سرآمد اقتصاد
دوشنبه-۱۱ تیر ۱۴۰۲-سال هشتم-شماره ۱۹۵۵

بررسی «روزنامه دریایی سرآمد» از نقش امارات در طرح کمربند و جاده چین؛

چین شریک تجاری پیشرو امارات متحده عربی

امارات به دنبال گسترش نفوذ در ابتکار BRI چین

گروه اقتصاد بین الملل- توحید ورستان – امارات متحده عربی جایگاه قابل توجهی در مبادلات و ارتباطات تجاری چین در خاورمیانه، به ویژه در منطقه خلیج فارس دارد. این مشارکت در ابتکارات راهبردی چین از جمله طرح کمربند و جاده (BRI) جدایی ناپذیر است. علاوه بر این، امارات نقش مهمی در پیشبرد اهداف سیاست خارجی چین، مانند تقویت همکاری جنوب-جنوب، به ویژه در همکاری‌های فنی بین کشورهای در حال توسعه و جنوب جهانی در زمینه‌هایی مانند منابع انرژی و فناوری ایفا می کند. در واقع، امارات و چین یک مشارکت استراتژیک جامع را دارند که مشخصه آن تبادلات مکرر در سطح بالا و تقویت اعتماد متقابل سیاسی است و همکاری دوجانبه در بخش‌های مختلف تقویت می‌شود.

تجارت و سرمایه گذاری چین و امارات

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسرآمد، براساس گزارش وبسایت «چاینا بریفینگ»؛ سال‌های اخیر شاهد افزایش قابل توجهی در همکاری‌های اقتصادی و تجاری بین چین و امارات بوده‌ایم که چین همواره به‌عنوان شریک تجاری پیشرو امارات متحده عربی عمل می‌کند. تا سال ۲۰۲۳، تجارت دوجانبه بین دو کشور به حدود ۹۵ میلیارد دلار رسید. جالب اینکه چین به عنوان شریک تجاری اصلی امارات بوده که نشان دهنده افزایش قابل توجه تجارت غیرنفتی دوجانبه است. تنها در سال ۲۰۲۲، این تجارت شاهد نرخ رشد سالانه چشمگیر ۱۸ درصدی بود که در مبادلات تجاری غیرنفتی با بیش از ۷۲ میلیارد دلار به اوج خود رسید. چنین رشد تصاعدی که تقریباً ۸۰۰ برابر حجم تجارت از زمان برقراری روابط دیپلماتیک در سال ۱۹۸۴ است، عمق تعامل اقتصادی بین دو کشور را نمایان می‌کند.

در سال ۲۰۲۳، صادرات چین به امارات ۵۵.۶۸ میلیارد دلار بود که توسط پایگاه داده COMTRADE ثبت شده است. همزمان، چین کالاهایی به ارزش ۳۹.۳۱ میلیارد دلار از امارات در مدت مشابه وارد کرد. امارات و چین در حال ایجاد یک مشارکت سرمایه‌گذاری دوجانبه قوی در راستای یک همکاری جامع در بخش‌های مختلف هستند. این همکاری از تقویت مشارکت در لجستیک، حمل و نقل، صنعت، فناوری، هوش مصنوعی، انرژی‌های تجدیدپذیر و امنیت غذایی تا تسهیل آموزش برای مشاغل کوچک و متوسط گسترش می‌یابد. بخش انرژی به عنوان نقطه کانونی این همکاری محسوب می‌شود که نمونه آن امضای توافق نامه‌های متعدد با سازمان های انرژی هسته‌ای چین است. این امر بر تعهد متقابل به رشد بخش‌ها تأکید می کند و نشان‌دهنده تنوع چشم‌انداز سرمایه‌گذاران در امارات، به‌ویژه در انرژی‌های تجدیدپذیر است. بین سال‌های ۲۰۱۲ و ۲۰۲۲، سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی تجمعی (FDI) از چین به امارات بالغ بر ۱۱.۸۸ میلیارد دلار بود. چین سومین سرمایه گذار بزرگ در امارات است که سرمایه گذاری مستقیم خارجی آن تا پایان سال ۲۰۲۰ به ۲۳.۳ میلیارد درهم (۶.۳ میلیارد دلار آمریکا) می‌رسد که پنج درصد از کل جریان سرمایه گذاری مستقیم خارجی امارات را تشکیل می‌دهد. علاوه بر این، سرمایه گذاران امارات با تمرکز بر انتقال انرژی به عنوان یک ستون کلیدی برنامه توسعه خود، علاقه شدیدی به بخش‌هایی مانند خودروهای الکتریکی، انرژی‌های تجدیدپذیر و فناوری صنعتی در بازارهای چین نشان می‌دهند.

نقش امارات در طرح کمربند و جاده چین

بدون شک، منطقه خلیج فارس به دلیل موقعیت جغرافیایی خود در تقاطع اروپا و آسیا نقش مهمی در ابتکار کمربند و جاده چین (BRI) ایفا می کند. امارات موقعیت خوبی برای هدایت کشورهای BRI در خلیج فارس و تثبیت موقعیت خود به عنوان قطب تجاری منطقه و راه ورود به آفریقا دارد. پیش از BRI، چین دومین شریک اقتصادی امارات بود و تجارت دوجانبه بین دو کشور در سال ۲۰۱۹ به ۵۰ میلیارد دلار رسید. امارات در مقابل همسایگان خود پیش قدم است و احتمالاً این مزیت را به عنوان بخشی از BRI حفظ خواهد کرد. باید توجه داشت که بیش از هر کشور دیگری در خلیج فارس از فرصت های واردات، صادرات و صادرات مجدد بهره برده است. امارات به دلیل سرمایه‌گذاری قابل توجه در این زیرساخت، شلوغ ترین بندرها، فرودگاه‌ها و بیشترین مناطق آزاد تاسیس شده و متنوع را در این منطقه دارد. برای نمونه، فرودگاه DBX دبی از سال ۲۰۱۴ که از هیترو لندن پیشی گرفت، شلوغ‌ترین فرودگاه جهان از نظر تعداد مسافران بین‌المللی بوده است.

اهمیت بنادر امارات در توسعه ابتکار چینی

با وجود تعداد روزانه هواپیماهایی که بین امارات و سایر نقاط جهان پرواز می‌کنند، این کشور ۷۸.۱ درصد واردات، ۹۲.۷ درصد صادرات، و ۸۶ درصد صادرات مجدد از طریق دریا دارد. با بیش از ۱۴ میلیون TEU جابجایی در سال ۲۰۱۹، بندر جبل علی دبی یازدهمین بندر شلوغ کانتینری در جهان (از نظر ترافیک کانتینری) است. با اختلاف زیاد، این بندر شلوغ ترین بندر در منطقه خلیج فارس و سومین بندر بین المللی شلوغ خارج از چین است. یکی از بزرگترین بندرهای اعماق آب در جهان به همراه بندر جبل علی، بندر خلیفه در ابوظبی است. اگرچه قرار است شش فاز برنامه ریزی شده ساخت تا سال ۲۰۳۰ به پایان برسد، اما این بندر اکنون در حال بهره برداری است. شرکت COSCO Shipping Limited چین در اقدامی مهم، بندر خلیفه در ابوظبی را به عنوان مرکز عملیات خود در خاورمیانه تعیین کرده است، این امر در راستای افزایش ظرفیت سالانه آن به ۶ میلیون TEU و در نتیجه تبدیل شدن به بزرگترین پایانه حمل و نقل کانتینری در منطقه است. این ابتکار نه تنها جذابیت بندر را افزایش می‌دهد، بلکه با هدف جذب سرمایه گذاری های بیشتر از شرق آسیا است. بندر خلیفه بخشی بزرگ‌تر از منطقه صنعتی خلیفه ابوظبی (KIZAD) است که تا دریا امتداد دارد و مساحتی بیش از ۴۰۰ کیلومتر مربع را در بر می گیرد. زیرساخت‌های جابجایی کالا از طریق بنادر دریایی امارات، همراه با مناطق آزاد صنعتی و تجاری آن، پایه‌ای قوی ایجاد می کند که بر اساس آن، امارات به دنبال گسترش نقش خود در تجارت بین‌المللی و عضوی کلیدی در BRI خواهد بود. در نتیجه، اگرچه امارات را از طریق هوا به هم متصل می کند، اما به عنوان یک بازیگر اصلی در BRI نیز محسوب می شود.

فناوری بستر توسعه BRI در خلیج فارس

مشارکت امارات متحده عربی در BRI احتمالاً گسترده‌تر از تسهیل گردش محصولات با حمایت از زیرساخت‌های فیزیکی برای تجارت است. در زمینه‌های آموزش، علم، فناوری، فرهنگ، گردشگری، اکتشافات فضایی و هوش مصنوعی علاقه زیادی در چین دارد. امارات نیز در خط مقدم چنین طرح‌هایی قرار دارد و ابوظبی و امارت دبی به عنوان قطب‌های منطقه‌ای صنعت فین تک عمل می‌کنند. پیش‌بینی می‌شود که این نقش زمانی رشد کند که امارات به دنبال کسب سود از بخش دیجیتال BRI و ارتباطات قوی‌تر آن با چین است. در این راستا، مرکز مالی بین المللی دبی (DIFC) و Jiaozi FinTech Dreamworks (Jiaozi) چین در ژوئیه ۲۰۲۰ تفاهم نامه امضا کردند. پیشرفت BRI از طریق همکاری FinTech در زمینه‌های بلاک چین، هوش مصنوعی، داده‌های بزرگ و محاسبات ابری تمرکز آشکار این تفاهم نامه بود. به طور کلی، امارات آماده است تا از طریق پیشرفت دیجیتال و فناوری و همچنین تسهیل حرکت واقعی محصولات، سرمایه‌گذاری و تجارت BRI را رهبری کند. علاوه بر این، بیش از ۴۰۰۰ شرکت چینی در حال حاضر در امارات فعالیت می کنند که به عنوان دروازه تجاری برای ۱۰۰ میلیون نفر در منطقه خلیج فارس عمل می کند.

بازرس ویژه سازمان بنادر و دریانوردی:

بهبود مستمر شاخص‌های مختلف در بنادر دنبال می‌شود

بازرس ویژه مدیر عامل و سرپرست تیم بازرسی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: هیأت بازرسی سازمان در بازدید از بنادر کشور رویکرد همفکری برای بهبود مستمر در شاخص‌ها را به شکل ویژه دنبال می کند

به گزارش اقتصادسرآمد، مصطفی کنگانی در نشست شورای اداری اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: هیأت بازرسی سازمان در بازدید از بنادر کشور رویکرد همفکری برای بهبود مستمر در شاخص‌های مختلف را به شکل ویژه دنبال می کند که در همین راستا از عملکرد اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر به پاس کسب موفقیت در بخش‌های مختلف قدردانی می‌شود.

بازرس ویژه مدیر عامل و سرپرست تیم بازرسی سازمان بنادر و دریانوردی افزود: هیأت بازرسی سازمان در بازدید سه روزه از بنادر استان بوشهر انتقال تجارب و تخصص خود را به صورت ویژه دنبال می کند.

وی ادامه داد: در این سفر همچنین ممیزی و عملکرد سال گذشته اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر به صورت ویژه مورد بررسی قرار می گیرد.

کنگانی اضافه کرد: مجتمع بندری نگین از دستاوردهای شاخص اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر است که اتمام طرح‌های این مهم افق جدیدی از توسعه را فراروی بندر بوشهر می گشاید.

وی اظهار کرد: سرمایه انسانی مهم‌ترین بخش هر مجموعه است که در این حوزه باید ارائه آموزش به نیروهای جوان و تازه‌کار به عنوان یک اولویت مهم دنبال شود.

کنگانی افزود: در حوزه بنادر و دریانوردی تجهیزات به عنوان اساسی‌ترین ابزار محسوب شده که باید پیرامون موضوع‌های این حوزه به شکل ویژه کار شود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر نیز گفت: امید است سفر هیأت بازرسی سازمان به این استان بتواند همانند ادوار گذشته منشأ انتقال تجارب تخصصی و ارزشمند برای پیشبرد هر چه بهتر برنامه‌ها در بنادر استان باشد.محمد شکیبی نسب افزود: استفاده مطلوب از ظرفیت هیأت بازرسی بدون تردید به ارائه خدمات با کیفیت و افزایش سطح رضایت جامعه هدف منجر می‌شود.

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان

لایروبی ۱۰ میلیون متر مکعبی اسکله‌ها و آبراه‌های بندر امام(ره) طی سه ماهه نخست امسال

تعداد کشتی‌های ورودی به منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) با بیش از ۳ درصد افزایش در سه ماهه نخست سال جاری به ۴۰۷ فروند رسید.

به گزارش اقتصادسرآمد، سجاد سبزیوند با اعلام این خبر بیان داشت: در بازه زمانی مذکور ۲ هزار و ۱۱۵ مورد عملیات خدمات‌رسانی به این تعداد شناور ارائه شد که شامل ۶ هزار و ۱۶۱ ساعت عملیاتی دریایی ایمن می‌شود.سبزیوند همچنین افزود: یک هزار و ۶۷۲ مورد خدمات راهنمایی به شناورهای متردد به این مجتمع بزرگ بندری در سه ماهه نخست سال جاری ارائه شد که بیش از ۵ هزار ساعت عملیات بوده است. به گفته وی؛ ارائه خدمات دریایی شامل هدایت و پهلودهی توسط بخش عملیات دریایی این مجتمع بندری به ۱۴۲ فروند کشتی متردد به اسکله‌های تأسیسات نفتی و پتروشیمی همجوار که از ۱۰ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال قبل برخوردار است، نشان از اهمیت و نقش به‌سزای منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) در راستای توسعه اقتصاد دریامحور و تولید ناخالص داخلی دارد. معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان اظهار داشت:مجاورت با بزرگترین منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی با ۲۱ واحد فعال تولیدی و ۲۶ میلیون تن ظرفیت سالانه، تردد کشتی‌های حامل کالاهای خطرناک در آبراه دسترسی به این بندر حاکی از نقش و موقعیت راهبردی این مجتمع بندری حمل و نقل دریایی است. سبزیوند با اشاره به پایش شبانه‌روزی حوزه استحفاظی دریایی این اداره کل به منظور ارتقاء ضریب ایمنی دریانوردی در این محدوده، از انجام ۲۰ مورد امداد و نجات به شناورهای متردد خبر داد که ۱۲ مورد مربوط به ارائه خدمات پزشکی به دریانوردان و ۸ مورد نیز برای نجات جان افراد مضطر در دریا بوده است.وی با اشاره به انجام ۱۰ میلیون مترمکعب عملیات لایروبی در محدوده اسکله‌ها و مسیر آبراه ها با هدف ارتقاء ایمنی تردد شناورها از رشد ۱۳ درصدی نسبت به مدت مشابه در سال گذشته خبرداد.

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان آموزش، ارتقا دانش حرفه‌ای دریانوردان و صدور گواهینامه شایستگی دریانوردی از جمله وظایف حاکمیتی این اداره کل عنوان کرد و گفت: ۹۴۹ مدرک دریایی مشتمل بر گواهی ایمنی چهار گانه، بازآموزی ایمنی و کمک‌های اولیه در مدت مذکور برای دریانوردان خوزستانی صادر شده است.

خبر

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان

تخلیه و بارگیری ۱۴۵ میلیون تن انواع کالا در بنادر خوزستان

خوزستان ۱۴۵ میلیون تن انواع کالا طی دولت سیزدهم در بنادر استان خوزستان تخلیه و بارگیری شده است که از این میزان ۹۰ میلیون تن کالای غیرنفتی و ۵۵ میلیون تن را کالای نفتی تشکیل می‌دهد.

به گزارش اقتصادسرآمد، ابوطالب گرایلو با اشاره به جایگاه بنادر خوزستان به ویژه منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) در زنجیره تامین کالای اساسی اظهار کرد: تسریع در روند خروج کالای اساسی و تسهیل فرآیند ورود آن به بنادر در دولت سیزدهم به منظور ارتقاء امنیت غذایی کشور از اهمیت برجسته‌ای برخوردار است و در این راستا با هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی ذیربط ۴۷ میلیون تن کالای اساسی در منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی (ره) تخلیه و بارگیری شد که سهم ۶۶ درصدی در تامین کالای اساسی کشور را به خود اختصاص داده است.

به گزارش ایسنا، وی همچنین در تشریح رویه‌های گمرکی در بازه زمانی یاد شده افزود: میزان واردات کالا ۵۷ میلیون تن و صادرات نیز طی این مدت ۷۱ میلیون تن بوده است.

گرایلو ادامه داد: رویه گمرکی کابوتاژ در سه ساله دولت سیزدهم ۱۰ میلیون و ۲۷۰ هزار تن و ترانزیت خارجی بیش از ۶ میلیون تن بوده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان با اشاره به اهتمام دولت سیزدهم به توسعه زیرساخت‌های بندری و دریایی با هدف افزایش توان عملیاتی بنادر خوزستان در ارائه خدمات بندری و دریایی به مشتریان و صاحبان کالا بیان کرد: ۱۰۰ هزار میلیارد ریال طی سه سال گذشته از محل اعتبارات سازمان بنادر و دریانوردی به این منظور اختصاص داده شده است.

بنادر

رشد ۵۶ درصدی صادرات سیمان از بندر امیر آباد به کشورهای حوزه C.I.S

مدیرکل بنادرودریانوردی امیرآباد گفت: در سه ماهه نخست سال جاری، ۳۷۲ هزار تن سیمان از این بندر به کشورهای مشترک المنافع (CIS) صادر شده است که نسبت به قبل، ۵۶ درصد رشد داشته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدعلی موسی پور گرجی در این باره توضیح داد:: با توجه به قرار گرفتن این بندر در نزدیکی کارخانجات تولید سیمان در استان مازندران و استان های همجوار و استفاده از حمل ترکیبی ریلی و جاده ای جهت انتقال این محصولات و همچنین بارگیری مستقیم به کشتی شاهد رشد صادرات سیمان و دیگر مواد معدنی به کشورهای همسایه می باشیم که این امکان با تقویت توان تجهیزاتی و سرعت عملیات از رشد فزاینده ای برخوردار خواهد شد.

موسی پور با اشاره به برگزاری نشست های احصای موانع و چالش های پیش روی تجار و صاحبان کالا، در راستای توسعه صادرات، تاکید کرد: با توجه به شرایط خاص کشورهای حوزه C.I.S و نیاز این کشورها به واردات سیمان، فرصت مناسبی است تا با بهره گیری از ظرفیت بالای تولید کالا در کشور، تجارت دریامحور را توسعه دهیم.

مدیرکل بندر امیرآباد برخورداری از شقوق مختلف حمل ونقلی را یکی از ویژگی های بندر امیرآباد برای ترغیب بازرگانان و صاحبان کالا برای انجام امور تجاری در این بندر عنوان کرد و گفت: حمل و نقل ریلی و مسیر دریایی با توجه به ضریب ایمنی بالاتر و هزینه کمتر، یکی از جذاب ترین مسیر ترکیبی صادراتی نسبت به سایر شقوق حمل و نقل قلمداد می شود.

بهره برداری از جلبک‌ها در مواد غذایی دارویی، صنعتی و کشاورزی

مسئول آزمایشگاه ماکرو جلبک مرکز تحقیقات شیلاتی آبهای دور چابهار گفت: بهره برداری از جلبک‌ها در مواد غذایی، دارویی، صنعتی و کشاورزی ابعاد بسیار گسترده‌ای یافته و به دلیل کاربردهای متنوعی که دارند توجهات زیادی را به سمت خود جلب کرده‌اند.

به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر جواد امیری به ایسنا، اظهار کرد: با توجه به وجود منابع بزرگی از ماکرو جلبک ها در سواحل مکران می توان در زمینه های مختلف از این محصول استفاده های بهینه و سودمندی کرد. شناسایی جلبک ها به صورت عملی ظاهرا از اواسط قرن ۱۸ شروع شده است.

امیری ادامه داد: ماکرو جلبک های دریایی درشت مولکول از جمله منابع زنده و تجدید پذیر دریاها و اقیانوس ها هستند. امروزه انسانها از محصولات حاصل از ماکرو جلبک ها در زندگی روزمره خود به طرق مختلف استفاده می کنند مثلا انواع پلی ساکاریدهای استخراجی از جلبک ها در خمیر دندان ، شامپو ، مواد آرایشی، مواد غذایی و دارویی استفاده می‌شود و به سه گروه جلبک های قوایی قرمز و سبز طبقه بندی می شوند.

وی گفت: به طور مثال از جمله خواص دارویی که برای جلبک ها عنوان کرده اند می توان به عنوان مسهل و بهبود دستگاه گوارش، التیام دهنده زخم های دستگاه گوارش و همچنین در کاهش فشار خون کاهش چربی خون کاهش وزن زیاد و نیز جلوگیری از بیماریهای تصلب شرائین و همچنین مقابله با ویروس تب خال کاربرد فراوانی دارند.

مسئول آزمایشگاه ماکرو جلبک مرکز تحقیقات شیلاتی آبهای دور چابهار تصریح کرد: مراحل تولید نشا در دو گونه ulva.fascita و u,rigida در مرکز تحقیقات شیلاتی آبهای دور چابهار در حال اجرا هست و موفق به تولید دانش فنی نشا ماکرو جلبک های ulva به منظور ایجاد نرسری شده ایم و در آینده نزدیک گونه های دیگری همچون گراسیلاریا و دیگر گونه های موجود در سواحل مکران را تولید خواهیم کرد.