

رهبر معظم انقلاب:

## مرحله دوم انتخابات ریاست جمهوری خیلی مهم است



روزنامه دریایی

۲۷

پنج شنبه - ۱۴ تیر ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۱۹۵۸ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

افق جدیدی در توسعه دریامحور شکل گرفته است

## در حوزه سازه‌های دریایی به خود کفایی رسیده‌ایم

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

دریانوردی

رضایی چالش‌های دریانوردان کشور را تشریح کرد:

## ضرورت ایجاد خانه دریانوردان در تهران و استان‌های ساحلی

کشتیرانی

ضرورت توجه ویژه به دریانوردان در برنامه‌های توسعه‌ای کشور؛

## اعلام چالش‌های تامین نیروی انسانی کارآمد در صنعت کشتیرانی

معاون توسعه بازار گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ضمن تشریح راهکارهای شرکت‌های موفق و پیشرو در صنعت کشتیرانی در حفظ و نگهداشت دریانوردان، گفت: دریانوردان ایرانی با توجه به تعهد و کارآمدی به عنوان یک سرمایه استراتژیک باید در برنامه ریزی‌های توسعه‌ای مورد توجه قرار گیرند. امیر بیات در مورد چالش‌های مربوط به تامین نیروی انسانی کارآمد در صنعت کشتیرانی، توضیح داد: شرایط سخت کار و دوری از خانواده، مطلوب نبودن کیفیت شرایط کاری، سبک زندگی و بهداشت، رقابت بین‌المللی برای تامین جذب و ارتقاء دریانوردان، هزینه‌های بالا و لزوم توسعه سطح آموزش، چالش نگهداشت و جبران خدمات و بالا بودن میانگین سنی از جمله چالش‌های مربوط به تامین نیروی انسانی کارآمد در صنعت کشتیرانی، است. معاون توسعه بازار گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران درباره راهکارهای شرکت‌های موفق و پیشرو در صنعت کشتیرانی در حفظ و نگهداشت دریانوردان، عنوان کرد: بالا بردن سطح، کیفیت و استفاده از تکنولوژی‌های روزآمد و هوشمند در آموزش، بهبود شرایط و محیط کار، بهبود و ارتقاء امکانات و تجهیزات راهبردی و زیست اجتماعی در داخل کشتی، تسهیل امکانات ارتباطات با خانواده دریانوردان و همچنین اتخاذ سیاست‌های...

صفحه ۴

تامین دریانوردان ماهر به برنامه جامع راهبردی نیاز دارد

## آمادگی شرکت ملی نفتکش برای ایجاد کنسر سیوم ساخت کشتی اقیانوس‌پیما در داخل کشور

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش با تاکید بر رفع چالش و نارسایی‌های موجود در صنعت حمل و نقل دریایی کشور، خاطر نشان کرد: یکی از چالش‌های جدی، کمبود نیروی انسانی ماهر است که به نگاه جامع و برنامه راهبردی برای عبور این چالش نیاز داریم. علی احمدی با اشاره به انجام صادرات نفت توسط دریانوردان، خاطر نشان کرد: باید قدرت تلاش‌های عرق ریزان دریانوردان باشیم. مدیرعامل شرکت ملی نفتکش تاکید کرد: باید شکرگزار زحمات و خدمات دریانوردان و خانواده‌های صبور ایشان در تداوم فعالیت جرخ‌های اقتصادی کشور و پایداری تجارت دریایی کشور خصوصاً در این شرایط سخت ناشی از تحریم‌ها و محدودیت‌ها باشیم. احمدی با بیان اینکه هم‌اکنون نگاه سیستمی و راهبردی برای تامین دریانورد مهار وجود ندارد، تاکید کرد: در این برنامه راهبردی باید سهم و نقش دانشگاه‌های سراسری، دانشگاه‌های دریایی، مراکز آموزش تخصصی ارگان‌های دریایی و آموزش و پرورش...

صفحه ۴

رضایی چالش‌های دریانوردان کشور را تشریح کرد:

## ضرورت ایجاد خانه دریانوردان در تهران و استان‌های ساحلی

با کمبود منابع انسانی در حوزه دریانوردی مواجه هستیم



نایب رییس و دبیر انجمن صنفی دریانوردان تجاری ضمن تشریح چالش‌های حوزه دریانوردی در بخش چالش‌های صنفی، عمومی و دریانوردان نامحدود، گفت: با کمبود منابع انسانی در حوزه دریانوردی مواجه هستیم و باید با همکاری ارگان‌های دریایی، چالش‌های دریانوردان را برطرف کنیم.

به گزارش اقتصادسرامد، سامان رضایی در آیین گرامیداشت روز جهانی دریانورد که با حضور مدیرعامل، اعضای هیات عامل و سایر مسئولان سازمان بنادر و دریانوردی، جمعی از دریانوردان سراسر کشور و مدیران ارشد ارگان‌های دریایی برگزار شد، اظهار داشت: با همت مسئولان سازمان بنادر و دریانوردی، اعتماد به مجموعه انجمن صنفی دریانوردان و اصل سه جانبه‌گرایی کارگری، کارفرمایی و دولت، فضایی فراهم شد تا مجموعه کارگری بتواند ظرفیت خود را به خوبی نشان دهد.

وی ادامه داد: در یک سیستم شفاف، هیچگونه تعارض منافی در بخش کارگری، کارفرمایی و دولت وجود ندارد و می‌توان فعالیت‌ها را به نحو مطلوب، پیش برد.

### چالش‌های حوزه دریانوردی در بخش دریانوردان حوزه نامحدود

نایب رییس و دبیر انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران در خصوص چالش‌های حوزه دریانوردی در بخش دریانوردان حوزه نامحدود، عنوان کرد: تهدیدات امنیتی و محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها، عدم اجرای

طبقه‌بندی مشاغل شمن، کارورزی دانشجویان، هم‌ترازی مدرک دریانوردان، مالیات دریانوردان، اختلال در فرایند پرداخت حقوق و دستمزد ارزی دریانوردان کشتیرانی ج.ا.ی و همچنین مشاغل سخت و زیان‌آور برای تمامی دریانوردان از جمله چالش‌های حوزه دریانوردی در بخش دریانوردان حوزه نامحدود است که در سال ۱۳۹۹ شناسایی و تعدادی از این موارد با همکاری سه جانبه‌گرایی، کارفرمایی و دولت مرتفع و بخشی نیز همچنان باقی است که امیدواریم با همدلی و همکاری بیشتر نهادهای ذیربط حل و فصل شود.

### چالش‌های عمومی و صنفی دریانوردی

دبیر انجمن صنفی دریانوردان

یکی از بنادر جنوبی کشور را برای کمک به منافع مالی و بهبود شرایط دریانوردان، مدنظر قرار دهد.

### ضرورت توسعه ناوگان دریایی

نایب رییس انجمن صنفی دریانوردان تجاری با تاکید بر اینکه امیدوار هستیم در کنار یکدیگر بتوانیم مشکلات حوزه دریایی و دریانوردان را حل کنیم، گفت: علاوه بر این باید در حوزه ناوگان دریایی اقدامی اساسی انجام دهیم و شاهد نوسازی ناوگان دریایی کشور باشیم.

رضایی افزود: در بخش منابع انسانی نیز با کمبود نیرو مواجه هستیم و بعضاً شاهد حضور ۸ تا ۹ ماهه دریانوردان روی کشتی هستیم که این مدت زمانی باید کاهش یابد.

تجاری ایران درباره چالش‌های دانشجویان، هم‌ترازی مدرک دریانوردان، مالیات دریانوردان، اختلال در فرایند پرداخت حقوق و دستمزد ارزی دریانوردان کشتیرانی ج.ا.ی و همچنین مشاغل سخت و زیان‌آور برای تمامی دریانوردان از جمله چالش‌های حوزه دریانوردی در بخش دریانوردان حوزه نامحدود است که در سال ۱۳۹۹ شناسایی و تعدادی از این موارد با همکاری سه جانبه‌گرایی، کارفرمایی و دولت مرتفع و بخشی نیز همچنان باقی است که امیدواریم با همدلی و همکاری بیشتر نهادهای ذیربط حل و فصل شود.

### پیشنهاد انجمن صنفی دریانوردی به سازمان بنادر

وی با پیشنهاد ایجاد خانه دریانوردان نیز اظهار داشت: از سازمان بنادر و دریانوردی درخواست می‌کنیم که ایجاد خانه دریانوردان در تهران و همچنین

## باشما هستیم

## باتحلیل‌های دریایی روزنامه اقتصادسرامد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

