

رهبر انقلاب در دیدار اعضای ستاد برگزاری کنگره بین‌المللی شهدای مقاومت و مدافع حرم: **هر حرکت و نهضت و انقلابی که از محیط بین‌المللی و منطقه‌ای خود غافل شود، قطعاً ضربه خواهد خورد**

متن بیانات رهبر انقلاب در دیدار اعضای ستاد برگزاری کنگره بین‌المللی شهدای مقاومت و مدافع حرم: مدافع حرم که در تاریخ ۳۰ خردادماه ۱۴۰۳ برگزار شده بود،دیروز شنبه در محل برگزاری این کنگره در حرم مطهر رضوی منتشر شد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در این دیدار، مدافعان حرم را یک پدیده شگفت‌انگیز و مهم و یکی از مظاهر جهان‌نگری نظام جمهوری اسلامی خواندند و تأکید کردند: حضور جوانانی با ملیت‌های مختلف در قالب مدافعان حرم نشان داد انقلاب اسلامی بعد از گذشت بیش از چهار دهه، قدرت بازآفرینی همان شور و حماسه اول انقلاب را دارد.

رهبر انقلاب اسلامی با گرامیداشت یاد و خاطره همه شهدای مدافع حرم و جبهه مقاومت به‌ویژه سردار شهید سلیمانی، دفاع از حرم را یک جنبه نمداین در دفاع از تفکر و آرمان‌های صاحب آن حرم و اهل‌بیت(ع) دانستند و گفتند: آرمان‌های بلند مکتب اهل‌بیت(ع) همچون عدالت، آزادی، مبارزه با قدرت‌های ظالم و «ایثار و فداکاری در راه حق»، همواره در میان وجدان‌های پاک طالب دارند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای حرکت دانشجویان دانشگاه‌های آمریکا در دفاع از مردم غزه را نمونه‌ای از وجود وجدان‌های پاک در دنیا برشمردند و افزودند: مهم این است این پیام دفاع از حرم که در واقع دفاع از آرمان‌های انسانیت است، به گوش وجدان‌های پاک در دنیا رسانه شود.

ایشان یکی دیگر از ابعاد موضوع دفاع از حرم را جهان‌نگری انقلاب اسلامی دانستند و خاطر نشان کردند: هر حرکت و نهضت و انقلابی که از محیط بین‌المللی و منطقه‌ای خود غافل شود، قطعاً ضربه خواهد خورد، همان‌گونه که حرکت ملت ایران در قضیه مشروطه و در قضیه ملی شدن صنعت نفت به دلیل سرگرم شدن به مسائل داخلی و غفلت از دخالت‌گران خارجی آسیب دید و به سرانجام نرسید.

رهبر انقلاب اسلامی افزودند: امام بزرگوار(ره) از همان روزهای آغازین نهضت اسلامی و همچنین از ابتدای پیروزی انقلاب اسلامی همواره متوجه دخالت بیگانگان و نگرش جهانی و منطقه‌ای و سرگرم نشدن به مسائل داخلی بود و در بیانات خود در این زمینه تذکر و هشدار لازم را می‌داد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای حضور رزمندگان مدافع حرم در کشورهایی که دشمن برای آنها نقشه بسیار خطرناکی را طراحی کرده بود، از مظاهر جهان‌نگری انقلاب اسلامی دانستند و گفتند: دشمن در طراحی خود قصد داشت با تصرف منطقه و همزمان با وارد کردن فشارهای اقتصادی و سیاسی و همچنین «عقیدتی و مذهبی» به ایران، نظام اسلامی را از بین ببرد اما جمعی از جوانان با ایمان، با مرکزیت جمهوری اسلامی، این نقشه پرخرج استکبار را به شکست کشانند. ایشان تأکید کردند: با چنین نگاهی باید گفت حرکت مدافعان حرم ایران و منطقه را نجات داد. رهبر انقلاب اسلامی با اشاره به ماهیت خشن و بی‌رحم و غیرانسانی تشکیلات داعش و گروه‌های همسو با آن که با حمایت‌های تسلیحاتی و تبلیغاتی آمریکا و غرب شکل گرفته بودند، افزودند: هدف از این تشکیلات، ناامن کردن منطقه و به‌ویژه ایران بود اما مدافعان حرم این خطر بزرگ را نیز خنثی کردند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، نمایش توان انقلاب اسلامی در بازآفرینی شور و حماسه ذاتی خود در ابتدای پیروزی را یکی دیگر از ابعاد حرکت مدافعان حرم برشمردند و افزودند: حضور جوانانی که امام و دوران دفاع مقدس را ندیده بودند برای دفاع از حرم، نشان دهنده قدرت عجیب انقلاب اسلامی در بازآفرینی همان انگیزه‌های دینی و انقلابی چهار دهه پیش است. ایشان با اشاره به انتظار و تحلیل‌های برخی افراد دارای مبانی فکری غربی مبنی بر روبه ضعف رفتن انقلاب اسلامی و تفکرات و آرمان‌های آن، تأکید کردند: صفا، شجاعت، ایثار، اخلاص و «اعتقاد عمیق به مبانی دینی» در جوانان مدافع حرم، پدیده‌ای شگفت‌انگیز و بی‌نظیر است که غلط بودن تحلیل‌های غرب‌گرایان را نشان داد و این موضوع جز با لطف و عنایت الهی و اهل‌بیت(ع) نمی‌توانست شکل بگیرد.

رهبر انقلاب اسلامی برگزاری راهپیمایی‌هایی همچون ۲۲ بهمن و یا تشییع‌های شگفت‌آوری همچون تشییع سردار سلیمانی و یا شهدای خدمت راجلوه‌های دیگری از قدرت بازآفرینی انقلاب اسلامی دانستند و تأکید کردند: شهدای مدافع حرم و خانواده‌های آنها مایه افتخار و سرافرازی و نجات و کامیابی ایران اسلامی هستند و انقلاب اسلامی قطعاً رهبن این شهدا و خانواده‌های آنها است.



گروه دانش دریا – رضا محمد علی بیکی ، کارشناس صنعت دریایی به روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، با طرح پرسش های شش گانه خود از دبیر انجمن صنفی کارگری دریانوردان تجاری ایران خواستار پاسخگویی این انجمن در باره اهداف، سیاست ها و برنامه‌های انجمن صنفی صنفی شد. در ذیل، متن و جزئیات این پرسش‌ها را بی می‌گیریم:

آقای سامان رضایی

دبیر محترم انجمن صنفی کارگری دریانوردان تجاری ایران با سلام

لطفا اجازه بدهید بدانم که:

۱- اهداف، سیاست‌ها و برنامه‌های جنباعالی به‌عنوان دبیرکل انجمن صنفی کارگری دریانوردان تجاری ایران جهت تقویت نقش و وظایف مشخص شده برای این انجمن چه‌ها بوده یا می‌باشد ؟ این سوال را طرح نمودم چون در وب سایت این انجمن تنها به اهداف اشاره شده و نه سیاست‌ها و برنامه‌های دستیابی به اهداف! در ضمن فایل با عنوان اساسنامه انجمن صنفی کارگری دریانوردان تجاری ایران قابل دانلود نمی‌باشد.

۲- ضعف‌ها و کاستی های مرتبط با صنعت حمل و نقل دریایی ایران با محوریت قوانین و مقررات مرتبط با مدیریت خدمه (در فازهای شناسایی، ارزیابی و جذب، به کارگیری و نگهداری، آموزش های در حین خدمت و اتمام همکاری) انواع شناورها را از چه زمانی شناسایی نمودید؟ و نتیجه ارزیابی و اقدامات اصلاحی جنباعالی در سطح ملی و بین المللی چه‌ها بوده ؟ و نیز اقدامات اصلاحی را از چه زمانی شروع نمودید؟ و چند درصد این ضعف‌ها و کاستی‌ها منتج از وجود تحریم‌ها می‌باشد؟ و چند درصد مربوط به عوامل داخلی است ؟ لطفا عوامل داخلی را به‌طور شفاف نام ببرید.

۳- هزینه و فایده سیاست‌ها و اقدامات جنباعالی (در گستره ملی و بین‌المللی) از زمانی‌که دبیر انجمن صنفی کارگری دریانوردان تجاری ایران شدید تا به امروز(۱۰ تیرماه ۱۴۰۳) چه ها بوده ؟

۴- اهداف، سیاست‌ها و برنامه‌های جنباعالی در خصوص بهبود شاخص های کمیت و کیفیت در نظام آموزش‌های آکادمیک و در حین خدمت دریانوردان ایرانی چه ها بوده و می‌باشد؟ و بعد زمانی برنامه‌ها جهت دست یافتن به اهداف چه ها بوده و خواهد بود؟

۵- از نگاه جنباعالی، چالش‌ها و فرصت های پیش روی صنعت حمل و نقل دریایی ایران در گستره ملی، منطقه ای و جهانی چه ها می‌باشد ؟ دلایل پدیدار شدن چالش‌ها و تهدیدها چه ها بوده ؟ پیش بینی پدیدار شدن چالش‌ها را چه زمانی انجام دادید؟ و پس از آن، چه اقدامات و سیاست‌هایی را برای تبدیل این چالش‌ها به فرصت‌ها تدوین و اجرایی نمودید؟

۶- جنباعالی در گفتگوی خود با ماهنامه ترابران که در شماره ۲۲۰ تیرماه ۱۴۰۳ تحت زیر عنوان "بحران تحلیل انرژی!" منتشر شده، به کاستی‌ها و ایرادها در بخش کیفیت آموزش و اشتغال دریانوردان ایرانی، چرایی انقلاب صنعتی IMO در سال ۲۰۲۲ در حوزه صنعت حمل و نقل دریایی و تاثیر آن بر صنعت کشتیرانی ایران به ویژه کم و کیف دانش و مهارت دریانوردان ایرانی و با برنامه های IMO در حوزه کربن زدایی در کشتیرانی برای سال‌های ۲۰۳۰ و ۲۰۵۰ میلادی اشاره‌هایی داشتید و نیز در خبر منتشر شده در وب سایت مانا (متعلق به گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران) به تاریخ ۶ تیرماه ۱۴۰۳ با عنوان "گمبود نیروی دریانورد به دلیل حضور بازیگران غیر تخصصی و بی‌هویت" مجدداً اشاره‌ای داشته‌اید به چرایی انقلاب صنعتی ۲۰۲۲ میلادی و اثرات آن بر صنعت کشتیرانی ایران و نیز اشکالات در مدیریت منابع انسانی دریایی!! در اینجا لازم است تا یادآوری نمایم که صدای پای انقلاب مد نظر شما از سال ۲۰۰۸ میلادی به گوش پژوهشگران و دغدغه‌مندان صنعت کشتیرانی ایران و جهان رسید و در سال ۲۰۱۵ میلادی (و نه سال ۲۰۲۲ ذکر شده توسط جنباعالی) عملاً این انقلاب شروع شد ولی چه فایده که این صدا و سپس شروع این تحولات یا انقلاب صنعتی، خواسته یا ناخواسته مورد توجه مسئولان وقت سازمان بنادر و دریانوردی، مدیران عامل وقت شرکت های ملی نفتکش ایران و گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران،

در نوشتاری به «روزنامه دریایی سرآمد»:

سیاست‌ها وبرنامه‌های انجمن دریانوردان چیست؟

پرسش‌هایی از دبیر انجمن صنفی کارگری دریانوردان تجاری ایران

مسئولان و مدرسین دانشگاه‌ها و پژوهشکده های دریایی و نیز مسئولان انجمن ها و اتحادیه های تخصصی و صنفی واقع نگردید! البته همین امروز هم مسئولان ذکر شده در بالا پیام واقعی این انقلاب را به درستی دریافت و تحلیل ننموده‌اند! نمونه این بی توجهی و انفعال را در چالش های پیش آمده برای کشتی‌های با مالکیت شرکت های کشتیرانی ایرانی در بنادر کشور چین پس از لازم‌الاجرا شدن قانون استفاده از سوخت منطبق شنیدیم. یادم است که در کارگاه آموزشی ۳ ساعته با عنوان "نظام حمل و نقل دریایی سبز: چالش‌ها و فرصت ها" که در سال ۲۰۱۶ برای مسئولان کلیدی دو شرکت کشتیرانی ج.ا.ا و ملی نفتکش ایران و نیز کارکنان و مسئولان ارشد معاونت دریایی سازمان حفاظت محیط زیست در محل سازمان آن‌ها واقع در تهران برگزار نمودم، ۹۰ درصد شرکت کنندگان اطلاع حدافلی از کم و کیف این نظام و چالش های آن برای ذینفعان دریایی ایران را نداشتند! به طوری‌که گویا قرار است این تحولات، چالش‌ها و فرصت‌های موجود در آن نصیب مردمانی شود که در سیاره ای غیر از سیاره زمین زندگی می‌کنند! البته در همان ایام (بین سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۷) سعی نمودم تا در قالب تهیه و انتشار چندین اینفوگرافیک و یادداشت از طریق شبکه های اجتماعی، رسانه های تخصصی دریایی و بندری و نیز روزنامه های کثیرالانتشار، ضرورت توجه فوری و کارآمد به نظام حمل و نقل دریایی پایدار یا کشتیرانی سبز را برای مسئولان ارشد سازمان بنادر و دریانوردی و مدیران شرکت های کشتیرانی بزرگ کشور گوشزد نمایم. ولی متأسفانه آب در هاون کوبیدن بودا و اما پرسش بنده از جنباعالی؛ سهم سازمان بنادر و دریانوردی به ویژه معاونت‌امور دریایی این سازمان حاکمیتی را در وضعیت کنونی نیروی انسانی شاغل در کشتی های تجاری و مسافربری از منظر آموزش، سنجش و اعطای گواهینامه های شایستگی دریانوردی، چقدر می‌دانید؟ و به‌عملکرد این سازمان در اعطای مجوز فعالیت برای موسسه های آموزشی دریانورد (عرشه و موتور) و سپس نظارت بر عملکرد آن‌ها چه امتیازی از ۱۰ می‌دهید؟ و چرا؟ موفق باشید

رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت دریایی ۱۰ تیرماه ۱۴۰۳

امضای اجرای طرح گردشگری جزیره آشوراده؛

تبلور امید در جزیره ایرانی دریای کاسپین



المللی تبدیل کند. آشوراده، تنها جزیره ایرانی دریای خزر است که از دهه ۷۰ به علت بالآمدن آب دریا، ساکنان روستا اقدام به ترک خانه‌هایشان کردند. با وجود روی کارآمدن دولت‌های مختلف اما گره از کار این جزیره باز نشد و با وجود اینکه برخی از دولت‌ها شعار « آشوراده، دالان توسعه گلستان» سر می‌دادند اما بی‌عملی آنها کارها را پیچیده و مردم را ناامیدتر کرده بود.

تا این‌که در سفر نخست دولت سیزدهم به استان گلستان، شهیدسید ابراهیم رئیسی از خلیج گرگان و جزیره آشوراده بازدید و دستورات صریحی را برای اجرای پروژه‌ها و طرح‌های مختلف صادر کرد.

طرح گردشگری آشوراده پس از بیش از دو دهه مناقشه و بی‌عملی دولت‌های مختلف توسط دولت شهید رئیسی به نتیجه رسید. این طرح نه تنها یک طرح گردشگری است بلکه به بافت روستا، تاسیسات ماهیان‌خواری، اردوگاه دانش آموزی و مدیریت جزیره آشوراده توجه ویژه شده است .امروز اعمال قوانین و مقررات در آشوراده توسط مدیریت استان گلستان انجام می‌شود که این را می‌توان یادگار ارزشمند شهید جمهور دانست.

قوه قضائیه در استان، مجمع نمایندگان استان و مدیران دستگاه‌های اجرایی مرتبط شایسته تقدیر است و در واقع در این پروژه نمادی از الگوی کار مشارکتی در استان است.

همچنین در این جلسه نماینده ولی فقیه در استان ضمن تقدیر از تلاش‌های صورت گرفته در مسیر تحقق طرح گردشگری آشوراده اظهار کرد: همواره بر این اعتقاد بوده و هستم که جزیره آشوراده می‌تواند محور جاذبه استان گلستان باشد و تلاش‌های شهید رئیسی در این مسیر بیش از گذشته موجب دلگرمی و امیدواری شد و ایشان در بازدید از جزیره بر پیگیری این پروژه تأکید کردند و حقیقتاً هم پای آن ایستادند.

سید کاظم نورمفیدی یادآور شد: بنده از درگاه خداوند متعال برای شهید رئیسی علو درجات و قرب الهی را مسالت دارم. خوشبختانه آقای استاندار به‌صورت جدی به این پروژه ورود کرد و به نحو شایسته پیگیری کرد و ما به نتیجه امیدوار شدیم.

وی گفت: از سرمایه‌گذار این پروژه می‌خواهم این پروژه را به عنوان جاذبه‌ای فراتر از استان در سطح ملی و بین



گروه گردشگری – دستور صریح رئیس

جمهور شهید درباره آشوراده، تنها جزیره ایرانی دریای خزر، به ثمر نشست و قرارداد

اجرای طرح گردشگری در این جزیره به امضا رسید.

به گزارش اقتصادسرآمد، قرارداد سرمایه‌گذاری پروژه گردشگری آشوراده در حضور نماینده ولی فقیه در استان، استاندار گلستان، مجمع نمایندگان استان، مدیران دستگاه‌های اجرایی مرتبط بین اداره کل محیط زیست استان و شرکت سرمایه‌گذار آشوراده به امضا رسید و علی محمد زنگانه درباره این اتفاق اظهار کرد: در اجرای پروژه گردشگری آشوراده مسیر طولانی را طی کردیم.

برای اجرای این پروژه ابتدا توسعه زیرساخت‌ها، علاج بخشی خلیج گرگان و تشکیل کارویژه‌هایی را مورد توجه قرار دادیم و برای دسترسی بهتر، اسکله بندر ترکمن را با پهنای ۲ هکتار و عمق ۱,۶ متر را احیا کردیم.

استاندار گلستان گفت: تسهیل جهت دسترسی به جزیره آشوراده اولین اقدام بود و پس از آن بسا همکاری قوه قضائیه، مجموعه دادگستری و دادستان استان مستثنیات جزیره تعیین تکلیف و بازنگری طرح روستای آشوراده