

دریاپایه ۳

بنا‌در

مدیر کل غله مازندران اعلام کرد؛ استفاده از ظرفیت بنا‌در شمالی برای تامین کالاهای اساسی



مدیر کل غله و خدمات بازرگانی مازندران گفت: استفاده از ظرفیت بنا‌در شمالی برای تامین کالاهای اساسی در دستور کار قرار دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباسعلی وفایی نژاد در نشست با مدیر کل بنس‌در امیرآباد با اشاره به پیگیری‌های مستمر صورت گرفته توسط استانداری و اداره کل غله استان برای استفاده از ظرفیت بنا‌در شمالی در تامین کالاهای اساسی اظهار داشت: تامین کالاهای اساسی استراتژیک با نگاه به ضرورت تامین نیاز و ارتقای کیفیت محصولات تولیدی استان و در صورت لزوم نیاز مصرفی کشور بزودی از طریق بنا‌در استان آغاز خواهد شد.

وفایی نژاد تصریح کرد: استفاده از ظرفیت بنا‌در شمالی در توسعه تجارت با کشورهای همسایه دریای خزر و توجه به ظرفیت‌های ذخیره سازی استان در تامین کالاهای اساسی و تحت کلید گمرک قرارداددن انبارها و سیلوها در استان منجر به رشد مبادلات تجاری و رونق اقتصاد در استان مازندران خواهد شد. مدیر کل غله و خدمات بازرگانی استان مازندران هماهنگی برای شناسایی موانع موجود را امری ضروری دانست و تاکید کرد: هماهنگی در تسهیل و سرعت بخشیدن در امر تخلیه و بارگیری و تحت کلید قرارداددن مراکز ذخیره سازی کالاهای اساسی و شناسایی موانع موجود موجب تسریع در رفع نیاز کشور و خدمت رسانی بهتر در جلب رضایت مردم خواهد بود.

وی با بیان اینکه استفاده از ظرفیت‌های داخل استان موجب افزایش درآمد ناخالص و اشتغال زایی در استان می گردد، اظهار کرد: به دلیل اهمیت بالا و تأثیرگذاری این اقدام در اقتصاد استان، ضرورت دارد تا با همسویی همه دستگاه‌های مسئول این حوزه، اقدامات مؤثری برای تسهیل و تسریع در امر خدمت رسانی به مردم استان صورت پذیرد

آلودگی نفتی در ساحل گناوه مشاهده نشد
رئیس اداره حفاظت محیط زیست گناوه با بیان اینکه هیچ گونه آلودگی نفتی در ساحل گناوه مشاهده نشد ،گفت: تصاویر منتشر شده در فضای مجازی مربوط به جلبک‌ها در ساحل این بندر است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، کامبیز عبدالهی به مهر اظهار داشت: با انتشار فیلمی در فضای مجازی مبنی بر مشاهده آلودگی نفتی در ساحل گناوه، کارشناسان این اداره پالافاصله اقدام به پایش منطقه موردنظر کردند. رئیس اداره حفاظت محیط زیست گناوه افزود: در پایش به عمل آمده طی سه مرحله و به طول ۲ کیلومتر از سوی کارشناسان این اداره، هیچ گونه آلودگی نفتی مشاهده نشد و تصاویر منتشر شده تنها مربوط به جلبک‌های دریایی بر سطح ماسه‌ها در ساحل بوده است. وی گفت: جلبک‌های دریایی در مناطق کم عمق ساحلی رشد می‌کنند و با توجه به طوفان در روزهای اخیر بار اثر جزر و مد به ساحل رسیده‌اند که این تصاویر نیز مربوط به همین جلبک‌ها بوده است. وی ضمن تقدیر از همه دوستان‌ران و دغدغه‌مندان مسائل محیط زیستی از همه فعالان در این زمینه خواست تا در صورت مشاهده هر گونه موارد محیط زیستی و خسارت ناشی از آنها موضوع را به محیط زیست یا ادارات مرتبط گزارش کنند تا در اسرع وقت پیگیری و نتایج آن به اطلاع عموم رسانده شود.در روزهای اخیر فیلمی در فضای مجازی منتشر شده بود که گفته می‌شد مربوط به وقوع آلودگی نفتی در ساحل گناوه است.



و بنا‌در، فعالیت شان فعالیتی بین المللی است؛ به این مفهوم که کشتی به عنوان یک محصول، بین بنا‌در جهان رفت و آمد کند؛ بنابراین، تابع یک سلسله قوانین بین المللی است. چون کشتی‌ها یک محصول بین المللی هستند و کار بین المللی می کنند، تابع قوانین خاص بین المللی هم هستند. این قوانین حاکم بر طراحی، ساخت و حمل و نقل است؛ بنابراین آنچه در ایران می سازیم، و آنچه که بهره برداری می کنیم و آنچه که پشتیبانی می کنیم، باید کاملاً مانند دیگر محصولات در دنیا و کاملاً در چارچوب استاندارد‌ها و قوانین بین المللی باشد که هست.

دلیل غفلت از اقتصاد دریا
روزنامه دریایی سر آمد: اگر بپذیریم که ظرفیت بسیار بزرگی در اقتصاد دریا برای ایران وجود دارد؛ اما این ظرفیت بزرگ و کم نظیر، چندان مورد توجه قرار نگرفته است و از آن غفلت شده است؛ به نحوی که تنها ۲ درصد سهم ما از این سرمایه بسیار عظیم است. اگر این سخن درست باشد، دلیل بی توجهی تصمیم سازان و تصمیم گیران به اقتصاد دریا چیست؟

زراعت گر: به نظر من سوال خیلی خوبی است و فرصت مناسبی است که در این باره سخن بگویم. اقتصاد یک کشور از بخش های مختلفی تشکیل شده است. با توجه به قابلیت ها، منابع و مزیت های نسبی هر کشور، اقتصاد آن کشور تعریف می شود. ایران در بخش کشاورزی، صنعت ، خدمات و نفت و گاز، هر کدام سهمی از اقتصاد ایران را تشکیل می دهند. در بخش صنعت و خدمات دریا، ظرفیتی که برای ایران وجود دارد، ظرفیت بسیار بسیار زیادی است. من بر کلمه بسیار تاکید کردم و سه بار آن را با آگاهی و دقت، تکرار کردم.

شامل حوزه مهندسی دریا نمی شود و در حوزه دریانوردی، مهندسی کشتنی و... قرار می گیرد که خانواده ها برای راهنمایی فرزندان خود برای انتخاب رشته باید به این نکات توجه بفرمایند. محل کار مهندس دریا جنوب و شمال ایران و تهران و مراکز استان هاست. مراکز تحقیقاتی و دانشگاهی در شهرهای ساحلی و بعضاً در مراکز استان ها است. بزرگترین کارخانه کشتی سازی ما ایزوایکو (isoico) است در بندرعباس، که با ظرفیت بسیار بالا، کشتی های کوچک و بزرگ و سکو می سازد. شرکت صدرا در جنوب و در جزیره صدرا هست که این هم ظرفیت بالایی در ساخت سکو و کشتی دارد و بخشی هم در نکاح دارد که ساخت و تعمیر کشتی انجام می دهد. غیر از این ها، تعداد زیادی شرکت های کوچک و بزرگ دیگر داریم که آن ها ساخت و ساز کشتی و سکو را در برنامه دارند و همگی هم در سواحل هستند. شرکت های طراحی و مهندسی علاوه بر استان های ساحلی، در تهران و مراکز استان ها هستند و خانواده ها و کسانی که علاقه مند به انتخاب رشته در حوزه مهندسی دریا هستند می توانند با مراجعه به این شرکت ها اطلاعات کافی به دست آورده و با خیال آسوده تری، فرزندان خود را راهنمایی و یا انتخاب رشته کنند.

وضعیت کشتی سازی در ایران
روزنامه دریایی سر آمد: از این توضیح شما استفاده می کنم تا بپرسم وضعیت کلی کشتی سازی ما اکنون چگونه است و به طور مشخص تابع قوانین بین المللی هست یا خیر؟

دکتر زراعت گر: کشتی ها و فعالیت های مرتبط با کشتی ها

دکتر زراعت گر، رییس دانشکده مهندسی دریا
در گفت و گو با روزنامه دریایی سر آمد:

اقتصاد دریا نیازمند توجه جدی تصمیم سازان

و فرصت بزرگ، کشوری که دریا ندارد، از نظر حمل و نقل دچار مشکل و گرانی است؛ زیرا دریا بهترین و ارزان ترین مسیر ترانزیتی و باربری و حمل و نقل است. بیش از ۹۰ درصد حمل و نقل جهانی از طریق دریا صورت می گیرد. ما از این موهبت بزرگ خدادادی برخوردار هستیم؛ با توجه به برخوردار ی ما از دریا، استفاده از صنایع دریایی نیز اجتناب ناپذیری است؛ پس باید از تمامی عناصر و منافع این صنعت برخوردار شویم.

بنا‌در، کشتیرانی و صنایع وابسته به آن، چه در طراحی، ساخت بدنه و تجهیزات و...، همچنین صنایع شیلات، نفت و گاز و... همه و همه منجر می شود به صنایع دریایی که فرصت بسیار وسیعی برای ایران و ایرانیان است و باید برای بهره برداری هر چه بیشتر از آن در همه زمینه ها کار و سرمایه گذاری کرد که زمینه افکار عمومی، اطلاعات عمومی خانواده ها و دانش جوانان نیز از آن جمله است.

افکار عمومی و شناخت اقتصاد دریا
روزنامه دریایی سر آمد: افکار عمومی، نسبت به رشته های حوزه دریا غریب و ناآشناست. بررسی روزنامه دریایی اقتصاد سر آمد با گفت و گو با جمعی از دانشجویان و خانواده ها حکایت دارد که اطلاع از علوم دریایی به شدت محدود است. مهندسی دریا ناشناخته است و دانشجویان اغلب با شناخت لازم و کافی، این رشته را انتخاب نمی کنند و قدر مسلم، این نقص باعث کاهش اثربخشی خروجی ها خواهد شد. حال سوال این است که چرا اطلاعات کافی –مانند رشته های دیگری چون پزشکی، حقوق و...- در میان خانواده ها و ورودی های کنکور نیست یا بسیار اندک است؟

دکتر زراعت گر: باید توجه بدهم که اساساً کسی که در مهندسی دریا تحصیل می کند، اصلاً به دریا یا کشتی وارد نمی شود و در دریا زندگی نمی کند! و کنار دریا قرار می گیرد؛ زیرا تمام کارخانجات کشتنی سازی، تعمیرات کشتی، ساخت سکو و... در کنار دریا(در ساحل) قرار دارند؛ و حتا بعضاً دفاتر طراحی در مراکز استان ها قرار می گیرند. بنابراین، خانواده مستحضر باشند که فرزندان‌شان که مهندسی دریا را برای ادامه تحصیل انتخاب می کنند، لزوماً وارد دریا نشده و در دریا زندگی نمی کنند.

البته دریا رفتن و دریانوردی گرچه جزو کارهای سخت است؛ اما لذت و زیبایی خودش را دارد؛ ولی هر چه باشد

گروه اقتصاد دریا – ایرج گلشنی –
حسب اهمیت موضوع توسعه اقتصاد دریا محور و ضرورت چرخش مردم، مجلس و دولت از خشکی محور به سمت دریامحور در کشوری که بایستی از نعمات بسیار بالای اقتصاد دریا بهره مند شود با دکتر حمید زراعت گر، رییس دانشکده مهندسی دریا دانشگاه امیرکبیر هم صحبت شده ایم که ماحص این پرسش و پاسخ را با شما در میان می گذاریم:

روزنامه دریایی سر آمد: دانشکده ها زمانی موفق هستند که ورودی های پرانگیزه و تلاش گری داشته باشند که با اطلاع کافی، انتخاب رشته کرده باشند. آیا با شرایط کنکور گرای و ورود به دانشگاه به هر قیمتی، ما دارای ورودی مناسب به دانشکده دریایی هستیم؟ آن چه ما بررسی کردیم این بود که بسیار هستند کسانی که بدون اطلاع از دریا و صنایع آن و حتا بازار کار و چگونگی کار در آن، انتخاب رشته می کنند. بسیاری کسانی که رشته مهندسی دریا، انتخاب اول آنها نبوده و بنا به شرایط و روند کنکور وارد شده اند. چرا اطلاعات ورودی های دانشکده از آنچه می خواهند تحصیل کنند، کافی نیست؟ چرا خانواده ها همچنان مشوق به پزشکی و خلبانی و برخی مشاغل خشکی هستند و مشوق دریاگرایی فرزندان‌شان نیستند؟

دکتر زراعت گر: خروجی دانشکده مهندسی دریا، باید یک مهندس دریا باشد –نه دریانورد-. در این رابطه، اطلاعات کافی در افکار عمومی نیست و لازم است رسانه هایی مانند روزنامه شما، بیشتر به این مقوله ورود کنند و اطلاعات کافی به جامعه برسانند. وظیفه ماست که فرهنگ سازی و اطلاع رسانی در حوزه دریا و مهندسی دریا را گسترش دهیم تا استعداد‌های بهتری برای تحصیل به دانشکده جذب کنیم.

اما چرا تا کنون به نحو مطلوب اتفاق نیفتاده و اطلاع رسانی کافی صورت نگرفته، جواب آسانی ندارد؛ معیارهای گوناگونی را باید بررسی کرد تا به جواب رسید. همه ما مسئولیت داریم؛ از دانشکده تا رسانه ها و خوب است با اطلاع رسانی مناسب، کیفیت درک از مهندسی دریا- و دیگر بخش های مرتبط با دریا- را به جامعه مخاطب برسانیم تا شاهد وضعیت بهتری از این باشیم. ملاحظه داشته باشید که کشور ما در شمال و جنوب دریا دارد. یک نعمت

مدیر عامل سازمان بنا‌در خبرداد:

سرمایه گذاری ۶۰ همتی بخش خصوصی در بنا‌در کشور

معاون وزیر راه و شهر سازی گفت: در طی سه سال گذشته ۶۰ هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری از سوی بخش خصوصی برای ارتقای ظرفیت‌های بندری و دریایی کشور انجام شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر صفایی با بیان اینکه توسعه در بسیاری از بخش ها به ویژه در بخش بندری و دریایی تنها از طریق ورود بخش خصوصی امکان‌پذیر خواهد بود، به شبسکه خبر گفت: در صورتی که دولت از فرصت هایی که بخش خصوصی ایجاد می کند استفاده نکند در حوزه تولید و ایجاد زیر ساخت ها عقب می ماند.

وی ادامه داد: در طول سه سال گذشته با حمایت های رئیس جمهور شهید سازمان بنا‌در اقدامات خوبی در حوزه زیر ساخت های دریایی و بندری برای بخش خصوصی فراهم کرد و توانست از فرصت های سرمایه گذاری بخش خصوصی استفاده کند.

صفایی گفت: ساخت بندر و ایجاد موج شکن هزینه های زیادی دارد و بخش خصوصی به تنهایی از عهده آن بر نمی آید و ما به عنوان دولت سیزدهم زیر ساخت های لازم را فراهم کرده و در اراضی امکانات

زیربنایی از جمله آب، برق و گاز را فراهم کرده ایم.

مدیر عامل سازمان بنا‌در اظهار کرد: تعدادی از مشقوق ها را در این بخش فراهم کرده و تحول خوبی را در حوزه زیر ساخت های دریایی و بندری فراهم کرده ایم به طوری که در سال ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ حدود ۶۰ هزار میلیارد تومان قرارداد با بخش خصوصی منعقد کرده ایم.او بیان کرد: پیش از ورود دولت سیزدهم کل سرمایه گذاری که دولت توانست در بخش خصوصی جذب کند تنها ۲۰ همت بود.

صفایی اظهار کرد: در بخش بنا‌در بزرگ هم سرمایه گذاری خوبی صورت گرفت و در بخش بنا‌در کوچک و محلی هم از سرمایه گذاری های محلی و دولتی استفاده شد و در بنا‌در محلی از جمله سیرک، اروندرود کنار، بوموسی و بندر خمیر دولت در کنار بخش خصوصی ورود کرد و در حال حاضر این بنا‌در با استفاده از ظرفیت های بومی و محلی اداره می شود.معاون وزیر راه و شهر سازی گفت: سازمان بنا‌در موانعی در این بخش نمی بیند و در حال حاضر از سرمایه گذاری بخش خارجی هم استفاده شده و تا یک ماه آینده هم قرارداد سرمایه گذاری با سه کشور خارجی جدید امضا می شود.

وزارت میراث فرهنگی و گردشگری اعلام کرد

تخصیص اعتبار ویژه جهت زیرساخت‌های توریسم ساحلی پارسیان

مدیر کل سرمایه گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از تخصیص ۱۰۰ هزار میلیون ریال جهت ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در سواحل پارسیان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد تجری با اشاره به اینکه توسعه زیرساخت‌های گردشگری در سواحل جنوبی کشور با پیشرفت قابل توجهی همراه است، به مانا گفت: در این راستا علاوه بر سرمایه گذاری بخش دولتی شاهد افزایش روز افزون سرمایه گذاری بخش خصوصی نیز هستیم.مدیر کل سرمایه گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، توسعه توریسم دریایی و ساحلی در تمام نقاط خلیج فارس و دریای عمان در دستور کار وزارتخانه قرار دارد.

وی با اشاره به اینکه شهرستان ساحلی پارسیان یکی از مهمترین قطب‌های گردشگری استان هرمزگان محسوب می‌شود و هرساله شاهد حضور تعداد زیادی گردشگران به این منطقه هستیم، توسعه زیرساخت‌های گردشگری دریایی و ساحلی در این شهرستان نیز در حال ایجاد شد.

تجری افزود: در همین راستا و به منظور کمک به ایجاد زیرساخت‌های گردشگری تفریحی سواحل تبّین پارسیان مبلغ ۶۰ هزار میلیون ریال مصوب و تخصیص داده شده است.

مدیرکل سرمایه گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، تاکید کرد: همچنین به منظور کمک به زیرساخت‌های گردشگری تفریحی سواحل دستیر پارسیان مبلغ ۴۰ هزار میلیون ریال مصوب و تخصیص داده شد.

وی اظهار امیدواری کرد: با مبالغ تخصیص یافته به منظور ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در سواحل پارسیان، در آینده نزدیک شاهد توسعه هر چه بیشتر توریسم ساحلی و دریایی در این منطقه از ساحل خلیج فارس باشیم.

شهرستان پارسیان از شمال شرقی با شهرستان بستک، از شرق تا جنوب شرقی با شهرستان بندر لنگه، از جنوب با خلیج فارس و از غرب با شهرستان عسلویه در استان بوشهر همسایه است.

مدیر کل دفتر زیست بوم‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست

تدوین دستورالعمل نحوه تعیین حریم اکولوژیک تالاب‌های ساحلی

مدیر کل دفتر زیست بوم‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: در راستای عمل به تکالیف ابلاغی در قوانین و مقررات جهت تعیین حد بستر و حریم برخی تالاب‌های ساحلی، تدوین دستورالعمل نحوه تعیین حد بستر و حریم اکولوژیک تالاب‌های ساحلی در مراحل نهایی تدوین است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد طالبی متین به مانا اظهار داشت: در راستای عمل به تکالیف ابلاغی در قوانین و مقررات جهت تعیین حد بستر و حریم برخی تالاب‌های ساحلی، تدوین دستورالعمل نحوه تعیین حد بستر و حریم اکولوژیک