

پهلوگیری ۲۷۱ فروند کشتی حامل
محموله‌های کشاورزی در بندرامیر آباد



۲۷۱ فروند کشتی حامل محموله‌های کشاورزی در سه ماهه اول امسال در بندرامیرآباد پهلوگیری و تخلیه شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، غلامرضا قنبری به ایرنا گفت: ۲۷۱ فروند کشتی حامل محموله‌های کشاورزی از قبیل ذرت، جو، کنجاله و چوب به وزن ۸۷۰ هزار تن در سه ماهه اول سال جاری در بندرامیرآباد پهلوگیری و تخلیه شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۳۰ درصد رشد را نشان می‌دهد. غلامرضا قنبری افزود: مجوز تخلیه این کشتی‌ها که از مبدا روسیه و قزاقستان در بندرامیرآباد پهلوگیری کردند، پس از بازدید و نمونه برداری توسط کارشناس قرنطینه گیاهی این مدیریت صادر شد. وی با اشاره به اینکه ابتدای امسال تاکنون ۵۳۰ تن کیوی از این بندر به مقصد ازبکستان صادر شد، گفت: در این مدت ۸۶۸ هزار تن نهاده دامی شامل جو، ذرت و کنجاله از بندرامیرآباد ترخیص شد. به گزارش خبرنگار ایرنا، بندر امیرآباد در استان مازندران به عنوان بزرگ‌ترین بندر حاشیه دریای خزر با قرار گرفتن در موقعیت جغرافیایی خاص باتوجه به سیاست گذاری‌های دیپلماسی اقتصادی دولت سیزدهم می تواند با شکوفاسازی ظرفیت‌ها، نقش ویژه‌ای در مقاوم‌سازی اقتصاد کشور با توسعه تجارت بین‌المللی و صادرات کالا ایفا کند. بندر امیر آباد با حدود یک‌هزار و ۳۰۰ هکتار وسعت و همچنین ۲۲۰ هکتار پس کرانه با دارا بودن اراضی پشتیبانی وسیع، زیر ساخت حمل و نقل مدرن چند وجهی، اسکله رو-رو ریلی و کامیون جهت ترانزیت و حمل یکسره کالا و همچنین دسترسی آسان به بازار مصرف کشورهای سی آی اس CIS با جمعیت بالغ بر ۳۰۰ میلیون به تنهایی بر تمامی پنج بندر حاشیه خزر تنه می‌زند و ظرفیت فوق العاده‌ای در توسعه اقتصادی و پرش تجاری کشور دارد.

بندر امیرآباد در کنار آن که یک ظرفیت صادراتی و تجاری در منطقه به شمار می‌رود بسا دارا بودن کارخانجات متعددی همچون گچ، فولاد، کاغذ و سیلوهای متعدد از بنادر نسل سوم کشور است و عمده ۷۵۰ میلیون تن کالای صادراتی کشورهای مختلف جهان از بنادر آستاراخان، آکتاؤ، اولیا، باکو، گوسان و ماخاج وارد بندر امیرآباد می‌شود. اتصال به شبکه ریلی کشور، بهره‌مندی از ۱۵ پست اسکله با ظرفیت ۱۰ میلیون تن و بهره‌مندی از ظرفیت اتصال کربدور ترانزیت بین‌المللی شمال به جنوب (INSTC) از دیگر ویژگی‌های شاخص بندر امیرآباد است.

کشف ۲۶۰میلیارد ریال لوازم یدکی قاچاق در سواحل بوشهر

فرمانده مرزبانی استان بوشهر گفت: شناور حامل محموله بزرگ لوازم یدک خودروی سنگین قاچاق توقیف و ۲۶۹ میلیارد ریال قاچاق کشف شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،سرهنگ عبدالله خسروی در جمع خبرنگاران با اشاره به رصد مستمر شناورها در خلیج فارس اظهار کرد: مرزبانان استان موفق شدند با اشرافیت اطلاعاتی و اقدامات هدفمند عملیاتی، یک فروند شناور حامل محموله بزرگ لوازم یدک خودروی سنگین قاچاق را توقیف کنند.وی افزود:از این شناور لوازم یدکی موتور دیزل، گیربکس، پمپ هیدرولیک و سایر اقلام قاچاق کشف شد.فرمانده مرزبانی استان بوشهر افزود:براساس نظر کارشناسان ارزش اقلام مکشوفه ۲۶۰ میلیارد ریال برآورد شد. خسروی ضمن تقدیر از همکاری مرزنشینان گفت: ورود کالای قاچاق و ارز به کشور باعث ورشکستگی کارخانجات و بیکار شدن کارگران ایرانی می گردد بنابراین از مردم درخواست دارم در صورت مشاهده هرگونه قاچاق و یا موارد دیگر موضوع را سریعاً به همکاران اطلاع دهند.



حیاتی، مدیریت پایدار اقیانوس به یک سیستم حکومنداری پایدار نیز نیاز دارد. آری همه ما با هم می توانیم برای محافظت از اقیانوس خود تلاش کنیم. اقیانوس حداقل ۵۰ درصد از اکسیژن سیاره را تولید می کند، بیشترین تنوع زیستی زمین را در خود جای داده و منبع اصلی پروتئین برای بیش از یک میلیارد نفر در سراسر جهان است. علاوه بر این، اقیانوس برای اقتصاد ما کلیدی بوده و تخمین زده می شود که تا سال ۲۰۵۰ حدود ۴۰ میلیون نفر در صنایع مبتنی بر اقیانوس مشغول به کار شوند. به اقیانوس ها آسیب می زنیم، اسیدی تر می شوند و اکسیژن کمتری تولید می کنند چرا که اکسیژن و غذای مورد نیاز ما اقیانوس ها هست. همچنین تبدیل شدن اقیانوس به منبع انرژی تجدید پذیر سفیری برای دیپلماسی آب و هوا است. برای محافظت و حفظ اقیانوس و همه چیزهایی که در آن وجود دارد، ما باید تعادل جدیدی ایجاد کنیم که ریشه در درک واقعی اقیانوس و چگونگی ارتباط بشر با آن دارد. علیرغم چارچوب قوی برای کاهش آلاینده ها، هنوز تلاش های بیشتری لازم است. به عنوان مثال، تحت قوانین حفاظت دریایی، مقادیر آستانه برای محدود کردن آنها در حال توسعه است. اقداماتی برای جلوگیری، کاهش و کنترل آلودگی محیط زیست دریایی از همه منابع زمینی، از جمله بستر دریا و زیر خاک ضروری است. کشورها باید در سازمان ملل برای حفاظت از حیات دریایی، دگرپار در کمپین های مختلف با هم متحد شوند که هدف آن افزایش آگاهی در مورد اهمیت حفاظت از جانوران دریایی و حفظ اکوسیستم های دریایی سالم و ترویج اقداماتی است که نشان دهنده چگونگی محافظت از اقیانوس است.



وجود دارد شامل مواردی برای تنوع زیستی، تناسب اکوسیستم و توانایی اقیانوس برای حفظ گازهای گلخانه ای است. شتاب در حال ساخت برای این امر اقدام قوی تر را می طلبد.

کنوانسیون سازمان ملل در مورد تنوع زیستی در حال آماده شدن برای به روز رسانی اهداف خود برای کاهش سرعت از دست دادن تنوع زیستی از جمله یک هدف به روز شده برای مناطق ساحلی و دریایی تحت حفاظت است. به ندرت پیش می آید که رهبران جهان به خاطر تعهدشان برای مدیریت پایدار اقیانوسی مورد تحسین قرار گیرند. به همین دلیل است که بشر به مکانیزمی برای نظارت بر تعهدات بر اساس داده های توافق شده نیاز دارد که با اجماع جامعه پژوهشی آزمایش شده اما برای کمک به اطمینان از حفظ این تعهدات

نگاه «روزنامه دریایی سرآمد» به منافع انسان ها از محیط های دریایی؛

ضرورت توجه به اقیانوس و دریاها

نگاره اقتصاددریا - سیدعمران طباطبایی - اندکی از کشورهای جهان تعهد بسی سابقه و خوشایند خود را برای استفاده پایدار از اکوسیستم های دریایی انجام داده و یک سیستم مجزا برای پاسخگویی به آنها ایجاد کردند. آینده نه چندان دور شاهد آغاز ۱۲ ماه حیاتی برای سیاره زمین است یا حداقل بخشی از آن است. برای مدت طولانی، اقیانوس ها و دریاها که ۷۱ درصد از سطح زمین را پوشانده اند در برخی از تأثیر گذارترین فرآیندهای سیاست زیست محیطی جهانی در جهان کمتر معرفی شده اند.

گزارش های محققین در حالی ارائه می شوند که سازمان ملل به همراه بسیاری دیگر، در حال آماده شدن برای حمایت از اقدام قوی تر هستند. هنگامی که رهبران جهان برای نشست های کنوانسیون های سازمان ملل در مورد تنوع زیستی و آب و هوا گرد هم می آیند، محیط دریایی آن طور که باید مورد بحث قرار نمی گیرد. آنها توافق کردند که برای محافظت و بهبود سلامت اقیانوس ها و حفظ منافع که انسان ها از محیط دریایی به دست می آورند، کارهای بیشتری انجام دهند. پائل سطح بالا برای اقتصاد اقیانوسی پایدار در گذشته تأسیس شد اما اعضای آن به مشاوره علمی نیاز داشتند. اگر اقیانوس به گونه ای پایدارتر مدیریت شود، گونه ها و اکوسیستم ها می توانند احیا شده و به منابع بهتری برای غذا، انرژی، مواد، معیشت و در نهایت رفاه سیاره ای تبدیل شوند.

همه تهدیدهای موجود ظرفیت اقیانوس ها برای تأمین غذای مغذی، شغل، دارو و همچنین تنظیم آب و هوا را از بین می برد. با این حال، اقیانوس همچنان پتانسیلی برای کمک به کاهش تغییرات آب و هوایی است. در صورت مدیریت پایدارتر، محققان پیش بینی می کنند در برآوردهای اولیه می تواند بین ۲۱ تا ۲۱ درصد کاهش انتشار گازهای گلخانه ای را که تا سال ۲۰۵۰ برای دستیابی به هدف توافق نامه آب و هوای پاریس در سال ۲۰۱۵ مورد نیاز است، بدست آورده و گرمایش جهانی را تا ۱،۵ درجه سانتی گراد محدود کند. مطالعات اندیشمندان مجموعه چارچوبی را پیشنهاد می کند که از طریق آن می توان از داده های موجود اقیانوس های جهان برای اندازه گیری وضعیت اکوسیستم های اقیانوسی استفاده کرد. شاخص هایی که در مورد آنها توافق نظر

معاون بنادر و دریانوردی استان خوزستان خبرداد:

صدور ۳۵ فقره مجوز تأسیسات ساحلی و دریایی در نوار ساحلی خوزستان



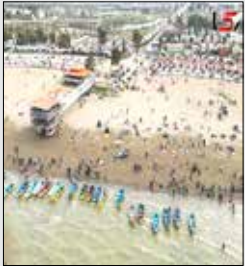
اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با هدف رونق و توسعه سواحل با رویکرد بهره گیری از اقتصاد دریامحور ۳۵ فقره مجوز تأسیسات ساحلی و دریایی در نوار ساحلی استان خوزستان طی دولت سیزدهم صادر کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با اشاره به و ظایف حاکمیتی این اداره کل در توسعه و رونق سواحل خوزستان به عنوان یگانه مرجع دریایی بیان داشت: ۵ فقره مجوز پرورش ماهی در قفس در منطقه بحرکان به منظور بهره گیری از ظرفیت دریا در ایجاد اشتغال و رونق معیشت ساحل نشینان

می مدت مذکور نیز صادر شد.صدرااله بهرامی با اشاره به برگزاری شش جلسه کمیته ساماندهی و مدیریت سواحل خوزستان با ریاست استاندار خوزستان و شرکت دستگاه های اجرایی ذی ربط، تصویب شرح خدمات پروژه تدقیق مطالعات مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی استان (ICZM)، امکان سنجی فرصت های متصور و مناطق مستعد گردشگری دریایی به فرمانداران و شهرداران شهرهای ساحلی را از اهم این اقدامات در مدت مذکور عنوان کرد.وی با بیان اینکه بنادر محلی و کوچک در مناطق ساحلی می تواند نقش مهمی در رونق معیشت و ایجاد اشتغال برای مردم منطقه در پی داشته باشد، از پیگیری توسعه مساحت بنادر شادگان به ۲۳۰ هکتار و سجافی به ۹۰۲ هکتار با هدف توسعه اقتصاد دریامحور خبر داد.معاون مهندسی و عمران این اداره کل اجرای فاز نخست ایجاد زیرساخت در اراضی موسوم به ۶۰۰ هکتاری طرح اراضی توسعه ای منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) را از مهم ترین اقدامات این اداره کل عنوان کرد که از اواخر سال گذشته آغاز شد و با بهره گیری از آن در صورت تکمیل، زیرساخت های مناسب برای توسعه سرمایه گذاری بخش خصوصی فراهم می شود.بهرامی انجام طرح های مطالعاتی احداث بندر بزرگ خلیج فارس، طرح جامع اسکله های مسافری استان خوزستان، طرح جامع بنادر کوچک و اسکله گردشگری در پارک ساحلی بهمن شیر را مهم ترین اقدامات در این راستا برشمرد.شایان ذکر است بر اساس بند ۲۲ ماده ۳ آیین نامه سازمان بنادر و دریانوردی، این سازمان به عنوان نهاد حاکمیتی و مرجع دریایی کشور علاوه بر تسهیل زمینه توسعه و رونق سواحل کشور، ضمن نظارت مستمر مجوز ساخت و ساز و هر گونه فعالیت در سواحل را صادر می کند.

معاون ستاد ساماندهی سواحل و دریای استانداری مازندران

جابه جایی طرح های شنا به دلیل پسروی دریای خزر



معاون ستاد ساماندهی سواحل و دریای استانداری مازندران از جابه جایی طرح های شنا در طول نوار ساحلی استان به دلیل پسروی ۸۰متری دریای خزر در برخی نقاط ساحلی خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، فضل الله کیقبادی با اشاره به اینکه تعداد ۱۵ طرح ساماندهی دریا جهت ایجاد مکان امن برای شنای گردشگران از ابتدای خرداد ماه امسال در طول نوار ساحلی استان آغاز به کار کرده اند، به مانا گفت: تعداد طرح های فعال در نوار ساحلی مازندران افزایش خواهد یافت.

معاون ستاد ساماندهی سواحل و دریای استانداری مازندران اذعان داشت: هم اکنون ۴۵ درصد ظرفیت طرح های استان به گردشگرانی که قصد شنا و استفاده از امکانات توریسم دریایی را دارند، خدمات رسانی می کنند. این مقام مسئول در استانداری مازندران، دلیل تعویق در فعال سازی تمام طرح های استان که سال گذشته تعداد آن ها بالغ بر ۳۷ طرح بود را به پسروی آب دریای خزر نسبت داد. وی از جابه جایی طرح های شنا در طول نوار ساحلی استان به دلیل پسروی ۸۰متری دریای خزر در برخی نقاط ساحلی خبر داد و گفت: با جابه جایی طرح های شنا، به ترتیب مجوز فعالیت مجدد آن ها از سوی استانداری صادر خواهد شد و شاهد فعال سازی آن ها خواهیم بود. به گفته این مقام مسئول در استانداری مازندران، در این طرح های ساماندهی شنا، ناجیان غریق توسط سرمایه گذاران طرح ها مستقر می شوند تا در صورت بروز حادثه احتمالی بتوانند نسبت به امداد و نجات سریع اقدام کنند.کیقبادی تصریح کرد: طرح های ساماندهی در نقاط امن ساحلی ایجاد می شوند تا هیچگونه خطری در هنگام شنا متوجه گردشگران نشود، لذا گردشگران باید برای شنا به این طرح ها مراجعه کنند و از شنا در سایر نقاط ساحلی به طور جد خودداری کنند.

این مقام مسئول در استان مازندران تصریح کرد: براساس آخرین بررسی های کارشناسی صورت گرفته، ۵۵۰ نقطه حادثه خیز در طول نوار ساحلی استان مازندران شناسایی شده است که از سوی استانداری مازندران تلاش شده در اکثر این نقاط ناجیان غریق جهت انجام خدمات امداد و نجات احتمالی مستقر باشند.

ارائه گزارشی از فعالیت های اقیانوس شناسی ایران در IOC

با حضور ایران در کمیسیون بین دولتی اقیانوس شناسی یونسکو، گزارشی از فعالیت های جمهوری اسلامی ایران در حوزه علوم دریایی و اقیانوسی ارائه شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر مرتضی توکلی در «پنجاه و هفتمین نشست شورای اجرایی کمیسیون بین دولتی اقیانوس شناسی یونسکو» در مقر یونسکو در شهر پاریس شرکت کرد. در این نشست بین المللی، دکتر توکلی به نمایندگی از جمهوری اسلامی ایران، گزارشی از فعالیت های جمهوری اسلامی ایران در حوزه علوم دریایی، اقیانوسی و جوی را ارائه کرد.

کمیسیون بین دولتی اقیانوس شناسی یونسکو (IOC) مهم ترین نهاد بین المللی در عرصه علوم اقیانوسی محسوب می شود. این کمیسیون در پی قطعنامه ۲/۳۱ جلسه یازدهم کنفرانس عمومی یونسکو تأسیس شد و اولین نشست خود را در یونسکو در پاریس از ۱۹ تا ۲۷ اکتبر ۱۹۶۱ تشکیل داد و در همان جلسه ۴۰ کشور به عضویت این کمیسیون درآمدند. به نقل از روابط عمومی پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی، ساختار IOC متشکل از کشورهای عضو کمیسیون و شورای اجرایی و دبیرخانه و تعدادی زیرمجموعه است و دبیرخانه آن در پاریس، فرانسه مستقر است. در حال حاضر ۱۵۰ کشور در IOC عضو هستند که از میان آن ها ۴۰ کشور عضو شورای اجرایی این کمیسیون هستند. نشست شورای اجرایی IOC به طور سالیانه برگزار می شود. پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی مرجع ملی کمیسیون بین دولتی اقیانوس شناسی یونسکو است و رئیس این پژوهشگاه به عنوان نماینده جمهوری اسلامی ایران در نشست های آن مشارکت فعال دارد.