



سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: مراسم گرامیداشت روز جهانی دریانورد، سه شنبه این هفته ۱۲ تیرماه با حضور مسئولان عالی‌رتبه کشوری و لشکری، مدیران ارشد ارگان‌های دریایی، شرکت‌ها و دست‌اندرکاران صنعت حمل و نقل دریایی در تهران برگزار می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر مرزبان با اعلام اینکه در این مراسم که با میزبانی انجمن صنفی کارگری دریانوردان تجاری ایران از ساعت ۱۶ الی ۲۰ در سالن همایش‌های هتل قلب تهران برگزار می‌شود، وزیر راه و شهرسازی و نمایندگان شهرهای ساحلی در مجلس شورای اسلامی حضور خواهند داشت و از ۴۱ دریانورد نمونه کشور، با اهدای لوح تقدیر، تجلیل خواهد شد.

سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با تأکید بر اینکه تجارت دریایی، بدون دریانوردان امکان‌پذیر نیست، افزود: در واقع دریانوردان به عنوان طلایه‌داران عرصه تجارت دریایی، رکن اساسی حرکت کشتی‌ها قلمداد می‌شوند.

به گفته مرزبان، بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار دریانورد بر روی کشتی‌های تجاری اقیانوس پیمای در سراسر جهان مشغول به کار هستند و بیش از ۸۵ تجارت جهانی از طریق دریا و کشتی‌ها صورت می‌گیرد؛ بنابراین نقش و جایگاه حیاتی خانواده بزرگ دریانوردان در اقتصاد جهانی انکارناپذیر است.

وی با اشاره به تاریخچه نام‌گذاری روز جهانی دریانورد در کنفرانس دیپلماتیک مانیل برای بازنگری جامع کنوانسیون استاندارد، آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی (STCW) توضیح داد: کنوانسیون STCW که اصولاً به مقوله آموزش و گواهینامه‌های شایستگی دریانوردان می‌پردازد، در این کنفرانس مورد بازنگری و اصلاح اساسی قرار گرفت و نگارش جدید آن در روز ۲۵ ژوئن ۲۰۱۰ در مانیل به تصویب رسید.

مرزبان با اعلام اینکه «هشدارهای ایمنی در دریا» به عنوان شعار مراسم روز دریانورد امسال از سوی آی‌مو تعیین شده است، خاطرنشان کرد: حفظ ایمنی به عنوان محور تمامی فعالیت‌های صنعت دریانوردی، همواره مورد تأکید (IMO) بوده است و این سازمان ضمن ارتقای ایمنی و کارآیی حمل و نقل دریایی، بر افزایش امنیت دریایی توأم با حفاظت از توسعه پایدار و محیط زیست دریایی نیز همواره تأکید دارد.

رئیس هیئت نجات‌غریق و غواصی مازندران نجات ۱۵۴ نفر از چنگال موج‌های شکافنده خزر

رئیس هیئت نجات‌غریق و غواصی مازندران گفت: تعداد نجات‌یافتگان از غرق‌ی در دریای خزر به ۱۵۴ نفر رسید.

نقی کریمیان در گفت و گو با ایرنا اظهار کرد: از آغاز شروع طرح دریا یعنی ۹ خردادماه تاکنون تعداد نجات‌یافتگان از غرق‌ی در دریای خزر به ۱۵۴ نفر رسید.

رئیس هیئت نجات‌غریق و غواصی مازندران با بیان اینکه، از بین نجات‌یافتگان ۱۱۲ نفر آقا و ۴۲ نفر خانم هستند، گفت: بحث پایش نقاط مختلف سواحل استان برای افزایش تعداد ناجیان غریق با توجه به بحث آزادسازی و پیروی دریای خزر در دستور کار داریم. کریمیان رئیس هیئت نجات‌غریق و غواصی مازندران با هشدار نسبت به موج‌های شکافنده دریا، تصریح کرد: با وجود اطلاع‌رسانی و همچنین هشدارهای ناجیان غریق مردم نسبت به این موضوع بی‌توجه هستند. رئیس هیئت نجات‌غریق و غواصی مازندران در پایان در ارتباط با پرهیز از شنا در نقاط دنج و ممنوعه دریای خزر تأکید کرد.

به گزارش ایرنا، با شروع فصل گرم طرح دریا با استقرار ناجیان غریق در ساحل دریای مازندران شروع می‌شود که امسال از ۹ خردادماه طرح دریا در دریای خزر آغاز شد. مازندران دارای ۱۵ شهرستان ساحلی است که در این میان شهرستان‌های محمود آباد با ۳۰ کیلومتر ساحل آزاد و بیش از ۱۲۰ راه دسترسی دارای ۱۶ طرح، بابلسر با ۲۷ کیلومتر نوار ساحلی و ۱۳ کیلومتر نوار ساحلی قابل شنا، از شاخص‌ترین شهرستان‌های مرکزی استان در اجرای این طرح محسوب می‌شوند.

در گفت و گوی «اقتصادسراسرآمد» با کشنگران صنعت و معدن مطرح شد:

بسته‌پیشنهادهای روز صنعت در راستای حمایت از تولید

سید گروه صمت - مهری نامور - پیرو مصوبه شورای عالی انقلاب فرهنگ، دهم تیرماه روز صنعت و معدن نام‌گذاری شده است. روز صنعت به عنوان نماد اقتصاد مولد این روزها مورد توجه بسیاری از تولیدکنندگان و صنعتگران است. با توجه به اینکه در سال‌های اخیر ایران مورد تحریم قرار داشته و به صادرات غیر نفتی نیاز داشته است بیش از گذشته عملکرد بخش صنعت مورد توجه دولتمردان قرار دارد. اما در عمل این توجه چندان کارایی نداشته است. چراکه در همین یک سال گذشته وضع مالیات بر تولید تشدید شده است. همچنین نرخ تأمین مالی برای تولیدکننده‌ها افزایش قابل توجهی داشته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در سال‌های گذشته علاوه بر بومی سازی کالاهای تحریمی بخشی از واردات کالاها به کشور ماحصل درآمد ارزی صادرکنندگان بوده است. به همین دلیل در مقطع کنونی در راستای اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، حمایت از صنعت در مسیر خودکفایی است. از این رو روز صنعت برای حاکمیت و صنعتگران مهم است.

بخش صنعت و معدن از مهم‌ترین بخش‌های اقتصادی کشور بوده و نقش مهمی در تولید و اشتغال دارد. به همین دلیل باید به عنوان یک بستر مهم برای جذب سرمایه معرفی شود. اما در عمل این اتفاق نیفتاده است. زیرمیزان حاشیه سود تولید در سال‌های اخیر به شدت افت داشته است. بنابراین علاوه بر اینکه سرمایه‌گذاری جدیدی در بخش صنعت اتفاق نیفتاده است. بسیاری از شرکت‌هایی که پروژه‌های توسعه‌ای در دست اجرا داشتند آن را تکمیل نکرده‌اند.

از طرف دیگر صنعت نقش مهمی در رشد تولید و بهره‌وری ایفا می‌کند. این بخش در شرایطی می‌تواند به اهداف خود برسد که بتواند با استفاده از تجهیزات و فناوری‌های روز ماشین‌آلات و

های ممکن برای رفع این مشکلات احصا و ارائه خواهد شد. خالق با تأکید بر اینکه در یک دهه تحریم گذشته بخش صنعت دستاوردهای زیادی در تأمین نیاز کشور داشته است، اظهار کرد: در واقع بسیاری از کالاهایی که در سال‌های گذشته به دلیل تحریم‌ها نمی‌توانستیم واردات کنیم در سال‌های اخیر توسط شرکت‌های داخلی بومی سازی شده‌اند. این تولید یا از طریق مهندسی معکوس انجام شده یا شرکت‌ها با تکیه بر نوآوری داخلی محصولات مشابه ساخته‌اند.

چرا حمایت از صنعت مقدمه توسعه است؟

صنعت و معدن علاوه بر تأمین نیاز مصرف‌کننده، محصولات بخش‌های دیگری مثل نهاده واسطه‌ای را تأمین می‌کند. به همین دلیل رشد تولید سایر بخش‌ها در نتیجه رشد صنعت اتفاق می‌افتد. از طرف دیگر بخش عمده‌ای از صادرات غیر نفتی و همچنین ارزش افزوده زنجیره صنعت نفت و پتروشیمی ماحصل فعالیت بخش صنعت است. در نهایت رشد و توسعه صنعتی بدون تولید و بهره‌وری صنعت ممکن نیست.

در سال‌های اخیر نیاز کشور به صنعتگران بیشتر شده است

علی اکبر نیکوآقبال اقتصاددان در گفتگو با خبرنگار اقتصادسراسرآمد با اشاره به اینکه در دوران تحریم توجه به بخش صنعت اهمیت بیشتری دارد، گفت: در سال‌های اخیر که

در سطح بالا در واشنگتن برگزار شود.

مهندس هادی، یکی از مقامات ارشد سازمان ملل در نامه ۱۷ ژوئن به نظامیان رژیم صهیونیستی گفت: سازمان ملل برای کمک به مدیریت این خطر در سراسر نوار غزه به تدابیر موثر و قابل اعتماد از پروتکل‌ها و تجهیزات امنیتی نیاز دارد. اختلاف بین سازمان ملل و رژیم صهیونیستی، تلاش‌ها برای رساندن کمک‌های بشردوستانه به غزه را عمیقاً پیچیده کرده است. بایدن طی ماه‌های گذشته به ارتش ایالات متحده دستور داد تا یک اسکله شناور در ساحل غزه بسازد به این امید که کریدور دریایی ایجاد شده بتواند به ورود کالاهای بشردوستانه و تکمیل کمک‌های ورودی از طریق گذرگاه‌های زمینی کمک کند.

با این حال، تقای ظاهری آمریکا که متحد درجه یک رژیم صهیونیستی در انتقال تسلیحات و منابع مالی به شمار می‌رود، تأثیری اساسی بر جلوگیری از بدتر شدن بحران گرسنگی ملت فلسطین نگذاشته است و قطعاً از این اسکله بارها طی شش هفته‌ای که از آغاز کارش می‌گذرد، طعمه دریا شده و بارها تعطیل شده است.

در نامه ۱۷ ژوئن که توسط ای‌بی‌سی نیوز رویت شده، مهندس هادی از سازمان ملل تأکید کرده که این سازمان امدادسانی قبل از اینکه برای از سرگیری کمک‌ها احساس راحتی کند، به موارد خاصی نیاز دارد، از جمله «مکانیسمی کارآمد» برای هماهنگی عملیاتی با ارتش رژیم صهیونیستی که «تماس مستقیم» بین امدادگران و تیپ‌های ارتش اسرائیل را ممکن کند.

در این نامه همچنین درخواست شده که به امدادگران اجازه داده شود تا خودروهای زرهی، قطعات یدکی، ۱۰۰ مجموعه تجهیزات حفاظت فردی و تجهیزات ارتباطی پیچیده از جمله پانه‌های اینترنت ماهواره‌ای و

بلا تکلیفی کمک‌هایی که از اسکله شناور آمریکابه غزه وارد شده‌اند

سید به گفته چندین مقام مطلع و مستندات به دست آمده توسط شبکه ای‌بی‌سی نیوز، کمک‌های ایالات متحده از طریق اسکله شناور غزه، به دلیل اختلاف طولانی مدت میان سازمان ملل و رژیم صهیونیستی، دست‌نخورده در ساحل غزه مانده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بر اساس گزارش ای‌بی‌سی نیوز، مناقشه سازمان ملل متحد و رژیم صهیونیستی بر سر این است که آیا امدادگرانی که مسوول توزیع کمک‌ها در غزه هستند، امکان حمل تجهیزات حفاظتی، بیسم و دیگر وسایلی که به طن صهیونیست‌ها حساس است، دارند یا خیر.

بنابر گزارش ایسنا، رژیم صهیونیستی که از نزدیک هر کالایی را که وارد غزه می‌شود، بررسی می‌کند، تا حد زیادی به بهانه اینکه این تجهیزات‌ها در نهایت به دست حماس برسند، مانع از آوردن تجهیزات حفاظتی پیشرفته توسط امدادگران شده و بدین ترتیب جلوی انتقال کمک‌ها را هم گرفته است.

این مناقشه، پس از تهدید مقامات سازمان ملل به تعلیق عملیات کمک‌های بشردوستانه در سراسر غزه، در صورتی که خواسته‌های آنها برای تجهیزات امنیتی برآورده نشود، به اوج خود رسید و این موضوع باعث شد تا به تازگی بین سازمان ملل و یو‌اگ‌االت، وزیر جنگ رژیم صهیونیستی دیدارهای خصوصی

ارز کافی برای واردات کالا وجود نداشته است نیاز کشور به صنعتگران بیشتر شده است. به عبارت دیگر اگر صنعتگران به اندازه نیاز کشور تولید نمی‌کردند، با کالاهایی که واردات آن میسر نبود را تولید نمی‌کردند در شرایط کنونی اقتصاد کشور با مشکلات بیشتری روبرو بود.

در مسیر خودکفایی باید از صنعتگران حمایت کرد

او افزود: همچنین باید توجه داشت در سال‌های گذشته بخشی از واردات کالاها به کشور ماحصل درآمد ارزی صادرکنندگان بوده است. به همین دلیل در مقطع کنونی در راستای اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و حرکت در مسیر خودکفایی باید از صنعتگران حمایت کرد.

نیکوآقبال با تأکید بر اینکه یکی از مشکلات کنونی صنعتگران تولید غیر رقابتی است، اظهار کرد: دلیل گران تمام شدن تولیدات داخلی به هزینه بالای تأمین مالی مربوط می‌شود. وقتی شرکت‌ها مجبور می‌شوند تسهیلات با نرخ سود بالای ۳۵ درصد بگیرند چگونه می‌توانند محصول رقابتی تولید کنند؟ چگونه از صنعتگران باید انتظار صادرات کالا داشته باشیم در حالی که تولیدکنندگان خارجی تسهیلات با نرخ سود چند درصد دریافت می‌کنند و شرکت‌های ایرانی ده‌ها برابر سود بیشتر برای تسهیلات پرداخت می‌کنند. بنابراین در مقطع کنونی باید از فرصت‌ها استفاده کرد و موانع پیش پای صنعت را در راستای اهداف کلان کشور در مسیر توسعه رفع کرد.



سیم‌کارت‌های الکترونیکی را وارد کنند تا امدادگران بتوانند به شبکه تلفن همراه لاجی خصوصی متصل شوند. چندین مقام آمریکایی گفتند که آنها این درخواست‌ها را منطقی می‌دانند و می‌خواهند که رژیم صهیونیستی اجازه ورود این اقلام را بدهد. سازمان ملل از اظهارنظر در مورد جزئیات این نامه که به طور علنی منتشر نشده بود، خودداری کرد.

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بهشارتی

بدون شرح...



فریبا عزیزی - اقتصاد سراسرآمد