

ایجاد نهضت جهادی در حوزه شیلات و آبری پروری

در راستای دستیابی به جهش تولید و تحقق منویات مقام معظم رهبری، ایجاد نهضت جهادی در حوزه شیلات و آبری پروری ضروری است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، با دستور جلسه ارایه برنامه های تولید محصولات شیلاتی در سال ۱۴۰۳، امروز چهارم تیرماه، معاونان و مدیران ستادی و استانی در سالن جلسات سازمان شیلات ایران گرد هم آمدند.

معاون وزیر و رییس سازمان شیلات ایران ضمن تبریک عید غدیر و تأکید بر شرکت پرشور مردم در انتخابات دولت چهاردهم گفت: برای ایجاد تحول، جهش تولید و تحقق منویات مقام معظم رهبری، ایجاد نهضت جهادی در حوزه شیلات و آبری پروری ضروری است.

سیدحسین حسینی افزود: لازم است ظرفیت های بی بدیل شیلاتی و فرصت های مدنظر شناسایی شود و با توجه به آنکه با تلاش های انجام شده توسط بخش های مختلف توانستیم به ضریب رشد ۵۸ درصدی برسیم، به هدف برنامه نزدیک شدیم. وی ادامه داد: با ساماندهی تشکل ها، تفکرجدیدی برای فراهمی محصول،صادرات و در دسترس قرار دادن محصولات ایجاد شده است و حمایت های لازم را در این بخش خواهیم داشت.

حسینی با اشاره به بسیج ملی در حوزه آبری پروری تصریح کرد: ایجاد بازارهای تخصصی و اقدامات تخصصی توسط مدیران شیلاتی ۶ استان ضروری است.

وی تأکید کرد: تفکر تخصصی شیلات برای دستیابی به اهداف، لازم است. گفتنی است در این جلسه که با حضور روسای شوراهای شش منطقه به صورت وبیناری بر گزار شد، مسائل و مشکلات هر منطقه ارائه و رئیس سازمان شیلات ایران ضمن استماع نقطه نظرات، به ارائه راهکارهای مناسب پرداخت. همچنین برنامه های سازمان شیلات ایران در سال ۱۴۰۳ ارائه و به اجماع جمعی رسید.

مدیرکل شیلات استان بوشهر:

ظرفیت دانشگاه‌ها در توسعه صنایع شیلاتی استان بوشهر استفاده‌می‌شود
مدیر کل شیلات استان بوشهر گفت: دانشگاه‌ها و مراکز علمی بی شک نقش مهمی در استفاده از ظرفیت‌های علمی به ویژه در حوزه‌های توسعه دریا محور دارند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، عقیل امینی در نشست با اساتید رشته شیلات دانشگاه خلیج فارس توضیحاتی در ارتباط با ظرفیت‌های موجود در شیلات استان ارائه کرد و گفت: دانشگاه‌ها و مراکز علمی بی شک نقش مهمی در استفاده از ظرفیت‌های علمی به ویژه در حوزه‌های توسعه دریا محور دارند.

وی فعالیت‌های شیلاتی در استان را متنوع خواند و گفت: قطعاً با حضور جامعه دانشگاهی مخصوصاً دانشجویان شاهد رونق و توسعه صنعت شیلات در این بخش‌ها خواهیم بود.

مدیر کل شیلات استان بوشهر با تأکید بر نقش بسیار مهم دانشگاه در توسعه صنعت شیلات گفت: بدون شک اساتید و دانشجویان دانشگاه خلیج فارس به عنوان یک مرکز بزرگ علمی در استان در زمینه شیلات هستند که از ظرفیت‌های خوبی در حوزه شیلات برخوردارند.

وی با اشاره بر ظرفیت‌های مهم شیلاتی برای سرمایه گذاری در بخش‌های مختلف مانند تکثیر و پرورش میگو، پرورش ماهی در قفس، استخرهای پیش ساخته و همچنین ذخیره آب کشاورزی، تولید جلبک، کرم نرئیس، صدف خوراکی، ماهیان زینتی و... اشاره کرد و گفت: دانشجویان شیلاتی می‌توانند با حمایت شیلات استان و دانشگاه به صورت انفرادی و یا گروهی با کسب مهارت‌های لازم در هر یک از این ظرفیت‌ها فعالیت خود را آغاز و نقش بسزایی در تولیدات آبری پروری و اشتغال زایی در رشته مورد تحصیل خود داشته باشند.

سستوده، مدیر حوزه ریاست دانشگاه خلیج فارس از تجربیات موفق حضور دانشجویان دانشگاه خلیج فارس در فعالیت‌های شیلاتی اشاره کرد و گفت: خوشبختانه دانشجویان شیلات دانشگاه خلیج فارس در چند سال گذشته در قسمت‌های مختلف ادارات دولتی و فعالیت‌های شیلاتی از قبیل پرورش ماهی و میگو اشتغال یافتند.



سید گروه ترانزیت – مدیرعامل شرکت راه آهن درباره تهاوت نفتی ۱۰ میلیارد دلاری برای راه‌آ هن اظهار داشت: پول نفت دو نفتکش در قالب تهاوت نفتی وارد راه‌آهن شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید میعاد صالحی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن در ابتدای این نشست، ضمن گرامیداشت تلاش‌ها و مجاهدت‌های شهید رئیسی، رئیس جمهوری فقید کشورمان، اظهار کرد: طی ۳۳ ماه دولت سیزدهم اقدامات زیادی در حوزه ریلی اعم از حوزه های زیربنایی، ناوگان، خط، مراکز لجستیک و ... انجام شده است.

روابط عمومی راه آهن جمهوری اسلامی ایران در گزارشی در این باره آورده است: معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به بهره برداری‌های انجام‌شده از کریدورهای ریلی مهم کشور طی هفته های اخیر، عنوان کرد: خط دوم بافق–زرین شهر به طول ۵۰۰ کیلومتر در ۳۰بلاک از سال ۹۴آغاز شد که ۱۰ بلاک در ۶ سال پایانی دولت قبل به بهره برداری رسید.

وی افزود: ۱۰ بلاک نیز در ۳۳ ماهه دولت سیزدهم افتتاح شد که ۱۰ بلاک پایانی نیز با متوسط ۵۰ درصد پیشرفت تحویل دولت چهاردهم خواهد شد که امیدواریم با ادامه این مسیر، ۱۰بلاک باقی مانده نیز در یکسال آینده به بهره برداری برسد.

صالحی با بیان اینکه در یزد و اصفهان، بیشترین جایجایی بار ریلی انجام می‌شود و جایجایی مسافر نیز از اولویت بالایی برخوردار است، خاطر نشان کرد: روز گذشته ۶بلاک از مسیر خط دوم بافق–زرین شهر به طول ۱۰۷کیلومتر به ارزش بیش از ۷۵۰۰میلیارد تومان افتتاح شد. مدیرعامل راه آهن اظهار کرد: در راستای اتصال بنگاه های بزرگ به شبکه ریلی، ۳شرکت فولاد ارفع، سایپا سیتروئن کاشان و گندله سازی بهباد به شبکه ریلی متصل شدند و مجموع خطوط تجاری–صنعتی(خط فرعی) به ۱۶۰ کیلومتر رسید. وی عنوان کرد: با افتتاح پروژه های ریلی در روز گذشته، اکنون مجموع بهره برداری های خطوط ریلی در دولت سیزدهم به بیش از ۸۰۰کیلومتر رسیده است.

۴۸۵کیلومتر بازسازی و بهسازی خطوط ریلی در دولت سیزدهم

مدیرعامل راه آهن اظهار کرد: در سال‌های پایانی دولت دوازدهم، سالانه حدود ۲۰ تا ۳۰کیلومتر بهسازی و بازسازی خطوط ریلی انجام می‌شد اما در طول دولت سیزدهم، ۴۸۵کیلومتر بهسازی و بازسازی خطوط صورت پذیرفته است.

وی تأکید کرد: طی این مدت، ۲۱۹سوزن بتنی و ۸۴۴

بازتاب



سفیر دهلی‌نودر تهران اعلام کرد

سرمایه‌گذاری ۱۲۰میلیون دلاری هند در چابهار

سفیر هند در تهران با اشاره برگزاری انتخابات سراسری در این کشور در هفته‌های گذشته و همچنین در پیش بودن برگزاری انتخابات ریاست‌جمهوری در ایران اظهار کرد:دوستی بین ایران و هند بسیار قوی است و هر کسی در این ۲ کشور قدرت را در دست می‌گیرد، طرفدار این دوستی است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، رودرا گاوراوشرست‌سفیر هند در تهران در ارتباط با توافق اخیر ایران و هند برای گسترش بندر چابهار به این‌سانا گفت: حدود یک ماه پیش قرارداد تجهیز و بهره‌برداری از پایانه‌های کانترینری و کالای عمومی بندر شهید بهشتی چابهار بین ایران و یک شرکت هندی به امضا رسید و این بندر برای ما بسیار مهم است.این دیپلمات هندی در تهران با بیان اینکه «اجرای این توافق را به همراهی سازمان بنادر و کشتیرانی ایران به پیش می‌بریم»، گفت:بر اساس این توافق نامه حدود ۱۲۰ میلیون دلار در بندر چابهار سرمایه‌گذاری شده‌است.وی همچنین به سرمایه‌گذاری ۲۵۰ میلیون دلاری هند در حوزه زیرساخت‌های حمل و نقل بندر چابهار اشاره کرد و گفت: گسترش و توسعه این بندر برای هند مهم است.سفیر هند در ایران همچنین در پاسخ به این سوال که «به تازگی انتخابات سراسری در هند برگزار شده است و قرار است به زودی نیز انتخابات ریاست جمهوری در ایران برگزار شود و این ۲ انتخابات چه تأثیر احتمالی می‌تواند بر روابط ۲ کشور داشته باشد؟» خاطر نشان کرد: دوستی بین ایران و هند آن قدر قوی است که در ۲ کشور هر کسی قدرت را در دست بگیرد، طرف این دوستی است.وی با بیان اینکه «در هند کل احزاب سیاسی طرفدار روابط با ایران هستند و در ایران نیز اراده مقامات این کشور در راستای ارتقا و گسترش روابط ۲ کشور است»، خاطر نشان کرد: بنابراین برگزاری انتخابات در ایران و هند تأثیر منفی بر دوستی ۲ کشور نخواهد گذاشت.

صالحی در نشست خبری جزئیات ترانزیت بار ریلی

از روسیه را تشریح کرد:

درآمد دو کشتی نفتی در قالب تهاوت به راه آهن رسید

رشد ۲۵درصدی حمل بار ریلی بین المللی در دولت سیزدهم

حمل (مجموع تن کیلومتر و نفر کیلومتر) نسبت به سال ۱۳۹۹ که شیوع کرونا بود، ۱۱ درصد پیشرفت داشته ایم.

ورود ۴۲۴۷دستگاه ناوگان نوو بازسازی شده به شبکه ریلی در دولت سیزدهم

مدیرعامل راه آهن اظهار کرد: در ۳۳ماهه دولت سیزدهم، ۳۹۹۰ واگن باری نو تولید داخل با سرمایه گذاری بخش خصوصی و تسهیلات مختلفی مانند تبصره ۱۸ که راه آهن توانست ایجاد کند، وارد شبکه ریلی شد.

صالحی عنوان کرد: این در حالی است که در ۳۳ماهه پایانی دولت دوازدهم، ۱۹۶۰ واگن باری نو وارد شبکه ریلی شده بود که نشان دهنده رشد ۱۰۳درصدی تولید واگن باری نو در دولت سیزدهم است.

وی تصریح کرد: در دولت شهید رئیسی ۹۱دستگاه لکوموتیو نو و بازسازی شده به شبکه ریلی عرضه شد که در مقایسه با ۶۳دستگاه لکوموتیو در ۳۳ماهه پایانی دولت قبل، ۴۴ درصد رشد داشته است.

ممنوعیت تردد واگن‌های فاقد ترمز در شبکه ریلی

مدیرعامل راه آهن گفت: پیش از این حدود یک سوم واگن های باری در شبکه ریلی، بدون ترمز حرکت می کردند و از آنجا که ایمنی برای ما شرط اول بود، ممنوعیت تردد واگن های فاقد ترمز در شبکه ریلی به اجرا درآمد.

وی افزود: از ۶ ماهه دوم سال ۱۴۰۲، با تلاشی جهادی در مجموعه راه آهن و با همراهی مالکین واگن ها، ۹۶۰۰ واگن فاقد ترمز نیز رفع عیب شد و با این اصلاح بسیار مهم توانستیم افزایش ایمنی، ترمز بهتر و کاهش چشمگیر فرار قطارها را شاهد باشیم.

به گفته صالحی؛ احداث و بهره برداری از ۶ جایگاه سوخت رسانی بهینه در یزد، چادرملو، مبارکه بافق، سیرجان و گارقم–احداث و بهره برداری از ۵ مرکز تعمیرات لکوموتیو در آبرین، گارقم، اهواز، یزد و شماره ۲ لکوموتیو مشهد–توجه به مراکز لجستیکی و احداث بندر خشک آبرین و انجام تمهیدات لازم برای تشکیل قطار باری کامل و سیر بیش از ۸۰درصد قطار های باری به صورت کامل از دیگر اقداماتی است که در ۳۳ماهه دولت سیزدهم انجام شد.

رشد ۲۵درصدی حمل بار ریلی بین المللی در دولت سیزدهم

مدیرعامل راه آهن اظهار کرد: در دولت سیزدهم مجموع حمل بار بین المللی اعم از صادرات، واردات و ترانزیت، ۹.۴ میلیون تن بوده که در مقایسه با ۳۳ماهه دولت قبل با میزان ۷.۴میلیون تن، رشد ۲۵ درصدی داشته است. وی تأکید کرد: میزان ترانزیت طی این مدت، ۴.۹میلیون تن بوده که در مقایسه با ۳۳ماهه پایانی دولت دوازدهم با میزان ۳میلیون تن، ۶۴درصد رشد دارد.

صالحی بیان کرد: طی این مدت، برای اولین بار، بارهای زغال زرنند کرمان، قند صادراتی هشتگرد و شیشه اردکان یزد، برای صادرات به ترکیه جذب حوزه ریلی شد.

دریچه



دریانوردان، مهره اصلی تجارت دریایی هستند

ارتقاداتش دریانوردان بارویکرد توسعه کمی و کیفی ایمنی در دریا

مدیر بنادر شهید باهنر و شرق هرمزگان «دریانوردان» را مهره اصلی تجارت دریایی دانست و گفت: با توجه به جایگاه دریانوردان در صنعت دریانوردی و رویکرد اقتصاد دریامحور کشور، یکی از اولویت‌های اصلی سازمان بنادر توسعه کمی و کیفی دریانوردان است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمیدرضا محمد حسینی تختی با گرامیداشت ۲۵ ژوئن (مصادف با چهارم تیرماه) روز جهانی دریانورد و تبریک این روز به همه دریانوردان، اظهار کرد: تقریباً ۹۰درصد حمل و نقل تجاری دنیا، از طریق کشتی و دریا انجام می‌شود. وی با اشاره به علت نامگذاری روز جهانی دریانوردان، افزود: تاریخچه نام‌گذاری «روز جهانی دریانورد» بر می‌گردد به کنفرانس بازرگاری کنوانسیون استانداردهای آموزشی و گواهینامه‌های دریانوردی که در ژوئن ۲۰۱۰ میلادی در شهر منابیل برگزار شد و در نگارش جدید این کنوانسیون تدوین و در روز ۲۵ ژوئن ۲۰۱۰ به تصویب رسید.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان خاطر نشان کرد: بر اساس شواهد موجود، بخش مهمی از تاریخ بشر از کرانه‌های خلیج فارس آغاز شده‌است، بنابراین، خلیج فارس نخستین دریایی است که انسان‌ها روی آن با قایق‌های کوچک در یانوردی کرده‌اند. به گفته حسینی تختی؛ در حال حاضر هزاران کشتی تجاری در سراسر دنیا به جابجایی محموله‌های تجاری می‌پردازند و حضور ۱۵۰ کشور با همکاری بیش از یک میلیون دریانورد در ناوگان جهانی به ثبت رسیده‌است. این مقام مسئول گفت: با توجه به اهمیت مساله ایمنی در دریا که به طور مستقیم با جان دریانوردان سر و کار دارد، مجموعه بنادر و دریانوردی شهید باهنر نیز در صدد ارتقا دانش دریانوردانی است که از طریق این بندر فعالیت دارند.