



معاون وزیر جهاد کشاورزی از اجرای ۱۴ پروژه شیلاتی در سواحل مکران خبر داد و گفت از این تعداد هفت پروژه به ساخت بنادر صیادی اختصاص دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدحسین حسینی با اشاره به ایجاد دبیرخانه توسعه سواحل مکران جهت مدیریت واحد و برنامه جامع از سوی وزارت جهاد کشاورزی، اظهار داشت: این پروژه‌ها در زمینی به مساحت ۶۵هزار هکتار اجرایی می شوند.

رئیس سازمان شیلات ایران تصریح کرد: توسعه تولید آبزیان با مردمی سازی و توسعه از سواحل مکران آغاز شده که امیدواریم با استفاده از علم شرکت‌های دانش‌بنیان بتوانیم به تولید حداکثری برسیم.

حسینی یادآور شد: سهم شیلات یک در صد از تولید ۱۲۵ میلیون تنی محصولات کشاورزی است، اما از لحاظ ارزشی ۱۰ درصد کل صادرات را شامل می‌شود. وی گفت: در راستای تامین امنیت غذایی، نقش‌افزینی شیلات برای تولید ۲.۶ میلیون تن، طی ۱۰ سال آینده دیده شده است

مدیرکل دفتر زیست بوم‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست افزودن بالغ بر ۲۵۰ هکتار بر وسعت جنگل‌های دریایی کشور



مدیر کل دفتر زیست بوم‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: در راستای پوشش کاشت یک میلیارد نهال، با جلب مشارکت صنایع، بالغ بر ۳۵۰ هکتار بر وسعت جنگل‌های مانگرو کشور اضافه شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد طالبی متین به مانا، اظهار داشت: با توجه به شرایط کشور و نگاه توسعه‌ای به دریا، در سال گذشته سلسله اقداماتی از سوی دفتر زیست بوم‌ها و سواحل دریایی انجام شده است.

مدیرکل دفتر زیست بوم‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، ادامه داد: برنامه‌های اقدام ملی حفاظت از گونه‌های تدوین شده در سال گذشته و سال‌های قبل تر، وارد فاز اجرا شده‌اند.

این مقام مسئول در معاونت محیط زیست دریایی، اذعان داشت: در راستای پوشش کاشت یک میلیارد نهال، با جلب مشارکت صنایع، بالغ بر ۳۵۰ هکتار بر وسعت جنگل‌های مانگرو کشور اضافه شد.

وی خاطر نشان ساخت: با توجه به اهمیت زیست بوم‌های دریایی خلیج فارس و چالش‌هایی که در برابر آن‌ها قرار دارند، اقداماتی برای حفاظت و مدیریت پایدار منابع دریایی این منطقه لازم است؛ برنامه‌ها و سیاست‌های بیشتری برای کاهش آلودگی و محافظت از زیست بوم‌ها و جانوران دریایی باید اجرا شود.

طالبی متین مدیر کل دفتر زیست بوم‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست عنوان کرد: همچنین، آموزش و افزایش آگاهی عمومی درباره اهمیت حفاظت از زیست بوم‌های دریایی و تأثیرات منفی فعالیت‌های انسانی بر آن‌ها ضروری است؛ دولت‌ها و سازمان‌های محیط زیست باید با همکاری منطقه‌ای و بین‌المللی، تلاش کنند تا استانداردها و قوانین سختگیرانه تری برای کنترل آلودگی دریایی و تخریب زیست بوم‌های دریایی اعمال کنند.

### باشما هستیم

### باتحلیل‌های دریایی روزنامه اقتصادسراسر آمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن:۰۸۷۶۹۲۷-۰۲۱ همراه:۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶



**گروه گردشگری دریا- امید متین** – گردشگری یک صنعت جدی و بسیار ارزآور است تاجایی که برخی کشورها، درآمد اصلی خود را به‌ جای نفت و گاز، بر روی گردشگری بنا نهاده‌اند و اتفاقاً هم درآمدشان از پول نفت و گاز بیشتر است و هم با ثبات‌تر. ایران نیز برجستگی‌ها و امکانات بسیار بالایی برای جذب گردشگر از سراسر دنیا دارد و می‌تواند بر اساس آمار کارشناسان، ده برابر درآمد نفت را به دست آورد. با این حال، وضعیت گردشگری در ایران خوب نیست و درآمد ناشی از آن، نه ۲۰۰ میلیارد دلار، بلکه نزدیک به صفر است. چند و چون این صنعت مهم و پردرآمد را با رامین یعقوبی، فعال گردشگری که علاوه بر لیدری تورها، مالک یک کمپ گردشگری در سرزمین آبشارهای ایران است مورد بررسی قرار دادیم که از نظراتان می‌گذرد:

#### گردشگری نجات‌بخش اقتصاد ایران

رامین یعقوبی در ابتدا به بررسی ماهیت صنعت گردشگری می‌پردازد و با اشاره به وضعیت جهانی این صنعت می‌گوید: صنعتی جدی است که با هزینه کم، امکان ارزآوری بالا دارد. این را می‌توان از آمار و ارقام کشورهای دیگر به خوبی مشاهده کرد. کشورهایی مانند ترکیه و یونان که طی دهه اخیر سرمایه‌گذاری بسیار زیادی کرده‌اند و درآمد سرشاری هم جذب می‌کنند. بخش مهمی از دلارهای ترکیه را مردم ایران تامین می‌کنند و جای تاسف دارد که ما موقعیت‌های بکر گردی فراوان

## بابتب



معاون بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان خبر داد:

## رشد ۲۶ درصدی عملیات لایروبی در بندر چابهار

معاون دریایی اداره‌کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از رشد ۲۶درصدی عملیات لایروبی در آب‌های تحت نظارت استان در سال گذشته خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیداحمد هاشمی به ایرنا اظهار کرد: در راستای ارتقاء ایمنی دریانوردی در آب‌های تحت نظارت سیستان و بلوچستان و با هدف دستیابی به عمق ایمن جهت تسهیل تردد، پهلودهی و جداسازی شناورهای متردد در آبراه‌ها و بنادر استان؛ عملیات لایروبی بر اساس اولویت و نیازسنجی انجام شده انجام شد. وی افزود: آبخور مناسب و زیرساخت‌های موجود در بندر چابهار امکان پهلوگیری کشتی‌های بالای ۱۰۰ هزار تن را در این بندر ایجاد کرده است.

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با اشاره به اینکه با ورود کشتی‌های بزرگ غلات و محموله‌های کالاهای اساسی به بندر چابهار و تکمیل سیلوی ۲۰۰ هزار تنی غلات در بندر شهید بهشتی؛ چابهار از بنادر اصلی کشور در تامین کالاهای دامی و کالاهای اساسی مورد نیاز کشور خواهد شد، خاطر نشان کرد: امسال برای نخستین بار کشتی حامل ۱۰۶ هزار تن کالا در اسکله‌های بندر شهید بهشتی چابهار پهلوگیری و تخلیه شد. وی تصریح کرد: با توجه به توسعه زیرساخت‌های ایمنی دریانوردی در آبراه‌ها و سواحل تحت نظارت سیستان و بلوچستان و افزایش تردهای دریایی در منطقه زیر پوشش؛ تامین تجهیزات مخابراتی و ایجاد بسترهای مناسب جهت بهبود ارائه خدمات هوشناسی دریایی به شناورهای متردد و جامعه دریانودان استان ضروری است.

هاشمی بروزسانی و توسعه زیرساخت‌های مخابراتی و ارتباطی دریایی، ایجاد بسترهای هماهنگی مشترک دریایی در زمان بروز حوادث دریایی، ایجاد ساز و کار مناسب جهت توسعه هوشناسی دریایی و بهره‌گیری شناورها و جامعه صیادی استان از خدمات مطلوب در حوزه هوشناسی دریایی و بررسی فرمت‌ها و دستورالعمل‌های مخابراتی و هوشناسی را از اهداف برگزاری کمیته مخابرات و هوشناسی دریایی عنوان کرد. وی با اشاره به برخی موفقیت‌های بندرچابهار در سطح ملی، گفت: چندی پیش در مراسم بزرگداشت روز جهانی هیدرگرافی که در محل سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح و با حضور مدیران و فرماندهان لشکری و کشوری برگزار شد از رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی بندر چابهار بعنوان هیدروگراف نمونه کشوری تقدیر شد که این خدمت به پاس بالاترقتن ایمنی دریانوردی آبهای دریانوردی کشور بویژه در دریای عمان تخصیص داده شد. معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان افزود: با مدیریت و همکاری تیم‌های هیدروگرافی در محدوده‌آبی استان افزایش بالای ۱۰۰درصد هیدروگرافی در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ برای حفظ ایمنی دریانوردی انجام شده است.

در گفت و گوی «روزنامه دریایی سرآمد» با یک فعال

گردشگری مطرح شد:

# آینده گردشگری ایران از دریامی‌گذرد

تکثر ارگان‌ها برای مدیریت گردشگری غیرمعقول است

گردشگری گاهی زمان بر است. مثلاً ساخت یک بندر گردشگری کار یک روز و دو روز نیست؛ این است که اگر اقدامات جهادی و حرکات انقلابی در صنعت گردشگری در دستور کار قرار نگیرد، ما در آینده بازنده‌تر از امروز خواهیم بود.

### گردشگری دریایی ایران در حد حرف است

وی می‌گوید: بسا توجه به تعریف دقیق از انواع گردشگری، باید گفت که گردش گری دریایی هم تعریف خاص خودش را دارد. این که هر کس به سمت استان‌های دریاکنار برود که گردش‌گر دریایی محسوب نمی‌شود. در نگاه تخصصی و حرفه‌ای باید دانست که کیش گردی، با قشم‌گردی فرق دارد. همین‌طور، این‌ها بسا دریاگردی فرق دارند. این نگاه که کیش یک جزیره است و اطرافش آب است؛ پس هر کس کیش می‌رود، پس گردشگر دریایی است، یک نگاه غوامانه و تبلیغاتی است. نگاه تخصصی این است که بدانیم چند نفر به گردش‌گری دریایی به معنای واقعی روی می‌آورند؛ چند نفر به کیش‌گردی و پاساژگردی می‌پردازند، چند نفر به خطه آب‌شارهای ایران در لرستان می‌روند، چند نفر به سرزمین‌های بلند کردستان می‌روند، چند نفر به سبزلان زیبا می‌روند و... پایین نگاه می‌توان آمار درست داشت بر این تکرش، گن‌گردشگری دریایی در ایران هنوز در حد حرف است و هیچ پرو بالی ندارد.

### صنعت گردشگری می‌تواند سالانه ده برابر پول نفت را به مردم برساند

وی در پایان این گفت‌و شنود تأکید کرد: مسئولان عزیز، صنعت گردشگری می‌تواند سالانه ده برابر پول نفت را به مردم برساند؛ لطفاً در باره این صنعت نگاه جدی‌تر و عمیق‌تری داشته باشید. صنعت گردشگری، هم فرهنگ‌ساز است هم اقتصادپرور و به راحتی می‌تواند هم ارز بیاورد و هم بی‌کاری را از میان بردارد.

#### تسهیلات برای سرمایه‌گذاران

این تورگردان حرفه‌ای که کمپ گردشگری دارد و در تمامی طول سال، مشغول به فعالیت گردشگری است در باره تسهیلات برای سرمایه‌گذاران نکته نظر جالبی دارد. وی می‌گوید: سرمایه‌گذار واقعا وابسته به مبلغ وام نیست؛ هر چند که این هم مهم است و باعث انگیزه می‌شود؛ اما به نظر من انگیزه و هدف اول یک سرمایه‌گذار نیست؛ بلکه اولویت اول یک سرمایه‌گذار، امنیت است. سرمایه‌گذار باید خیالش از برگشت سرمایه راحت باشد تا سرمایه‌گذاری کند.

وی امنیت و سرمایه‌گذاری را به‌ تخم‌گذاری و پرندگان تشبیه می‌کند و می‌گوید: اگر پرنده‌ای احساس امنیت نکند، اقدام به تخم‌گذاری نمی‌کند. وقتی یک پرنده امنیت را درک می‌کند، چگونه ممکن است که یک سرمایه‌گذار چنین درکی نداشته باشد؛ واقعا مساله به این روشنی است. تسهیل اصلی این است که خیال سرمایه‌گذار را از امنیت شغلی و امنیت سرمایه‌اش راحت کنید، آن‌وقت هزاران نفر مانند من اقدام به ساخت کمپ و فعالیت در صنعت گردشگری می‌کنند.

پس تسهیل اول، تسهیل و تامین امنیت سرمایه و بازگشت سرمایه است. یک سرمایه‌گذار باید بداند اگر سرمایه‌گذاری کرد تا سال‌های سال می‌تواند فعالیت کند؛ اما اگر از فردای خود و سرمایه‌اش مطمئن نباشد، سرمایه‌گذاری نخواهد کرد.

در این رابطه، اشاره به مسائل فرهنگی روز مهم است. برخی آدم‌ها از پوششش قانونی استفاده نمی‌کنند و متأسفانه اغلب باید لیدر تور یا صاحب کمپ جשוב این قانون‌شکنی را بدهد؛ این نمی‌تواند منطقی باشد و باید فکر دقیق‌تری کرد.

#### آینده گردشگری ایران، دریایی است

یعقوبی می‌گوید: اگر روند به همین روال باشد، باید نگران آینده صنعت گردشگری ایران بیش از الان بود. یکی به خاطر این که رقبا به شدت در حال تاختن هستند و هر روز از ما فاصله می‌گیرند و دیگری برای این که سرمایه‌گذاری در صنعت

#### مدیرکل



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان خبر داد:

## الحاق شناور راهنما بر و جستجو نجات به ناوگان خدمات دریایی هرمزگان

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: ۲ فروند شناور «راهنما بر هدایت کشتی ۲۰۲ و جستجو و نجات ناجی ۵۰ (RIB)»، به یاد شهدای خدمت و با طراحی کاملاً بومی به ظرفیت ناوگان خدمات دریایی این استان اضافه شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس‌نژاد در آیین پیوستن این شناورها به ناوگان دریایی بنادر و دریانوردی هرمزگان و تشریح جزئیات شناور راهنما بر هدایت ۲۰۲، افزود: این شناور دارای ۱۷ متر طول و حدود ۴.۶۰ متر عرض، با ۱.۲۵ سانتی متر آب‌خور از نوع شناور راهنما بر بوده که حدود ۲۵ گره دریایی سرعت دارد و تمامی مراحل طراحی و ساخت این شناور راهنما بر، در داخل کشور انجام شده است.

وی بیان کرد: جنس بدنه شناور یاد شده آلومینیوم دریایی بوده که به دست متخصصان داخل کشور ساخته شده و مراحل آزمایش دریانوردی را با موفقیت طی کرده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان اظهار کرد: با الحاق این شناور، نوسازی ناوگان خدماتی بنادر کشور آغاز و به سهم خود توان عملیاتی بنادر را بهبود می‌بخشد. عباس‌نژاد در خصوص الحاق شناور جستجو و نجات دریایی ناجی ۵۰ نیز گفت: این شناور تازه ساخت با ویژگی‌های خاص از جمله سرعت بالا در حدود ۳۷ گره تعادل پایدار غیر قابل غرق شدن بوده که به ناوگان خدماتی جستجو و نجات بنادر اضافه شد.

وی طول این شناور را نیز حدود ۱۳ متر و عرض حدود ۴.۶ دهم ذکر کرد که با پیوستن این شناور، گستره ارائه خدمات جستجو و نجات در سطح استان هرمزگان گسترش پیدا می‌کند.

مدیر منطقه و یژه اقتصادی بندر شهید رجایی با اشاره به اینکه یکی از سیاست‌های مهم سازمان بنادر و دریانوردی جدای از این که باید ایمنی، امنیت و حفظ محیط زیست دریایی و فراهم سازی ایمن سازی صنعت حمل و نقل دریایی باشد، در کنار آن توسعه توان داخلی و استفاده حداکثری از تامین تجهیزات دریایی و بندری است؛ گفت در همین راستا در مجموع تاکنون ۳۵ فروند شناور با مشارکت بخش خصوصی در راستای نوسازی ناوگان خدماتی در بندر شهید رجایی سفارش داده شده که ۲ فروند از این شناورها به حوزه خدمات ایمنی اضافه شد. وی با بیان اینکه یکی از این شناورها توسط سازمان صنایع دفاع و دیگری توسط بخش خصوصی با طراحی کاملاً بومی ساخته شده است، عنوان کرد: همچنین هشت فروند دیگر از شناورهای یدکش امسال به این ظرفیت افزوده خواهد شد. عباس‌نژاد خاطر نشان کرد: افزوده شدن این شناورهای ساخت داخل، تأثیر مستقیمی علاوه بر تامین نیاز تجهیزات دریایی در بنادر استان هرمزگان با بالاترین ایمنی، تأثیر مستقیمی نیز بر افزایش سرعت عملیات و کاهش تأخیر شناورها خواهد داشت.