مربوط به توسعه ناوگان آتش نشانی است که نسبت به استقرار شناورهای آتشخوار و خودروهای آتش نشانی و سیستم ثابت اطفای حریق در بنادر اقدام شده است.معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: با وجود آماده به کاری نیروها و تجهیزات آتش نشانی بخش اصلی و انکارناپذیر برای جلوگیری از حوادث آتش سوزی متوجه مالک شناورها و دریانوردان است که باید به رعایت نکات ایمنی اهتمام لازم را داشته باشند.حاجی رضایی ادامه داد: همچنین باید حداقل یک ملوان آموزش دیده به صورت ۲۴ ساعته روی شناورهای سنتی استقرار داشته باشد چرا که براساس تجربه در بسیاری از موارد وقوع حادثه آتش سوزی با وجود ملوان روی شناور، آتش در اسرع وقت مهار و از شعله ور شدن کامل شناور و سرایت آتش به سایر شناورها جلوگیری شده است.



چهارشنبه ۶ تیر ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۱۹۵۱

دریاپایه

بنادر

تمهیدات پیشگیرانه بندر بوشهر برای جلوگیری از حوادث احتمالی در فصل تابستان



معاون دریای اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از تمهیدات پیشگیرانه برای جلوگیری از حوادث احتمالی، بویره آتش سوزی در بنادر این استان با آغاز فصل تابستان و افزایش محسوس دما خبر داد. به گزارش اقتصادسرمآمد، مصطفی حاجی رضایی با اشاره به استقرار شناورهای آتشخوار و خودروهای آتش نشانی و سیستم ثابت اطفای حریق در بنادر، تاکید کرد: با وجود آماده به کاری نیروها و تجهیزات آتش نشانی بخش اصلی و انکارناپذیر برای جلوگیری از حوادث آتش سوزی متوجه مالک شناورها و دریانوردان است که باید به رعایت نکات ایمنی اهتمام لازم را داشته باشند.

حاجی رضایی خاطر نشان کرد: همچنین باید حداقل یک ملوان آموزش دیده به صورت ۲۴ ساعته روی شناورهای سنتی استقرار داشته باشد چراکه براساس تجربه در بسیاری از موارد وقوع حادثه آتش سوزی با وجود ملوان روی شناور، آتش در اسرع وقت مهار و از شعله ور کامل شناور و سرایت آتش به سایر شناورها جلوگیری شده است.

وی افزود: مالکان شناورها و دریانوردان در صورت بروز هر گونه سلسلحه دریایی و یا حادثه آتش سوزی باید فوری از طریق کاتال ۱۶ وی،اچ.اف یا سامانه تلفنی ۱۵۵۰ تماس تلفنی بگیرند.

کمبود ۹۰هزار در یانورد تا سال ۲۰۲۶

تخمین زده می‌شود که تا سال ۲۰۲۶ میلادی، جهان با کمبود حداقل ۹۰ هزار در یانورد مواجه باشد. به گزارش اقتصادسرمآمد، دریانوردان به عنوان ارزشمندترین عنصر در حمل‌ونقل دریایی جهان، نقش بی‌بدیلی در زنجیره تأمین اقتصادهای مختلف دنیا به عهده دارند؛ به نحوی که در تمام دنیا، این طیف از نیروی کار به عنوان بخشی از منابع راهبردی کشورها تلقی شده و بر همین اساس سسالانه، برنامه‌های متنوعی از سوی کشورهای فعال در عرصه دریانوردی برای آموزش و صیانت از شاغلان در این حرفه، طراحی و پیاده سازی می‌گردد.

در عین حال علی‌رغم اهمیتی که نیروی انسانی دریانورد برای اقتصاد کشورهای دریاپایه در سراسر دنیا دارد، اما کمبود متخصصان این حوزه یکی از چالش‌های جدی پیش روی اقتصادهای دنیا به شمار رفته و تخمین زده می‌شود که تا سال ۲۰۲۶ میلادی، جهان با کمبود حداقل ۹۰ هزار دریانورد مواجه باشد.

از آنجا که بروز این مشکل در دنیا، ریشه در دهه‌های گذشته دارد، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز با درک صحیح از جایگاه ارزشمند دریانوردان به عنوان ارزش آفرینان در اقتصاد ملی و ضرورت تقویت منابع انسانی خود در بخش دریایی، در اواخر دهه ۶۰ با راه اندازی موسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران که هم‌اکنون به عنوان شاخص‌ترین موسسه آموزشی در عرصه تربیت و آموزش دریانوردان در رده‌های مختلف شغلی به شمار می‌رود، تلاش نموده تا با تربیت و آموزش مستمر نیروی انسانی دریانورد در مشاغل فرماندهی، مهندسی و ملوانی، همواره از گزند کمبود نیروی دریانورد در دنیا در امان بماند و با برنامه ریزی‌های راهبردی در این حوزه، نسبت به رفع کمبودهای احتمالی در سنوات پیش رو اقدام نماید.

بندری انزلی

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان از رشد ۶۴ درصدی صادرات کالاهای غیر نفتسی مجتمع بندری انزلی در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبرداد.

به گزارش اقتصادسرمآمد، حسین یونسی با اعلام این خبر، اظهار داشت: انواع مصالح ساختمانی، معدنی و پتروشیمی از جمله کالاهایی هستند که از مجتمع بندری انزلی به کشورهای حاشیه دریای خزر صادر شده‌اند.

وی با بیان اینکه واردات انواع کالاهای غیر نفتی به مجتمع بندری انزلی با رشدی بیش از ۱۴ درصد همراه بوده، افزود: این کالاهای شامل چوب، آهن آلات و کالاهای اساسی مورد نیاز استان و کشور بوده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به اینکه تا کنون بیش از ۵۵۵ هزار تن کالا در این بندر تخلیه و بارگیری شده است، خاطر نشان کرد: در مقایسه با عملکرد مدت مشابه سال گذشته، رشدی بیش از ۲۰ درصد را شاهد هستیم.

یونسی با اشاره به رشد ورود شناورها به مجتمع بندری انزلی، تصریح کرد: در این سه ماه، ۱۸۰ فروند کشتی تجاری به این بندر ورود کرده است.

گفتنی است، رکورد تخلیه و بارگیری کالا در مجتمع بندری انزلی در سال ۱۴۰۲ پس از ۶ سال شکسته شد.