

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
 زیر نظر شورای سیاستگذاری سردبیر: دکتر ایرج کلشنی
 چاپ: کارگر-گنجینه مینیاتور

دبیر عکس: اصغر بشارتی
 طرح و کارکتور: فریبا عزیزی
 توزیع: کار و کارگر
 تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۶۹۶۳۲۲
 تلفن شهرستان ها: ۰۲۱- ۸۶۰۴۷۵۹۶
 سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
 عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
 نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

افزایش ۳۵۸ درصدی نجات یافتگان دریایی در سیستان و بلوچستان



معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از افزایش ۳۵۸درصدی نجات یافتگان در سال ۱۴۰۲ خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد، سیداحمد هاشمی به ایسنا بیان کرد: پاسخگویی سریع به سوانح دریایی، ارتقاء توان عملیاتی جستجو و نجات دریایی و حفظ آماده بکاری شناورها و تجهیزات جستجو و نجات دریایی و همچنین برگزاری مانورهای استانی و محلی جستجو و نجات دریایی، بهره گیری از توان همیاران ناجی در سواحل استان و بروزرسانی روش های اجرایی عملیات های نجات دریایی را می توان از مهمترین دلایل افزایش نجات یافتگان در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ عنوان کرد.

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان افزود: مرکز اصلی هماهنگی جستجو و نجات دریایی چابهار (CHABAHAR MRCC) و مرکز فرعی جستجو و نجات دریایی زراباد (ZARABAD MRSC) به صورت ۲۴ ساعته آماده ارائه خدمات نجات دریایی در منطقه تحت نظارت استان سیستان و بلوچستان می باشد.

ورود ۱۸۰ کشتی تجاری به مجتمع بندری انزلی در سه ماه رکورد تخلیه و بارگیری کالا شکسته شد مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان از ورود ۱۸۰ کشتی تجاری و رشد ۶۴درصدی صادرات کالاهای غیر نفتی مجتمع بندری انزلی در ۳ ماهه نخست ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، حسین یونسی تیر ماه با اعلام رشد ۶۴درصدی صادرات کالاهای غیر نفتی اظهار کرد: انواع مصالح ساختمانی، معدنی و پتروشیمی از جمله کالاهایی هستند که از مجتمع بندری انزلی به کشورهای حاشیه دریای خزر صادر شده اند.

وی با بیان اینکه واردات انواع کالاهای غیرنفتی به مجتمع بندری انزلی با رشدی بیش از ۱۴ درصد همراه بوده، افزود: این کالاها شامل چوب، آهن آلات و کالاهای اساسی مورد نیاز استان و کشور بوده است. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به اینکه تا کنون بیش از ۵۵۵ هزار تن کالا در این بندر تخلیه و بارگیری شده است، خاطر نشان کرد: در مقایسه با عملکرد مدت مشابه سال گذشته، رشدی بیش از ۲۰ درصد را شاهد هستیم.

به گزارش روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان، یونسی با اشاره به رشد ورود شناورها به مجتمع بندری انزلی، تصریح کرد: در این سه ماه، ۱۸۰ فروند کشتی تجاری به این بندر ورود کرده است. گفتنی است، رکورد تخلیه و بارگیری کالا در مجتمع بندری انزلی در سال ۱۴۰۲ پس از ۶ سال شکسته شد.

رشد ۱۲۵درصدی صادرات از بندر نوشهر طی سه ماه گذشته

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران ، حجم تخلیه و بارگیری کالا در سه ماه نخست سال جاری در منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر را ۳۹۴هزار تن اعلام کرد و گفت : این عملیات در همین بازه زمانی سال گذشته ۲۱۲هزار تن بوده که از رشد ۸۶ درصدی برخوردار است.به گزارش اقتصادسرامد، سعید کیاکجوری با اظهار آنکه میزان حجم بار در دریای خزر در سه ماه نخست امسال حدود ۳۹درصد رشد داشته است، افزود : سهم بنادر مازندران از سهم تجارت دریایی خزر که در گذشته ۱۱ درصد بوده هم اینک به ۱۵ درصد رسیده و در نتیجه در حوزه صادرات کالا بندر نوشهر ۱۲۵ درصد رشد داشته که سهم این بنادر در زمینه تجارت به ۴۰ درصد رسیده است و به لحاظ ورودی کشتی ها هم امسال ۸۱درصد رشد داشته ایم.

مدیرکل بنسادر و دریانوردی مازندران، شناسایی صاحبان کالاهای جدید، افزایش کیفیت محصول، هم افزایی های سازنده با کشورهای مقصد واردات و مبد صادرات و احیای اسکله نفتی بندر نوشهر پس از یک دهه برای پهلویی کشتی های حامل فرآورده های نفتی را از علل های رشد عملکرد بنادر مازندران به ویژه نوشهر نسبت به سایر بنادر کشور مطرح کرد. وی در باره آخرین وضعیت کانال جدید دسترسی به حوضچه بندر نوشهر برای پهلویی کشتی ها هم گفت : این کانال سال گذشته باعتباری بالغ بر هزار میلیارد ریال ایجاد شده و تاحدودی برای ایمنی تردد ناوگان حمل و نقل دریایی به ثبات نسبی رسیده ایم اما راضی کننده نیست.

کانون دریانوردان خبره با انتشار نامه ای سرگشاده و طرح ۷پرسش مهم و کلیدی ، دیدگاه های نامزدهای انتخابات ریاست جمهوری را در مورد مسائل و چالش های حوزه دریایی و بندری کشور گویا شدند.

در نامه کاپیتان اسداله قطب رزمجو ، دبیر کل کانون دریانوردان خبره خطاب به کاندیداهای چهاردهمین دوره ریاست جمهوری ایران، با اشاره به اینکه در سالهای اخیر به دلیل انتصابات غیر تخصصی و سیاست گذاری های نادرست چالش های در صنعت کشتیرانی و دریانوردی ایجاد شده، هفت پرسش کلیدی درباره چگونگی احیای نقش آفرینی ایران در کردورهای ترانزیتی منطقه ای و فرامنطقه ای، تضمین به کارگیری مدیران متخصص و مجرب در سازمان بنادر، تضمین شایستگی مدیران و جلوگیری از انتصاب مدیران سیاسی و غیرمتخصص در صنعت کشتیرانی و دریانوردی، افزایش رضایت شغلی و حفظ و ارتقای انگیزه نیروهای متخصص، چگونگی حمایت از شرکت های کشتیرانی در برابر فشارهای مالی، شیوه ایجاد تعادل بین منافع اقتصادی و اجتماعی و محیط زیستی و در آخر برنامه های کاندیداها برای توسعه زیرساخت ها از جمله اینترنت و توسعه همکاری با سازمان های تخصصی دانش محور بین المللی پرسیده شده است.

متن کامل نامه سرگشاده کانون دریانوردان خبره به شرح زیر است:

با سلام و احترام، صنعت کشتیرانی و دریانوردی، به عنوان یکی از ارکان حیاتی اقتصاد و توسعه کشور، نیازمند توجه ویژه و برنامه ریزی دقیق از سوی مسئولین و مدیران ارشد کشور است. همان طور که مستحضرید، توسعه اقتصاد دریامحور، که در برنامه های راهبردی توسعه پنجم و ششم بر آن تأکید شده است، نقش اساسی در تحقق اهداف بلندمدت اقتصادی و ژئوپلیتیکی ایران دارد. با

در نامه دبیر کل کانون دریانوردان خبره به کاندیداهای

ریاست جمهوری مطرح شد:

هفت پرسش مهم دریانوردان خبره از رئیس جمهور آینده

توجه به چالش ها و مشکلاتی که در سال های اخیر به دلیل انتصابات غیر تخصصی و سیاست گذاری های نادرست به وجود آمده است، ضرورت دارد که کاندیداهای محترم ریاست جمهوری برنامه های خود را برای بهبود و توسعه این صنعت به صورت شفاف و دقیق بیان کنند. در بخش دیگر از آن نامه گفته شده است که کانون دریانوردان خبره، با توجه به نگرانی های موجود و نیاز به پاسخگویی و شفافیت در مدیریت صنعت کشتیرانی و دریانوردی، هفت سوال کلیدی را مطرح کرده است. این سوالات با هدف روشن سازی برنامه ها و تعهدات کاندیداها در جهت رفع مشکلات و چالش های پیش روی این صنعت تهیه شده اند. از کاندیداهای محترم تقاضا می شود تا با پاسخ های خود به این سوالات، شفافیت و دقت در برنامه های خود را به جامعه دریانوردان و عموم مردم ایران نشان دهند.

۱- با توجه به توسعه و افزایش کريدورهاى ترانزيتى منطقه و فرامنطقه اى بدون نقش آفرينى ايران كه نقش ژئوپليتيك ايران را به شدت تهديد مى كند، چه طرحى براى كاهش اين تهديدات و بازگرداندن نقش آفرينى ايران در كريدورهاى ترانزيت منطقه و فرامنطقه اى داريد؟

۲- با توجه به نقش حياتى سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان متولی صنعت کشتیرانی و دریانوردی کشور و مشکلات ناشی از به کارگیری مدیران غیرمتخصص در این سازمان، برنامه شما برای اصلاح فرآیندهای انتصاب و تضمین به کارگیری مدیران با تخصص و تجربه مرتبط چیست؟لطفاً به تفصیل درباره سیاست ها و سازوکارهای ارزیابی و انتخاب مدیران برای ارتقای کیفیت مدیریت در این سازمان توضیح دهید.

۳- با توجه به اینکه انتصابات غیرتخصصی باعث فرسایش دارایی های فنی، مالی و انسانی شرکت های کشتیرانی شده اند، چه اقداماتی برای تضمین شایستگی مدیران و جلوگیری از انتصاب مدیران سیاسی و

خوزستان گفت: تصویب شرح خدمات پروژه تدقیق مطالعات مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی استان (ICZM)، امکان سنجی فرصت های متصور و مناطق مستعد گردشگری دریایی شهرهای ساحلی را می توان از مهمترین این اقدامات انجام شده در این کمیته عنوان کرد.

معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان با بیان اینکه بنادر محلی و کوچک در مناطق ساحلی می تواند نقش مهمی در رونق معیشت و ایجاد اشتغال برای مردم منطقه در پی داشته باشد، از پیگیری توسعه مساحت بنادر شادگان به ۳۰هکتار و سنجافی به ۹.۲هکتار با هدف توسعه اقتصاد دریامحور خبر داد.

معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان در بخش دیگری از این گفت و گو اجرای فاز نخست ایجاد زیرساخت در اراضی موسوم به ۶۰۰هکتاری طرح اراضی توسعه ای منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) را از مهم ترین اقدامات این اداره کل عنوان کرد و افزود: اجرای این طرح از اواخر سال گذشته آغاز شد که با بهره گیری از آن در صورت تکمیل، زیرساخت های مناسب برای توسعه سرمایه گذاری بخش خصوصی فراهم می شود.

بهرامی معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان انجام طرح های مطالعاتی احداث بندر بزرگ خلیج فارس، طرح جامع اسکله های مسافری استان خوزستان، طرح جامع بنادر کوچک و اسکله گردشگری در



امسال با رشد ۴۸ درصدی به ۴۱۹ هزار و ۶۷۱ تن رسیده است افزود، عمده ترین کالاهای صادراتی از بندرامیرآباد به کشورهای حوزه CIS را فلزات، مواد معدنی و انواع مصالح ساختمانی تشکیل می دهد.

۷- چه برنامه ای برای توسعه زیرساخت ها از جمله اینترنت و توسعه همکاری با سازمان های تخصصی دانش محور بین المللی برای بهره مندی از تکنولوژی های نوین، افزایش نوآوری و بهبود رقابت پذیری در صنعت کشتیرانی دارید؟

در پایان، به استحضار کاندیداهای محترم می رسد که سوالات مطرح شده بر اساس چهارچوب های نظری- کاربردی و تحقیقات برجسته و معتبر علمی تنظیم شده اند. انتظار می رود که در پاسخگو بی به این سوالات، صراحت و دقت کافی را لحاظ فرمایند.

کانون دریانوردان خبره، به عنوان تنها نهاد صنفی - تخصصی و بر اساس وظیفه ملی خود، آمادگی کامل برای گفت و گو و شرح موارد مهم این نامه را در جهت پیشبرد اهداف ملی اعلام می دارد.

با آرزوی آینده ای روشن تر برای ایران کانون دریانوردان خبره- ترابران



پارک ساحلی بهمنشیر را مهم ترین اقدامات در این راستا برشمرد.

به گزارش ایرنا، بر اساس بند ۲۲ ماده سه آیین نامه سازمان بنادر و دریانوردی، این سازمان به عنوان نهاد حاکمیتی و مرجع دریایی کشور علاوه بر تسهیل زمینه توسعه و رونق سواحل کشور، ضمن نظارت مستمر، مجوز ساخت و ساز و هر گونه فعالیت در سواحل را صادر می کند.

مدیرکل بزرگترین بندر حاشیه دریای خزر با تأکید بر اینکه بندرامیرآباد از ظرفیت ها و امکانات مناسبی جهت تبدیل شدن به قطب صادرات، واردات و ترانزیت کالاها در منطقه برخوردار است، میزان تردد کامیونها به بندر جهت جایجایی کالا را ۶۴ هزار و ۵۳۱ دستگاه اعلام کرد که در مقایسه با همین مدت در سال قبل رشد ۳۴ درصدی را نشان می دهد.

وی با اشاره به موقعیت بندرامیرآباد بعنوان اولین بندر نسل سوم کشور و اراضی وسیع پشته یبانی گفت: با توجه به طرح جامع بندری و زون بندی این اراضی جهت سرمایه گذاری های مختلف با رعایت الزامات زیست محیطی، ظرفیت خوبی جهت دپو و انبارش کالاها در زون عملیاتی و صنعتی ایجاد شده و در سه ماهه نخست امسال ۱ میلیون و ۲۴ هزار و ۷۹۶تن کالا به این بندر وارد شده که در زمینه واردات هم شاهد رشد ۳۵درصدی می باشیم.

موسی پور در پایان با اشاره به اینکه حمل ریلی می تواند به میزان قابل توجهی سرعت انتقال کالاها را از این بندر به اقصى نقاط کشور میسر سازد، از دستگاه های ذیربط خواست با توجه و نگاه ویژه به حمل و نقل ریلی و تقویت زیر ساخت ها و تسهیل در تعرفه و صلاح هزینه های می توان تجار و صاحبان کالا را به این نوع حمل و نقل ترغیب نمود که ماحصل آن کاهش ترافیک جاده ای و به تبع آن کاهش تصادفات و همچنین کاهش مصرف سوخت های فسیلی را به همراه خواهد داشت.