سرآمد اقتصاد
سه‌شنبه-۱۲تیر۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۱۹۵۶

یادداشت

در نیروی دریایی صرفاً آموزش‌های اکادمیک کفایت نمی‌کند

کاپیتان محمدرضا تقوی فرهی - انگلیسی ها منشأ دانش دریایی بودند و ما این دانش را از آنها کسب کردیم. چرچیل زمانی که وزیر دریاداری انگلیس بود، یک عبارت معروفی گفته است:«برای ایجاد یک نیروی زمینی دوسال وقت لازم است، برای ایجاد نیروی هوایی سه سال زمان کافی است، اما برای ایجاد یک نیروی دریایی به ۵۰ سال زمان نیاز است». این کلام از کسی است در که در زمان خود سرآمد دریانوردی دنیا بوده اند. شما یک جوان را با سه سال آموزش می توانید خلبان یک جنگنده بار بیاورید. حال اگر بخواهید یک جوان را فرمانده یک ناوشکن کنید، حدود ۱۷ سال طول خواهد کشید که از بین ۱۰۰ نفر، شاید سه یا چهار نفر بتوانند فرمانده ناوشکن شوند.

در نیروی دریایی صرفاً آموزش های اکادمیک کفایت نمی کند و باید با تجربه همراه شود. در دوره ای، نفر اول دوره آموزشی دانشگاه، برای کار عملی وارد ناوشکن شد، اما به دلیل تهوع و عدم تحمل دریا در روز سوم از ناو اخراج گردید. پس صرفاً علوم دانشگاهی و شجاعت بسنده نیست و تازه بعد از فارغ التحصیلی و در بستر دریا، امکان آشنایی با دریا ممکن می شود. می دانید که چرا در دنیا حقوق فرماندهان دریایی بالاست در صورتی که، کارفرمایان مایل به این پرداخت نیستند؟ چون که یک فرمانده که بخواهد یک کشتی یک مالک را راهبری کند، قبل از آن، سالیان متمادی را در دریا گذرانده است تا بتوانند به وی اطمینان کنند.

تربیت نیروی انسانی دریا، زمانبر است. یک ملوان ساده، تا بخواهد یک ملوان حرفه ای شود، ۱۵ سال طول می کشد. اعلام شده است که ما ٤۰۰۰ نفر نیروی دریانوردی کم داریم، چه فرآیند زمانی می تواند این کمبود را جبران کند؟ اجازه دهید یک مثال تلخ را عنوان کنم؛ زمانی که بنده در کنکور شرکت کردم، سهمیه پزشکی در کشور ۱۱۰۰ نفر بود و زمانی که فارغ التحصیل شدم، سهمیه پزشکی کشور ـ طی ۵ سال ـ به ۸ هزار نفر افزایش یافت. به زعم بنده، در کشوری که در سال ۱۱۰۰ نفر پزشک نمی توانست فارغ التحصیل شود، افزایش تعداد فارغ التحصیل طی یک مدت کوتاه نشان از افت کیفیت تحصیل می باشد.

افزایش تعداد به قیمت کاهش کیفیت منجر به افت فرهنگ و استهلاک زیرساخت های دریایی کشور خواهد شد. نباید کیفیت قربانی کمیت شود. هرچند آمار اعلامی درست است. سازمان دریانوردی جهانی، نیاز به بیشتر ۳۰ هزار افسر نیروی دریایی علاوه بر دریانورد در جهان را اعلام کرده است. چرا که دریانوردی شغل بسیار سختی است و نسل جدید حاضر به تحمل این سختی ها نیست. بنابراین باید به دریانوردی بها داده شود. امکان جبران ٤ هزار نیروی کمبود در کشور وجود دارد، اما زمان بر است. دوره آموزش اولیه آنها، حدود ٤ تا ۵ سال طول می کشد، ۵ سالی هم باید در دریا تجربه کسب کنند. هرچند که در ناوها، افسر سوم، افسر دوم، افسر و هم کاپیتان نیاز است که افسر سوم، مربوط به مرحله بعد از فارغ التحصیلی از دانشکده است.

زمانی که کشور تحریم شد، نوک حمله تحریم ها متوجه دریاست. در دریا با فاصله ۱۲ مایل از ساحل، وارد آب بین المللی و تحریم می شوید. اولین جایی که تحریم شد، دریا بود و وقتی از ۱۰۰ کشتی، فقط ۳۰ کشتی وارد دریا بشود، مشخصاً ملوان هم بیکار می شود.

تعداد ٤ هزار نیروی مورد نیاز، یک برآورد برای آینده براساس نیروی در حال بازنشستگی است. اگر امکان لازم فراهم شود، می توان از بین بازنشستگان، نیروی لازم را فراهم آورد. در حالی که فعالیت دریایی را برای بازنشستگان نیروی دریایی مسدود کردند، در دنیا بعد از بازنشستگی، با یک دوره آموزشی ٦ ماهه، بازنشستگان نیروی دریایی را تبدیل به کاپیتان های کارآزموده‌ای برای کشتی های تجاری می کنند. همچنین از ملوان های جویای کار موجود، هم می توان بعد از آموزش های لازم، به دلیل تجربه زیسته آنها بهره‌گیری کرد. فقط باید آموزش‌های مناسب تغییر موقعیت شغلی در دریا را برای آن‌ها ارائه داد. در حال حاضر، بسیاری از نیروهای کار دریایی بازنشسته و یا جویای شغل آماده به کار در کشور وجود دارد که اراده ای باید وجود داشته باشد تا این گروه‌ها را جذب کار کند و کمبود نیروی کار مرتفع گردد. وقتی در کشور یک وزارتخانه جامع دریاداری نباشد و سازمان های مختلف دریایی هریک سمت و سوی جداگانه خود را می پیماند و تصمیمات آن‌ها در محدوده سازمانی محدود باشد و منافع ملی لحاظ نگردد، دچار همین تشتت و سردرگمی خواهیم بود. در نهایت باید یک خط سیر مبتنی بر استراتژی و برنامه های ملی در یک سازمان واحد و توسط نیروهای علمی و فنی و دریادیده کشور در یک دوره زمانی طولانی برای امور دریایی کشور پی گرفته شود.

تعیین استراتژی امر پیچیده‌ای نمی‌باشد، اخیراً که استراتژی دریایی کشور استرالیا را مشاهده می کردم، در سه صفحه استراتژی دریایی استرالیا توسط بیش از ۱۸۰ دریادار و دانشمند تنظیم شده است. استراتژی یعنی پیگیری یک امر بزرگ و درازمدت؛ یعنی اینکه آیا قصد داریم در دریا ماهی تولید کنیم و یا صرفاً ماهیگیری کنیم؟ یا قصد تولید ثروت از دریا را داریم یا قصد سرمایه گذاری در بیابان را داریم؟ استراتژی بر مبنای منافع ملی تنظیم می‌شود. در حال حاضر هم وجود دارد، اما شفافیت و وضوح کافی ندارد که برای همه عیان باشد و هرکسی نباید بنا به تخصص و زمینه کاری کل کشور را درگیر موضوعات شخصی و جناحی کند.

یک فعال حمل و نقل دریایی به اقتصادسر آمد می گوید:

حمل‌ونقل دریایی با حوصله و دقت خانم‌ها بیشتر سازگاری دارد

خانم‌های جویای کار به جامعه دریایی بپیوندند

گروه اقتصاد دریا – امید متین - یک فعال دریایی که مدیرعامل یکی از شرکت‌های حمل و نقل دریایی است در گفت‌وگو با اقتصاد سرآمد گفت: حجم کار در حوزه دریا به شدت کاهش یافته و با کاهش واردات و صادرات، شرکت‌های حمل و نقل دریایی اغلب یا غیرفعال شده‌اند و یا با حداقل ظرفیت کار می‌کنند.

این مصاحبه شونده که یک خانم است و مدیرعامل یک شرکت حمل و نقل دریایی، حسابی دلش پُر است و با ما با تندی حرف می زند و تاکید هم دارد که مصاحبه‌اش منتشر نشود! از سوالات خود صرف‌نظر می کنم و می خواهم کمی حال خودش را بپرسم.

از او می خواهم به روزنامه اقتصاد سرآمد که در حقیقت روزنامه خود اوست بگوید، اصلا چطور شد که وارد این رشته از کار در حوزه دریا شد؟ به خصوص این که فهمیدم که او از اهالی خشکی است نه بندر و دریا. کنجکاو شدم که بدانم این دل پر چگونه به شغل حمل و نقل دریایی روی آورده است. می گوید: از یکی از استان‌های مرکزی است. ۲۰ سال پیش به عنوان کمک حسابدار وارد یک شرکت بین‌المللی حمل و نقل دریایی شد و از این کار خوشش آمد و همین شد که ادامه داد. اما او انسان راست‌گویی است و این راستی هم در کلام و در صراحت بیانش پیداست. می گوید: البته پول هم عامل این گرایش بود. چون درآمد در امور دریایی معمولا با ارز است و نسبت به کارهایی که درآمدش با ریال است، بیشتر صرف می‌کند.

حمل و نقل دریایی با حوصله و دقت خانم‌ها بیشتر سازگاری دارد

از وضعیت کار در یک شرکت دریایی برای یک خانم می‌پرسم با توجه به این که معمولا کارهای دریایی را یک کار مردانه می‌دانند؛ می گوید: اتفاقا کار حمل و نقل دریایی با حوصله و دقت خانم‌ها بیشتر سازگاری دارد و طی دو سال اخیر شاهد هستیم که تعداد زیادی از خانم‌ها به این رشته شغلی وارد شده و موفق هم عمل کرده‌اند.

خشکی و دریا ندارد؛ فساد هر جا باشد باعث آزار روحی و لطمه مالی است

این فعال دریایی از روزنامه دریایی خواست که نامش منتشر شود در پاسخ به سوال روزنامه دریایی سرآمد در باره پیامک ارسالی بازرسی ریاست جمهوری مبنی برمبارزه با رشوه، امر رشوه در فضای کسب و کار دریایی را کاملا عادی توصیف کرد و گفت: وضعیت طوری است که در باره اخذ حق السهم به طور عادی و علنی صحبت می‌کنند و شرکت‌ها هم این امر را پذیرفته و در ردیف هزینه‌های خود قرار می‌دهند.

وی در پاسخ به این سوال که چرا چنین است و چرا شرکت‌ها رشوه را به عنوان یک امر عادی تلقی کرده و ان را در فهرست هزینه‌های خود می‌آورند، گفت: بار کم است و حمل و نقل دریایی ضعیف شده است. وقتی بار برای شرکت‌های حمل و نقل کافی نباشد، رقابت ناسالم به وجود می‌آید و این رقابت ناسالم منجر به رشوه و پنهان‌کاری‌های متعدد می‌شود و شرکت هم نمی‌تواند در برابر آن مقاومت کند؛ زیرا اگر رشوه ندهد، کسی به او بار برای حمل نمی‌دهد. این است که سهم از بار، یک امر رایج و معمولی شده است و شاید کسی هم تصور نکند که این سهم، همان رشوه است.

از پیامک بازرسی ریاست جمهوری به مصوبه اخیر کمیسیون تلفیق مجلس مبنی بر آزادسازی کشتی‌های تفریحی تونلی می زنم و می‌پرسم؛ مصوبه کمیسیون تلفیق را چگونه ارزیابی می کنید؟ با خنده می گوید کدام مصوبه؟ من دنبال نمی‌کنم و امیدوارم که آن‌ها هم دنبال نکنند و به آن چه که هست، دست نزنند که وضعیت را بدتر از این نکنند. وی به این نقد تند و تیز خود می افزاید: به طور کلی، مدیریت در بخش کشتیرانی کشورمان ضعیف است و مسائلی مانند رشوه و پنهان‌کاری‌های دیگر و رقابت‌های ناسالم، نفس کار دریایی را بریده است. بهتر است همین مسائل موجود را حل کنند و حداقل کاری کنند که به آن دامن زده نشود.

علاقه یا پول؟

وی با اشاره به پیامک بازرسی ریاست جمهوری و موارد مشابه می‌افزاید: آن چه روح و روان را خسته می‌کند، حاشیه‌هایی است که در شان کشور ما نیست. خود کار بسیار شیرین است و خستگی ناشی از کار هم شیرین است؛ اما حاشیه‌هایی مانند رشوه، قانون‌گریزی، ناعدالتی و... این‌ها هستند که رنج و عذاب هستند برای همه. خشکی و دریا ندارد؛ فساد هر جا باشد، باعث آزار روحی و لطمه مالی است.

درآمد مشاغل دریایی به طور کلی بیش از درآمد مشاغل خشکی است

این خانم مدیرعامل که حسابی از وضعیت موجود شکایت دارد، اما به خانم های دیگر توصیه می کند که وارد فعالیت‌های دریایی شوند.

یک تکلمه جالب و دقیق دارد: درآمد مشاغل دریایی به طور کلی بیش از درآمد مشاغل خشکی است. در حوزه دریا رد و بدل پول با ارز است و در خشکی با ریال.

همین کافی است بدانیم که حوزه دریا صرفه بیشتری دارد و خانم‌ها هم قادر به انجام فعالیت‌های دریایی در هر حوزه و رده هستند و هیچ محدودیتی وجود ندارد. توصیه می‌کنم که خانم‌ها هم بیشتر به دریا بپیوندند.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۱۸۰۰۳۰۰۱۷۶۲ – ۱۴۰۳/۲/۱۸ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقدسند رسمی مستقر در واحد ثبتی فومن تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی آقای علیرضایحیی پور بوئینی فرزند حسین در ششدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر یک باب خانه به مساحت ۱۲۱۷/۸۰ متر مربع به شماره پلاک ۹۶ فرعی مفروز و مجزی شده از پلاک شماره ۸ فرعی از سنگ اصلی ۲۷ واقع درقریه بوئین بخش ۲۴ گیلان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود چنانچه اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی بشرح مذکوراعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ اولین انتشار آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود رابه این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است و رسید در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض مدت مذکورطبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

۵۵۱-رییس ثبت اسنادواملاک شهرستان فومن-سید مجتی قیوم زاده

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۳/۲۹

تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۳/۴/۱۲

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۱۸۰۱۱۰۰۲۷۰۳ - ۱۴۰۳/۰۲/۱۶ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت ملک صومعه سرا تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای خانم محمد حاجی عباسی فرزند طاهر به شماره شناسنامه ۲۳۳ صادره از صومعه سرا در ششدانگ یکقطعه زمین مشتمل بر اعیان احداثی بمساحت ۷۹/۵۵ متر مربع پلاک ۴۸۷ فرعی از ۴۶ اصلی مفرور و مجزی شده از پلاک ۹ واقع در قریه مرکیه بخش ۲۲ گیلان خریداری از نسق حسین افتخاری مرکیه محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود چنانچه اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی بشرح مذکور اعتراض داشته باشد میتوانند از تاریخ اولین انتشار آگهی بمدت آماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است و رسید در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض مدت مذکور طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

۹۱۰/۵۳۸ رم الف- رییس ثبت اسنادواملاک شهرستان صومعه سرا – یداله شهبازی

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۳/۴/۱۲

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۴/۲۷

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۱۸۰۰۳۰۰۲۷۱۰ - ۱۴۰۳/۲/۲۷ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی فومن تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای میثاق حاجتی مقدم جهود بجاری فرزند ابراهیم در ششدانگ یکقطعه زمین مشتمل بر بنای احداثی جهت الحاق به پلاک ۸۴۴ فرعی از ۷۲ اصلی به مساحت ۱۳/۱۹ متر مربع به شماره پلاک ۲۱۵۳ فرعی از سنگ اصلی ۷۲ واقع در قریه جهود بجار مفروز از ۳۱ فرعی بخش ۲۴ گیلان محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود چنانچه اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی بشرح مذکوراعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ اولین انتشار آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود رابه این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است و رسید در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض مدت مذکورطبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

۵۱۷-رییس ثبت اسنادواملاک شهرستان فومن-سید مجتی قیوم زاده

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۳/۲۹

تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۳/۴/۱۲

نوبت دوم

آگهی تجدید دوم مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۳/۰۱

شرکت آب و فاضلاب استان کهگیلویه و بویراحمد

شرکت آب و فاضلاب استان کهگیلویه و بویراحمد به آدرس یاسوج - انتهای بلوار ارم جنب آموزش و پرورش شهرستان بویراحمد - تلفن ۳۳۳۴۱۱۱۱-۰۷۴ شناسه ملی ۱۰۸۶۱۹۷۰۲۱۰ کداقتصادی ۴۱۱۱۳۳۵۹۵۱۵۵ و کد پستی ۷۵۹۱۷۵۷۸۷۸ درنظر دارد بر اساس قانون برگزاری مناقصات پروژه های زیر را طبق مشخصات فنی و برآورد پیوست با شرایط عمومی و اختصاصی از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای به پیمانکار واجد صلاحیت که دارای رتبه معتبر طبق جدول زیر، ثبت درسامانه ساجار و دارای گواهی صلاحیت ایمنی کار از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی باشد واگذار نماید، کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد مناقصه گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	شهرستان محل اجرا	محل تأمین اعتبار	مبلغ برآورد(ریال)	رتبه مورد نیاز	مبلغ تضمین معتبر شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	مدت اجرا
۱	حقوق و مزایای نیرو های حجمی شرکت به تعداد ۲۸ نفر	کل استان	اعتبارات داخلی	۵۷/۶۲۴/۲۳۸/۰۱۶	رتبه خدماتی نیروی انسانی	۲/۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۱ ماه
۲	حقوق و مزایای نیرو های خدماتی(تامین نیرو) شرکت به تعداد ۲۴ نفر	کل استان	اعتبارات داخلی	۷۱/۱۳۲/۰۸۷/۷۷۴	رتبه خدماتی نیروی انسانی	۳/۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۱ ماه

۱) مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۵ صبح مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۲ تا ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۶ .
۲) آخرین مهلت زمانی ارائه پیشنهادها: ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۷.
۳) زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۷ .
۴) مدت اعتبار پیشنهادها: ۹۰ روز از تاریخ آخرین ارائه پیشنهاد .
۵) بازگشایی پاکتهای مناقصه با هر تعداد شرکت کننده صورت می گیرد.
۶) هزینه درج آگهی و اصلاحات و تجدید های احتمالی روزنامه و همچنین هزینه ی انتشار در سایت ستاد به عهده برنده مناقصه می باشد.
۷) به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش، فاقدسپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتراز میزان مقرر، چک شخصی ونظایرآن و پیشنهاداتی که بعدازانقضاء مدت مقرر درفراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۸) سپرده تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار بصورت ضمانتنامه معتبر بانکی(با مدت زمان اعتبار ۳ ماه) می باشد و ضمن بارگذاری در سامانه ستاد باید بصورت فیزیکی لاک و مهر شده در موعد مقرر تحویل دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان گردد.
۹) سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
۱۰) متقاضیان شرکت در مناقصه می بایست مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت خرید اسناد به شماره شبای IR۵۸۰۶۰۰۶۰۰۱۷۷۶۱۱۱۸۱۱۸۰۰۰۱ نزد بانک مهر ایران شعبه یاسوج به نام شرکت آب و فاضلاب استان کهگیلویه و بویراحمد واریز و فیش واریزی در پاکت الف همراه ضمانتنامه تحویل دبیرخانه شرکت نمایند.
۱۱) اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۲۷۳۱۳۱۳۱
دفتر ثبت نامه: ۸۸۹۶۹۷۳۷ - ۸۵۱۹۳۷۶۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۴/۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۴/۱۲

دفتر امور حقوقی و قراردادهای شرکت آب وفاضلاب استان کهگیلویه و بویراحمد