

خبرهای خوش صفایی برای جامعه دریایی و بندری در گرامیداشت روز جهانی دریانورد؛

بورسیه دانشجویان در حوزه دریایی

فضای کسب و کار دریایی در اختیار تجار و مردم قرار می گیرد



سوق یابند.
صفایی ضمن تشکر از مهرداد بذریاش؛ وزیر راه و شهرسازی، عنوان کرد: خوشبختانه هر مصوبه‌ای در حوزه دریایی و بندری خواسته‌ایم از دولت گرفته‌ایم و وضعیت ارگان‌های دریایی کشور مطلوب است و مشکلی در حوزه دریایی وجود ندارد و دولت در حوزه دریایی کاملاً همراه است.
وی خاطر نشان کرد: از تمامی عزیزانی که در حوزه دریایی فعالیت می‌کردند و امروز در بین ما نیستند، تقدیر می‌کنیم و باید بدانیم ۲۰۰ هزار نفر در حوزه دریایی و بندری فعالیت می‌کنند و قطعاً این جمعیت حرکت عظیمی برای اقتصاد ایران رقم زده‌اند و در آینده نیز با تمام توان در خدمت اقتصاد ایران خواهند بود.

که بخشی از ناوگان با محدودیت منابع مالی روبرو است اما هم اکنون در دریای خزر و بنادر جنوب کشور شاهد توسعه ناوگان دریایی هستیم و بسیاری از فارغ التحصیلان، جذب شرکت‌های خصوصی شده‌اند که توسعه ناوگان دریایی داشته‌اند.
وی افزود: باید به صراحت اعلام کرد که ناوگان دریایی مالکین ایرانی در حوزه نفت و گاز از بزرگترین ناوگان دنیا به شمار می‌رود و در بین سه ناوگان برتر دنیا قرار دارند.
خانواده‌ها باید به سمت تحصیل در دانشگاه‌های دریایی سوق یابند. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه مقوله آموزش‌های دریانوردان به صورت ویژه دنبال می‌شود، تأکید کرد: باید خانواده‌ها به سمت تحصیل در دانشگاه‌های دریایی

خبرهای خوش برای جامعه دریایی و بندری
وی دومین خبر خوش برای جامعه دریایی و بندری را اعلام کرد و گفت: این خبر خوش با تلاش معاونت امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی مدنظر قرار گرفته و هدف این است که فضای کسب و کار دریایی در اختیار تجار و مردم قرار گیرد و محدودیت برای فعالیت آن‌ها وجود نداشته باشد.
مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: این سازمان طی یکسال گذشته در حوزه فضای کسب و کار دریایی تحول‌آفرین ظاهر شده است، در شرایطی که قبلاً مجوزها به سختی ارائه می‌شد اما تسهیل صدور مجوز را در دستور کار قرار دادیم و رسته‌ها به ۳۱ مورد افزایش یافت و در شورای عالی ترابری هم مصوب شد تا شاهد توسعه گستره فعالیت دریایی شرکت‌ها، باشیم و این روند شرایط بسیار مناسبی را برای شرکت‌های مختلف فراهم می‌کند تا در حوزه دریایی و بندری اقدام کنند.

توسعه ناوگان دریایی در دریای خزر و بنادر جنوبی
صفایی در مورد توسعه ناوگان دریایی کشور نیز، خاطر نشان کرد: در کنار فعالیت‌های برجسته دریانوردان، ارگان‌های دریایی توانسته‌اند ناوگان بزرگی را داشته باشند هر چند

تلاش‌های شهید جمهوری در حوزه دریایی و بندری
وی با اشاره به اینکه در دولت سیزدهم با تلاش شهید جمهوری فعالیت‌های بسیاری در حوزه دریایی و بندری صورت گرفت و دستاوردهای بسیار حاصل شد، عنوان کرد: دو خبر خوب برای جامعه بندری و دریانوردی را اعلام می‌کنم و امیدوارم برای اقتصاد ایران منشاء خیر باشد.

اتفاق نویدبخش برای دستگاه‌های فعال در حوزه دریایی
مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی افزود: سالانه دانشجویان از دانشگاه‌های دریایی بورسیه می‌شدند و خوشحال هستیم که با پیگیری صورت گرفته، امکان بورسیه دانشجویان فراهم و هزینه تقبل شده است و این دانشجویان می‌توانند در دستگاه‌های دولتی جذب شوند که اتفاقی بسیار خوب و نویدبخش برای دستگاه‌های فعال در حوزه دریایی است.
صفایی با بیان اینکه چنین شرایطی موجب می‌شود دانشجویان با علاقه بیشتری مشغول به تحصیل شوند، عنوان کرد: امکان نظارت بسر دوران تحصیلی وجود دارد و این افراد می‌توانند نیروهای بسیار ارزشمندی برای ارگان دریایی کشور باشند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اعلام دو خبر خوب در مراسم روز جهانی دریانورد، گفت: امکان بورسیه دانشجویان در حوزه دریایی و جذب در دستگاه‌های دولتی فراهم شده و شاهد تحول‌آفرینی در حوزه کسب‌وکار دریایی توسط سازمان بنادر و دریانوردی، هستیم. به گزارش اقتصاد سرآمد، علی‌اکبر صفایی در آیین گرامیداشت روز جهانی دریانورد که با حضور اعضای هیات عامل و سایر مسئولان سازمان بنادر و دریانوردی، جمعی از دریانوردان نمونه سراسر کشور و مدیران ارشد ارگان‌های دریایی برگزار شد، اظهار داشت: این روز خجسته را به تمامی دریانوردانی که در ناوگان تجاری، ناوگان نظامی، ناوگان سستی، ناوگان صیادی، ناوگان خدماتی دریایی، مجموعه حراست دستگاه‌ها در حوزه دریا که به صورت شبانه‌روزی فعالیت می‌کنند، برج‌های کنترل، مدیران دریایی، شرکت‌هایی که در ساحل فعالیت می‌کنند تا چرخ تجارت دریایی کشور بچرخد، هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی، ارگان‌های دریایی کشور شامل سازمان شلیات، شرکت ملی نفتکش، گروه کشتیرانی ج.ا.ا.، که علاوه بر حفظ شرایط موجود برنامه‌های توسعه‌ای را مدنظر قرار داده‌اند، تقدیر و تشکر می‌کنم.

ضرورت توجه ویژه به دریانوردان در برنامه‌های توسعه‌ای کشور؛

اعلام چالش‌های تامین نیروی انسانی کارآمد در صنعت کشتیرانی

معاون توسعه بازار گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ضمن تشریح راهکارهای شرکت‌های موفق و پیشرو در صنعت کشتیرانی در حفظ و نگهداشت و دریانوردان، گفت: دریانوردان ایرانی با توجه به تعهد و کارآمدی به عنوان یک سرمایه استراتژیک باید در برنامه ریزی های توسعه‌ای مورد توجه قرار گیرند.
به گزارش اقتصاد سرآمد، امیربیات در مورد چالش‌های مربوط به تامین نیروی انسانی کارآمد در صنعت کشتیرانی، توضیح داد: شرایط سخت کار و دوری از خانواده، مطلوب نبودن کیفیت شرایط کاری، سبک زندگی و بهداشت، رقابت بین‌المللی برای تامین جذب و ارتقاء دریانوردان، هزینه‌های بالا و لزوم توسعه سطح آموزش، چالش نگهداشت و جبران خدمات و بالا بودن میانگین سنی از جمله چالش‌های مربوط به تامین نیروی انسانی کارآمد در صنعت کشتیرانی، است.

راهکارهای حفظ و نگهداشت دریانوردان

معاون توسعه بازار گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران درباره راهکارهای شرکت‌های موفق و پیشرو در صنعت کشتیرانی در حفظ و نگهداشت دریانوردان، عنوان کرد: بالا بردن سطح، کیفیت و استفاده از تکنولوژی‌های روزآمد و هوشمند در آموزش، بهبود شرایط و محیط کار، بهبود و ارتقاء امکانات و تجهیزات راهبری و زیست اجتماعی در داخل کشتی، تسهیل امکانات ارتباطات با خانواده دریانوردان و همچنین اتخاذ سیاست‌های حمایت از خانواده دریانوردان و جبران خدمات بخشی از راهکارهای شرکت‌های موفق و پیشرو در صنعت کشتیرانی در حفظ و نگهداشت و دریانوردان، است.

راهکارهای مقابله با چالش‌ها و بهبود شرایط

بیات درباره راهکارهای مقابله با چالش‌ها و بهبود شرایط، نیز بیان کرد: لزوم اشاعه فرهنگ دریایی و شناخت خانواده‌های ایرانی برای علاقه‌مند کردن جوانان به مشاغل دریایی (به خصوص نیروهای توانمند محلی مستقر در شهرهای نزدیک به بنادر و سواحل به عنوان افسر و دریانورد)، شناساندن اقتصاد دریا و شغل دریانوردی به جامعه در قالب برگزاری پوشش‌های مختلف و ضرورت انجام عمل ارگان‌های دریایی در این زمینه به گونه‌ای که نقشی از دریا و مشاغل دریایی در منازل خانوارهای ایرانی به خصوص خانواده‌های دریایی دیده شود از جمله راهکارهای مقابله با چالش‌ها و بهبود شرایط است.
معاون توسعه بازار گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در خصوص دیگر راهکارهای مقابله با چالش‌ها و بهبود شرایط دریانوردان، اظهار کرد: با توجه به تعهد و کارآمدی دریانوردان ایرانی به عنوان یک سرمایه استراتژیک و نیروهای نخبه در همه ابعاد به خصوص ایمنی و رفاه باید در برنامه‌ریزی‌های توسعه‌ای مورد توجه قرار گیرند، همچنین لزوم فعال شدن هر چه بیشتر دانشگاه‌های خا رک و چاپهار و موسسات آموزشی دریایی کشور (تهران، نوشهر قشم و بوشهر) در تأمین، تربیت و ارتقاء نیروی انسانی متخصص دریانورد از دیگر موارد قابل بیان است.
بیات افزود: توجه ویژه به آموزش‌های نوین، ارتقاء تجهیزات آموزشی به تکنولوژی‌های روزآمد و هوشمند همانند شبیه‌سازهای مدرن و بهبود سطح کیفی و کمی آموزش در جذب نیروی های جدید و بورسیه و تلاش در جهت مسبک کردن هزینه های آموزشی، لزوم افزایش ظرفیت و زمان کارورزی در کشتی‌های جدید و در دست سفارش خرید و ساخت و همچنین ایجاد سازوکار مدیریت دانش و انتقال تجربه به نیروهای جدید از دیگر راهکارهای مقابله با چالش‌ها چ بهبود شرایط دریانوردان، محسوب می‌شود. وی در تشریح بخش پایانی راهکارهای مقابله با چالش‌ها و بهبود شرایط دریانوردان، عنوان کرد: ارتباط موثر با خانواده دریانوردان، برگزاری نشست و دیدار با دریانوردان و خانواده‌ها در شهرهای ساحلی و شهرهای محل تمرکز دریانوردان و اطلاع از مسائل و مشکلات آنان و تلاش در جهت رفع این مشکلات، توجه به سلامت بیمه فراگیر و طرح جامع درمان، معیشت، تأمین امنیت شغلی و آسایش خانواده دریانوردان، رفاه و جبران خدمات، مسکن و ترمیم حقوق در دوران بازنشستگی، راهاندازی کمیته‌های بهبود سبک و کیفیت زندگی شغلی دریانوردان و خانواده آن‌ها در هریک از ارگان‌های دریایی و همچنین ایجاد مراکز رفاهی ویژه دریانوردان در بنادر، بخش پایانی راهکارهای مقابله با چالش‌ها و بهبود شرایط دریانوردان، است.



افق جدیدی در توسعه دریامحور شکل گرفته است

در حوزه سازه‌های دریایی به خودکفایی رسیده‌ایم

رییس سازمان شلیات ایران با اشاره به ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور از سوی مقام معظم رهبری، گفت: با ابلاغ این سیاست‌ها، افق جدیدی در توسعه دریامحور شکل گرفته است.
به گزارش اقتصاد سرآمد، سید حسین حسینی در آیین گرامیداشت روز جهانی دریانورد اظهار داشت: روز جهانی دریانورد را به تمامی دریانوردان کشور تبریک می‌گویم و باید بگویم دریانورد و صیاد نمونه کسی است که بتواند آنچه متعلق به همه کشور است را حفظ کند و نگاهدار منابع کشور در حوزه دریایی باشد.
وی ادامه داد: اقدامات بسیار خوبی در دولت مردمی سیزدهم در حوزه دریایی و صیادی رخ داده است و به طور مثال سخت و زیان‌آور بودن اجحافی بود که با پیگیری دولت و حمایت مجلس شورای اسلامی حل شد و مراحل آن در حال پیشبرد است.
معاون وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به اینکه نگاه ویژه کشور در حوزه بهره‌برداری پایدار، ایجاد سازه‌های دریایی است، بیان کرد: دریا باید به عنوان یک محیط زیست و اکوسیستم دیده شود و شاهد رشد ۵۰ درصدی در صادرات آبزیان هستیم و این موضوع دستاوردی است که توسط جامعه سختکوش صیادی کشور و حمایت دولت سیزدهم رقم خورده است.
رییس سازمان شلیات ایران با اشاره به اینکه یکی از مهم ترین اقدامات صورت گرفته، خودکفایی در سازه‌های دریایی است، خاطر نشان کرد: این دستاورد با بیش از ۸۵ درصد توسط توان داخلی ساخته شد.



تأمین دریانوردان ماهر به برنامه جامع راهبردی نیاز دارد

آمادگی شرکت ملی نفتکش برای ایجاد کنسرسیوم ساخت کشتی اقیانوس پیمادر داخل کشور



مدیرعامل شرکت ملی نفتکش با تأکید بر رفع چالش و نارسایی‌های موجود در صنعت حمل و نقل دریایی کشور، خاطر نشان کرد: یکی از چالش‌های جدی، کمبود نیروی انسانی ماهر است که به نگاه جامع و برنامه راهبردی برای عبور این چالش نیاز داریم.
به گزارش اقتصاد سرآمد، علی احمدی با اشاره به انجام صادرات نفت توسط دریانوردان، خاطر نشان کرد: باید قدردان تلاش‌های عرق ریزان دریانوردان باشیم. مدیرعامل شرکت ملی نفتکش تأکید کرد: باید شکر گزار زحمات و خدمات دریانوردان و خانواده‌های صبور ایشان در تداوم فعالیت جرخ‌های اقتصادی کشور و پایداری تجارت دریایی کشور خصوصاً در این شرایط سخت ناشی از تحریم‌ها و محدودیت‌ها باشیم.
احمدی با بیان اینکه هم‌اکنون نگاه سیستمی و راهبردی برای تأمین دریانورد مهار وجود ندارد، تأکید کرد: در این برنامه راهبردی باید سهم و نقش دانشگاه‌های سراسری، دانشگاه‌های دریایی، مراکز آموزش تخصصی ارگان‌های دریایی و آموزش و پرورش در تأمین نیروهای انسانی آموزش دیده و مهار تعیین شود. وی با بیان اینکه محدودیت مالی و معیشت موجود در مشاغل دریایی با هم‌اندیشی نهادهای دست‌اندرکار قابل رفع است، افزود: دریانوردان در باره حذف مالیات از ارگان‌های تصمیم‌گیر انتظار دارند. احمدی با اشاره به دوری بلند مدت دریانوردان از کانون خانواده به عنوان یکی از چالش‌های جدی در زندگی شغلی و اجتماعی دریانوردان، تأکید کرد: با برنامه‌ریزی و اجرای تدابیر لازم می‌توانیم مدت حضور دریانوردان بر روی کشتی و در دریاها را به فواصل کوتاه‌تری کاهش بدهیم. مدیرعامل شرکت ملی نفتکش با تأکید بر استفاده حداکثری از توان ظرفیت داخل کشور برای ساخت داخلی و سفارش ساخت کشتی‌های اقیانوس پیمادر خارج از کشور به کار بگیریم، از آمادگی شرکت ملی نفتکش برای ایجاد عزم ملی و تشکیل کنسرسیومی برای ساخت کشتی‌های اقیانوس پیمادر خبر داد. مدیرعامل شرکت ملی نفتکش همچنین خواستار اصلاح و به روز سازی استانداردهای آموزشی در مراکز آموزش و تربیت نیروی انسانی دریانورد شد.