

صدور نخستین مجوز بهره برداری از منابع آبی از شده در درگاه ملی مجوزها

با همکاری نهادها و معاونت های ذیربط، نخستین مجوز بهره برداری از منابع آبی دار شده، در درگاه ملی مجوزها صادر شد.به گزارش اقتصادسرامد، این امر، با همکاری معاونت توسعه آبیزی پروری، معاونست برنامه ریزی و مدیریت منابع سازمان شیلات ایران، سازمان جهاد کشاورزی استان کردستان، سازمان نظام مهندسی و منابع طبیعی و هیات مقررات زدایی، محقق شد.

کشف ۱۲۰۰ کیلوگرم ماهی از آب های هرمزگان

پایگاه حفاظت منابع آبیزان شهرستان قشم، در گشت زنی منطقه لافت، موفق به توقیف قاچاقچیان ماهیان غیر مجاز شدند.

به گزارش اقتصادسرامد، بنابه اعلام پایگاه حفاظت منابع آبیزان شهرستان قشم اکیب گشت خودرویی این پایگاه، به همراهی عوامل دریابانی، دو دستگاه خودرو وات، که اقدام به قاچاق سفره ماهیان کرده بودند را توقیف کردند. لازم به ذکر است خودروهای توقیفی به پایگاه منتقل و پرونده به همراه متهمان به مراجع قضایی ارجاع شد. خبر دیگر حاکی از آن است که نیروهای پایگاه حفاظت منابع آبیزان شهرستان جاسک در راستای انجام ماموریت های ذاتی در برخورد با صید غیر مجاز، ضمن گشت زنی نامحسوس در منطقه موفق به توقیف یک دست تور ترال قاچقی، یک جفت تخته ترال و حدود ۲۰۰ متر طناب دپو شدند.

مرگ ۴ ماهیگیر سربلانکای پس از نوشیدن محتویات بطری های پیدا شده در دریا

بر اساس گزارش های محلی ۴ ماهیگیر اهل سربلانکا بعد از نوشیدن محتویات داخل تعدادی بطری که در دریا پیدا کرده بودند، مرده اند و حال دو ماهیگیر دیگر وخیم است. به گزارش اقتصادسرامد، آنها در میانه یک سفر ماهیگیری بودند که بطری ها را در ساحل جنوبی سربلانکا پیدا کردند.

نیروی دریایی سربلانکا به خبر نگاران گفت ماهیگیران تصور می کردند که مایع پر شده در بطری ها قابل نوشیدن است.

«سوزانتا کاهوااته»، مدیر کل سازمان شیلات سربلانکا به چند شبکه گفت نیروی دریایی تلاش دارد این ماهیگیران را به ساحل بازگرداند.

بنابر گزارش ها، کاهوااته گفت نیروی دریایی به خدمه این قایق ماهیگیری به نام «دوَن» کمک پزشکی ارائه کرده است چون این نگرانی وجود داشت که انتقال آنها به ساحل برای معالجه بیش از حد وقت ببرد.

او به شبکه ملی «آدا درانا» گفت ماهیگیران بطری ها را در میان شمار دیگری از قایق های ماهیگیری در دریا تقسیم کرده بودند.او افزود که تلاش برای آگاه کردن این قایق ها از خطر در جریان است.نیروی دریایی به رسانه ها گفت که یک شناور درحال یکد کشیدن دوَن به ساحل است. این قایق روز ۴ ژوئن از تانگال راه افتاده بود.به گزارش بی بی سی، مقام ها اکنون در حال تحقیق درباره محتویات بطری ها هستند.

معاون آبیزی پروری شیلات گلستان:

از ظرفیت های علمی و پژوهشی برای حل مسائل و چالش های آبیزی پروری استفاده خواهد شد



نشست مشترک معاون آبیزی پروری شیلات استان با مسئول بسیج علمی پژوهشی و فناوری سپاه نینوا و مسئول مرکز تحقیقات شهید فخری زاده در محل معاونت آبیزی پروری اداره کل شیلات گلستان برگزار شد. به گزارش اقتصادسرامد، هدف از برگزاری این نشست استفاده از ظرفیت علمی و پژوهشی مراکز مذکور در گره گشایی از مسائل و چالش های فنی آبیزی پروری و هم افزایی و کمک به توسعه پایدار آبیزی پروری استان عنوان شد.

در این نشست دکتر نصیری، معاون آبیزی پروری شیلات گلستان، به بیان ظرفیت های آبیزی پروری، مسائل و چالش های جاری و پیش رو در توسعه پایدار آبیزی پروری استان پرداخت و بر تعامل سازنده و استفاده از تمامی ظرفیت های علمی و پژوهشی تاکید کرد. وی همچنین آمادگی شیلات استان را جهت همکاری های همه جانبه با مراکز تحقیقاتی مذکور اعلام کرد.

سرهنگ تجری، مسئول بسیج علمی پژوهشی و فناوری سپاه نینوا استان گلستان، و مهندس محمد زژاد، مسئول مرکز تحقیقات شهید فخری زاده، از مجموعه سازمان علمی و پژوهشی و فناوری استان گلستان، در این نشست آخرین پیگیری ها و اقدامات انجام شده در خصوص طرح رفع مشکل پرو قایل یو نی آب در بای خزر جهت کمک به تکثیر و تولید پست لارو در استان را تشریح نمودند.



تحويل کالا به آنها با دیر کرد همراه بود.

دلایل بی علاقگی چین به قرارداد ۲۵ ساله با ایران

ما دلیل مهم تر از همه، بسی علاقگی چین به قرارداد ۲۵ ساله با ایران است تا «شریک استراتژیک» از زیر تعهدات خود به راحتی ششانه خالی کند و کسی هم قادر به سوال یا اعمال فشار بر او نیست. دو نکته مهم بر این بی توجهی حاکم است:

اول: گرایش چین به کشورهای دیگر برای تامین نیازهای استراتژیک خود مانند گاز. گراییدن به عربستان و روسیه، سطح توقع چین از ایران را به شدت کاهش داده و آن ها با توجه به بازارهای جدید، چندان مایل به همکاری با ایران نیستند و شاید بتوان گفت که از قرارداد ۲۵ساله خود پشیمان شده اند و

این قرارداد فقط بر روی کاغذ می ماند و البته در مواردی که به نفع چین باشد، اجرایی خواهد شد. دوم: ایجاد کریدورهای جدید، نقش بسیار مهمی برای بی توجهی چین به قرارداد دارد؛ زیرا دیگر ایران پادشاه چهارراه جهانی نیست و این خصیصه ژئواکونومیک را از دست داده است. نشان به آن نشان که اخیرا، توافق چین و روسیه برای تبادل گاز به امضاء رسید.

به گزارش اقتصاد سرامد، روسبیا الیوم خبر داده است که روسیه و چین یک توافقنامه بین دولتی برای تامین گاز از مسیر خاور دور امضا کردند که در این قرار داد سالانه ۱۰ میلیارد متر مکعب گاز برای

آیا ایران از دایره کریدورها حذف شده است؟

هشدار روزنامه دریایی سرآمد به پادشاه چهارراه جهانی

دلایل بی علاقگی چین به قرارداد ۲۵ ساله با ایران

پکن تامین می شود. وزارت انرژی روسیه در بیانیه ای اعلام کرد که توافقنامه تامین گاز از مسیر خاور دور باید تصویب شود که به طور طبیعی با توجه به موقعیت استراتژیک این کریدور جدید، این توافقنامه از تصویب خواهد گذشت.

در سپتامبر گذشته، شرکت روسی گازپروم و شرکت چینی (CNPC) توافق کردند که پرداخت های گاز عرضه شده از طریق خط لوله قدرت سبیری به روبل و یوان انجام شود؛ که منطبق بر سیاست ارزی هر دو کشور است و نشانان می دهد که این کریدور جدید هم به طور قطعی شکل خواهد گرفت.

در اوایل فوریه ۲۰۲۲، گازپروم قرارداد بلندمدتی با شرکت چینی CNPC برای تامین سوخت آبی از طریق مسیر جدید “۲-Power of Siberia» (پروژه ای که برای راه اندازی آن برنامه ریزی شده است) با عبور از مغولستان امضا کرد که به موجب آن صادرات گاز طبیعی روسیه به چین را تا ۵۰ میلیارد متر مکعب دیگر در سال فراهم خواهد کرد.

قدرت سبیری یک خط لوله گاز است که هدف آن

پمپاژ گاز طبیعی از میداین خاور دور روسیه به چین است و عرضه از طریق آن به چین در دوم دسامبر ۲۰۱۹ آغاز شد و این خط لوله در سال جاری میلادی، با قدرت بیشتر کار خواهد کرد و میزان انتقال گاز روسیه به چین را به چند برابر خواهد رساند و بدین وسیله، بخش مهمی از گاز چین از طریق روسیه خواهد بود و نیازی به گاز ایران حذف یا به حداقل ممکن خواهد رسید.

روسیه دارای بزرگترین ذخایر گاز جهان است و تا قبل از جنگ با اوکراین، تامین کننده اصلی گاز اروپا بود. در پی تغییرهای ایجاد شده در مناسبات جهانی طی یک سال گذشته، گاز روسیه به جای اروپا به

دریا



مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های کیش

بندرگاه کیش اولین مجوز حرکت شبانه کشتی مسافربری در کشور ادریافت کرد

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های کیش از پیوستن کشتی مسافربری مریم به ناوگان حمل و نقل دریایی این جزیره خبر داد و گفت: ۳۲۰ نفر صندلی به ظرفیت مسافربری دریایی کیش اضافه شد.

به گزارش اقتصادسرامد، عزت الله محمدی با اعلام اینکه ظرفیت ناوگان حمل و نقل دریایی کیش به یک هزار و ۱۶۰ نفر صندلی رسیده است، به ایرنا اظهار کرد: افزایش ظرفیت حمل و نقل دریایی در راستای تسهیل تردد مسافران و گردشگران به جزیره در دستور کار قرار داد و در همین راستا از تمامی ظرفیت های موجود بهره مند خواهیم شد.

وی ادامه داد: کشتی مسافربری مریم با همکاری سازمان بنادر و دریانوردی با ظرفیت ۳۲۰ مسافر و سرعتی بالغ بر ۱۷ نات در طول هفته هر شب از ساعت ۲۱:۳۰ به بندر چارک و در ساعت ۲۳ از چارک به کیش تردد خواهد داشت.

محمدی با اشاره به پتانسیل های موجود در بندرگاه تجاری و مسافری جزیره افزود: بندرگاه کیش یکی از زیرساخت های ارتباطی و حمل و نقلی است که نقش مهمی در خدمات دهی به مسافران و توسعه حوزه گردشگری بر عهده دارد.

همچنین مدیر کل بنادر کیش در گفت و گو با ایرنا به جزئیات اضافه شدن کشتی مسافربری مریم به ناوگان حمل و نقل دریایی این جزیره اشاره کرد و گفت: با رعایت تمامی الزامات و تعهدات انجام شده، بندر کیش اولین مجوز حرکت کشتی مسافربری پس از غروب آفتاب را در کشور دریافت کرد.

وی با بیان اینکه هم اکنون ۹ کشتی مسافربری در مسیر دریایی منتهی به کیش در حال فعالیت هستند، افزود: بیس ۲ فروند از این کشتی ها کیش تعیین شده است و این درحالیست که پیش تر مرکزیت تمامی آنها خارج از بندرگاه کیش بود.

به گفته کاپیتان حامدخواه، مسافران و گردشگرانی که از مسیرهای دریایی به این منطقه سفر می کنند می توانند از ظرفیت های موجود در مسیر یاد شده بهره مند شوند.

وی با تاکید بر اینکه بندرگاه تجاری و مسافری کیش ظرفیت های بی نظیری در توسعه اقتصادی دارد، افزود: این بندرگاه به عنوان پیشقراول ارتقاء سطح حوزه صنعت گردشگری و سرمایه گذاری نقش محوری را ایفا می کند و گام های موثری نیز در این زمینه برداشته شده است؛ به طور مثال جابه جایی بیش از سه هزار خودرو در ایام نوروز طی هشت ساعت از بندرگاه کیش، دستاوردی است که جایگاه این بندرگاه را در سطح کشور به رخ کشید.

بانتاب



مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان

بیش از ۵۵ هزار خودرو از بندر لنگه به آسیای میانه ترانزیت شد

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان با اشاره به اینکه بندر لنگه به عنوان قلب ترانزیت خودرو در کشور شناخته شده است، گفت: در بهار امسال ۵۵ هزار و ۸۷ دستگاه خودرو از طریق بندر لنگه به عراق و کشورهای آسیای میانه ترانزیت شد.به گزارش اقتصادسرامد، مرتضی سالاری در تشریح جزئیات این خبر بیان کرد: تخلیه این تعداد خودروی ترانزیتی توسط ۷۳۰ فروند شناور فلزی انجام گرفت که پس از انجام تشریفات گمرکی توسط ۹ هزار و ۱۸۱ کامیون حمل خودرو به مقاصد کشورهای عراق و آسیای میانه بارگیری و حمل شدند.وی با اشاره به کسب جایگاه چهارم ترانزیت کالاهای نفتی و غیرنفتی در سطح بنادر ایران، افزود: در سه ماهه نخست امسال ۱۲۹ هزار و ۷۵۳ تن کالای نفتی و غیرنفتی بار شد ۱۷ درصدی نسبت به سسال قبل از بنادر غرب هرمزگان ترانزیت شده است که بیشترین حجم کالاهای ترانزیتی مربوط به محموله خودرو می باشد.

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان همچنین به صادرات کالا از بنادر غرب استان اشاره کرد و گفت: در سه ماهه نخست امسال یک میلیون و ۳۸۱ هزار و ۶۱۶ تن کالای نفتی و غیرنفتی از بنادر غرب استان صادر شده است.

سالاری ادامه داد: از مجموع صادرات نفتی و غیرنفتی انجام شده، ۷۰۱ هزار و ۵۴۴ تن مربوط به صادرات غیرنفتی و ۶۸۰ هزار و ۷۲ تن به صادرات نفتی اختصاص دارد.وی بیان کرد: از مجموع صادرات انجام شده در بنادر غرب هرمزگان، ۷۰۳ هزار و ۹۶۶ تن فرآورده نفتی با ۳۹ درصد افزایش و ۴۶۰ هزار و ۲۴۱ تن نیز مربوط به فرآورده غیرنفتی بوده که با رویه کابرتاژ (حمل و نقل ساحلی انجام شده است.مدیر بنادر و دریانوردی هرمزگان همچنین به عملکرد کانانتیر یخچالی در بنادر غرب اشاره و اظهار کرد: در این بازه زمانی، ۳۹ هزار و ۴۶۶ TEU کانانتیر یخچالی با تناژ ۴۰۸ هزار و ۲۸۴ تن تخلیه و بارگیری شد که در این بخش ۱۶ درصد افزایش به ثبت رسید.

سالاری، حجم صادرات کانانتیر یخچالی از طریق بنادر غرب هرمزگان نیز در مدت سه ماهه نخست امسال ۱۹ هزار و ۷۳۱ TEU با تناژ ۲۰۴ هزار و ۱۴۲ تن اعلام کرد که نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش هفت درصدی داشته است. وی اضافه کرد: بنادر غرب هرمزگان با ظرفیت ۳۰۰ کانانتیر یخچالی چرخدار و امکان رمپ گذاری همزمان ۱۲ شناور حامل کانانتیر یخچالی طلایه دار تخلیه و بارگیری و صادرات کالاهای یخچالی در بین بنادر ایران محسوب می شود. سالاری با اشاره به اینکه بنادر غرب هرمزگان با ورود و خروج هشت هزار و ۴۲۹ فروند شناور همچنان پرتددترین بندر کشور است، افزود: از این میزان جابه جایی ۳۴۴ فروند شناور بالای هزار تن و ۷ هزار و ۶۹۵ فروند شناور زیر هزار تن بوده است.وی اضافه کرد: در سه ماهه امسال نیز با دریافت ۱۲ پیام اولیه و ۳۶ عملیات جستجو و نجات، نجات جان ۱۱ نفر در آب های حوزه استحفاظی بنادر غرب استان هرمزگان به ثبت رسید.مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان همچنین از جابه جایی ۲۷۵ هزار و ۴۶۶ مسافر دریایی، گردشگران داخلی و بین المللی در بنادر غرب استان خبر داد.