

آب و انرژی ۵

انرژی

پروژه کابل فیبر نوری ترانس خزر
کلید خورد

کلید خورد

اپراتورهای مخابراتی قزاقستان و آذربایجان برای اجرای پروژه بلندپروازانه جهت ایجاد کابل فیبر نوری ترانس خزر در کف دریای خزر با یکدیگر همکاری خواهند کرد. این گام یک عنصر کلیدی در ایجاد یک کریدور مخابراتی جدید برای اتصال اروپا و آسیا به نام «جاده ابریشم دیجیتال» خواهد بود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، این پروژه بیش از ۵۰۶ میلیون لاری، شامل ساخت یک کابل فیبر نوری زیر آب به طول ۳۷۰ کیلومتر از بندر آکائو قزاقستان تا شهر سوماتکات آذربایجان است. همچنین به خاطر اثرات زیست‌محیطی ۴۰۰ تریلیت در ثانیه می‌رسد که امکان انتقال کابل به دریا، حجم زیادی از داده‌های مناطق را فراهم می‌کند. این گزارش مانا، در حال حاضر، این پروژه در مرحله انتخاب پیمانکار برای طرح احداث و ساخت است که نشان از اجرای قریب الوقوع آن دارد. انتظار می‌رود این زیرساخت جدید ارتباطات بین آسیای مرکزی و آذربایجان را به میزان قابل توجهی بهبود بخشد. توسعه اقتصادی را ارتقا دهد و مناطق را در جامعه دیجیتال جهان ادغام کند.

هدف پروژه دیجیتال جاده ابریشم ایجاد یک کانال مجابراتی قابل اعتماد و پرسرعت است که به عنوان پایه‌ای برای انتقال داده‌ها و گسترش اتصال اینترنتی بین اروپا و آسیا عمل می‌کند. این رویکرد استراتژیک مهم نشان دهنده تمایل کشورها برای ارتقای نقش خود در توسعه دیجیتال و اقتصاد دیجیتال جهان است.

ماگیات اسپانوف از دانشگاه ملی قزاقستان خاطر نشان کرد که پروژه کابل فیبر نوری ترانس خزر در سال ۲۰۱۹ میلادی برنامه ریزی شده بود، اما به دلیل مختلف با تأخیر مواجه شد اما شرایط اکنون تغییر کرده است. نخست، وضعیت ژئوپلیتیکی به طور قابل توجهی تغییر کرده و، کانال‌های ارتباطی که از اقیانوس‌های جهان می‌گذرند در معرض تهدیدات خاصی هستند. به عنوان مثال، چندین کانال فیبر نوری از خلیج فارس عبور می‌کنند و بر منطقه آن‌ها قیلا به دلیل مختلف آسیب دیدن دارند. در منطقه ترانس خزر، عوامل متعددی بر تأخیر در اجرای پروژه تأثیر گذاشته بود، اما اکنون اجرای آن سرعت گرفته است. دیگر اینکه، کربودر میانی به عنوان جایگزینی برای خطوط وابستگی و ارتباطی از روسیه، در تقویت این پروژه تأثیر داشته است.

این کارشناس فراقستانی افزود: آذربایجان و قزاقستان قبلاً توانایی نصب این کابل‌ها در زیر آب را نداشتند. این کابل ۳۷۰ کیلومتری نیاز به آماده‌سازی زیرساخت‌های قابل توجهی دارد. همچنین، ما نیاز به سرمایه‌گذاری حدود ۱۰ میلیون دلار در این پروژه داریم و آذربایجان و قزاقستان هر کدام ۵ میلیون دلار سهم دارند، بنابراین مشکلات مالی این پروژه را به تأخیر انداخته. بخش اصلی پروژه دریایی طبق برنامه در سال ۲۰۲۶ میلادی تکمیل خواهد شد. اما باید توجه داشت که این پروژه بخشی از پروژه‌های حمل‌ونقل دیگر است از این طریق این کشورها عبور می‌کنند.

امین غریبی، کارشناس اقتصادی در آذربایجان اظهار داشت: آذربایجان به تدریج در حال تبدیل شدن به یک مرکز حمل‌ونقل و ارتباط است که موقعیت آن را در اقتصاد جهانی تقویت می‌کند. این امر به ویژه در فرآیندهای اقتصادی فعلی اهمیت بسیاری دارد. خطوط حمل‌ونقل و ارتباطی که از قلمرو آذربایجان می‌گذرد اهمیت سیاسی و اقتصادی کشور را افزایش می‌دهد. در چنین شرایطی ممکن است فشار بر کشور کاهش یابد زیرا یک موقعیت مهم استراتژیک خواهد داشت.

این کارشناس خاطر نشان کرد: توافقنامه‌ها و پروژه‌های بین آذربایجان و قزاقستان نشان می‌دهد که ما آغازگر این پروژه هستیم که در آینده از آن بهره‌مند خواهیم شد. آذربایجان با تبدیل شدن به هاب حمل و نقل و ارتباطات، اقدام خود را در افزایش قدرتی جهانی گسترش خواهد داد. ویژه ایجاد کابل فیبر نوری نشان دهنده تقویت همکاری بین کشور این منطقه است.

وی گفت: اطمینان دارم هم‌زمان با ایجاد مناطق آزاد اقتصادی و آغاز کشی فیور نوری، پروژه جدیدی در فیور ایجاد خواهد شد که یکی از کشور به نظر است. فیور اطلاعات تبدیل خواهد شد. ایجاد باید فیور نوری ترانس خزر چشم اندازهای جدیدی را برای همکاری‌های فرامری در مخابرات و تقویت روابط ژئوپلیتیکی در منطقه دریای خزر می‌نماید. این مرحله دارای اهمیت چند منظوره است؛ که نه تنها از نظر اقتصادی سودمند بوده، بلکه از نظر استراتژیک نیز مهم است. فیور توسعه پایدار را ترویج و همکاری را در چارچوب جاده ابریشم جدید در عصر تحول دیجیتال تقویت می‌کند. این شناسان آذری در مورد اهمیت این کابل زیر دریایی اظهار داشت: تبدیل به یک پیوند مهم به زیر ساخت‌های مخابراتی کابل خواهد شد که به طور قابل توجهی کیفیت و سرعت انتقال داده را بین کشورهای منطقه بهبود می‌بخشد. این امر، شرایط مطلوبی را برای توسعه اقتصاد دیجیتال ایجاد و ورود سرمایه‌گذاری به بخش فیوروری اطلاعات را تحریک می‌کند. ثانیاً، این پروژه دارای اهمیت استراتژیک برای تقویت موقعیت‌های ژئوپلیتیکی کشورهای شرکت کننده است. گذشتن کابل فیور نوری در امتداد خزر دریای روابط منطقه‌ای را تقویت، در مقابل را بهبود می‌بخشد و همکاری‌های مسلمت آمیز را ترویج می‌کند.



شود مانند کشتیرانی جمهوری اسلامی و شرکت ملی نفت کش و مجموعه ای که می تواند حمایت دولت را فراهم آورد - مرکز هماهنگی های پیشرفت و تحول ریاست جمهوری - تا انجمن بانکرینگ ایران که حامی منافع شرکت های فعال در سوخت رسانی کشتی ها می باشند و بخش های مختلف دی نقش سازمان بنادر که در ترکیب منسجم و مؤثری بوده است را که سعی شده است تا نظرات تمامی آنها در آیین نامه لحاظ شود.

سوابی آن باید در کدام نهاد پیگیری و مصوب گردد.

عفی‌ی پور: براساس برنامه پنجم و ششم توسعه باید در هیأت دولت مصوب گردد.

الان در چه مرحله ای از فرآیند تصویب قرار دارد؟
 عیغی پور: پیش نویس تهیه شده مورد تأیید اعضای کارگروه قرار گرفته شد و در بخش حقوقی سازمان مراحل ارسال به دولت آن در حال پیگیری قرار دارد، ولی تاکنون به دولت ارسال نشده است.

درخصوص فعالیت ها و سیاست های منطقه آزاد قشم در منطقه سلخ نظر شما چیست و اینکه میزان عوارض تعیین شده بالایی را منظور کردند؟

عفیفی پور: اقدامات قابل تقدیری از سوی آنها در منطقه سیلخ رقم خورده است، اما درباره قیمت تعیین شده برای عوارض بهتر است از خود آنها سؤال پرسید.

نرم افزاری و سخت افزاری مناسبی از جمله مخازن های نگاهداری، شناورهای سوخت رسان، صدور مجوز برای شرکت های توانمند در سوخت رسانی و... انجام شده است. اما در موفقیت سوخت رسانی و افزایش سهم ما در بازار جهانی فاسک و دریای عمان مؤلفه های دیگری هم تأثیر گذارند، که بر اساس آن برای خاوری یک آیین نامه مشهود بود که البته در برنامه پنجم و ششم توسعه و همچنین در برنامه هفتم تا سعه مالخطاتی در حوزه باانکرینگ دیده شد. بر همین مبنا یک کارگروهی از دست اندرکاران چه برون سازمان و چه درون سازمانی تشکیل شد و با کمک اعضا پیش نویس یک آیین نامه تحت عنوان «آیین نامه اجرایی سوخت رسانی دریایی» تنظیم شد که باید در داورت مطرح شود و از تصویب به همه دستگاه ها ابلاغ شود. در حال حاضر پیش نویس تدوین شده از طریق اداره کل حقوقی سازمان در مرحله طی روند استصوابی قرار دارد.

ت مربوط به آن در سازمان بنادر و دریانوردی رقم خورده است؟

عقیفی پور: کار گروه مربوطه در سازمان تشکیل شد و گروه های برون سازمانی مانند همکاران وزارت نفت، انجمن بانکرینگ ایران و برخی شرکت ها مانند شرکت کشتیرانی، شرکت ملی نفت کش، مرکز هماهنگی های پیشرفت و تحول ریاست جمهوری و بخش های ذیربط سازمان بنادر و دریانوردی در این کار گروه عضو بودند.

ترکیبی که برای این کار گروه لحاظ شده است از تولید کننده سوخت که سوخت با کیفیت و استاندارد تولید می کند تا مصرف کننده عمده سوخت محسوب می

مصرف می شود که با بهینه سازی مصرف می توانیم سالانه حدود ۳۰۰ میلیون بشکه نفت صرفه جویی کنیم. کفایتی بیان کرد: بخشی از صرفه جویی در مصرف انرژی به مسائل فرهنگی و اجتماعی برمی گردد و نهادهای فرهنگی باید روی این موضوع کار کنند و با ایجاد میزبانی های، به صرفه جویی انرژی کمک کنند. وی ادامه داد: بهینه سازی شامل میزبانی ساده، متوسط (ازمان های حدود ۵۰۰ شرکت) برای ایجاد ساختارهای تأسیسات ساده و سادگی و احداثی کوچک و متوسط صنعتی) و پیشرفته (بهینه سازی مصرف انرژی در پالایشگاه ها و نیروگاه ها) می شود. رئیس پارک فناوری و نوآوری و نفت و گاز با بیان اینکه با بهینه سازی مصرف انرژی در نیروگاه ها حدود ۵۰ فاز پارس جنوبی گاز صرفه جویی می شود، گفت: ما در پارک فناوری و نوآوری و نفت و گاز به عنوان حلقه واسطه شرکت های دانش بنیان صنعت امیدواریم در آینده با افزایش حضور شرکت ها در این زمینه کارهای مؤثری در بهینه سازی مصرف انرژی انجام دهیم.

فعالان حقیقی و حقوقی فناوری و صاحب ایده در حوزه بهینه‌سازی مصرف انرژی با بیان اینکه یکی از برنامه‌های پارک فناوری و نوآوری نفت و گاز، موضوع استفاده فناوری روزآمد جهان در حوزه بهینه‌سازی مصرف انرژی است، گفت: ذیل فرمایش رئیس جمهوری شهید مینی با استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه بهینه‌سازی مصرف انرژی، پارسل فراخوانی برای حضور این شرکت‌ها منتشر شد. وی ادامه داد: ۶۵ شرکت در این فراخوان شرکت کردند که در ارزیابی اولیه ۳۸ شرکت تأیید شدند و پس از ارزیابی نهایی، هفت شرکت نشان طلایی، ۱۰ شرکت نشان نقره‌ای و هفت شرکت نشان برنزی گرفتند. رئیس پارک فناوری نفت و نوآوری نفت و گاز با اشاره به اینکه بهینه‌سازی مصرف انرژی موضوعی مهم برای کشور است، گفت: این مسئله نیازمند ایجاد مختلف اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی، فناوری و نوآوری بررسی شود. هم‌اکنون در کشور روزانه حدود ۷ میلیون بشکه معادل نفت خام انرژی

جدول ۲۳۶



فقہی:

(۱) نویسنده برزلی کتاب آدم‌ها و خرچنگ‌ها
(۲) واحدی برای وزن معادل ۷۵۵ گرم - فریاد شادی - با صداقت
(۳) شاد و باشاط - راستگو - جدول محاسبات نجومی
(۴) تعقیب - مهربان - معروف‌ترین غذای نذری
(۵) راوی شهید روایت فتح - خرگوش عرب
(۶) نامور - از اسباب توزین - رشته کوه بلند شمال ایران
(۷) دندانه سوهان - قسمتی از ران - کار گروه
(۸) از القاب اشرافی اروپایی - ز شاخه‌های رود کارون که از شهر آبادان می‌گذرد - خاخام
(۹) زمان‌ها - باز - صدمه
(۱۰) پایتخت بحرین - ظرف آرایشگاهی - نقاشی که دعای نبوت کرد
(۱۱) جوهر قلیا - سرایت بیماری
(۱۲) بازدارنده حرکت چرخ توپمیل - باربر - از شاگردان میرعماد خوشنویس
(۱۳) ثروت - واحدی برای اندازه گیری مساحت زمین - غذای طهر

عمودی:

(۱) خاشاک - رشته‌های چوبی کولرهای آبی - در یکجا گردآمده
(۲) شهری در فرانسه - فراق - نویسنده
(۳) طلاکاری شده - موجب شفا به لطف خدا - دریانورد
(۴) حزب سیاسی کوچک و بی‌اهمیت - لاف و گزاف - صدای گلفت
(۵) پیرو دین حضرت موسی (ع) - همانندی - تلاش
(۶) دستپاچه - دوره پس از پایان حمله حساد بیماری - آزادگان
(۷) مروارید - گواهی پایان تحصیلات متوسطه - معروف
(۸) به مقام قرب الهی رسیده - حاد - پسران عرب
(۹) پاسپان قدیم - نوعی اسلحه کمرب - جانشینی غذایی
(۱۰) پیش غذا - طبیعت - نغمه

۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱

۱ ۲ ۳ ۴ ۵ ۶ ۷ ۸ ۹ ۱۰ ۱۱ ۱۲ ۱۳ ۱۴ ۱۵

(۱) بازار عرب - فاقد خصلت‌های پسنده - دشمن ارزانی است
(۲) نشانه صفت نفیسی - پیشین - در هر زمان
(۳) ناشف الک - مخفف بدر - نامی که جغرافی دانان یونانی به ایران داده بودند
(۴) نیکو رو - زاهد گوشه‌نشین - واحد پول ارمنستان
(۵) مجهز کردن - موسیقی دان عصر ساسانی - پیشوند سلب

دبیر کارگروه بانکرینگ سازمان بنادر

ودریانوردی می گوید:

آیین نامه اجرایی سوخت رسانی دریایی در ابتدای مراحل استصوابی است

گروه بانکرینگ - امید اسماعیلی - بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت های دریاهای کشور سبب شد تا قانونگذاران در برنامه های پنجم و ششم توسعه کشور، رسیدن به ۵۰ درصد سهم بانکرینگ متفقاً را برای کشور برنامہ ریزی کنند. اما آنچه در واقع اتفاق افتاد کاهش سهم کشور حتی به کمتر از ابتدای برنامه ما بوده است. یکی از دلایل این اختلاف قانون گذاری و واقعیت حادث شده، فقدان یک رویه منسجم و هماهنگ بین اعضای ذی نفع و ذی مداخل بانکرینگ کشور بوده است که با پیش بینی و تدوین یک آیین نامه یا مشارکت تمامی اسناد کاران و دبیر خاکنی سازمان پانادر و رانپوردری سعی شده است این نقیصه جبران شود.

ما در روزنامه در بابی اقتصاد سرآمد به طور جد به موضوع و مساله چالش های پیش روی صنعت بانکرینگ پرداخته و می پردازیم. برای پاسخ گویی به چند پرسش مهم در مجله بانگ بانکرینگ گفت و گویی با عقیلی پور، مدیر کارگروه بانکرینگ سازمان بنادر و دریانوردی کشور صورت داده ایم و در آن آخرین وضعیت آیین نامه صنعت بانکرینگ کشور ایران صحبت شده است که در ادامه مشروح این گفت و گو را با هم می خوانیم:

به نظر می‌رسد برای رهایی از مشکلاتی که مبتلابه بانکرینگ کشور هست، گویا نیازمند یک آیین‌نامه جدید هستیم که در دست تدوین قرار دارد، این آیین‌نامه در حال حاضر در چه وضعیتی به سر می‌برد؟

عقینف پور: باید تصریح شود که زیرساخت های مناسبی در جنوب کشور برای سوخت رسانی به کشتی ها در جزایر و بنادر ایجاد شده است و ظرفیت های

خبر

رییس پارک فناوری و نوآوری نفت و گاز

ظرفیت ۳۰۰ میلیون بشکه‌ای

صرفه‌جویی انرژی در کشور

رییس پارک فناوری و نوآوری نفت و گاز گفت: روزانه حدود ۷ میلیون بشکه معادل نفت خام انرژی در کشور مصرف می شود که با بهینه سازی مصرف می توانیم سالانه حدود ۳۰۰ میلیون بشکه نفت صرفه جویی کنیم.

معاون وزیر نفت

خروج از بحران ناترازی انرژی با همکاری دانش‌بنیان‌ها



معاون وزیر نفت گفت: **با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان، جمع‌ایده‌ها و صرفه‌جویی انرژی می‌توانیم از لبه بحران ناترازی انرژی خارج شویم.** به گزارش اقتصادسراسرآمد، وحیدرضا زیدی‌فرد در آیین اعلام نتایج ارزیابی فعالان تحقیقی و حقوقی فناوری و صاحب‌ایده در حوزه بهینه‌سازی مصرف انرژی با بیان

اینکه موضوع ناترازی و بهینه‌سازی انرژی، اولویتی مهم و جدی برای کشور محسوب می‌شود، گفت: از سال ۱۳۹۸ که مقام معظم رهبری سیاست‌های اصلاح الگوی مصرف انرژی را ابلاغ کردند، تاکنون موارد بی‌شماری درباره ناترازی و بهینه‌سازی مصرف انرژی مطرح شده است.

وی با اشاره به اینکه اگر در این سال‌ها فقط بندهای اصلاح سیاست‌های الگوی مصرف که از سوی مقام معظم رهبری ابلاغ شده بود درست اجرا می‌شد، کشور اکنون در این وضع نبود، افزود: امروز خطر ناترازی انرژی را همه احساس کرده‌اند و اگر به آن رسیدگی نشود، کشور دچار بحران‌های عمیق خواهد شد.

معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری با اشاره به تأکید رئیس جمهور شهید بر بهینه‌سازی مصرف انرژی، تصریح کرد: شهید آیت‌الله رئیسی تنها رئیس‌جمهور بود که در کمیسیون عالی انرژی شرکت می‌کرد و در دیدار با مدیران وزارت نفت، به‌شدت پیگیر تازاری و بهینه‌سازی مصرف انرژی بود. فردی با این صفات اینکه به‌منظور استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه بهینه‌سازی مصرف، پارسل با همکاری پارک فناوری و نوآوری نفت و گاز و شرکت بهینه‌سازی سوخت، سوخت فراخوانی منتشر شد، افزود: در فعالان حقیقی و حقوقی فناوری و مصرف ایده که بتوانند در این زمینه کم‌کم ظرفیت حمایت می‌کنیم و راهکارهای مناسبی برای تجاری‌سازی و بالفعل کردن این ایده‌ها در نظر گرفته‌ام.