

بررسی «روزنامه دریایی سرآمد» از ابعاد نزدیکی روابط ترکیه و شورای همکاری خلیج فارس؛

ترکیه در خلیج فارس به دنبال چیست؟

چشم انداز استراتژیک برای توسعه روابط اقتصادی و دفاعی

گروه اقتصاد بین الملل - وحید ورستان - روابط ترکیه با کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس (GCC) در دو دهه اخیر به طور تصاعدی گسترش یافته است. علاقه ترکیه به منطقه شروع به رشد کرده و تحت رهبری رئیس جمهور فعلی، رجب طیب اردوغان، به اوج خود رسید. امروزه، روابط مختلف ترکیه با کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس، تنوع گسترده‌ای از روابط استراتژیک، سیاسی، اقتصادی و دفاعی را شامل می‌شود. رابطه آنکارا با کشورهای خلیج فارس بخش قابل توجهی از منطق استراتژیک این کشور را به خود اختصاص داده است. سیاست منطقه‌ای فعال ترکیه ذاتاً به ترتیبات دو جانبه با چندین پایتخت خلیج فارس مرتبط است و لایه دیگری به این روابط می‌افزاید. این ترتیبات در راستای تغییر موازنه قدرت در خاورمیانه که نتیجه مستقیم کاهش حضور آمریکا بوده، اهمیت یافته است.

تأثیر کاهش نفوذ ایالات متحده در منطقه

براساس گزارش اندیشکده عربی «ترند اند ریسرچ» کاهش حضور ایالات متحده در خاورمیانه، نگرانی‌های امنیتی را در میان متحدان اصلی واشنگتن در منطقه، از جمله خلیج فارس، چند برابر کرد. این نگرانی جای خود را به احساس جدیدی از منطقه گرایی داده که به سنگ بنای فضای سیاسی خاورمیانه تبدیل شده است. از همین روی، بازیگران خاورمیانه به دنبال ترتیبات دو جانبه جدیدی هستند که خطرات امنیتی را کاهش می‌دهد. تلاش آنکارا برای عادی سازی و متعاقباً بهبود روابط با کشورهای مختلف منطقه پس از بحران قطر را می توان در این راستا توضیح داد. روابط آنکارا با پایتخت های شورای همکاری خلیج فارس در مجموعه‌ای از نگرانی های امنیتی متقابل شسکوفاشده است. این امر در سراسر سوریه و لیبی مشهود است که سیاست خارجی ترکیه نیاز به هماهنگی استراتژیک با کشورهای خلیج فارس دارد. این منطقه گرایی جدید در آخرین سفر رئیس جمهور اردوغان به بغداد پایتخت عراق نیز عملی شد. اردوغان با سهیل محمد

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان:

ساماندهی سواحل بلوچستان با سیاست های دریا محور رهبری در حال انجام است



مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: ساماندهی و مدیریت سواحل بلوچستان با سیاست های دریامحور ابلاغی رهبر معظم انقلاب و برنامه های توسعه ای دولت در حال انجام است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم عسکری نسب به ایرنا اظهار کرد: ۲۲ نشست کمیته ساماندهی و مدیریت سواحل بلوچستان با هدف پیگیری مسائل حوزه سواحل با دستور کارهای تخصصی در حوزه مدیریت و مهندسی سواحل و نیز تسهیل فرآیندهای سرمایه گذاری در سواحل با تمرکز بر تحقق توسعه پایدار در سواحل استان در بندر

شهید بهشتی چابهار تشکیل شد.وی افزود: مطالعات دقیق مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی سیستان و بلوچستان با محوریت سازمان بنادر و دریانوردی و همکاری سایر نهادهای ارگان های مختلف در ادامه سیاست های دریامحور ابلاغی رهبر معظم انقلاب و برنامه های توسعه ای دولت آغاز شده بود که هم اکنون در مرحله نهایی و تصویب مطالعات قرار دارد.دبیر کمیته ساماندهی و مدیریت سواحل بلوچستان خاطر نشان کرد: مطالعات دقیق مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی سیستان و بلوچستان در حوزه شهرهای ساحلی استان گامی مهم در راستای تحقق توسعه اقتصاد دریامحور و رونق مناطق ساحلی خواهد بود. عسکری نسب با تاکید بر لزوم مشارکت تمام ارگان های اجرایی در تکمیل مطالعات دقیق مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی استان (ICZM) خاطر نشان کرد: قرار است در فاز نهایی مطالعات، تمام نقشه های مربوط به مطالعات از جمله نقشه کاربری مطلوب اراضی ساحلی در قالب یک نرم افزار تحت عنوان پشتیبان مطالعات در اختیار تمام دستگاه های اجرایی استان قرار گیرد تا در بررسی طرح ها و نیز پاسخ به استعلامات و آگاداری اراضی، ضمن رعایت تمام الزامات زیست محیطی در پاسخگویی تسریع و دقت به عمل آید.وی بیان کرد: کمیته ساماندهی مدیریت سواحل سیستان و بلوچستان که به ریاست استانداران در استان های ساحلی استقرار دارد با استفاده از توان مطالعات علمی و توان کارشناسی دبیرخانه کمیته، بستری مناسب در جهت همگرایی و هم افزایی ارگان های اجرایی در حوزه سواحل است که نتیجه آن موجب جلوگیری از بخشی نگری و دست دستانی به توسعه پایدار در سواحل استان می شود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر خبرداد

پذیرش ۳۲ کشتی بالای ۳۰ هزار تن در بندر بوشهر

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: همزمان با آغاز ترانزیت مشتقات نفتی در بندر بوشهر تاکنون ۳۲ کشتی بالای ۴۰ هزار تن در این بندر پهلو گرفتند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در گفت و گو با خبرنگاران اظهار کرد: از مجموع کشتی های یادشده چند فروند کشتی ۵۰ و ۷۰ هزار تنی نیز در بندر بوشهر پهلو گرفته اند.

وی افزود: از ۲۲ بهمن سال گذشته تاکنون در مجموع ۶۳۶ هزار و ۳۶۶ تن مشتقات نفتی از بندر بوشهر به مقصد



انرژی نمی داند، بلکه آن را بازاری مهم برای کالاها و خدمات ترکیه می داند. سهولت نسبی دسترسی به این بازارها این گونه سرمایه گذاری ها را تسهیل کرده است. ترکیه و شورای همکاری خلیج فارس در حال حاضر در بخش های اقتصادی مهم استراتژیک مانند دفاع و امنیت غذایی همکاری می کنند. تخصص ترکیه در بخش کشاورزی و غذا فرصت مهمی برای کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس است. فرصت های بی شماری برای آینده روابط ترکیه و شورای همکاری خلیج فارس وجود دارد. اخیراً، هر دو طرف گفتگوهای را در مورد یک توافق تجارت آزاد را آغاز کردند. این امر پیشرفت قابل توجهی است که فقدان چارچوب نهادی در روابط ترکیه و شورای همکاری خلیج فارس را جبران می کند. تجارت آزاد تجاری با ترکیه به راحتی می تواند حجم تجارت را دو یا حتی سه برابر کند.

توسعه روابط دفاعی کشورهای حاشیه خلیج فارس پیوندهای ترکیه با منطقه از زمینه های همکاری اقتصادی فراتر رفته و یک چشم انداز استراتژیک واقعی را به خلیج فارس نشان می دهد. این امر در تصویب آنکارا مبنی بر استقرار نیروها در قطر در سال ۲۰۱۷ مشهود بود. کشورهای حاشیه خلیج فارس همچنین از نظر خرید و چشم انداز تولید مشترک به بزرگترین مشتریان صنعت دفاعی بومی ترکیه تبدیل شده اند. چهار کشور از شش کشور عضو شورای همکاری خلیج فارس از پهپادهای ساخت ترکیه استفاده می کنند. همکاری بین بخشی قابل توجهی بین ترکیه و کشورهای شورای همکاری خلیج فارس نیز وجود دارد. قطر مالک ۴۹ درصد سهام BMC یکی از بزرگترین تولیدکنندگان خودروهای نظامی ترکیه است. دلایل متعددی برای رو به رشد

توسعه روابط دفاعی کشورهای حاشیه خلیج فارس پیوندهای ترکیه با منطقه از زمینه های همکاری اقتصادی فراتر رفته و یک چشم انداز استراتژیک واقعی را به خلیج فارس نشان می دهد. این امر در تصویب آنکارا مبنی بر استقرار نیروها در قطر در سال ۲۰۱۷ مشهود بود. کشورهای حاشیه خلیج فارس همچنین از نظر خرید و چشم انداز تولید مشترک به بزرگترین مشتریان صنعت دفاعی بومی ترکیه تبدیل شده اند. چهار کشور از شش کشور عضو شورای همکاری خلیج فارس از پهپادهای ساخت ترکیه استفاده می کنند. همکاری بین بخشی قابل توجهی بین ترکیه و کشورهای شورای همکاری خلیج فارس نیز وجود دارد. قطر مالک ۴۹ درصد سهام BMC یکی از بزرگترین تولیدکنندگان خودروهای نظامی ترکیه است. دلایل متعددی برای رو به رشد

مدیرکل شیلات استان بوشهر خبرداد:

حمایت از پروژه های شیلات برای رفاه حال صیادان بومی استان بوشهر



مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: حمایت از پروژه های شیلات برای رفاه حال صیادان بومی استان بوشهر در راستای اشتغال و تأمین معیشت پایدار آنان در دستور کار شیلات استان قرار دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی در بررسی مشکلات صیادان شهرستان عسلویه ضمن ارائه گزارش از وضعیت فعالیت های شیلات شهرستان عسلویه اظهار داشت: به منظور حمایت از صیادان منطقه نیاز است با یک نگاه ویژه از پروژه های شیلات حمایت شود.

وی با اشاره به پروژه های شیلات عسلویه با اعتبارات ملی در این شهرستان گفت: پروژه لا یروبی اسکله نخل تقی از پروژه های ملی بوده که از سال ۱۴۰۰ با اعتبار ۷۰۰ میلیارد ریال آغاز شده است.

مدیرکل شیلات استان بوشهر ادامه داد: این پروژه شامل ایجاد دایک و ترمیم موج شکن و لایروبی اسکله نخل تقی است که عملیات اجرایی ایجاد دایک و ترمیم موج شکن انجام شده است و لایروبی این اسکله به زودی پس از تخصیص اعتبار از محل شورای راهبردی پتروشیمی ها عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد.

امینی اضافه کرد: سال گذشته با هدف اشتغال پایدار و تأمین معیشت صیادان تفاهم نامه ای با شرکت پلیمیر آریاساسول در راستای بازسازی ذخایر آبزیان صورت گرفت، که طبق این تفاهم نامه با همکاری و حمایت این شرکت پروژه احداث زیستگاه مصنوعی در این شهرستان انجام خواهد گرفت. وی به پروژه های پیشنهادی شیلات شامل تکمیل مطالعات اسکله، ساخت اداره شیلات شهرستان عسلویه و تجهیز آن، بهسازی اسکله هاله و بنود، ایجاد سوله تخلیه ماهی در اسکله عسلویه، پمپ اطفای حریق در کمیته برنامه ریزی این شهرستان اشاره کرد گفت: نیاز است به منظور حمایت از صیادان بومی این منطقه این پروژه ها در اولویت قرار گیرد و اعتبارات لازم برای انجام پروژه ها مصوب شود. عقیل امینی تصریح کرد: پروژه های پیشنهادی شیلات در این کمیته با در نظر گرفتن انتظارات و حل مشکلات جامعه شیلات این شهرستان ارائه شده است.

کشتورهای حوزه خلیج فارس ترانزیت شده و ۲ فروند کشتی نیز اکنون در حال بارگیری است.

شکیبی نسب یادآور شد: با بازاریابی خوب انجام شده در مناطق مختلف کشور از جمله منطقه مرزی باشماق، در بندر بوشهر استقبال گسترده ای از رویه های صادرات، واردات و ترانزیت انجام شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: در موضوع ترانزیت نفتی بیش از ۲ هزار فرصت شغلی مستقیم و غیرمستقیم در بندر بوشهر ایجاد شده که این مهم می طلبد دستگاه های مختلف برای تداوم رونق ترانزیت در بندر بوشهر حمایت ویژه داشته باشند.

شکیبی نسب افزود: طرح های توسعه ای مجتمع بندری نگین در راستای توسعه دریامحور شتاب ویژه ای گرفته و در آینده نزدیک بخش قابل توجهی از فعالیت های ترانزیتی بندر بوشهر به این مجتمع بندری منتقل می شود.



شنبه-۹ تیر ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۹۵۳

دریا پایانه ۳

بنادر

امضاء قرارداد سرمایه گذاری در پروژه گردشگری آشوراده

قرارداد سرمایه گذاری پروژه گردشگری آشوراده در حضور نماینده ولی فقیه در استان، استاندار گلستان، مجمع نمایندگان استان، مدیران دستگاه های اجرایی مرتبط بین اداره کل محیط زیست استان و شرکت سرمایه گذار آشوراده به امضاء رسید.به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر علی محمد زنگانه در جلسه امضای طرح گردشگری آشوراده با سرمایه گذار با حضور آیت الله نورمفیدی نماینده، ولی فقیه در استان و مجمع نمایندگان استان، تصریح کرد: در اجرای پروژه گردشگری آشوراده مسیر طولانی را طی کردیم. وی افزود: برای اجرای این پروژه ابتدا توسعه زیر ساخت ها، علاج بخشی خلیج گرگان و تشکیل کارویژه هایی را مورد توجه قرار دادیم و برای دسترسی بهتر اسکله بندر ترکمن با پهنای ۲ هکتار و عمق ۱.۶ متر را احیا کردیم.

استاندار گلستان گفت: تسهیل جهت دسترسی به جزیره آشوراده اولین اقدام بود و پس از آن با همکاری قوه قضاییه، مجموعه دادگستری و دادستانی استان مستثنیات جزیره تعیین تکلیف شد و بازنگری طرح روستای آشوراده با رویکرد گردشگری به مرحله اجرا رسید و عملیات بهسازی معابر آغاز گردید.

وی ادامه داد: اصلاح و تمدید مجوز محیط زیستی در یک پیگیری یک ساله صورت گرفت و مجوز کمیته ملی طبیعت گردی با همکاری میراث فرهنگی اخذ شد. دکتر زنگانه یادآور شد: در مرحله بعد مجوز شورای عالی معماری و شهرسازی اخذ شد چرا که در گذشته جزیره آشوراده به عنوان حریم شهر بندر ترکمن تبدیل شده بود که البته مجوز این شورا اخذ شد.

وی گفت: نقشه های اجرایی و مدل سرمایه گذاری در جزیره استخراج شد و شرکت پروژه طبیعت گردی آشوراده متشکل از صندوق محیط زیست و شرکت سرمایه گذار پس از برگزاری فراخوان به عنوان مجری در عرصه ۲۲ هکتاری انتخاب شد.

استاندار گلستان خاطر نشان کرد: برای توجیه اقتصادی این پروژه سایت پشپیان در ساحل بندر ترکمن به وسعت ۷۱.۵ هکتار در اختیار سرمایه گذار داخل جزیره قرار می گیرد که البته موافقت اصولی آن نیز اخذ شده است.

دکتر زنگانه گفت: همکاری همه دلسوزان استان خصوصا شهید جمهورمان دکتر آیت الله رئیسی، نماینده، ولی فقیه در استان؛ مجموعه قوه قضاییه در استان، مجمع نمایندگان استان و مدیران دستگاه های اجرایی مرتبط شایسته تقدیر است و در واقع در این پروژه نمادی از الگوی کار مشارکتی در استان شکل گرفت.

کشف ۳۰ هزار لیتر سوخت قاچاق

در مرزهای دریایی بوشهر

فرمانده مرزبانی استان بوشهر از کشف ۳۰ هزار لیتر گازوئیل قاچاق از یک شناور در مرز دریایی خلیج فارس استان بوشهر خبر داد و گفت: در این عملیات ضمن توقیف شناور ۴ نفر به دستگاه قضایی استان معرفی شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ ستاد عبدالله خسروی در بوشهر با اشاره به شناسایی شناور حامل قاچاق سوخت در مرز دریایی خلیج فارس به مانا اظهار داشت: با رصد و اشراف اطلاعاتی و اقدامات هدفمند عملیاتی، مرزبانان استان موفق شدند یک فروند شناور حامل سوخت قاچاق که قصد داشت سوخت را به یکی از کشورهای همجوار منتقل کند توقیف نمایند. وی افزود: از این شناور مقدار ۳۰ هزار لیتر سوخت گازوئیل کشف و تعداد ۴ نفر به مراجع قضایی معرفی شد.

فرمانده مرزبانی استان بوشهر تصریح کرد: بر اساس نظر کارشناسان ارزش سوخت قاچاق کشف شده ۱۶ میلیارد ریال برآورد شده است.

سرهنگ خسروی خاطر نشان کرد: مرزبانان با اقتدار کامل در حوزه برخورد با قاچاقچیان و حامل فرآورده های نفتی قاچاق در چارچوب قانون با قانون شکنان طاعانه و بدون اغماض برخورد خواهد کرد.

وی از توقیف دو فروند شناور صیادی و کشف صید غیر مجاز در استان بوشهر خبر داد و بیان کرد: در زمینه کنترل شناورهای صیادی و تشدید اقدامات کنترلی و برخورد با صید غیر مجاز در این راستا دو فروند لنج صیادی غیرمجاز توسط مرزبانان در سطح حوزه مرزهای استان توقیف شد.فرمانده مرزبانی استان بوشهر صید ترال، عدم رعایت حریم صیدگاه ها، بکارگیری غیرقانونی ملوان خارجی، نداشتن مدارک دریانوردی را عامل توقیف دو لنج صیادی در نوار ساحلی استان بوشهر دانست و بیان کرد: از این دو شناور ضمن کشف ادوات غیرمجاز صیادی، بیش از چهار تن انواع ماهی به ارزش ۲۰۰ میلیون تومان کشف شد.

